

### ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

# PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I 3º. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama Data: setembro/22

### Aula 01 - Workshop de Requisitos

Grupo: 6

Nomes: Breno Suguru Costa Tominaga

F

**Caio Amaral Gurgel Xavier** 

Johan Su Kwok

1. Necessidades de Negócio

- F
- Organização de voos em um aeroporto: rotas e tráfego aéreo
- Segurança de passageiros e equipe quanto às permissões de decolagem
- 2. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)
  - Supervisor de operações de voo
  - Controlador da agenda de voos
  - Supervisor de pilotos
  - Time de desenvolvimento do projeto
  - Gerente de projetos de sistemas
- 3. Lista de Usuários
  - Operador de voo
  - Funcionários da porta de embarque
  - Funcionários da torre de controle
  - Pilotos



- 4. Lista de Features (características do Sistema)
  - Mostrar, em tempo real, a movimentação dos voos em uma região



## ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

- Mostrar, para a companhia, o código do voo, previsões de chegadas e partidas de voos, e seus status (embarcando, cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado)
- Cadastramento de voos
- Monitoração de voos
- Geração de relatórios administrativos
- Sistema de autenticação (login\_senha; permitidas apenas 3 tentativas de autenticação)

#### Lista de Regras de Negócio

- Somente usuários habilitados com login e senha corretos podem usar o sistema, permitindo no máximo 3 tentativas para login. Se o número máximo for ultrapassado, o usuário será bloqueado.
- Todo novo voo a ser cadastrado deve ter todas as informações preenchidas, sendo o código de voo, rota de origem e de destino com/sem conexões e a data e o horário previstos de partida e de chegada do voo ao seu destino.
- Um código de voo deve pertencer a uma companhia aérea específica.
- O destino deve estar associado a um código de voo.
- O status dos voos deve seguir a sequência embarcando/cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado.
- Os horários previstos de partida e de chegada não devem ser posteriores aos reais.

#### 6. Lista de Casos de Uso

Cadastrar voos



- Listar voos
- Monitorar estado de voos
- Gerar relatórios administrativos
- Consultar voos