

RidePal

Курсова работа

по

*Софтуерни архитектури и
разработка на софтуер*

Изготвен от:

Анета Гичева, ф. номер 61771

Божидар Иванов, ф. номер 61783

Съдържание

1. [Въведение](#)
 - 1.1 [Организация на текущия документ](#)
 - 1.1.1 [Предназначение на документа](#)
 - 1.1.2 [Списък на структурите](#)
 - 1.1.3 [Структура на документа](#)
 - 1.2 [Общи сведения за системата](#)
 - 1.3 [Разширен терминологичен речник](#)
 - 1.3.1 [Списък на софтуерните елементи](#)
 - 1.3.2 [Всички други специфични термини](#)
2. [Декомпозиция на модулите](#)
 - 2.1 [Общ вид на декомпозицията на модулите на системата](#)
 - 2.2 [Транспортни заявки](#)
 - 2.2.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.2.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.2.3 [Описание на интерфейсите](#)
 - 2.3 [Чат](#)
 - 2.3.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.3.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.3.3 [Описание на интерфейсите](#)
 - 2.4 [Virtual machine for sessions](#)
 - 2.4.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.4.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.4.3 [Описание на интерфейсите](#)
 - 2.5 [Потребители](#)
 - 2.5.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.5.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.5.3 [Описание на интерфейсите](#)
 - 2.6 [Превозни средства](#)
 - 2.6.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.6.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.6.3 [Описание на интерфейсите](#)
 - 2.7 [Основна база от данни](#)
 - 2.7.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.7.2 [Основни отговорности в системата](#)
 - 2.8 [База от данни за сесиите](#)
 - 2.8.1 [Предназначение на модула](#)
 - 2.8.2 [Основни отговорности в системата](#)
3. [Описание на допълнителни структури](#)
 - 3.1 [Употреба на модулите](#)
 - 3.1.1 [Мотивация за избора на структурата](#)
 - 3.1.2 [Първично представяне](#)
 - 3.1.3 [Описание на елементите и връзките](#)

- 3.1.4 [Описание на обкръжението](#)
 - 3.1.5 [Описание на възможните вариации](#)
 - 3.2 [Структура на внедряване](#)
 - 3.2.1 [Мотивация за избора на структура](#)
 - 3.2.2 [Първично представяне](#)
 - 3.2.3 [Описание на елементите и връзките](#)
 - 3.3 [Структура на процесите](#)
 - 3.3.1 [Мотивация за избора на структура](#)
 - 3.3.2 [Първично представяне](#)
 - 3.3.3 [Описание на елементите и връзките](#)
- 4. [Архитектурна обосновка](#)

1. Въведение

1.1 Организация на текущия документ

1.1.1 Предназначение на документа

Този документ има за цел да представи софтуерната архитектура на системата RidePal.

1.1.2 Списък на структурите

В този документ са представени следните архитектурни структури:

- Декомпозиция на модулите – описва връзките между модулите от вида „X е под-модул на Y“. Това се прави рекурсивно до момента, в който елементите станат достатъчно прости, че да могат да бъдат разбрани лесно. Обуславя възможността за лесна промяна, служи и като основа на разпределянето на работата между екипите на изпълнителя;
- Употреба на модулите – описва връзките между модулите от вида „X използва Y“. Тази структура обуславя възможността за лесно добавяне на нова функционалност, както и позволява последователната разработка;
- Структура на внедряване – представя връзката между софтуерните елементи и елементите на околната страна. Показва връзките между софтуерната система и хардуерните елементи. Структурата е полезна за физическото разпределение на ресурсите.
- Структура на процесите – елементите са процесите, изпълнявани в системата, и операции между тях. Структурата е полезна, тъй като има отношение по въпросите за бързодействието по време на изпълнението и високата надеждност.

1.1.3 Структура на документа

В настоящия документ има три глави:

- Въведение – в него има основна информация за документа и разглежданата система;
- Описание на структурите на архитектурата – съдържа подробно описание на всяка структура
- Архитектурна обосновка – показва информация за избора на представените архитектурни решения;

1.2 Общи сведения за системата

RidePal е система за споделен транспорт. На практика, тя представлява вид социална мрежа за споделяне между служителите в рамките на дадена

организация за транспорт с лични автомобили до и от работа. Системата пази информация за регистрираните потребители и превозни средства. Тя предоставя възможност за комуникация между потребителите

1.3 Разширен терминологичен речник

1.3.1 Списък на софтуерните елементи

1.3.1.1 Transport Management

- 1.3.1.1.1 Optimal Path Manager
- 1.3.1.1.2 Alarm Manager
- 1.3.1.1.3 Logistics Manager
- 1.3.1.1.4 Third Party Calendar
- 1.3.1.1.5 Third Party Maps

1.3.1.2 Chat Management

- 1.3.1.2.1 Send GIF
- 1.3.1.2.2 Send Text
- 1.3.1.2.3 Send Voice Message
- 1.3.1.2.4 Send Emoticon

1.3.1.3 Session Manager

- 1.3.1.3.1 Security Manager
- 1.3.1.3.2 Notification Manager

1.3.1.4 User Management

- 1.3.1.4.1 Account Management
- 1.3.1.4.2 Profile Manager
- 1.3.1.4.3 Encryption

1.3.1.5 Vehicle Management

- 1.3.1.5.1 Register
- 1.3.1.5.2 Modify
- 1.3.1.5.3 Statistics

1.3.2 Всички други специфични термини

- **Софтуер** – набор от машинно-четими инструкции, които управляват действията на компютърния процесор
- **Софтуерна система** – комуникиращи помежду си компоненти, които са част от една компютърна система
- **Външна система** – отдалечена софтуерна система, която е източник на данни или функционалности, които се използват от настоящата система
- **База от данни** – колекция от информация, която е така организирана, че да може лесно да се достъпва, управлява и актуализира.
- **Криптиране** - кодиране на значението на информация
- **Декриптиране** – разкодиране на значението на информация
- **Краен потребител** – човек, който използва компютърна или мрежова услуга
- **Сървър** – стартирана инстанция на софтуерна система, която може да приема заявки от клиент и да връща подходящи отговори
- **Интерфейс (interface)** – споделена граница, между която два отделни компонента

на компютърна система си обменят информация

- **Модул** – логически обособена софтуерна единица

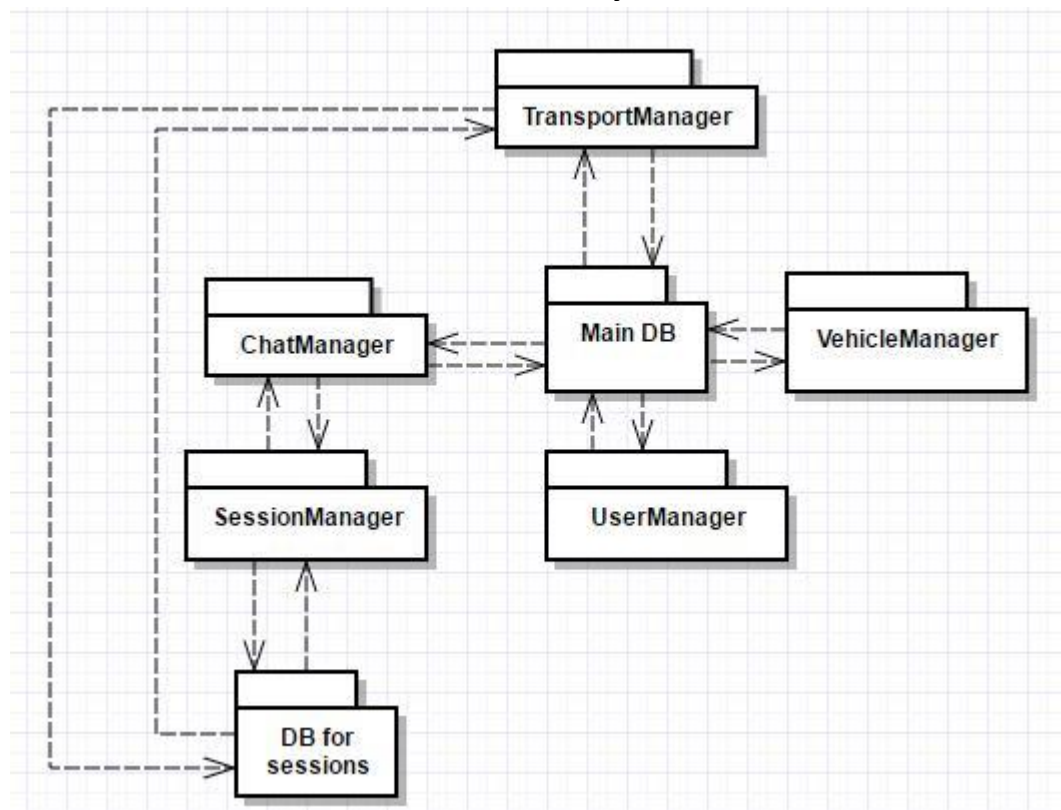
- **Процес** - съвкупност от стъпки, която изгражда логическо действие и стига определена цел

- **Декомпозиция** - софтуерна структура, показваща как системата се разделя на отделни модули. Типовите елементи изграждащи тази структура са модули, а връзките между тях са от типа “X е подмодул на Y”.

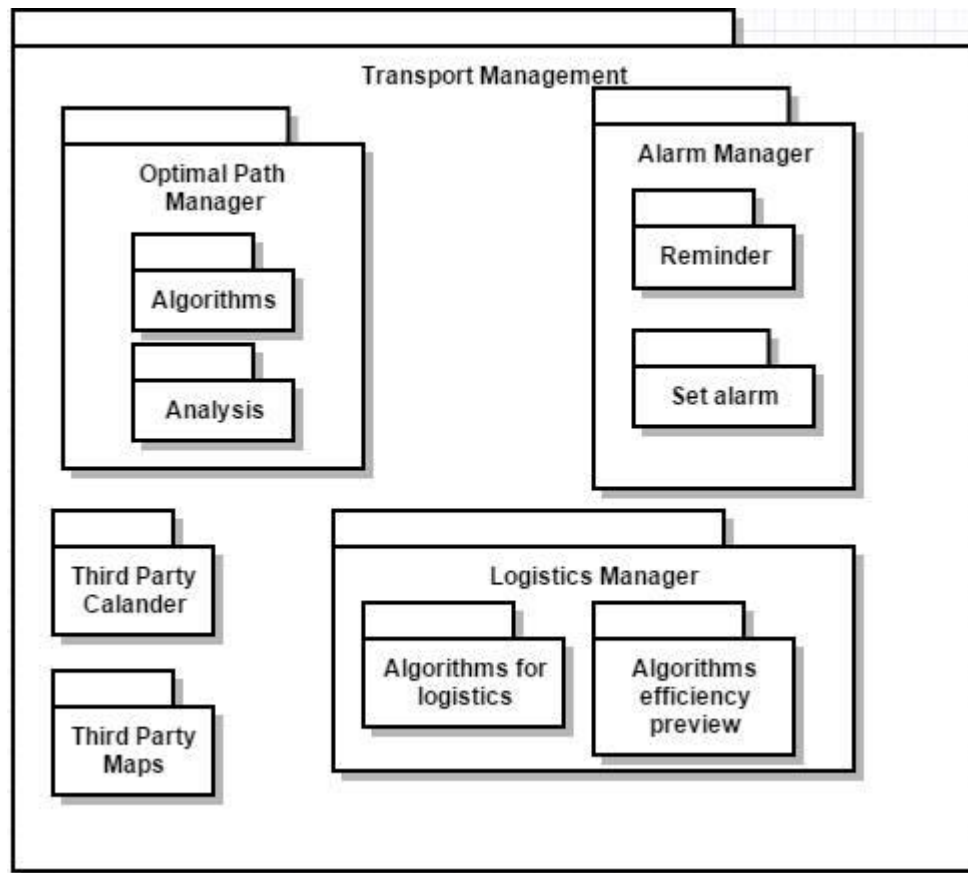
- **Структура на внедряване** – архитектурна структура, която показва връзката между софтуера и хардуера

2. Декомпозиция на модулите

2.1 Общ вид на декомпозицията на модулите на системата



2.2 Транспортни заявки



2.2.1 Предназначение на модула

Тук се обработват всички заявки за споделени пътувания.

2.2.2 Основни отговорности в системата

Този модул комуникира с модул за напомняния, когато има предстоящо пътуване при Transport Orders се получава напомняне за крайния потребител. Като един от основните модули в системата той комуникира и с модула за Analytics of order info от където получава систематизирана информацията за споделените пътувания. От виртуалната машина за намиране на оптимален граф се получават оптималните пътища и се предоставят на крайния потребител.

2.2.3 Описание на интерфейсите

2.2.3.1 Virtual machine for algorithms for optimal graph

Върху виртуална машина се изпълняват алгоритмите за намиране на най-добрия маршрут. Тук се извършва и комуникацията с външна система за Карти(напр. Google Maps).

2.2.3.1.1 Logistics

2.2.3.1.2 Algorithm

2.2.3.2 Alarm Manager

Комуникира с външна система от вида на Google Calendar и изпраща напомняния на потребителите.

2.2.3.2.1 Reminder

2.2.3.2.2 Set alarm

2.2.3.3 Logistics Manager

Logistics Manager приема информация за сесиите и запазва данните в базата от данни.

2.2.3.3.1 Algorithms for analytics

Изпълняват се алгоритмите за анализиране и обработване на информацията.

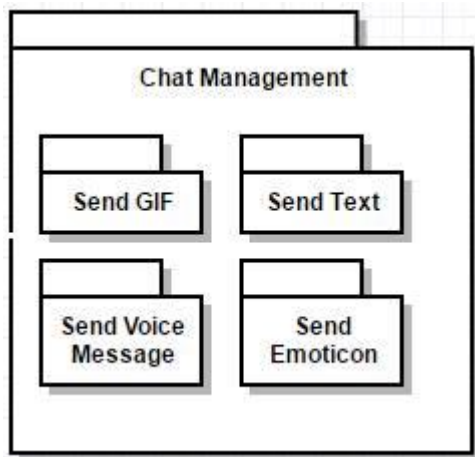
2.2.3.3.2 Information summary

Изпраща се обработената информация към базата от данни.

2.2.3.4 Third Party Maps

2.2.3.5 Third Party Calendar

2.3 Чат



2.3.1 Предназначение на модула

Чатът на системата RidePal е създаден на същия принцип, на който работят повечето чатове в интернет. Това е виртуално място, в което крайните потребители могат да комуникират помежду си.

2.3.2 Основни отговорности в системата

Този модул трябва да предоставя на крайните потребители възможността да комуникират помежду си чрез кратки текстови съобщения. Чатът трябва да бъде наличен в работни дни.

2.3.3 Описание на интерфейсите

2.3.3.1 Send Gif

Системата позволява на крайния потребител да изпраща Gif на друг потребител на системата.

2.3.3.2 Send Text

Позволява на крайния потребител да изпраща текстово съобщение на друг потребител на системата.

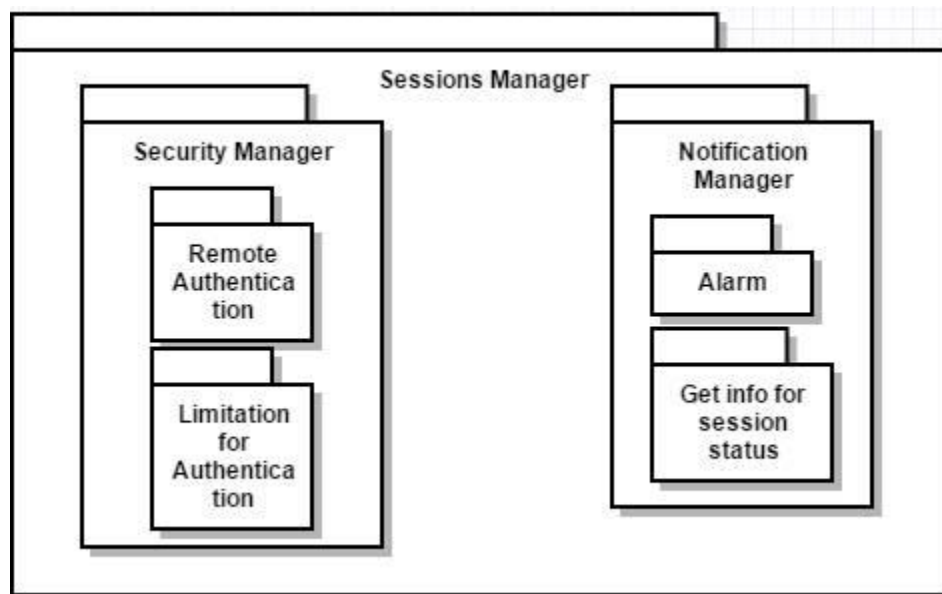
2.3.3.3 Send Emoticon

Позволява на крайния потребител да изпраща емотикони на друг потребител на системата.

2.3.3.4 Send Voice Message

Позволява на крайния потребител да изпраща гласово съобщение на друг потребител на системата.

2.4 Virtual machine for sessions



2.4.1 Предназначение на модула

Тук се съдържа логиката за сесиите на крайния потребител.

2.4.2 Основни отговорности в системата

Този модул трябва да предоставя коректни данни на модула Logistics Manager, за да може той да ги обработи. Ако сесията на някой потребител е изтекла, този модул трябва да не предоставя достъп до чата или правене на заявки за споделено пътуване.

2.4.3 Описание на интерфейсите

2.4.3.1 Следене на сесии

Следи кои потребители са в активна сесия.

2.4.3.2 Нотификация

Изпраща съобщения на потребителите, чиято сесия е изтекла.

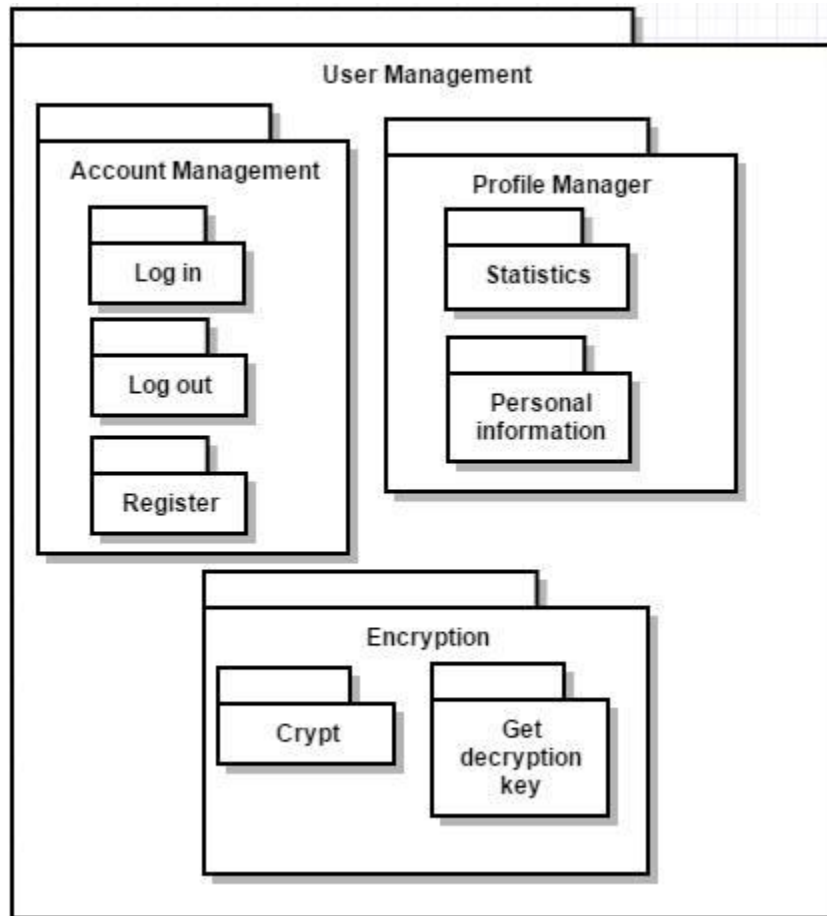
2.4.3.3 Обработка

Обработва информацията за сесиите на потребителите.

2.4.3.4 Сигурност

Чрез обработката и поддръжката на сесиите се осигурява сигурност за системата.

2.5 Потребители



2.5.1 Предназначение на модула

В този модул се обработва информацията за регистрираните в системата потребители.

2.5.2 Основни отговорности в системата

Приема информацията от регистрациите на потребителите и ги записва в базата от данни предназначена за това. Данните за потребителите се криптират преди да бъдат записани.

2.5.3 Описание на интерфейсите

2.5.3.1 Database Manager

Осигурява връзката между базата от данни и този модул.

2.5.3.2 Profile Manager

2.5.3.2.1 Статистика

Пази информация относно активността на потребителя.

2.5.3.2.2 Лична информация

Пази информацията за личната информация на потребителите.

2.5.3.3 Account Manager

2.5.3.3.1 Вписване в системата

Отговаря за вписването на крайните потребители в системата.

2.5.3.3.2 Отписване от системата

Отговаря за отписването на крайните потребители в системата.

2.5.3.3.3 Регистрация

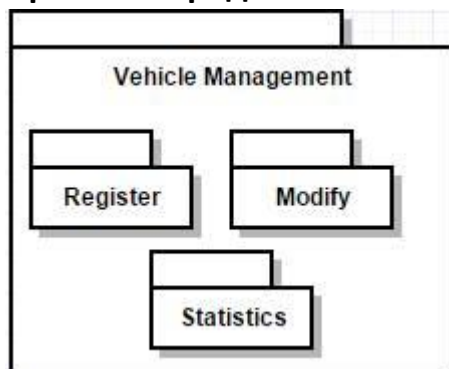
Отговаря за регистрацията на крайните потребители в системата.

2.5.3.4 Encryption

2.5.3.4.1 Криптиране

2.5.3.4.2 Взимане на декриптиращ ключ

2.6 Превозни средства



2.6.1 Предназначение на модула

В този модул се обработва информацията за регистрираните в системата превозни средства.

2.6.2 Основни отговорности в системата

Подобно на модула за потребителите, този модул взима данните на регистрираните превозни средства, криптира данните и ги записва в базата от данни.

2.6.3 Описание на интерфейсите

2.6.3.1 Регистрация на превозно средство

Отговаря за регистрацията на превозни средства в системата.

2.6.3.2 Промяна на информацията

Дава възможност на крайния потребител да променя информацията за превозното средство, което е регистрирал.

2.6.3.3 Статистика

Пази информация за пътуванията с даденото превозно средство.

2.7 Основна база от данни

2.7.1 Предназначение на модула

Съдържа информация за регистрираните потребители и превозни средства.

2.7.2 Основни отговорности в системата

Основната задача на този модул е да съхранява личната информация за крайните потребители и информацията за превозните средства.

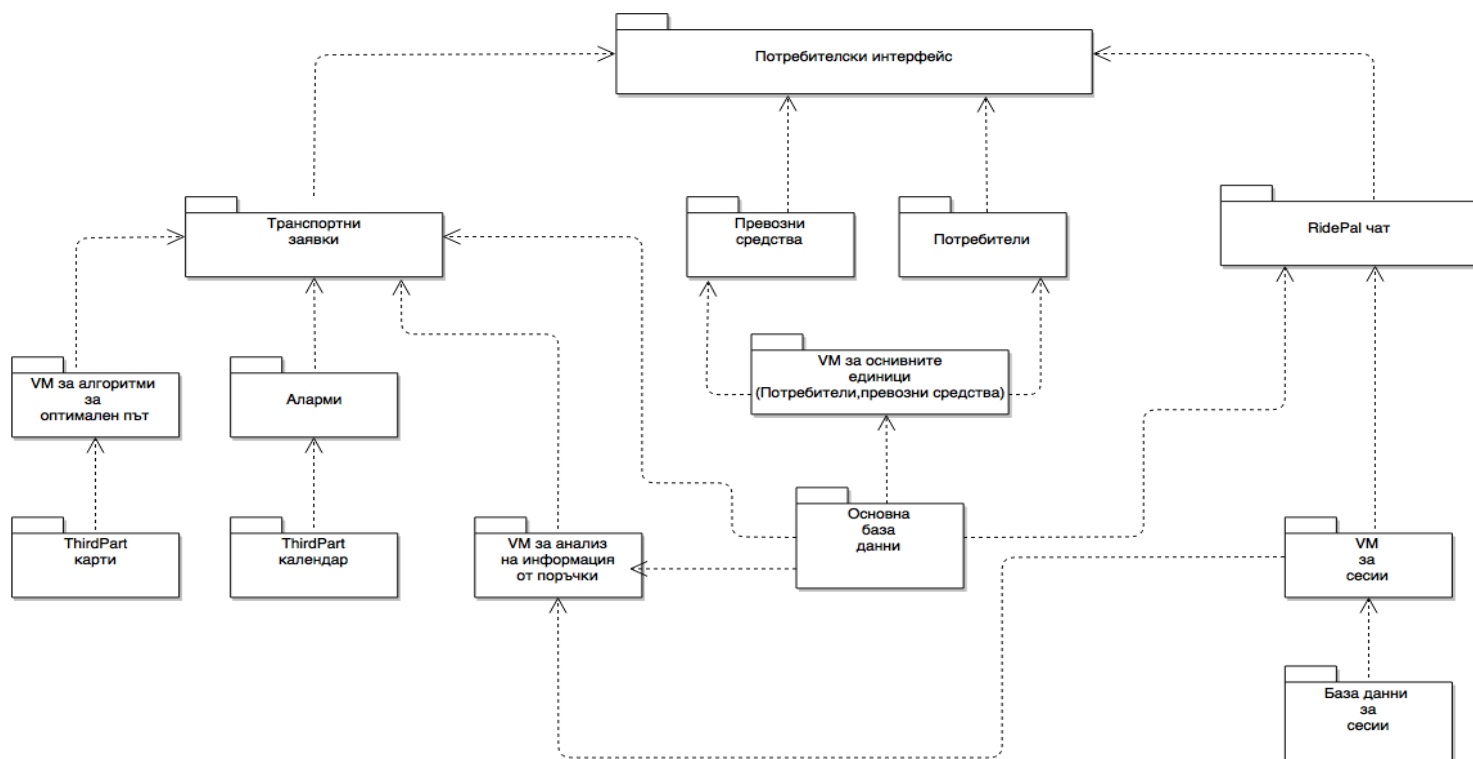
2.8 База от данни за сесиите

2.8.1 Предназначение на модула

Съдържа история за всички сесии.

2.8.2 Основни отговорности в системата

Съхранява информация за текущите активни сесии и за всички изтекли.



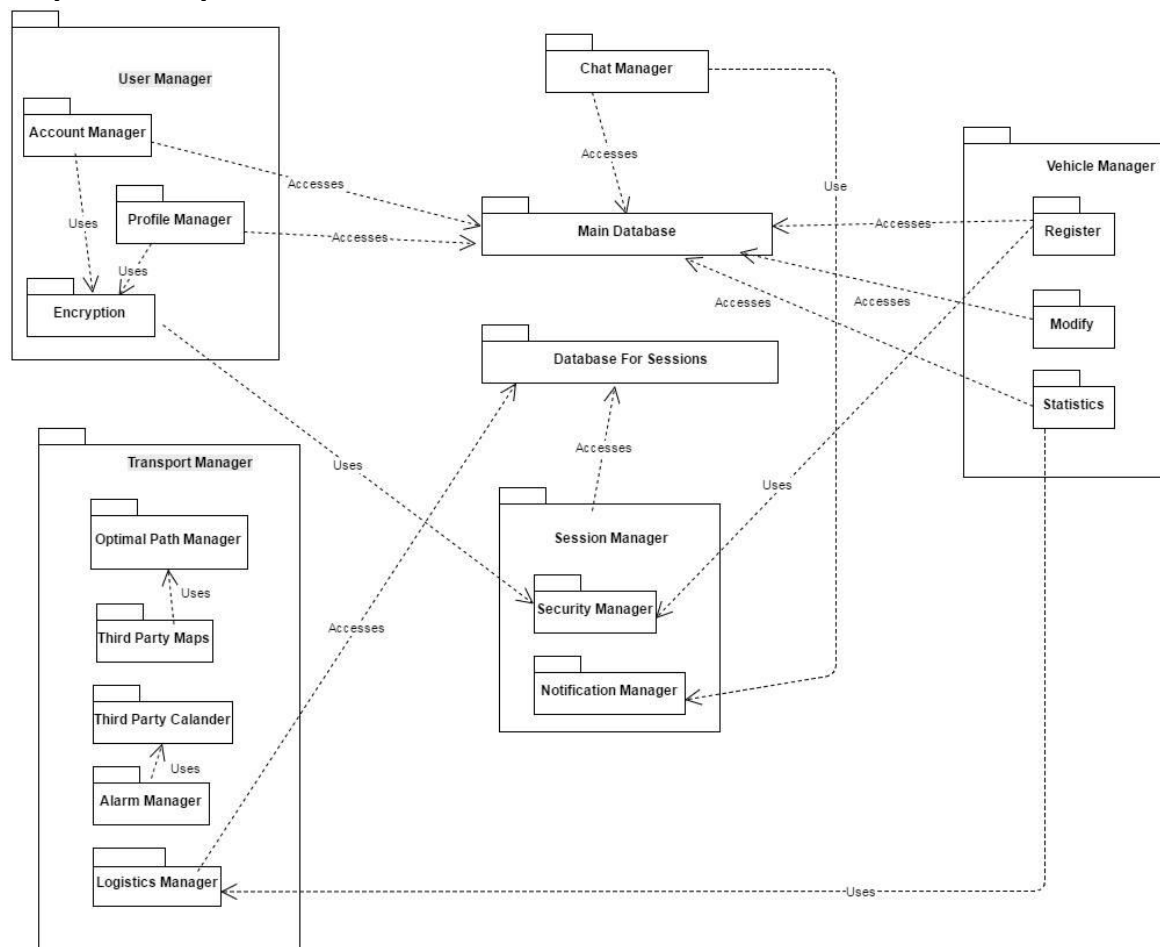
3. Описание на допълнителните структури

3.1 Употреба на модулите

3.1.1 Мотивация за избора на структура

Избрахме да използваме структурата за Употреба на модулите, за да опишем по-подробно връзките между модулите в системата. Тази структура дава възможност за последователната разработка и лесното добавяне на нова функционалност.

3.1.2 Първично представяне



3.1.3 Описание на елементите и връзките

Структурата се състои от елементи – модулите, които са представени в Декомпозицията на модулите, и връзките между тях – кой модул кой използва.

3.1.4 Описание на обкръжението

В модула Transport Manager има две външни системи – за Календар и за Карти. Те са необходими, за да се изпращат съответно известия за предстоящи пътувания и маршрути до крайния потребител. Такива системи могат да бъдат – Google Calendar, Google Maps и т.н.

3.1.4.1 Вътрешни връзки в Use Manager

Account Manager и Profile Manager използват Encryption

3.1.4.2 Вътрешни връзки в Transport Manager

Account Manager и Profile Manager използват Encryption.

3.1.4.3 Връзка между User Manager и Main Database

Account Manager и Profile Manager достъпват Main Database за получаване на информация.

3.1.4.4 Връзка между User Manager и Session Manager

Encryption Manager използва Security Manager за осигуряване на по-голяма сигурност.

3.1.4.5 Връзка между Transport Manager и Database for sessions

Logistics Manager достъпва Database for sessions за използване на най-актуалната информация.

3.1.4.6 Връзка между Transport Manager и Vehicle Manager

Statistics използва Logistics Manager като Logistics Manager с помощта на алгоритми оптимизира голямото количество информация и я предава на Statistics.

3.1.4.7 Връзка между Vehicle Manager и Main Database

Register, Modify и Statistics достъпват и променят Main Database.

3.1.4.8 Връзка между Chat Manager и Main Database

Chat Manager достъпва Main Database за получаване на информация.

3.1.4.9 Връзка между Chat Manager и Session Manager

Chat Manager използва Notification Manager за комуникация.

3.1.4.10 Връзка между Session Manager и Database for sessions

Session Manager достъпва Database for sessions за получаване на информация.

3.1.5 Описание на възможните вариации

Към Transport Manager могат да бъдат добавяни различни външни системи в зависимост от технологиите на гребена на вълната.

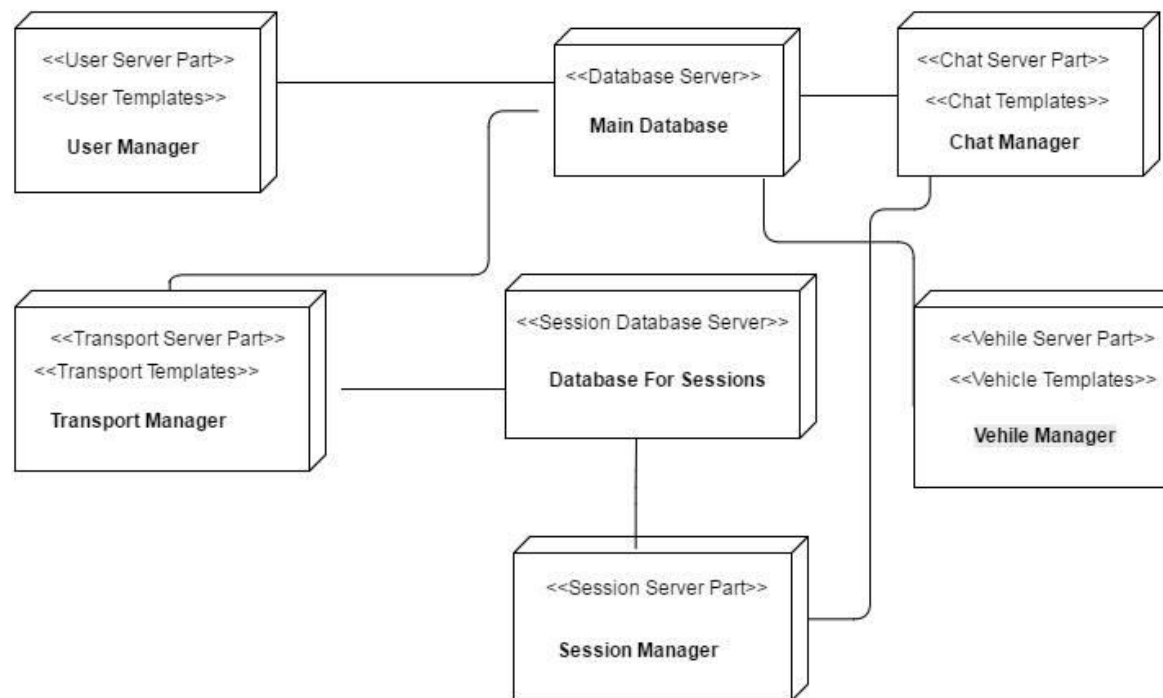
3.2 Структура на внедряване

3.2.1 Мотивация за избора на структурата

Структурата на внедряването показва разположението на различните модули върху хардуера. Почти всеки модул в приложението ни има сървърна част и UI част, има и база от данни – всички тези части трябва да бъдат представени нагледно върху хардуер, за да бъдат разбрани особеностите относно бързодействието, интегритета на данните, надеждността, сигурността и т.н.

3.2.2 Първично представяне

Всеки главен модул се разделя на сървърна и UI част.



3.2.3 Описание на елементите и връзките

User Manager модулт се намира върху User Server Part и User Templates.

Transport Manager модулт се намира върху Transport Server Part и Transport Templates.

Chat Manager модулт се намира върху Chat Server Part и Chat Templates.

Vehicle Manager модулт се намира върху Vehicle Server Part и Vehicle Templates.

Session Manager модулт се намира върху Session Server Part.

Разделяме информацията в две бази от данни на различни сървъри.

Main Database модулт се намира върху Database Server.

Database for Sessions модулт се намира върху Sessions Database

Server

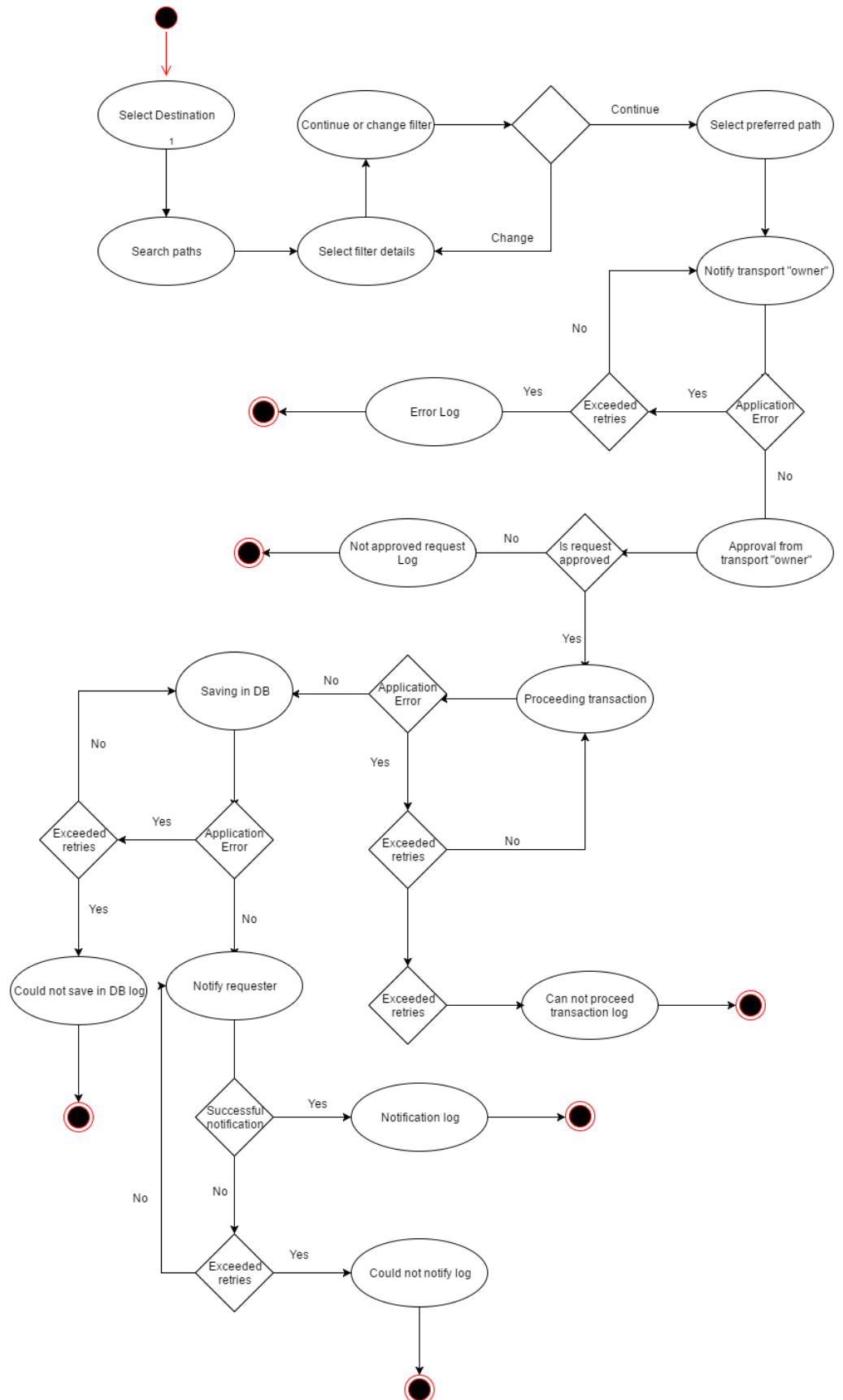
3.3 Структура на процесите

3.3.1 Мотивация за избора на структура

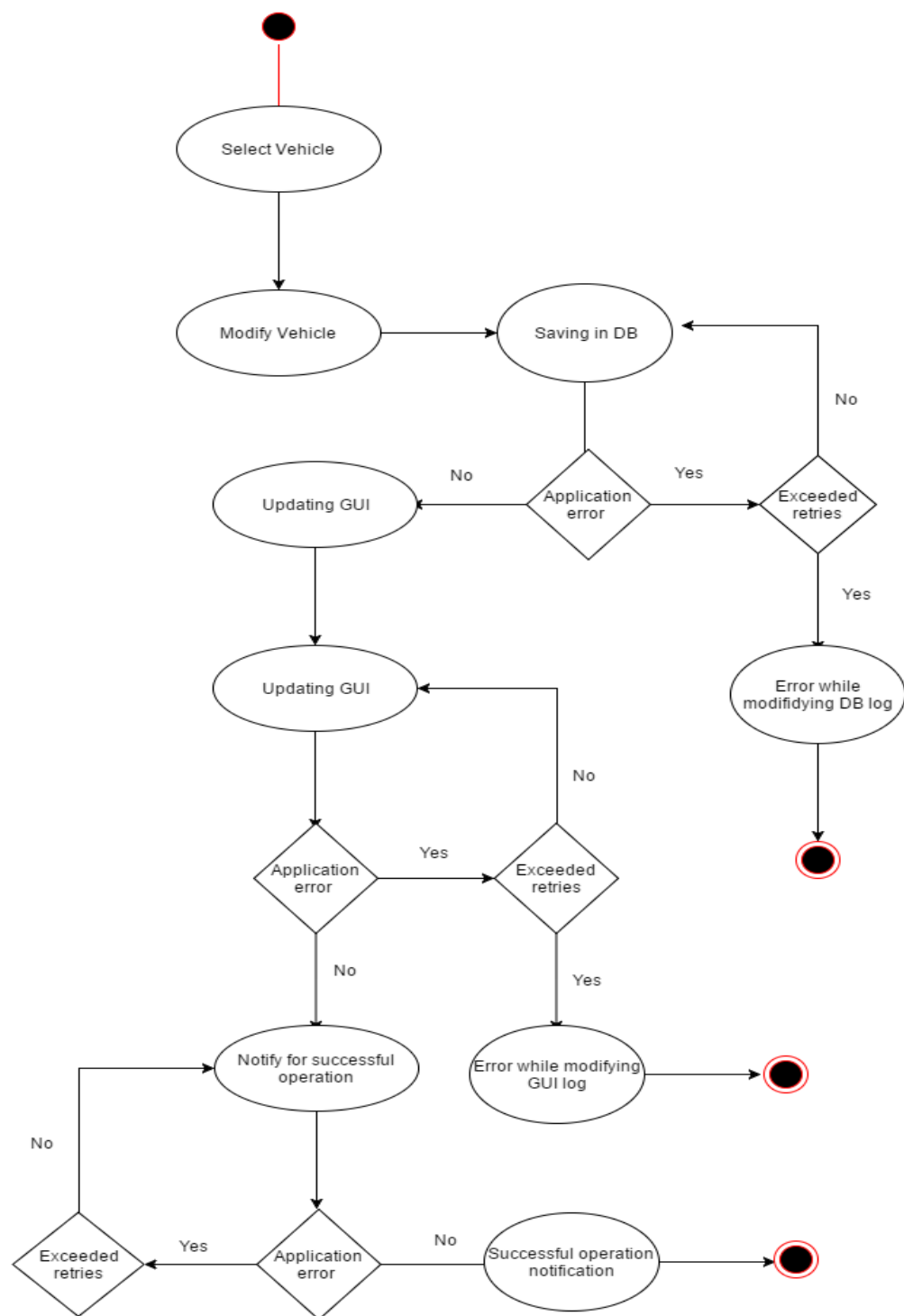
Избрахме да представим два от най-важните процеса – заявка за транспорт и модифициране на превозни средства. Този тип структура е полезна по отношение на бързодействието на системата и това е причината да я включим в архитектурата.

3.3.2 Първично представяне

Фиг.1



Фиг.2



3.3.3 Описание на елементите и връзките

На фиг.1 е показан процеса за заявка на транспорт. В началото крайния потребител избира крайната си точка, след което се търсят подходящи пътища. На потребителя се дава възможност да намери

най-подходящия за него маршрут като може да ги филтрира по различни критерии. Системата предоставя на потребителя възможността да сменя филтрите, докато не се избере маршрут. След като той бъде избран се праща известие до създателя на избраната транспортна услуга. Ако има грешка "Application Error" ще кажем, какъв точно е бил срива в приложението, който след това ще бъде обработен. "Exceeded retries" дава възможност да се правят предварително зададен брой опит. Ако този брой опити се надвиши, тогава изпращаме съобщение за грешка. Ако всичко мине без грешка и създателя на избраната транспортна услуга одобри заявката тя се записва в базата от данни, в противен случай се изпраща съобщение за отхвърлена заявка. При одобрение и запазване в базата се изпраща съобщение на потребителя, че всичко е напред и заявката е приета.

На фиг.2 е показан процеса за модифициране на превозно средство. Потребителя трябва да избере превозното средство, чиято информация иска да променя. След това да направи промените и те да бъдат запазени в базата от данни. Ако стане грешка трябва да се изпрати съобщение за такава, в противен случай трябва да се обнови графичния интерфейс.

4. Архитектурна обосновка

Избраната архитектурна конфигурация на системата за споделен транспорт удовлетворява функционалните и нефункционални изисквания към бъдещия софтуерен продукт.

За да осигурим изправността на системата използваме тактиката „Ехо“. Пример за това може да се види в показаните от нас диаграми на структурите на процесите. В приложението сме задали предварително n на брой опита за изпълнение на една транзакция. При неуспех броят на опитите, който сме задали се намаля и когато те свършат се активира процедура за отстраняване на грешката.

В Logistics Manager се прилага тактиката за намаляване на изискванията, за да се увеличи производителността. За целта трябва да се изберат най-добрите алгоритми и да се увеличи периода на повтарящите се събития.

За създаването на приложението ще се използва MVC(Model-View-Controller) архитектурен стил. При този стил системата се разделя на три компонента, което позволява повторната употреба на бизнес логиката в различните изгледи (desktop приложението, мобилно приложение и т.н.).