

Simulationsdiagramme

Vorbereitungsaufgabe 1:

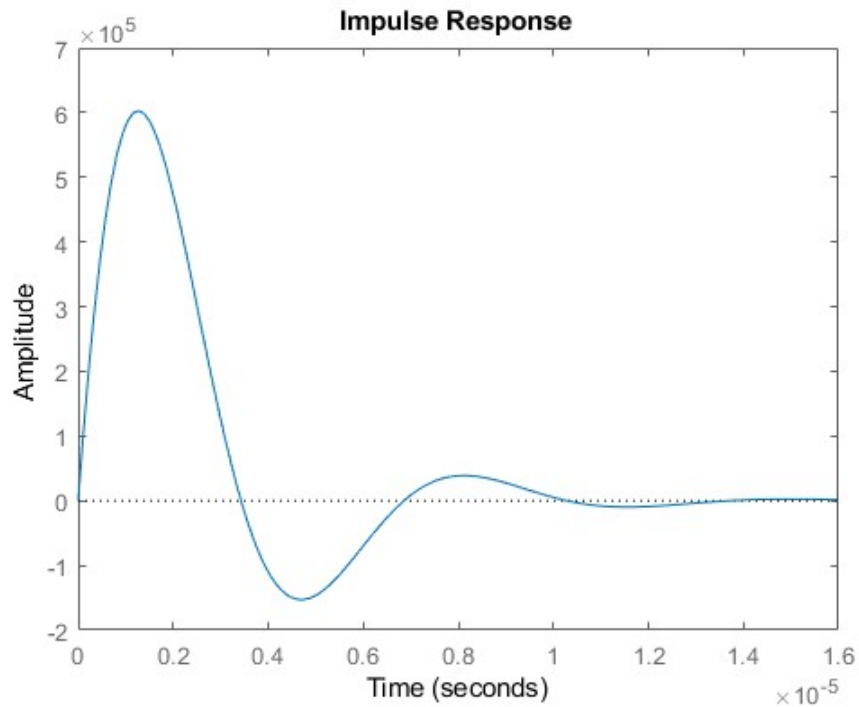


Abbildung 1: Impulsantwort

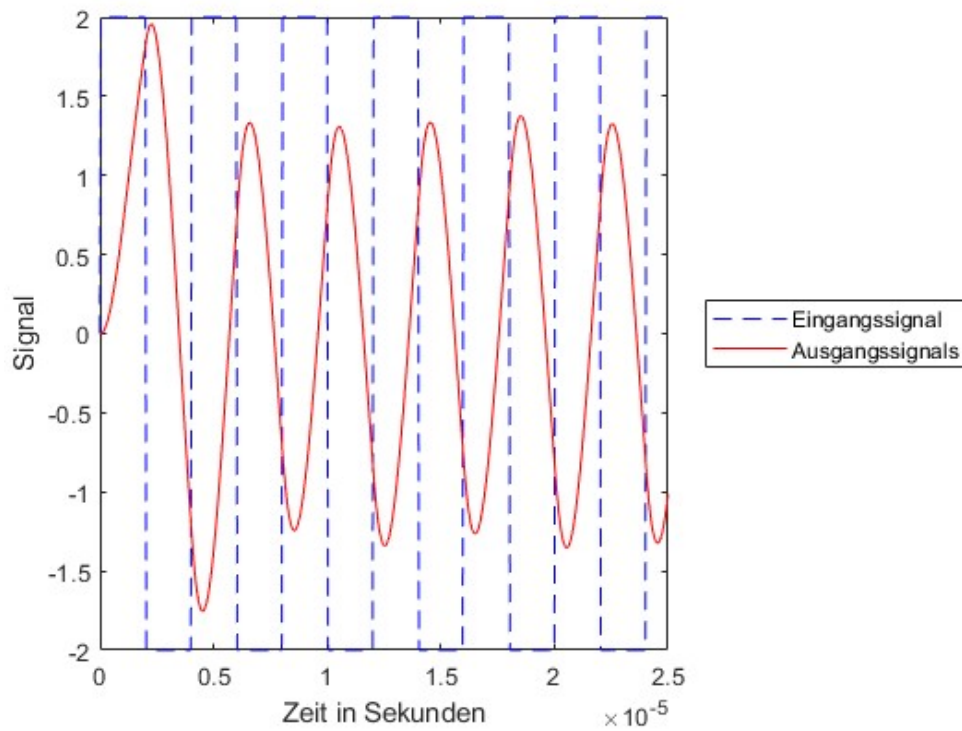


Abbildung 2: Eingangssignal und Ausgangssignal

Vorbereitungsaufgabe 2:

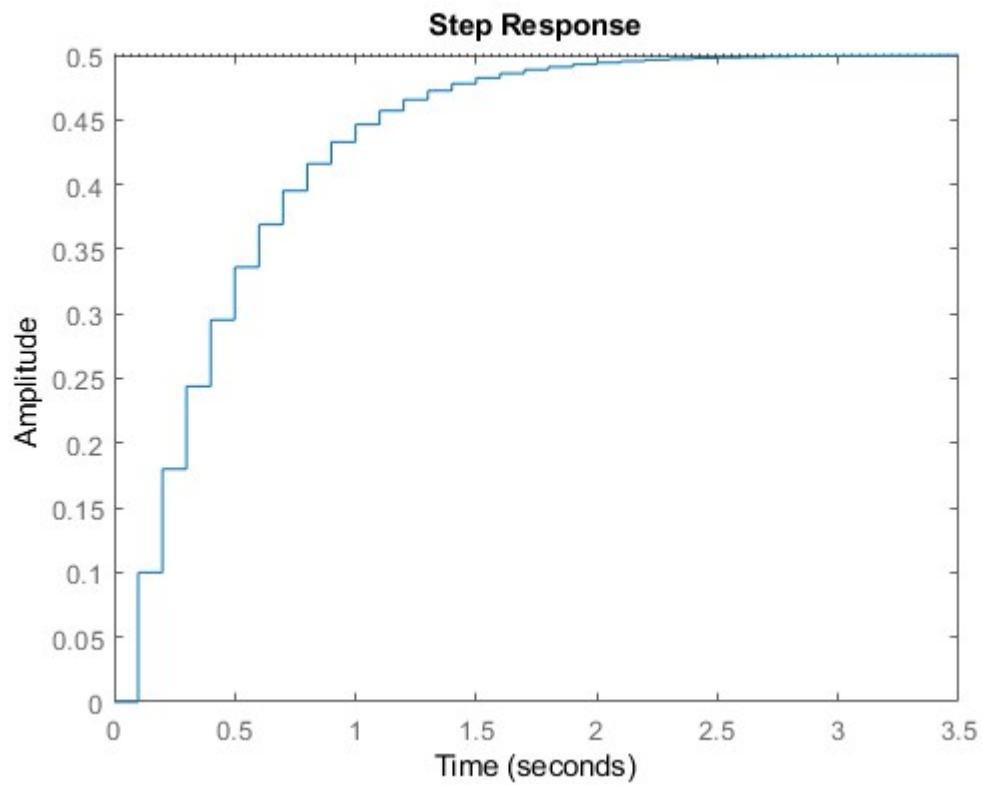


Abbildung 3: Sprungantwort von $G(z)$

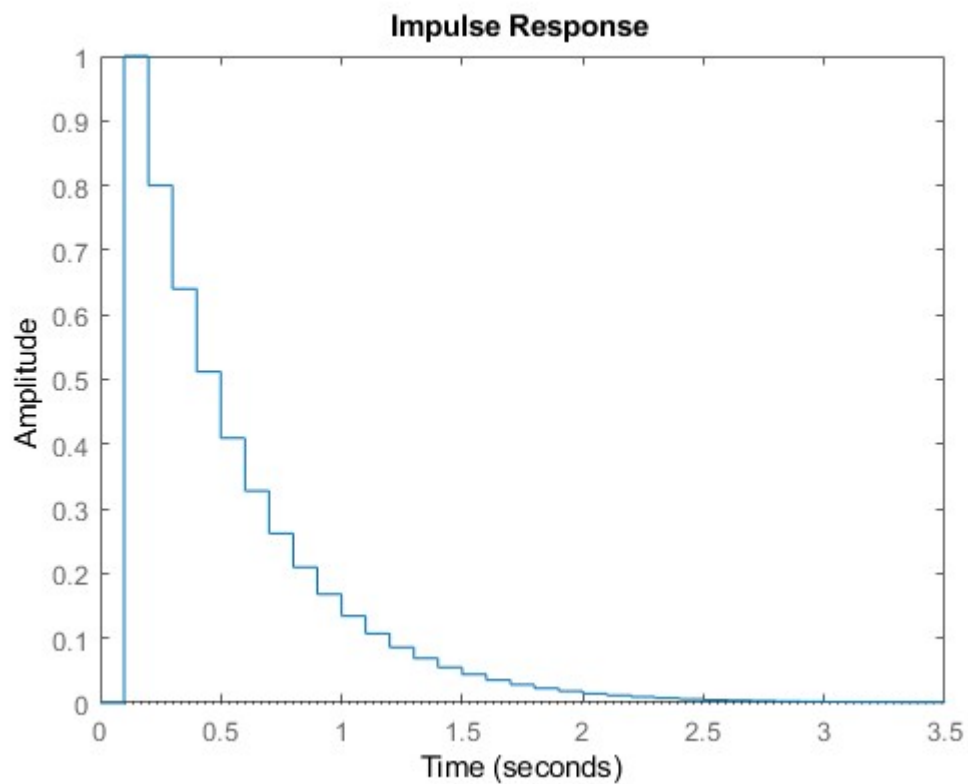


Abbildung 4: Impulsantwort von $G(z)$

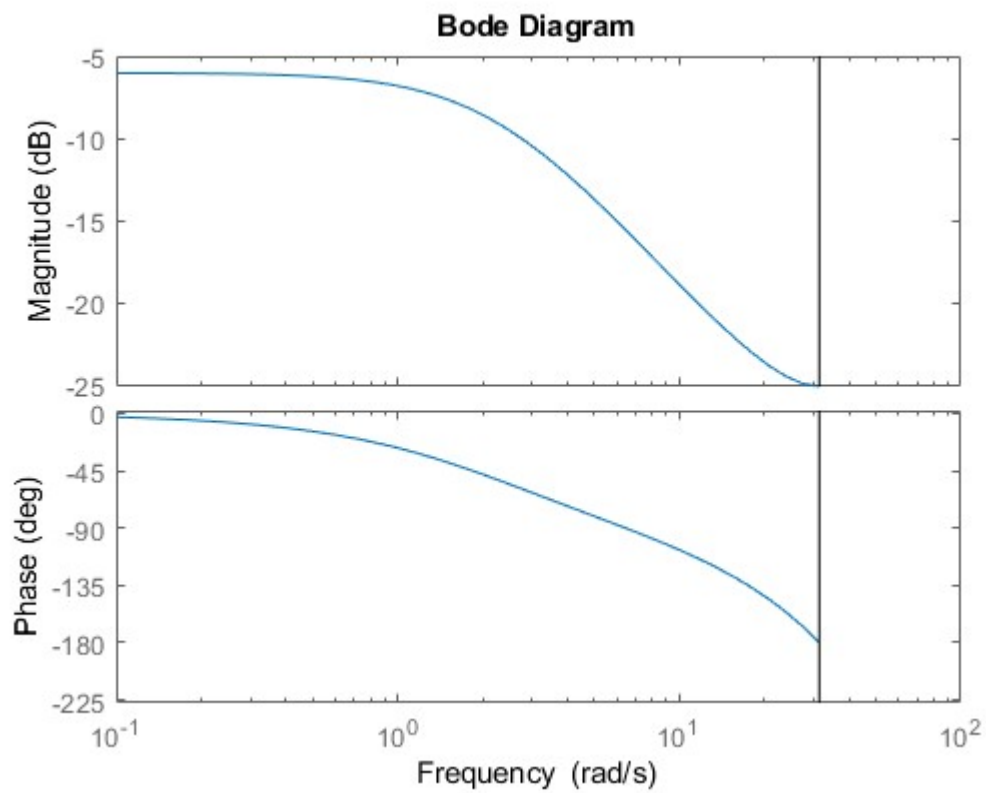


Abbildung 5: Frequenzgang von $G(z)$

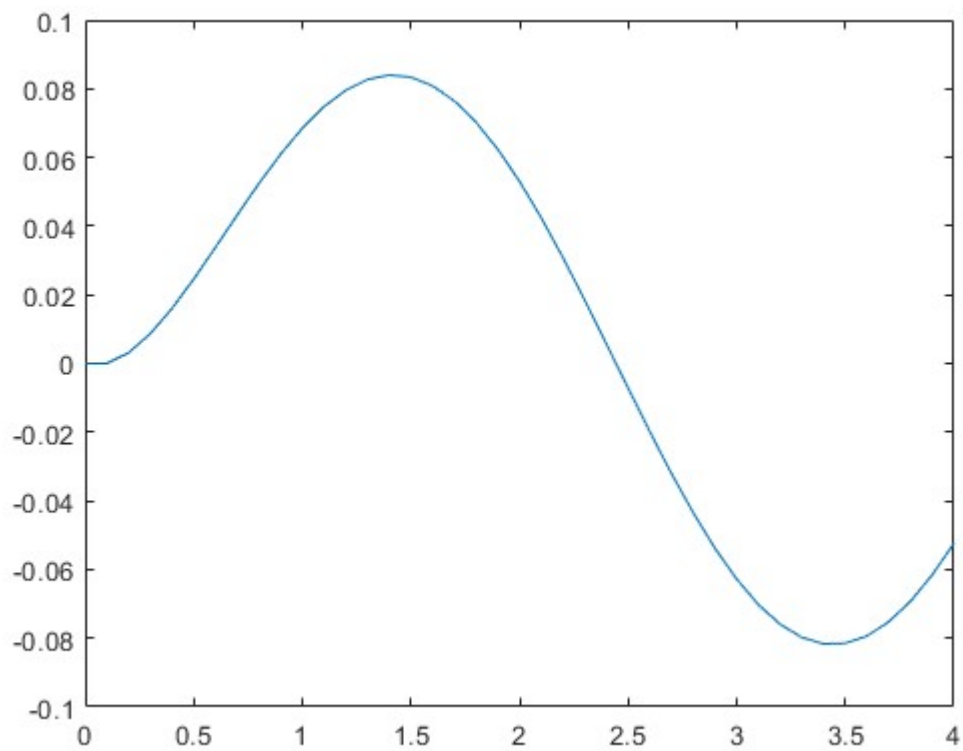


Abbildung 6: Antwort des Systems auf Sinussignal mit $f = 0.025\text{Hz}$

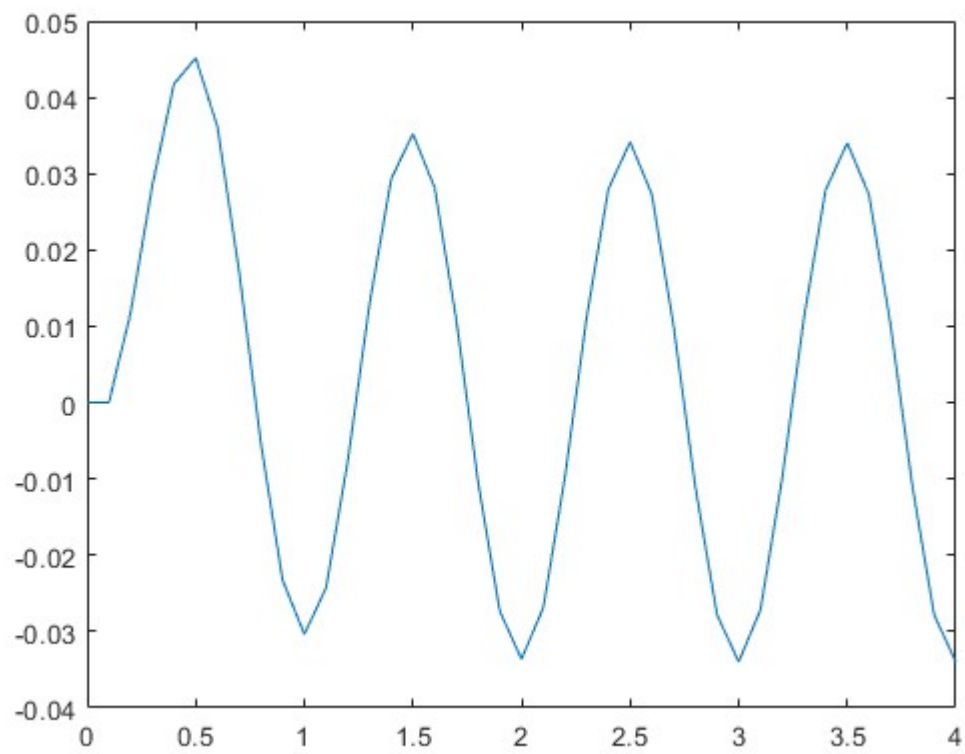


Abbildung 7: Antwort des Systems auf Sinussignal mit $f = 1\text{Hz}$

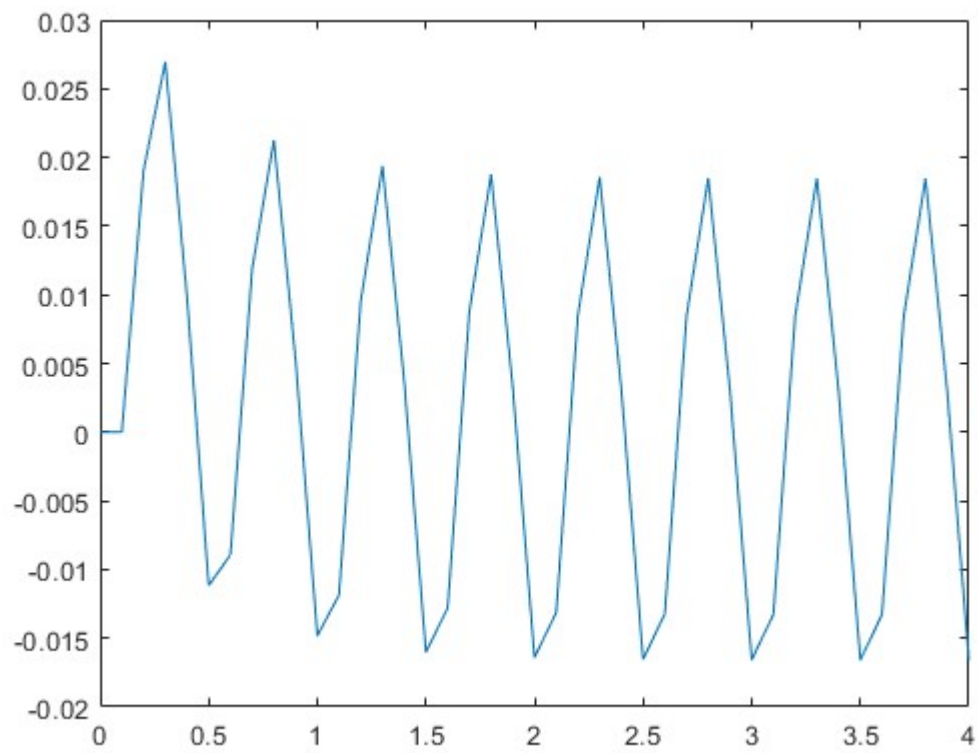


Abbildung 8: Antwort des Systems auf Sinussignal mit $f = 2\text{Hz}$

Vorbereitungsaufgabe 3:

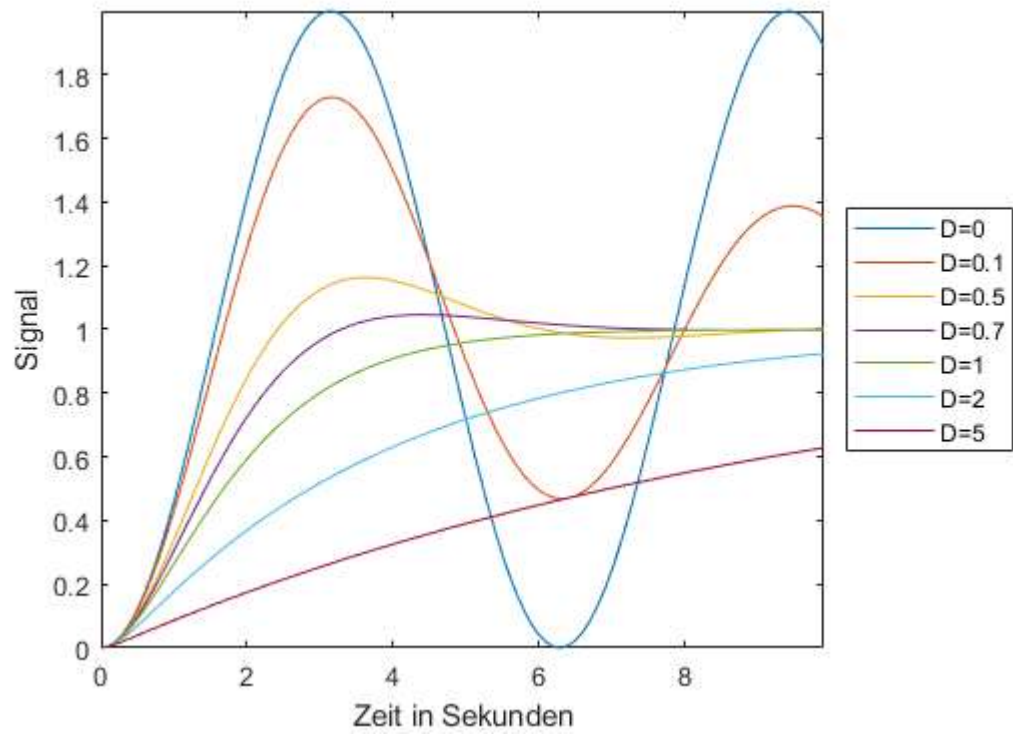


Abbildung 9: Sprungantwort bei verschiedenen Dämpfungswerten

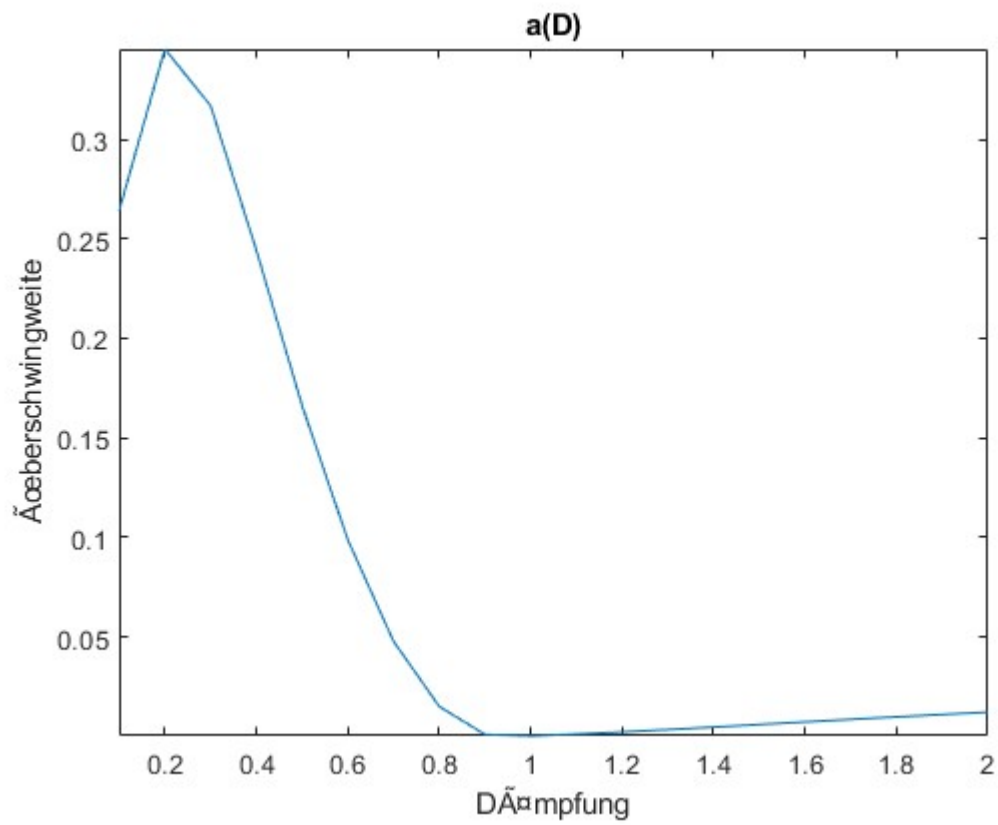


Abbildung 10: Überschwingweite

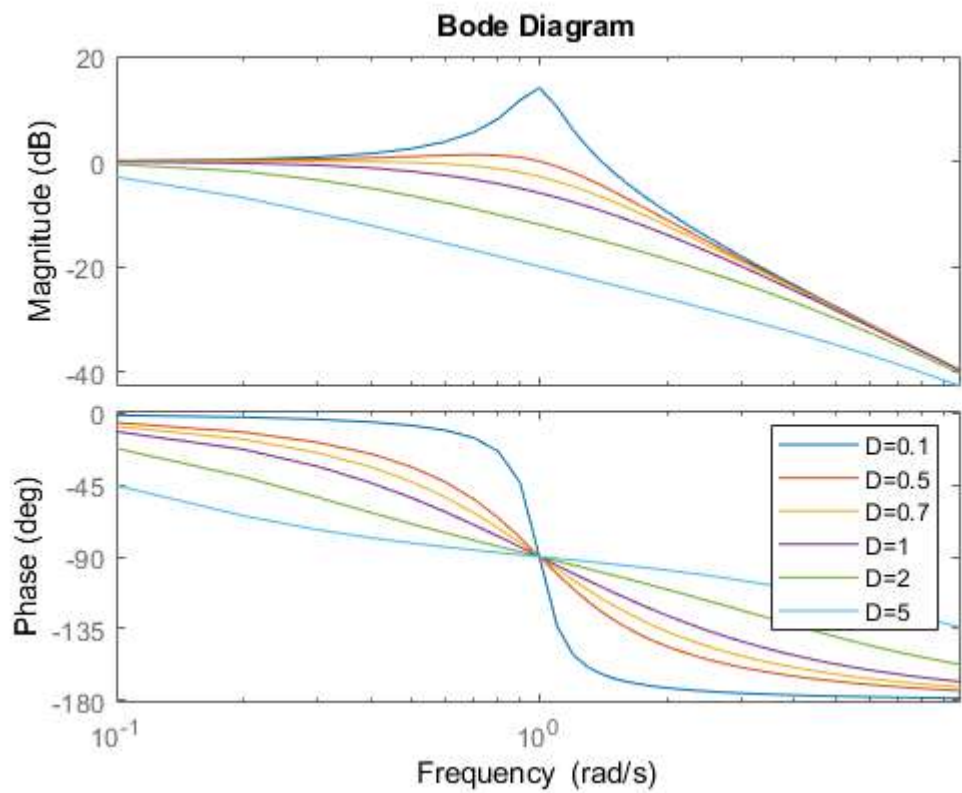


Abbildung 11: Frequenzgang bei verschiedenen D

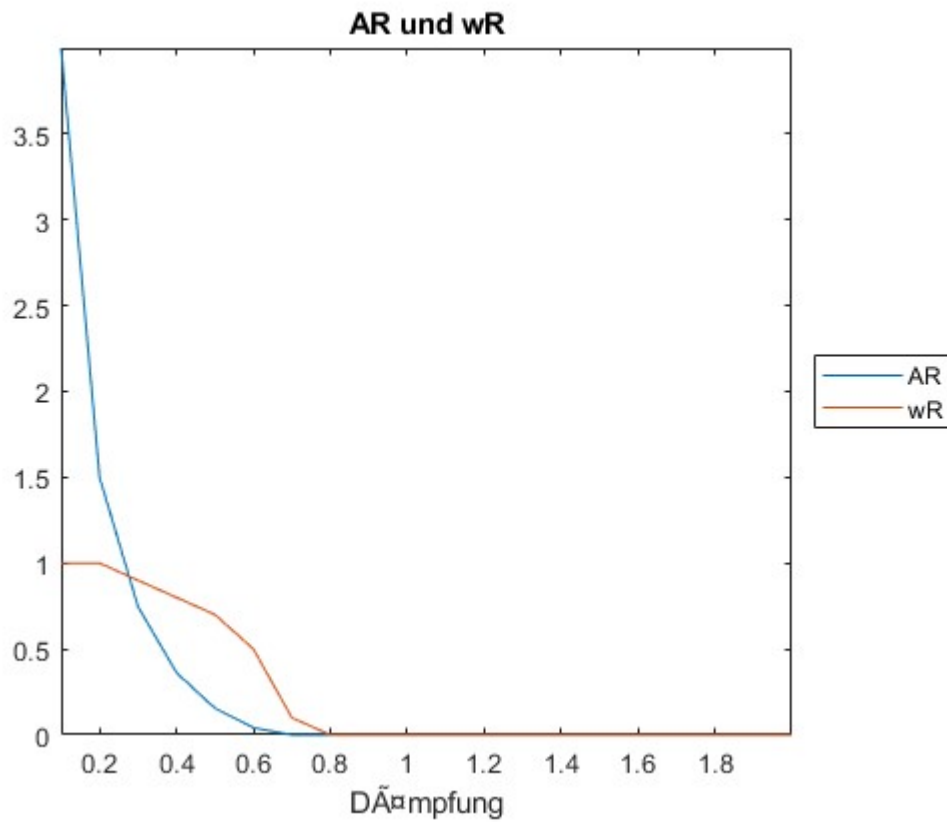


Abbildung 12: AR wR

Vorbereitungsaufgabe 4:

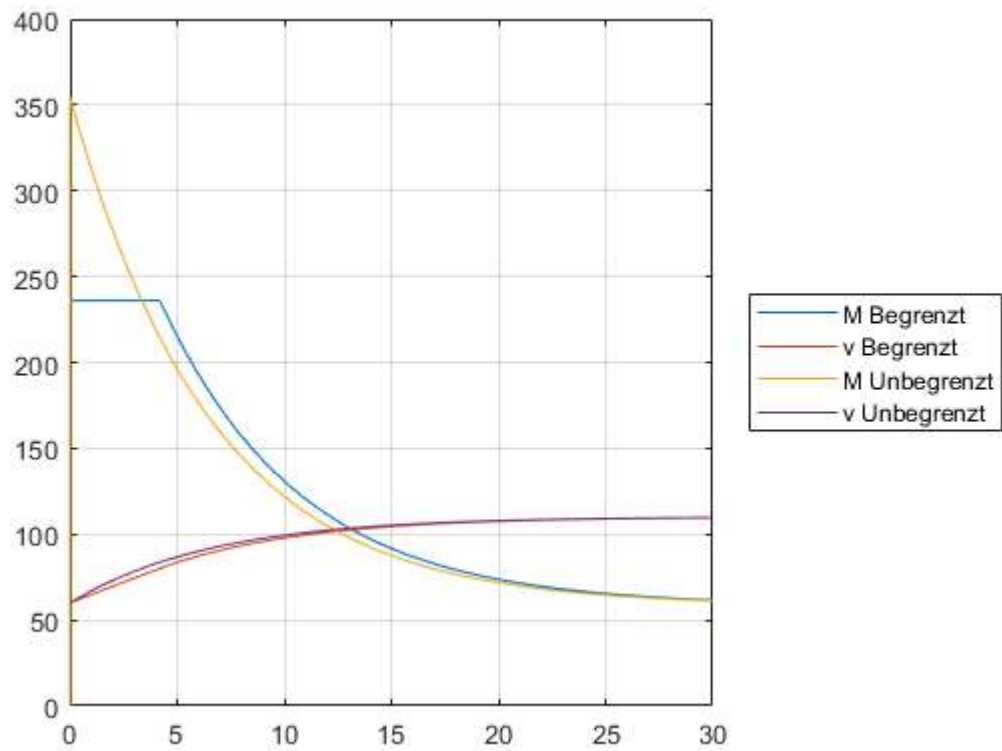


Abbildung 13: Unbegrenztes und begrenztes Gaspedal

Vorbereitungsaufgabe 5:

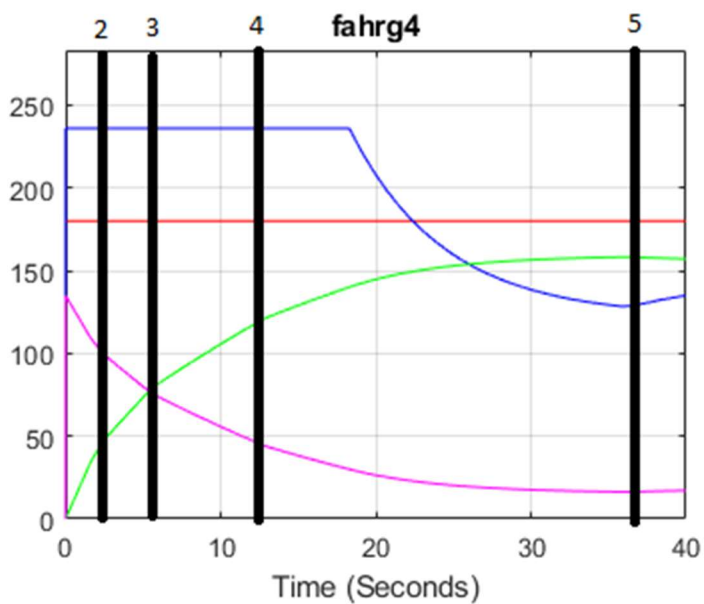


Abbildung 14: von 0 auf 180 mit Gängen

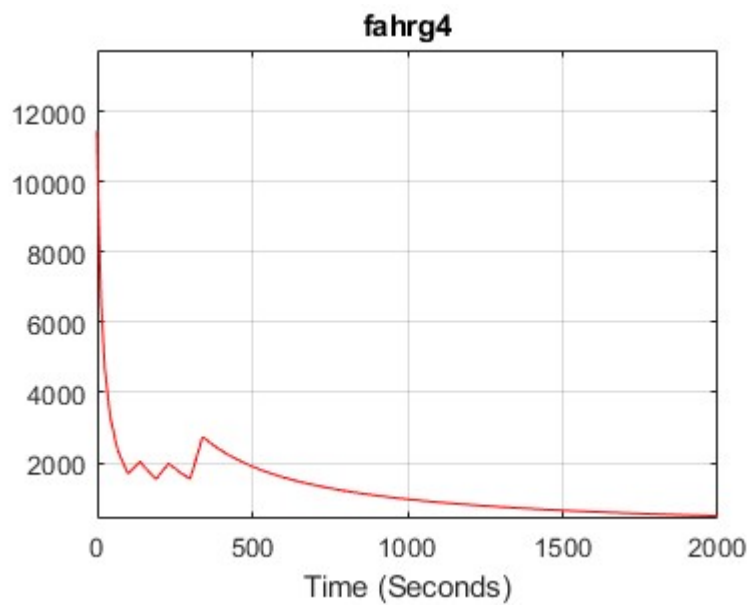


Abbildung 15: von 150km/h auf 0km/h