

SUMÁRIO

01	O DESAFIO DO EMBARQUE			
	Lista de Prioridade Como Solução			
02	Critérios de Priorização e			
03	VANTAGENS			
04	Preparando a fila de Embarque			
05	EMBARQUE DOS PASSAGEIROS			
06	Resultado da Execução			
07	CONCLUSÃO			

O DESAFIO DO EMBARQUE DE PASSAGEIROS EM AVIÕES

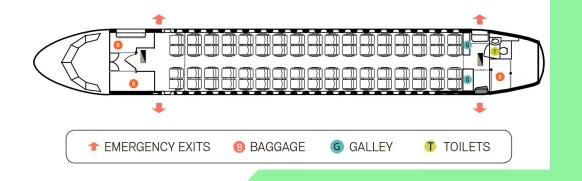
Em voos comerciais, o embarque de passageiros é uma etapa crítica que impacta diretamente o tempo de solo da aeronave e a pontualidade dos voos.

Um embarque desorganizado gera:

- Atrasos
- Congestionamento no corredor
- Maior tempo em solo

Aeronave analisada: AT-72

- 17 fileiras
- 4 assentos por fileira
- 68 assentos no total



Lista de Prioridade Como Solução Estrutural

Utilizamos a lista de prioridade como estrutura de dados para organizar a ordem de entrada dos passageiros.

Cada passageiro é representado por:

- Número da fileira (1 a 17)
- Letra do assento (A, B, C ou D)
- Uma prioridade numérica associada ao seu assento

A lista de prioridade garante que os passageiros com menor prioridade embarquem primeiro.

Ordem é mantida automaticamente ao inserir elementos na lista.

Critérios de Priorização e Vantagens

A prioridade foi definida com base em dois critérios:

- Tipo de assento: Janelas (A e D) têm prioridade sobre os corredores (B e C)
- Posição da fileira: Da frente para trás (fileira 1 → 17)

Justificativa:

- Passageiros nas janelas precisam se acomodar primeiro para não atrapalhar os dos corredores
- Fileiras da frente evitam que passageiros bloqueiem outros ao entrar

Vantagens da abordagem:

- Embarque mais rápido e organizado
- Redução de bloqueios no corredor

Preparando a fila de Embarque

A main cria e preenche a lista de prioridade com todos os passageiros.

- Primeiro são inseridos todos os passageiros das janelas (A e D) de fileira em fileira.
- Em seguida são inseridos todos os passageiros dos corredores (B e C), também de fileira em fileira.

Cada passageiro recebe uma prioridade incremental garantindo a ordem de embarque.

```
for (int fileira = 1; fileira <= totalFileiras; fileira++) {
    Passageiro janelaEsq = {prioridade++, fileira, 'A'};
    inserir(&filaPrioridade, janelaEsq);
    Passageiro janelaDir = {prioridade++, fileira, 'D'};
    inserir(&filaPrioridade, janelaDir);
}</pre>
```

```
for (int fileira = 1; fileira <= totalFileiras; fileira++) {
   Passageiro corredorEsq = {prioridade++, fileira, 'B'};
   inserir(&filaPrioridade, corredorEsq);
   Passageiro corredorDir = {prioridade++, fileira, 'C'};
   inserir(&filaPrioridade, corredorDir);
}</pre>
```

EMBARQUE DOS PASSAGEIROS

Após a criação da lista de prioridade, os passageiros são embarcados um a um:

```
printf("Iniciando embarque dos passageiros:\n\n");
while (filaPrioridade != NULL) {
    Passageiro p = remover(&filaPrioridade);
    printf("Passageiro embarcando no assento %d%c\n", p.fileira, p.assento);
}
printf("\nEmbarque finalizado.\n");
```

A cada remoção da lista ocorre um printf indicando que um passageiro embarcou.

RESULTADO DA EXECUÇÃO

Iniciando embarque dos passageiros:	36	Passageiro embarcando no assento 17D
	37	Passageiro embarcando no assento 1B
Passageiro embarcando no assento 1A	38	Passageiro embarcando no assento 10
Passageiro embarcando no assento 1D	39	Passageiro embarcando no assento 2B
Passageiro embarcando no assento 2A	40	Passageiro embarcando no assento 2C
Passageiro embarcando no assento 2D	41	Passageiro embarcando no assento 3B
Passageiro embarcando no assento 3A	42	Passageiro embarcando no assento 3C
Passageiro embarcando no assento 3D	43	Passageiro embarcando no assento 4B
Passageiro embarcando no assento 4A	44	Passageiro embarcando no assento 4C
Passageiro embarcando no assento 4D	45	Passageiro embarcando no assento 5B
Passageiro embarcando no assento 5A	46	Passageiro embarcando no assento 5C
Passageiro embarcando no assento 5D	47	Passageiro embarcando no assento 6B
Passageiro embarcando no assento 6A	48	Passageiro embarcando no assento 6C
Passageiro embarcando no assento 6D	49	Passageiro embarcando no assento 7B
Passageiro embarcando no assento 7A	50	Passageiro embarcando no assento 7C
Passageiro embarcando no assento 7D	51	Passageiro embarcando no assento 8B
Passageiro embarcando no assento 8A	52	Passageiro embarcando no assento 8C
Passageiro embarcando no assento 8D	53	Passageiro embarcando no assento 9B
Passageiro embarcando no assento 9A	54	Passageiro embarcando no assento 9C
Passageiro embarcando no assento 9D	55	Passageiro embarcando no assento 10B
Passageiro embarcando no assento 10A	56	Passageiro embarcando no assento 10C
Passageiro embarcando no assento 10D	57	Passageiro embarcando no assento 11B
Passageiro embarcando no assento 11A	58	Passageiro embarcando no assento 11C
Passageiro embarcando no assento 11D	59	Passageiro embarcando no assento 12B
Passageiro embarcando no assento 12A	60	Passageiro embarcando no assento 12C
Passageiro embarcando no assento 12D	61	Passageiro embarcando no assento 13B
Passageiro embarcando no assento 13A	62	Passageiro embarcando no assento 13C
Passageiro embarcando no assento 13D	63	Passageiro embarcando no assento 14B
Passageiro embarcando no assento 14A	64	Passageiro embarcando no assento 14C
Passageiro embarcando no assento 14D	65	Passageiro embarcando no assento 158
Passageiro embarcando no assento 15A	66	Passageiro embarcando no assento 15C
Passageiro embarcando no assento 15D	67	Passageiro embarcando no assento 168
Passageiro embarcando no assento 16A	68 69	Passageiro embarcando no assento 16C
Passageiro embarcando no assento 16D	70	Passageiro embarcando no assento 178
Passageiro embarcando no assento 17A	70	Passageiro embarcando no assento 17C
Passageiro embarcando no assento 17D		Embarque finalizado

Conclusão

- A lista de prioridade se mostrou bastante eficaz para modelar regras de embarque
- Redução de bloqueios no corredor e maior eficiência são claras
- A estrutura é extensível para outras regras, como prioridade para embarque preferencial
- Demonstra muito bem o papel das Estruturas de Dados em soluções práticas e otimizadas