

**ACTIVIDAD DE APROPIACION DEL CONOCIMIENTO**

**MARIA LUISA ARRIETA ACUÑA**

**1695180**

**LOGISTICA EMPRESARIAL**

**INSTRUCTORA**

**MARTINA DIAZ CAMACHO**

**SERVIVIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA**

**SEDE MADRID**

**2018**

### 3.3 Actividades de apropiación del conocimiento (Conceptualización y teorización)

1. Consulte los siguientes enlaces y realice un informe de cada uno de ellos

**MARCO GENERAL** Sistema para la recolección y gestión de información relacionada con el transporte de carga logística en toma de decisiones desde diferentes instituciones tanto públicas como privadas, desempeño logístico información precisa y relevante. La elaboración de estudios y conocimientos, indicadores logísticos, flujo logístico viajes movilizados por la empresa. Flujo medio diario de vehículos, se representan en diferentes indicadores consistentes y sus necesidades, carga movilizadora por la empresa estima la cantidad de toneladas y viajes movilizados por la empresa se evidencian por el aumento de los establecimientos comerciales de menor tamaño en los últimos años.

**FLUJO MEDIO DE VEHICULOS DE CARGA.** Este indicador representa el promedio de número de viajes de vehículos de carga que ingresan y salen de la ciudad de Bogotá y el departamento de Cundinamarca al día.

**FLUJO MEDIO DIARIOS POR CORREDOR.** El comportamiento de vehículos en Bogotá en los diferentes corredores viales para el 2015 refleja a la calle 13, la calle 80, la autopista sur y la utopista norte. Como las principales vías de transito de carga con porcentaje de 82%.

**EMISORES DE CO2 POR TRANSPORTE DE CARGA.** Para este indicador de pretender dar una aproximación de las emisiones de CO2 generadas por la actividad de transporte de carga a nivel urbano e interurbano.

**LA SEGURIDAD.** Este análisis pretende orientar las inactividades y acciones de la ciudad que contribuyen en el beneficio de generadores y transportadores de carga y la seguridad de la mercancía movilizadora.

**ROBO DE VEHICULOS DE CARGA.** Este indicador estima la cantidad de robos que se efectúan en operaciones de transporte de carga en la ciudad de Bogotá.

**INFRACCIONES DE VEHICULOS DE CARGA.** Referencia el número de infracciones en vehículos de trasporte de carga de tipo B19 (Realizar cargue y descargue de un vehículo en sitios y horas prohibidas por la autoridad).

**ACCDIDENTALIDAD EN VEHICULOS DE CARGA.** El sistema integrado de información sobre movilidad urbano regional se representa un incremento promedio de 408 accidentes por año a pesar de la disminución de accidente del 2019 la tendencia es accedente desde el 2014 aunque para el último año la cifra desciende, los accidentes se siguen presentando por la grande concentración de vehículos, el estrés y el inadecuado y uso de las normas de tránsito.

#### **INFRAESTRUCTURA VIAL.**

- La red disponible para la circulación de transporte de carga en las zonas habilitadas para este fin
- Condiciones de la red vial conforme a la infraestructura viales que posibilitan el transporte.

**CONDICIONES DE LA RED VIAL.** Este indicador caracteriza el porcentaje de la malla vial urbana en bueno, regular y mal estado para la ciudad de Bogotá.

**COMERCIO EXTERIOR.** Esta categoría está definida por el intercambio de bienes o servicios insistentes, exportaciones, importaciones con el propósito de satisfacer las necesidades del mercado tanto internos como externos.

**VALOR ECONOMICO DE LAS IMPORTACIONES.** Esto representa el valor del mercado para importación de fronteras aduaneras; es decir el valor del CIF de las importaciones de los diferentes productos importados por Bogotá

**MERCANCIA GENERADAS PARA EXPOTACION.** Esto identifica las toneladas del producto generadas para exportación en Bogotá

**IMPORTACIONES FRENTE A LAS EXPORTACIONES.** Esto determina la variación porcentual del número de toneladas atraídas para importación frente al número de toneladas generadas para exportación

**LOGISTICA EN LA ECONOMIA.** Esta categoría representa la participación de la logística en la economía tanto distrital como departamental.

**INFLUENCIA DEL TRANSPORTE DE PIB DE BOGOTA REGION.** Esta determina el porcentaje de influencia de transporte respecto al PIB (Producto Interno Bruto). Entendido como el conjunto de bienes y servicios producidos por la ciudad de relación con el país.

**PARTICIAPCION DE EMPRESAS DE TRANSPORTE EN BOGOTA.** Esto representa participación del sector del transporte del volumen empresarial de Bogotá Cundinamarca.

**OPERADORES LOGISTICOS EN BOGOTA.** Esto de identifica la proporción de operadores logísticos de Bogotá frente al país

**INFRAESTRUCTURA LIGISTICA.** Esto hace referencia al conjunto de obras, instalaciones, plataformas más logísticas y centro de almacenamiento que posibilitan el enlace entre los nodos de acopio, producción y consumo para satisfacer los requerimientos de las cadenas de suministros.

**PRECIO MEDIO DE LAS BODEGAS EN VENTAS.** Esto representa el precio promedio de venta de bodegas en las diferentes localidades en la ciudad de Bogotá.

**EMPRESAS DE TRASNPORTE LOCALIZADAS EN BOGOTA.** Esto representa el número de empresas inscritas y renovadas en la ciudad de Bogotá

**IMPACTO LOGISTICA BOGOTA.** La ciudad cuenta con diferentes fuentes de información para conocer la logística urbana, no posee el enfoque centralizado y estructurado de los datos que permitan el análisis en conjunto de las variables de la cadena de suministros de Bogotá.

**METODOLOGIA DE TRABAJO.** Como punto de partida, la estructuración de la línea base de información se desarrolló mediante 3 fases construcción de una batería de indicadores inicial por medio de la consulta de observatorios de escala nacional.

**ACTORES VINCULADOS AL PROYECTO.**

- La andi
- Fenalco
- Invest in Bogotá

Para construcción de los indicadores de los indicadores se tomaran en cuenta unos datos proporcionados por el observatorio del DNP. Estos datos tienen un alcance tanto distrital como regional; así mismo, estos están clasificados en 4 ejes donde cada eje contempla datos relacionados.

- Datos generales
- Infraestructura de transporte
- Infraestructura logística
- Servicio de transporte logística

## 2. Realice un informe acerca de los videos sobre los supermercados (1 al 4)

### Video 1

**MARAVILLAS MODERNAS** trasladar lo que más se pueda a barcos, trenes, aviones transportan la mercancía al mundo, en cada zona hay una zona de carga, punto de conexión la actividad es frenética, abastecen el 70% de supermercados trabajan 24 horas al día 7 días de la semana, cada paleta entrante debe presentar una etiqueta con un código de barras, cuentan con escáner para verificar cada paleta luego el producto es conducido hasta el almacén los montacargas colocan en estantes hasta de 12 metros. Primero se entregan los lácteos por ser perecederos utilizan sistemas mecanizados para más rapidez el producto se entrega en buen estado a una temperatura de 28° a 35° según la temperatura requerida del producto.

### Video 2

**CARACTERIZTICA DE SEGURIDAD ADICIONAL** los elementos de la zona de carga moderna permite que no se detenga equipos y manejos de materiales, los manejan horizontal y vertical utilizando estibas, montacargas

### Video 3

**CARACTERIZTICA DE SEGURIDAD ADICIONAL 2** los primeros elevadores anteriormente eran a motor, aquí se habla de la carga y descargue de los montacargas alcanzan hasta 15 metros pero producían un peligro de caer sobre el conductor, entonces las compañías idearon protección para el conductor

### Video 4

**EL SUPERMERCADO** influyendo crecimiento de los autoservicios de venta de todo el mundo, servicio producto son 34.000 supermercados ingresan casi 350.000 millones de euros al año, el tamaño medio de un supermercado es de 4.500 metros cuadrados con unos 45.000 productos en la tienda. Estos supermercados es una cadena y dominan a otros más pequeños, tienen normas de seguridad alimentaria, SAFEWAY es una de las cadenas más grandes de estados unidos cuentan con remolques tractores, cuentan con un ordenador dentro de el para distribuir su tiempo, la más fría de congelados es a -15° bajo cero. Los plátanos se recogen y se envían verdes necesitan un

cuidado especial, SAFEWAY acelera o retrasa el proceso de maduración para la demanda del consumidor, almacenan harina a granel. Este proceso lo hacen las máquinas de producción para sacar el pan al consumidor.

3. Que aprendió del video de los contenedores

Facilitar el manejo del producto en su buen estado, ahorrar tiempo llegando a una gran altura el producto.

4. Como es el diseño y Layout de un Almacén (ver video explicativo en el PLE)

**Zonas del almacén Layout.** Alude al diseño y organización del almacén y la disposición física de las diferentes áreas del almacén si como los elementos constitutivos de los mismos a la hora de realizar se debe buscar el modo más eficiente que se encuentre en él, trabajan en la empresa bajo pedido, la distribución del almacén constituye a otros objetivos de la logística, esto es una rotación adecuada de los inventarios, buena circulación de los materiales y recursos humanos una dimensión adecuada, una buena planificación del almacén. **Ventajas de Layout.** Áreas de carga y descarga, diseñan las llamadas colas con tipos de carga, peso de la carga, volumen, grado de automatización, otra parte de layout son las zonas de almacenaje ya que se presentan en el espacio físico en la infraestructura de estantería los recursos es la parte más costosa de un almacén, la manipulación del producto, es picking es el empaquetado, el embalaje, pesaje, etiquetado y paletizado. Areas de servicio interno las comprenden instalaciones destinadas a oficinas de almacén, archivos, zonas de cargas de baterías, lavados etc.

Servicio externo: de combustible aparcamiento de vehículo vigilancia etc. Abarca área básica del servicio del despacho y almacén área de pasillo de trabajo y circulación las de servicio son baños y taquillas, área administrativa y estacionamiento de equipo utilizan el área total de a-d que es igual a lxa (largo por ancho) materiales voluminosos como algodón si es externo.