

DOCUMENTO DE DEFINIÇÃO DO ESCOPO (EAP)

1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIATÓES

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

1.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito] Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único. A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos. Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

1.2. PROPRIEDADES DOS REQUISITOS

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”. Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente. Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:

A empresa AgroTech, atuante no setor agrícola, identificou uma debilidade na gestão de sua frota de veículos, o que compromete sua eficiência operacional e a tomada de decisões estratégicas. Para solucionar esse problema, propõe-se um projeto que visa aprimorar o controle veicular, por meio de um sistema de gestão de frota de veículos. Esse sistema terá como recurso principal o sistema de relatórios, onde será possível obter informações importantes, como manutenções do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável. Dessa forma, o projeto contribuirá para aumentar a competitividade da empresa no mercado. No que diz respeito ao desenvolvimento do projeto, o frontend será dividido em três áreas, garantindo segurança e acessibilidade para os usuários, e possibilitando a adição, modificação e acesso de recursos, de acordo com o nível de acesso. Além disso, o design será elaborado a partir das imagens anexadas, seguindo uma padronização, tanto para a versão desktop quanto para a versão mobile. Já no backend, a segurança será garantida com o armazenamento seguro dos dados e a restrição de acesso aos recursos de acordo com o nível de acesso do usuário. Com essas medidas, a empresa AgroTech terá um sistema eficiente e seguro para gerenciar sua frota de veículos, o que contribuirá para o aumento da produtividade e eficiência operacional.

3. REGRAS DE NEGÓCIO

[RN01] Autenticação

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

[RN02] Gerenciamento dos motoristas

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

[RN03] Gerenciamento da frota

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

[RN04] Manutenção veicular

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

[RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

[RN06] Dashboard administrativa

Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

3.1. [RF001] Autenticação e Controle de Acesso

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Os usuários devem ser autenticados por meio de login e senha.

Atende as regras [RN01].

3.2. [RF002] Gerenciamento de Motoristas

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve permitir que de acordo com o nível de usuário pode se atualizar, excluir e listar os registros de motoristas. Deve ser possível aplicar filtros para facilitar a busca de motoristas.

Atende as regras [RN02].

3.3. [RF003] Gerenciamento da Frota de Veículos

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Permitir cadastro, atualização, exclusão e listagem de veículos com filtros de busca.

Atende as regras [RN03].

3.4. [RF004] Registro de Manutenções de Veículos

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Registrar todas as manutenções realizadas em um veículo, incluindo data, valor e descrição da manutenção.

Atende as regras [RN04].

3.5. [RF005] Registro de Operações com Veículos

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Registrar as operações realizadas com os veículos, incluindo informações sobre o motorista responsável, data e descrição do serviço.

Atende as regras [RN05].

3.6. [RF006] Dashboard administrativa

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Registrar as operações realizadas com os veículos, incluindo informações sobre o motorista responsável, data e descrição do serviço.

Atende as regras [RN06].

4. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

4.1. [NF001] LINGUAGENS DE PROGRAMAÇÃO

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto são: Back-End Framework NodeJs (Ecossistema Spring), Front-End HTML, CSS, JavaScript, Mobile: Framework React Native.

4.3. [NF003] SERVIÇO DE APLICATIVO AZURE + PLAYSTORE

O banco de dados ficará hospedado no serviço de SQL (MySQL) da Azure e a API Back End no serviço de aplicativos em máquina virtual Linux com suporte a Java Spring. O Aplicativo ficará disponível na Play Store.

Atende as regras [RN03].

5. ORÇAMENTO

Requisito	Descrição do Atividade	Tempo	Profissional	Hora R\$	Subtotal
RF001	Back-End	20	1	R\$25,00	R\$500,00
RF002	Front-End	20	1	R\$25,00	R\$500,00
RF003	Mobile	20	1	R\$25,00	R\$500,00
	Testes	4	1	R\$35,00	R\$140,00
NF001	implantação	3	1	R\$20,00	R\$60,00
	Documentação	3	1	R\$20,00	R\$60,00
TOTAL		70	1		R\$1.760,00

6. CONOGRAMA

[illegible]