

# Reporte **CARFAX MX**

## Especificación técnica de conexión con REPUVE

**Noviembre, 2023**

Regularización de autos de procedencia extranjera



HISTORIAL VEHICULAR

# Índice

Descripción de ambiente .....	1
Diccionario de datos.....	2
Métodos de autenticación .....	2
Métodos de consulta .....	3
Catálogos.....	5
Consideraciones Generales .....	6
Responsables.....	7



## Descripción de ambiente

### Pruebas:

Ambiente de recursos limitados, con un monitoreo activo de los mismos y de acceso controlado. El ambiente de pruebas únicamente está diseñado con el fin de preparar la integración de cualquier sistema con el de CARFAX MX. Para poder acceder a él, es necesario compartir con nuestro equipo técnico la IP desde la cual se realizarán dichas pruebas. Se comparte en este documento una Api-Key que deberá integrar en su sistema y enviar en cada petición que se realice a la siguiente URL:

**<https://beta.carfaxmx.com.mx>**

### Producción:

Ambiente con un monitoreo activo del consumo de recursos y la seguridad de la información, auto escalable, de alta disponibilidad y de acceso controlado. Se deberá utilizar la Api-Key que se comparte en el presente documento en cada petición que se realice a la siguiente URL:

**<https://api.carfaxmx.com.mx>**

## Diccionario de datos

Campo	Tipo de dato	Descripción
<b>statusCode</b>	int	200 / 401 / 403 / 404 / 500
<b>message</b>	String	"texto"
<b>_id</b>	String	Cadena alfanumérica de 24 caracteres
<b>data</b>	Object	
vin	String	"texto"
mensajes	Array	[] / [objeto]
marca	String	null / "texto"
modelo	String	null / "texto"
anioModelo	String	null / "texto"
fabricante	String	null / "texto"
paisOrigen	String	null / "texto"
roboUsaCan	booleano	true/false
roboFecha	datetime	null / aaaa-mm-ddThh:mm:ss
horaConsulta	datetime	aaaa-mm-ddThh:mm:ss
horaRespuesta	datetime	aaaa-mm-ddThh:mm:ss

## Métodos de autenticación

Se debe utilizar el Api-Key para cada consulta. Tiene una vigencia de 12 meses y es validada de forma automática por el sistema. Para la renovación se debe hacer una petición por parte del cliente a los responsables definidos en este documento.

**Api-Key: 6cNqbbTqBnZEchPZ2YYn**



## HISTORIAL VEHICULAR

En caso de que se requiera un método de autenticación con un mayor grado de seguridad, a solicitud del cliente, se puede implementar una autenticación con un usuario y contraseña ligado a un token para identificar la sesión. Esta sesión puede configurarse para durar activa el tiempo que el cliente determine, de acuerdo con el esquema de seguridad y desempeño de sus servidores.

Adicionalmente se incorpora en el WebService la validación de un token generado mediante captcha; por lo que deberá integrarse en el sitio web que utilice dicho WebService. Las claves del API de captcha se detallan a continuación:

**ID: 6Lc6zGwkAAAAAPxsXEjfVnsxVpbFaCpkHXEPAOc-**

Para la integración del captcha dentro del sitio web, es necesario incorporar el siguiente script en ella:

```
1. <script src="https://www.google.com/recaptcha/enterprise.js?render=6Lc6zGwkAAAAAPxsXEjfVnsxVpbFaCpkHXEPAOc-">
2. </script>
3. <script>
4.   grecaptcha.enterprise.ready(function() {
5.     grecaptcha.enterprise.execute('6Lc6zGwkAAAAAPxsXEjfVnsxVpbFaCpkHXEPAOc-', {action:
6.       'vinValidation'}).then(function(token) {
7.         ... // Almacenar "token" para enviar junto con el VIN al WebService de CARFAX MX
8.       });
9.   });
10.</script>
11.<script src="https://vin.vehiculo.com.mx/rpv.regularizacion.min.js"></script>
```

## Métodos de consulta

Descripción:	Consulta HTTPS con método de autenticación mediante Api-Key
URL:	https://beta.carfaxmx.com.mx
Headers:	Api-Key: <b>&lt;valor&gt;</b>
Método:	GET
Datos de Entrada:	repuve/v2/regularizacion/ <b>&lt;vin&gt;</b> ?token= <b>&lt;token&gt;</b>
Respuesta Exitosa:	<b>Código: 200</b>



HISTORIAL VEHICULAR

	<pre>{   "statusCode": 200,   "message": "Consulta del VIN 19XFB2693DE603754 realizada con éxito.",   "_id": "62226df68431378250ebe37f",   "data": {     "vin": "19XFB2693DE603754"     "mensajes": [{       "codigo": 4,       "mensaje": "El dígito verificador en la 9° posición del VIN 19XFB2693DE603754 NO es correcto."     }],     "marca": "HONDA",     "modelo": "Accord",     "anioModelo": "2013",     "fabricante": "AMERICAN HONDA MOTOR CO., INC.",     "paisOrigen": "Estados Unidos (USA)",     "roboUsaCan": false,     "roboFecha": null,     "horaConsulta": "2022-03-04T19:52:22+00:00",     "horaRespuesta": "2022-03-04T19:52:23+00:00"   } }</pre>
Respuesta Sin Autenticación	<pre>{   "statusCode": 401,   "message": "El captcha no fue superado correctamente.",   "error": "Unauthorized"   "_id": "62226df68431378250ebe37f", }</pre>
Respuesta Sin Autorización	<pre>{   "statusCode": 403,   "message": "El Api-Key utilizado no tiene permiso para utilizar este recurso.",   "error": "Forbidden"   "_id": "62226df68431378250ebe37f", }</pre>

Respuesta Errónea:	<b>Código: 500, 404</b> <pre> {   "statusCode": 404,   "message": "Cannot GET /repuve/regularizac/",   "error": "Not Found" } </pre>
--------------------	--

## Catálogos

Junto con el servicio, se proporciona un sistema de alertas que pretende servir de referencia para quien lo consulta.

El sistema de mensajes se refleja dentro del campo “mensajes” en el campo de respuesta del servicio WEB, pudiendo ser un campo que acumule más de un valor o nulo. Cuenta con un código de mensaje para facilitar la consulta a cada condición.

A continuación, se enlistan los posibles mensajes que pueden enumerarse en dicho campo.

Código de mensaje	Condición	Mensaje
1	Se valida la longitud del VIN. Si el VIN es menor de 17 caracteres, se manda una alerta.	El VIN proporcionado [VIN] tiene menos de 17 caracteres. ([# caracteres]).
2	Si el VIN contiene 17 caracteres, se valida que el país de origen corresponda al de fabricación o ensamble del vehículo en Norteamérica, Europa o Asia. Si no es así, se agrega un mensaje de alerta.	El VIN [VIN] no corresponde al de fabricación o ensamble del vehículo en Norteamérica, Europa o Asia.
3	Si no es posible determinar el país de origen del vehículo, se agrega un mensaje de alerta. (No se pudo decodificar del VIN)	No se puede determinar el país de origen.



HISTORIAL VEHICULAR

4	Si el VIN contiene 17 caracteres y corresponde a uno de fabricación o ensamble del vehículo en México, Estados Unidos de América o Canadá, se procede a validar el dígito verificador conforme a la normas. Si no es correcto el dígito verificador, se emite una alerta. En caso de que el VIN corresponda a uno de fabricación o ensamble del vehículo en Europa o Asia y conforme a las normas nacionales e internacionales de decodificación del VIN lo establecen, se prescindirá de esta validación.	El dígito verificador en la 9° posición del VIN [VIN] NO es correcto.
5	Si el VIN contiene 17 caracteres y corresponde a uno de fabricación o ensamble del vehículo en México, Estados Unidos de América o Canadá, es posible decodificar el año modelo. Si el año modelo decodificado es mayor a los últimos 5 años a partir de la fecha de consulta, se emite una alerta.	La diferencia entre el año modelo del vehículo y el año de la fecha de consulta es mayor a 5 años.
6	Campo de robo en “true”	El VIN [VIN] cuenta con reporte de robo vigente.
7	Si el VIN contiene 17 caracteres y corresponde a uno de fabricación o ensamble en Europa o Asia, se validará que cuente con registros de circulación en Estados Unidos o Canadá. En caso de que el VIN proporcionado no cuente con registros de circulación en Estados Unidos o Canadá, se emitirá una alerta.	El VIN [VIN] no cuenta con registros de circulación en Estados Unidos o Canadá.

### Consideraciones Generales

1. “CARINFO” y/o CARFAX (proveedor de “CARINFO”) recopila datos de los registros públicos y otras fuentes para su uso en los historiales, los cuales pueden contener errores y omisiones. Por tal motivo, “CARINFO” ni CARFAX, emiten ninguna garantía de la exactitud o la exhaustividad de sus historiales. Así mismo, el Registro Público Vehicular, comprende que no toda la información está disponible por lo



que “CARINFO” y CARFAX pueden no tener acceso a cierta información que sí pueda estar disponible por otras partes.

2. En el mismo sentido, el Registro Público Vehicular, también comprende que puede mediar un periodo de tiempo entre la recepción de determinada información por “CARINFO” o CARFAX y la inclusión de dicha información en un historial. El Registro Público Vehicular, reconoce que los historiales no proporcionan ninguna conclusión respecto a la condición de cualquier vehículo, por lo que no asume responsabilidad con respecto a sus decisiones y a las transacciones basadas en la información que contienen los historiales de “CARINFO” y CARFAX.
3. “CARINFO” garantiza que la información contenida en los Materiales Autorizados la obtiene de fuentes confiables y emitidas por autoridades competentes, así como de CARFAX, por lo que se compromete a entregar al Registro Público Vehicular la información lo más actualizada posible en los Materiales Autorizados (reportes).
4. “CARINFO” y/o CARFAX no serán responsables si se comprueba que la información que motivó un error o inexactitud proviene de una fuente oficial de alguna agencia o autoridad de los Estados Unidos de América, Canadá o México, que la haya registrado con dichos errores o inexactitudes, por lo que al ser el Servicio de Historial Vehicular un sistema de recolección de datos, la obligación que asume “CARINFO” frente al Registro Público Vehicular es la de transmitir fielmente el contenido e información de las fuentes oficiales consultadas.

## Responsables

Nombre	Puesto	Email
Emanuel Nuñez Cázares Ramírez	Director Jurídico	enunez@carfaxmx.com.mx
Diego Ian Oseguera Ayala	Consultor TI	doseguera@carfaxmx.com.mx