



**Estrutura Analítica do Projeto**

**Sistema de Gerenciamento Online**

**Breno Jorge – Desenvolvimento de Análise**

**São Paulo, 2023**

# **DOCUMENTO DE DEFINIÇÃO DO ESCOPO (EAP)**

## **1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIACÕES**

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

### **1.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS**

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito] Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único. A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos. Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

## **1.2. PROPRIEDADES DOS REQUISITOS**

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”. Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente. Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim. Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

## **2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:**

A empresa AgroTech, atuante no setor agrícola, identificou uma debilidade na gestão de sua frota de veículos, o que compromete sua eficiência operacional e a tomada de decisões estratégicas. Para solucionar esse problema, propõe-se um projeto que visa aprimorar o controle veicular, por meio de um sistema de gestão de frota de veículos. Esse sistema terá como recurso principal o sistema de relatórios, onde será possível obter informações importantes, como manutenções do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável.

Dessa forma, o projeto contribuirá para aumentar a competitividade da empresa no mercado. No que diz respeito ao desenvolvimento do projeto, o frontend será dividido em três áreas, garantindo segurança e acessibilidade para os usuários, e possibilitando a adição, modificação e acesso de recursos, de acordo com o nível de acesso. Além disso, o design será elaborado a partir das imagens anexadas, seguindo uma padronização, tanto para a versão desktop quanto para a versão mobile.

Já no backend, a segurança será garantida com o armazenamento seguro dos dados e a restrição de acesso aos recursos de acordo com o nível de acesso do usuário. Com essas medidas, a empresa AgroTech terá um sistema eficiente e seguro para gerenciar sua frota de veículos, o que contribuirá para o aumento da produtividade e eficiência operacional.

### **3. REGRAS DE NEGÓCIO**

#### **[RN01] Autenticação**

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

#### **[RN02] Gerenciamento dos motoristas**

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

#### **[RN03] Gerenciamento da frota**

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

#### **[RN04] Manutenção veicular**

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

#### [RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

#### [RN06] Dashboard administrativa

Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

## **4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)**

### **3.1. [RF001] Autenticação e Controle de Acesso**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

Os usuários devem ser autenticados por meio de login e senha.

Atende as regras [RN01].

### **3.2. [RF002] Gerenciamento de Motoristas**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

O sistema deve permitir que de acordo com o nível de usuario pode se atualizar, excluir e listar os registros de motoristas. Deve ser possível aplicar filtros para facilitar a busca de motoristas.

Atende as regras [RN02].

### **3.3. [RF003] Gerenciamento da Frota de Veículos**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

Permitir cadastro, atualização, exclusão e listagem de veículos com filtros de busca.

Atende as regras [RN03].

### **3.4. [RF004] Registro de Manutenções de Veículos**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

Registrar todas as manutenções realizadas em um veículo, incluindo data, valor e descrição da manutenção.

Atende as regras [RN04].

### **3.5. [RF005] Registro de Operações com Veículos**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

Registrar as operações realizadas com os veículos, incluindo informações sobre o motorista responsável, data e descrição do serviço.

Atende as regras [RN05].

### **3.6. [RF006] Dashboard administrativa**

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

Registrar as operações realizadas com os veículos, incluindo informações sobre o motorista responsável, data e descrição do serviço.

Atende as regras [RN06].

## **4. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS**

### **4.1. [NF001] LINGUAGENS DE PROGRAMAÇÃO**

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto são: Back-End Framework NodeJs (Ecossistema Spring), Front-End HTML, CSS, JavaScript, Mobile: Framework React Native.

### **4.3. [NF003] SERVIÇO DE APLICATIVO AZURE + PLAYSTORE**

O banco de dados ficará hospedado no serviço de SQL (MySQL) da Azure e a API Back End no serviço de aplicativos em máquina virtual Linux com suporte a Java Spring. O Aplicativo ficará disponível na Play Store.

Atende as regras [RN03].

## 5. ORÇAMENTO

Requisito	Descrição do Atividade	Tempo	Profissional	Hora R\$	Subtotal
RF001	Back-End	20	1	R\$25,00	R\$500,00
RF002	Front-End	20	1	R\$25,00	R\$500,00
RF003	Mobile	20	1	R\$25,00	R\$500,00
	Testes	4	1	R\$35,00	R\$140,00
NF001	implantação	3	1	R\$20,00	R\$60,00
	Documentação	3	1	R\$20,00	R\$60,00
<b>TOTAL</b>		70	1		R\$1.760,00

## 6. CONOGRAMA

[illegible]