### Depreciación

La depreciación es la pérdida de valor de un bien como consecuencia de su desgaste con el paso del tiempo además permite aproximar y ajustar el valor del bien a su valor real en cualquier momento en el tiempo.

#### **Amortización**

En economía, se denomina amortización a la depreciación o disminución de valor de un activo o pasivo. En términos empresariales, este término puede tener diversas acepciones según a qué objeto se ciña o de qué modalidad. En todos los casos se relaciona el valor de un bien o pasivo con el tiempo o vida útil del mismo, ya que como podemos intuir, todos los bienes van perdiendo valor con el paso del tiempo, por tanto, es una de las formas de cuantificar la pérdida de valor.

#### Elementos básicos:

- Vida útil: Es el número de años que se va a considerar.
- Valor residual: Es el valor del bien al final de su vida útil.
- Base de amortización: Diferencia entre valor de adquisición y valor residual
- Tipo: Será el criterio empleado a la hora de establecerla (cuota, desgaste.).

## ¿Para qué le sirven a la empresa?

La depreciación es una parte de la contabilidad muy importante que se debe tener en cuenta en la valoración los bienes de una empresa, tanto inmovilizado material como inmovilizado inmaterial u otro tipo de bienes, también supone valorar un bien de forma racional y debe analizarse con mucho rigor, especialmente en aquella donde el valor de los activos es muy elevado.

Para un activo la amortización (contable) será el disminución o pérdida de valor a lo largo del tiempo, mientras que para un pasivo se refiere a la disminución del crédito, de la deuda. En los pasivos, la amortización (financiera) se refiere a la capacidad de reintegro de un préstamo, relativo al capital del mismo, no incluyendo los intereses.

# ¿Cómo se aplican?

Para el cálculo de la depreciación se pueden utilizar diferentes métodos como la línea recta, la reducción de saldos, la suma de los dígitos y método de unidades de producción entre otros.

### Depreciación en línea recta.

La depreciación en línea recta es uno de los métodos de depreciación más utilizados, principalmente por su sencillez y facilidad de implementación, pues sólo requiere de una simple operación aritmética.

La depreciación en línea recta supone una depreciación constante, una alícuota periódica de depreciación invariable en función de la vida útil del activo objeto de depreciación.

En este método de depreciación se supone que el activo sufre un desgaste constante con el paso del tiempo, lo que no siempre se ajusta a la realidad, toda vez que hay activos que en la medida en que se utilizan, el nivel de desgaste se incrementa, es creciente.

# Ejemplo

Valor del activo	120.000.000
Vida útil del activo	5 años
Depreciación anual	120.000.000/5 = 24.000.000
Depreciación mensual	120.000.000/60 = 2.000.000

Si la empresa maneja cuota de salvamento, esta se detrae del valor del activo y la diferencia es la que se deprecia.

### Método de la suma de los dígitos del año

Este es un método de depreciación acelerada que busca determinar una mayor alícuota de depreciación en los primeros años de vida útil del activo.

Este método parte del supuesto que durante los primeros años el activo sufre un mayor desgaste y por tanto se reconoce una mayor alícuota de depreciación.

La fórmula que se aplica es: (Vida útil/suma dígitos) \*Valor activo

Donde se tiene que:

Suma de los dígitos es igual a (V(V+1))/2 donde V es la vida útil del activo.

Ejemplo:

$$(5(5+1)/2$$
  
 $(5*6)/2 = 15$ 

Luego, 5/15 = 0.3333

Es decir que, para el primer año, la depreciación será igual al 33.333% del valor del activo. (30.000.000 \* 33,3333% = 10.000.000)

Para el segundo año:

4/15 = 0.2666

Luego, para el segundo año la depreciación corresponde al 26.666% del valor del activo (30.000.000 \* 26,666% = 8.000.000)

Para el tercer año:

3/15 = 0.2

Quiere decir entonces que la depreciación para el tercer año corresponderá al 20 del valor del activo. (30.000.000 \* 20% = 6.000.000)

Y así sucesivamente. Todo lo que hay que hacer es dividir la vida útil restante entre el factor inicialmente calculado.

### Método de depreciación por unidades de producción.

Para determinar la depreciación por este método, se divide en primer lugar el valor del activo por el número de unidades que puede producir durante toda su vida útil. Luego, en cada periodo se multiplica el número de unidades producidas en el periodo por el costo de depreciación correspondiente a cada unidad.

Ejemplo:

Se tiene una máquina valuada en \$10.000.000 que puede producir en toda su vida útil 20.000 unidades.

Entonces, 10.000.000/20.000 = 500. Quiere decir que a cada unidad que se produzca se le carga un costo por depreciación de \$500

Si en el primer periodo, las unidades producidas por la maquina fue de 2.000 unidades, tenemos que la depreciación por el primer periodo es de: 2.000 \* 500 = 1.000.000, y así con cada periodo.

### Método de depreciación por reducción de saldos.

Este es otro método que permite la depreciación acelerada. Para su implementación, exige necesariamente la utilización de un valor de salvamento o valor residual, de lo contrario en el primer año se depreciaría el 100% del activo, por lo que perdería validez este método.

Tasa de depreciación = 1- (Valor de salvamento/Valor activo)<sup>1/n</sup>

Donde **n** es la vida útil del activo.

Como se puede ver, lo primero que se debe hacer es determinar la tasa de depreciación, para luego aplicar esa tasa al valor no depreciado del activo o saldo sin depreciar

Ejemplo:

Suponiendo un valor de salvamento del 10% del valor del vehículo tendremos:

1-  $(3.000.000/30.000.000)^{1/5} = 0,36904$ 

Una vez determinada la tasa de depreciación se aplica al valor el activo sin depreciar, que para el primer periodo es de 30.000.000

Entonces  $30.000.000 \times 0,36904 = 11.071.279,67$ 

Para el segundo periodo, el valor sin depreciar es de (30.000.000-11.071.279,67) = 18.928.720,33, por lo que la depreciación para este segundo periodo será de:

 $18.928.720,33 \times 0,36904 = 6.985.505,22$ 

Así sucesivamente hasta el último año de vida útil

Cada elemento amortizable, según el tipo que sea, tendrá una amortización concreta, aplicada anualmente a través de un porcentaje de su valor. De ahí se obtienen unas cuotas de amortización que se contabilizan al final del ejercicio económico. La amortización acumulada de un bien no es más que la suma de las cuotas o dotaciones de amortización de cada ejercicio.

#### Elementos de activo:

Son los elementos del inmovilizado (bienes que usa la empresa para su actividad). Se utiliza para reflejar la depreciación de ese elemento a lo largo del tiempo, desde el momento en que se empieza a usar. Los bienes del inmovilizado sufren una pérdida de valor como consecuencia del uso que se hace de ellos en la actividad productiva. La amortización acumulada es una cuenta de compensación, que año tras año reduce el valor del elemento de inmovilizado. El inmovilizado sobre el que se aplica es:

- Inmovilizado material: Maquinaria, existencias, medios de transporte, edificios.
- Inmovilizado inmaterial: Marcas, patentes...
- Elementos de pasivo:

Se aplica sobre préstamos o créditos. El dinero prestado hay que ir devolviéndolo en una serie de pagos. Cada uno de estos pagos incluye los intereses y la parte de la deuda que se va cancelando. Esa parte del capital que vamos devolviendo es la cantidad amortizable. La suma de las cuotas que vamos pagando (sin contar los intereses) compone la amortización acumulada.

Desde un punto de vista contable, la amortización acumulada es una cuenta de gasto. En el activo implica una pérdida para la empresa (ya que los bienes van perdiendo valor al usarlos), y esa pérdida hay que ir contabilizándola cada año como un gasto. Desde el punto de vista del pasivo, al ser deudas, la amortización acumulada engloba el pago anual de dichas deudas.

La amortización se realiza a través de cuotas anuales aplicando un porcentaje al valor del elemento. La cuota de amortización resulta de multiplicar el tipo de amortización (%) por la base amortizable. La base amortizable de un elemento es el valor de compra (más lo necesario para la puesta en marcha) menos el valor residual, esto es, el valor que se espera que pueda tener cuando deje de funcionar.

El método más común es el método lineal que consiste en un porcentaje fijo sobre el valor inicial del bien, así las cuotas son iguales todos los años.

Un ejemplo sencillo: si compramos una furgoneta por 30.000 pesos y estimamos que nos durará diez años y al cabo de esos años no tendrá ningún valor residual, debemos aplicar cada año una amortización de 3000 pesos. Así, al final de los diez años, la amortización acumulada del vehículo sería de 30.000 pesos y quedaría, a nivel contable, descontando todo su valor inicial. Hemos determinado que la furgoneta en ese momento no nos deparará ninguna utilidad ni ningún ingreso. Por la tanto, es apropiado que su valor contable sea cero.

En cuanto a los tipos de amortización, y salvo casos excepcionales, se deben aplicar las normas y porcentajes de amortización que se indican en las tablas oficiales.