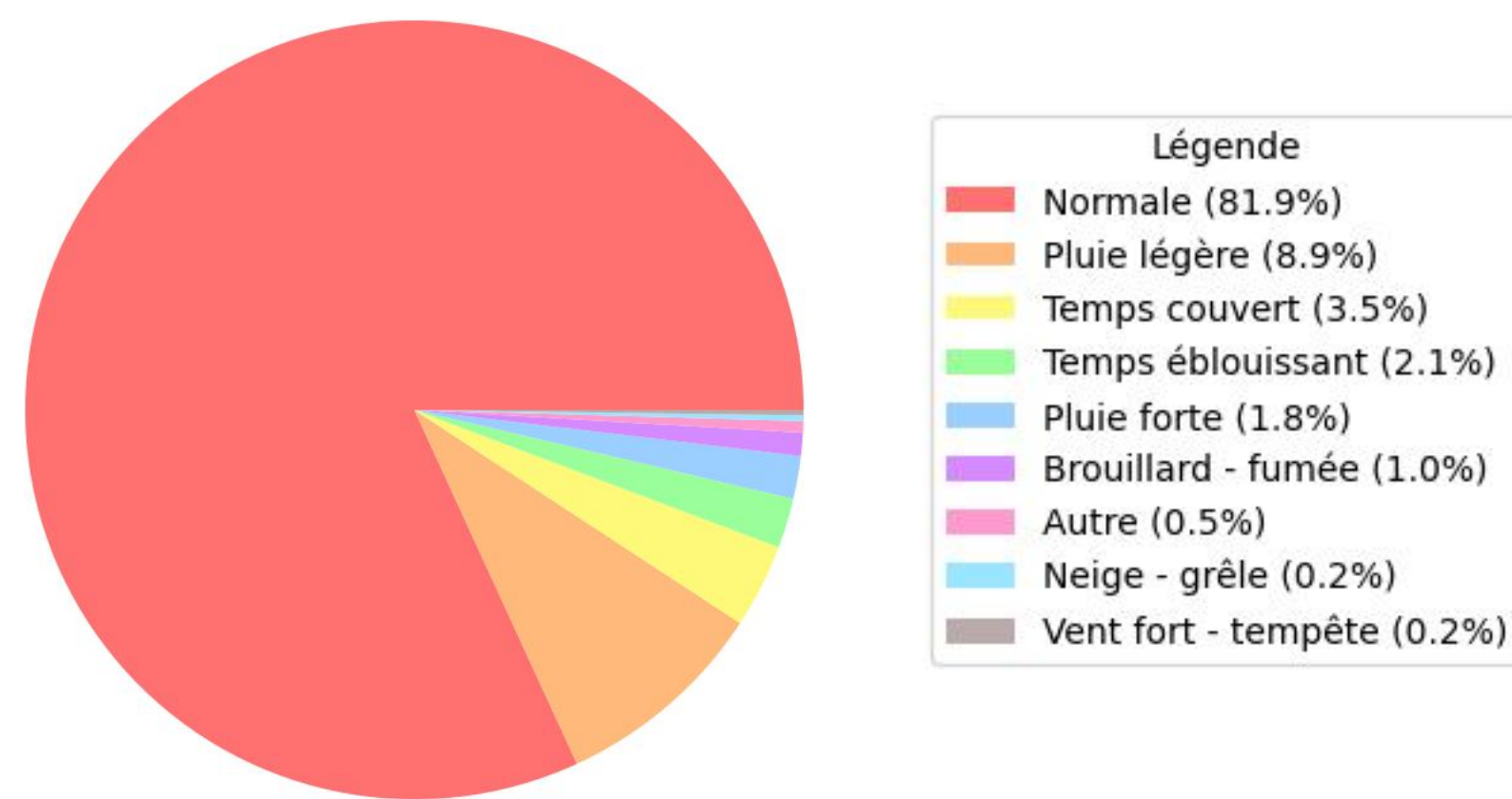


## Introduction

Les accidents routiers constituent un défi majeur en France, tant sur le plan humain que socio-économique. Chaque année, ces tragédies entraînent des pertes en vies humaines, des blessures graves et des dommages matériels considérables. Malgré les progrès dans la sécurité routière, les statistiques révèlent que les accidents routiers demeurent un problème persistant.

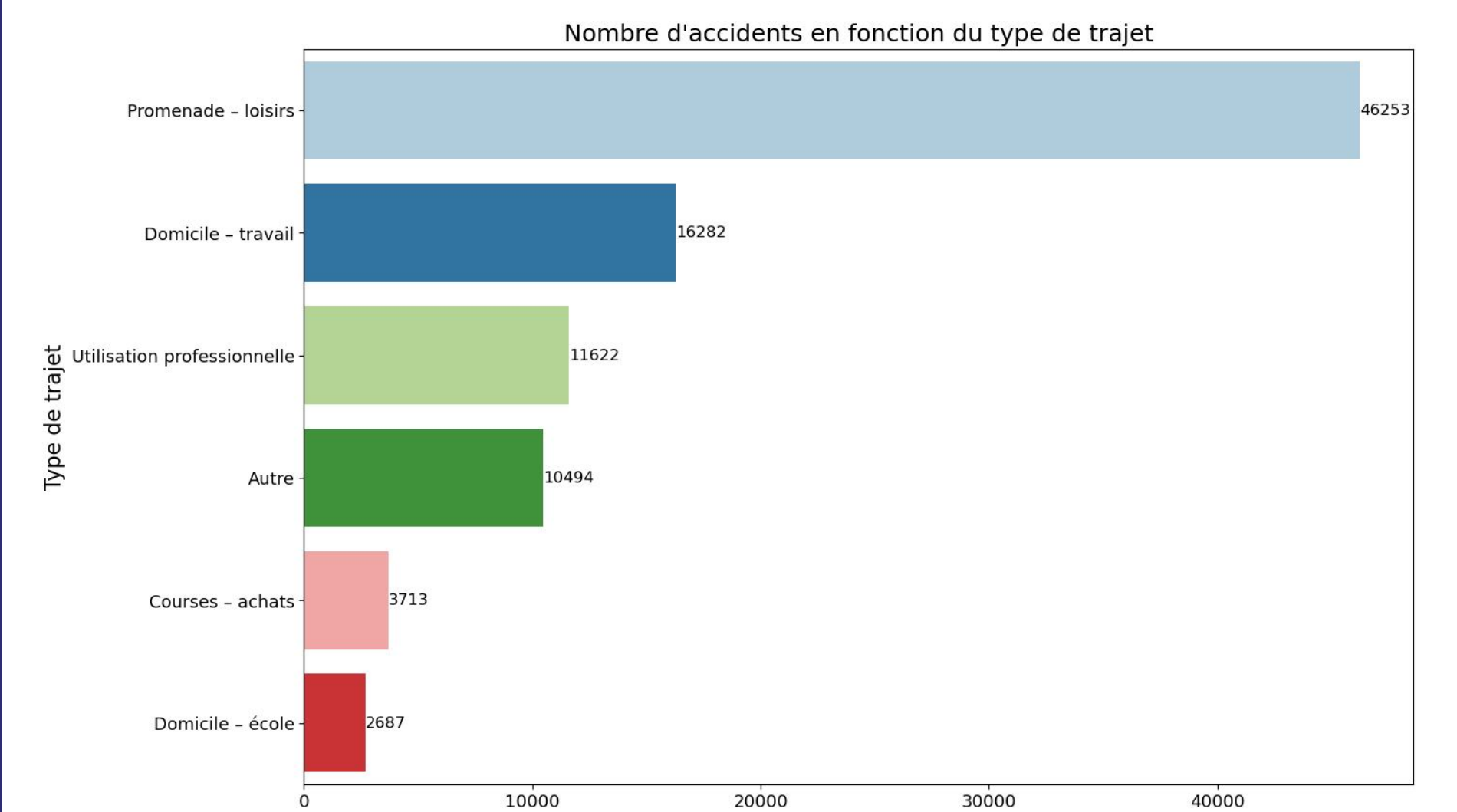
Dans cette étude portant sur les données des accidents routiers de l'année 2022, notre objectif est d'identifier les situations les plus propices aux accidents. En analysant ces données, nous visons à mettre en lumière les tendances, les corrélations et les facteurs de risque spécifiques qui contribuent à la survenue des accidents routiers en France.

## Météorologie



Le graphe nous montre que la plus grande majorité des accidents se produisent dans des conditions météorologiques normales.

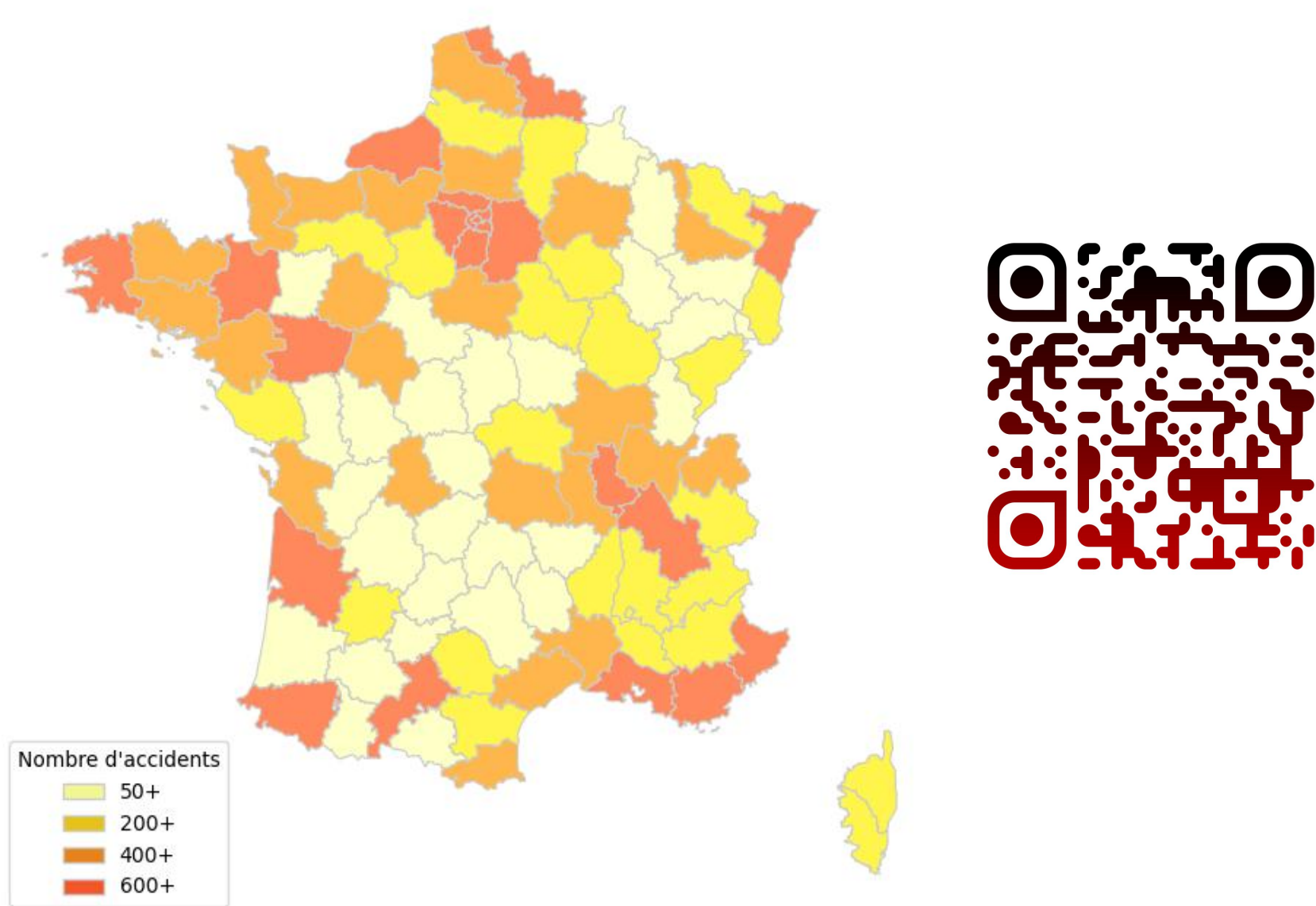
## Trajet à risque



Les trajets de loisir sont les trajets avec le risque le plus élevé.

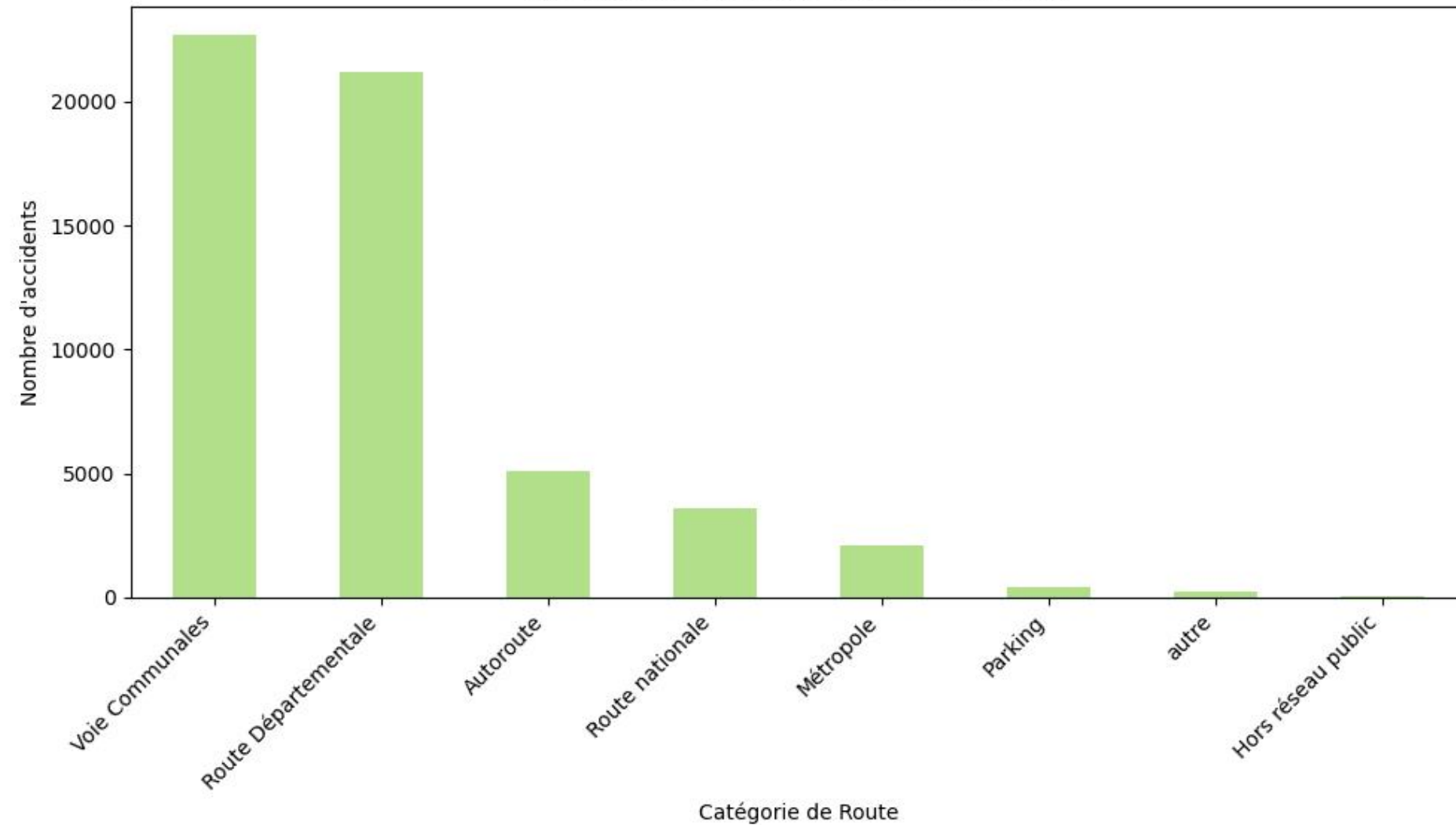
## Contexte géographique

Répartition départementale des accidents en 2022



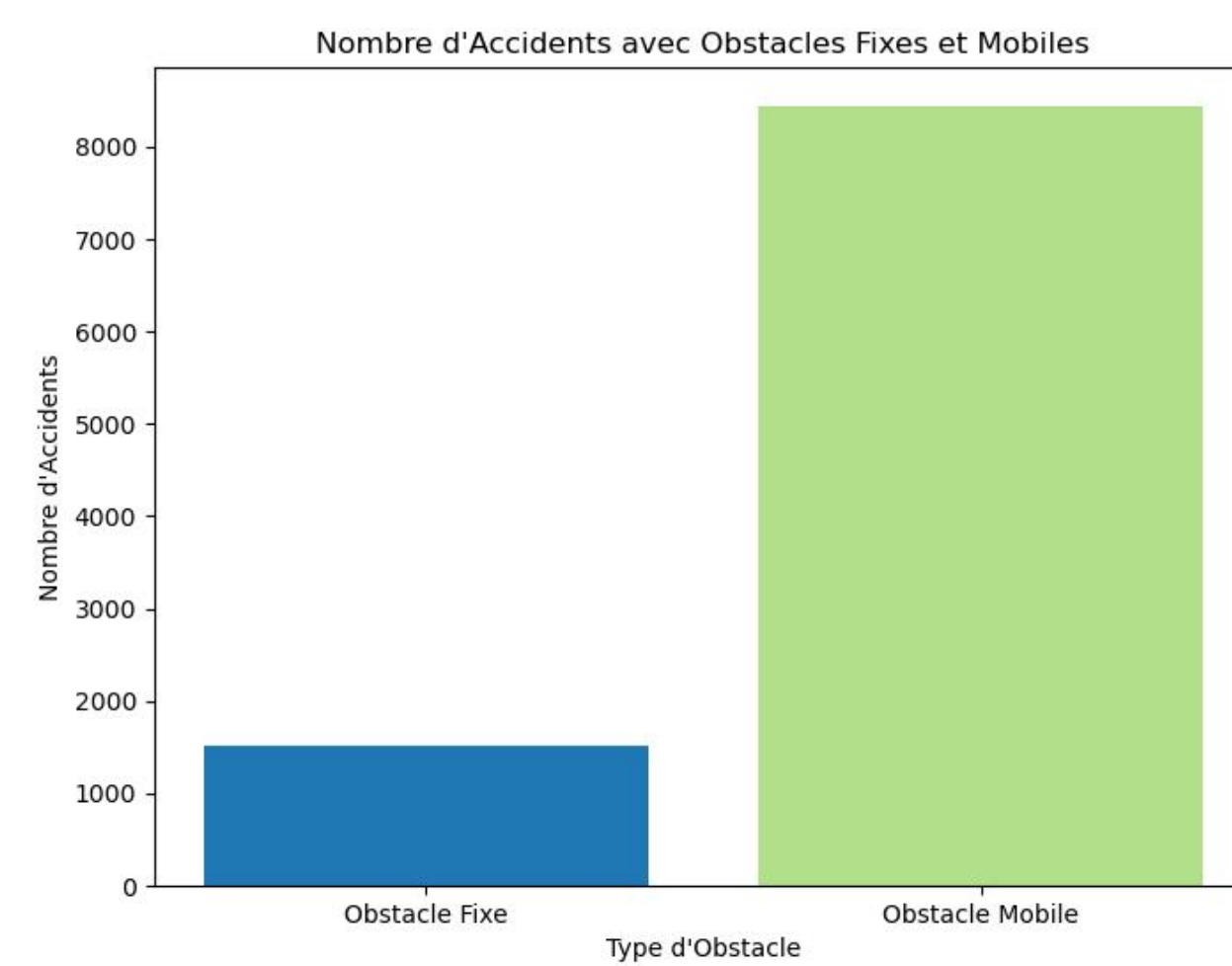
Plus la densité de population est élevée, plus il est probable d'avoir un accident. Les grandes métropoles sont les plus concernées, avec une intensité beaucoup plus importante en région parisienne. (Voir QR code)

Nombre d'Accidents par Catégorie de Route



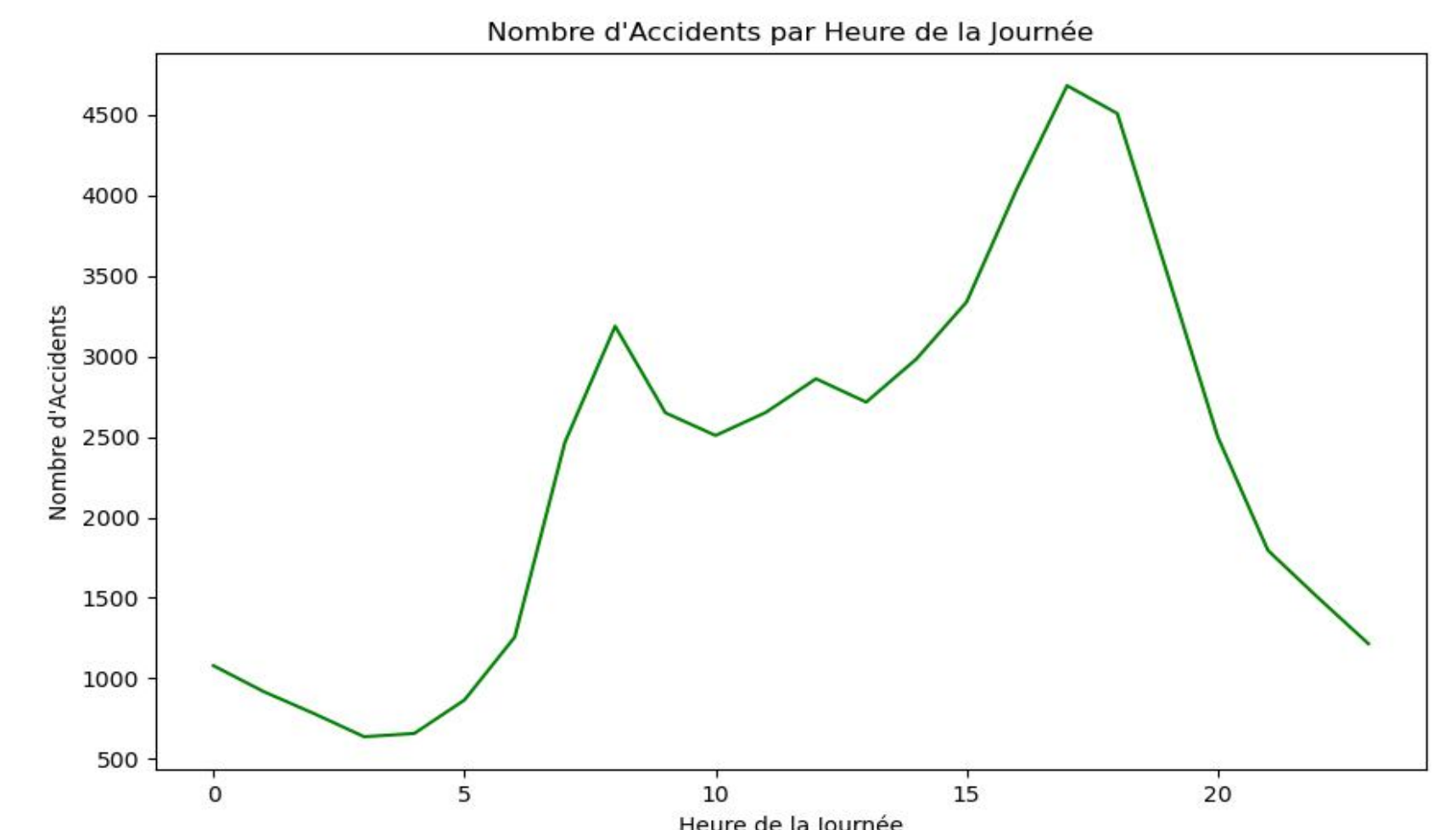
On remarque que les routes les plus accidentées ne sont pas les plus rapides.

## Les obstacles selon l'accident



Les obstacles mobiles (véhicules, piétons, animaux) sont en majorité responsables des accidents.

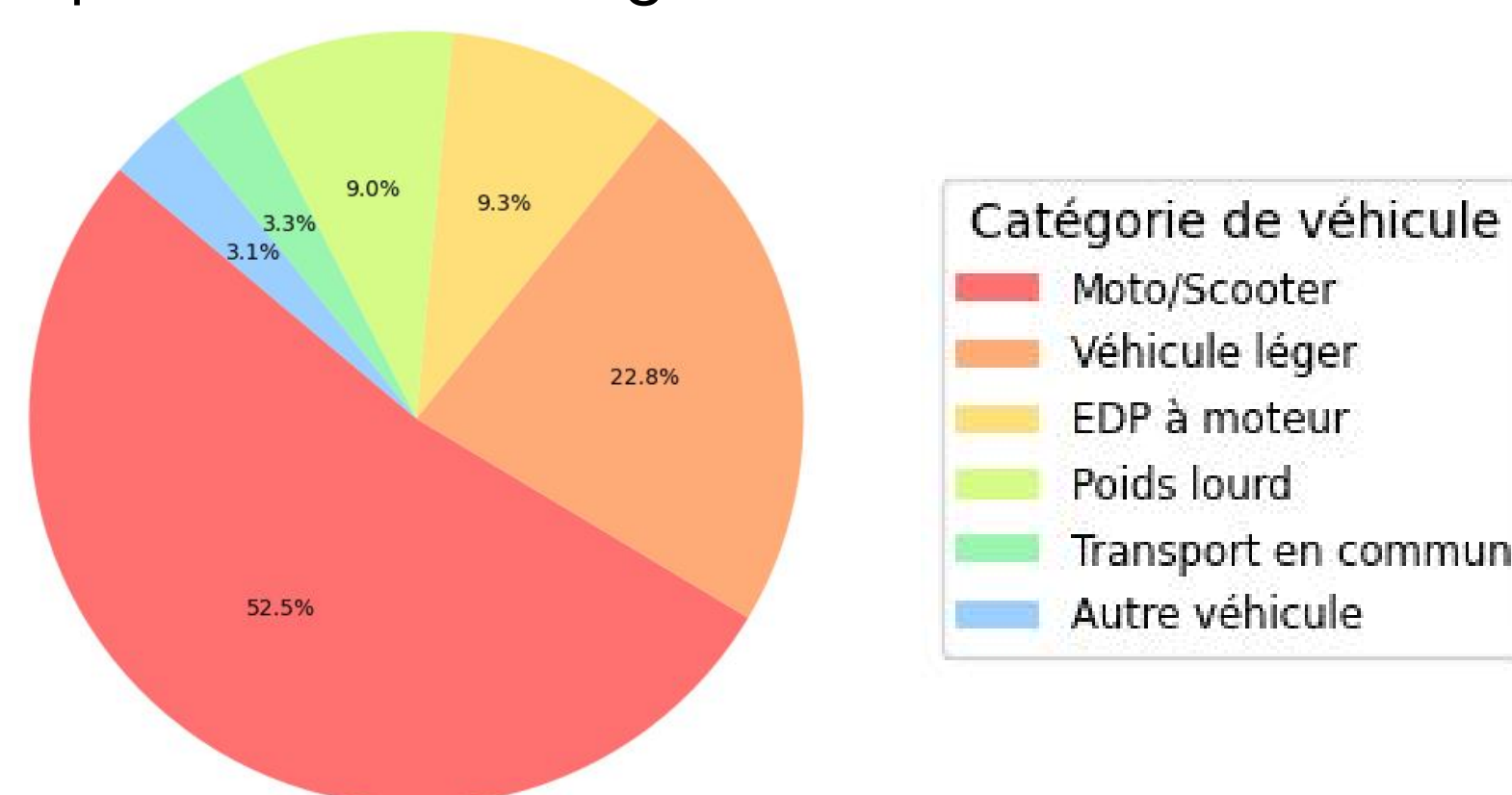
## Répartitions par heures



On remarque un pic important d'accidents lors des heures de pointe de fin de journée.

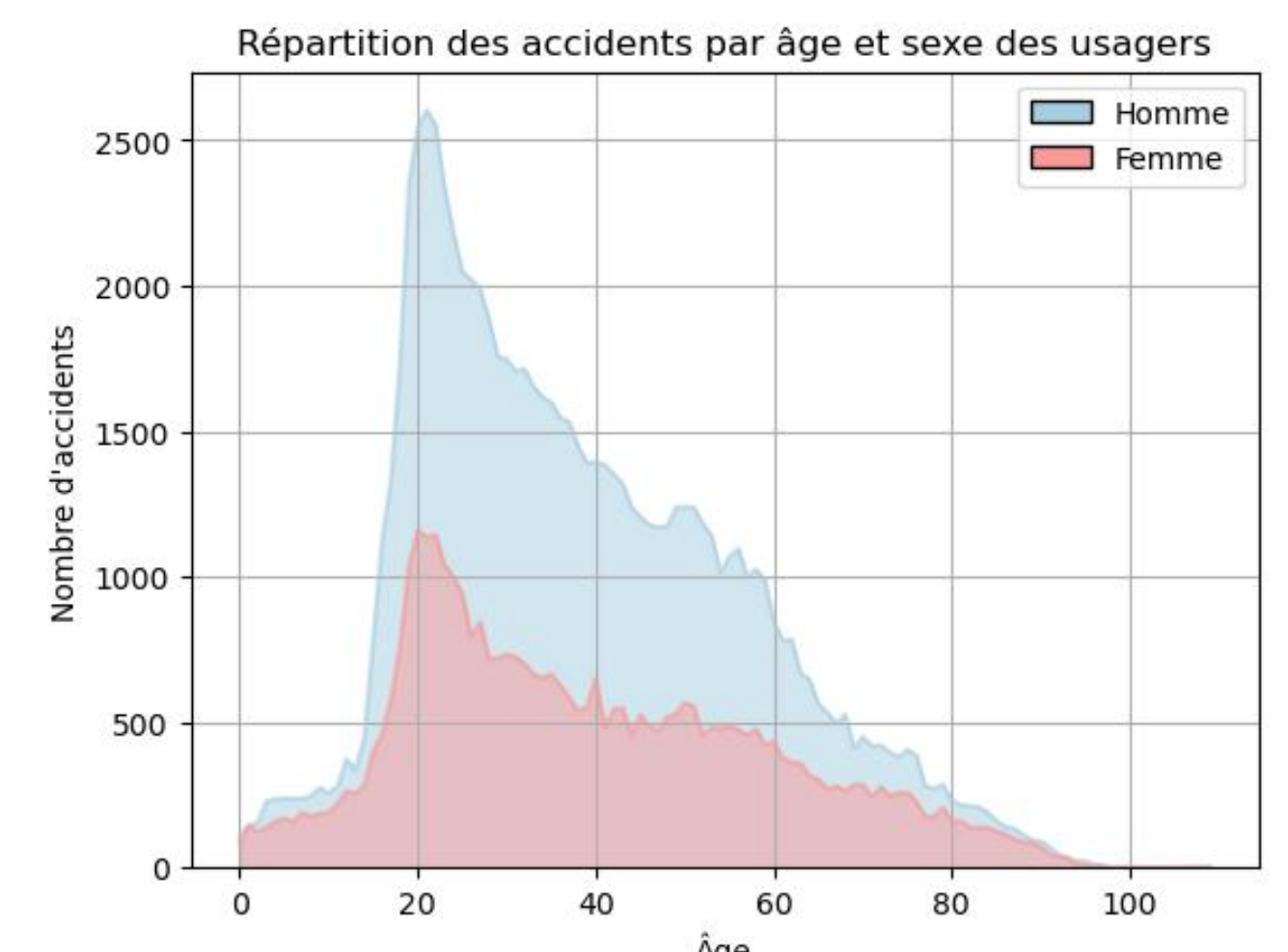
## Véhicules à risques

Répartition des catégories de véhicules accidentés



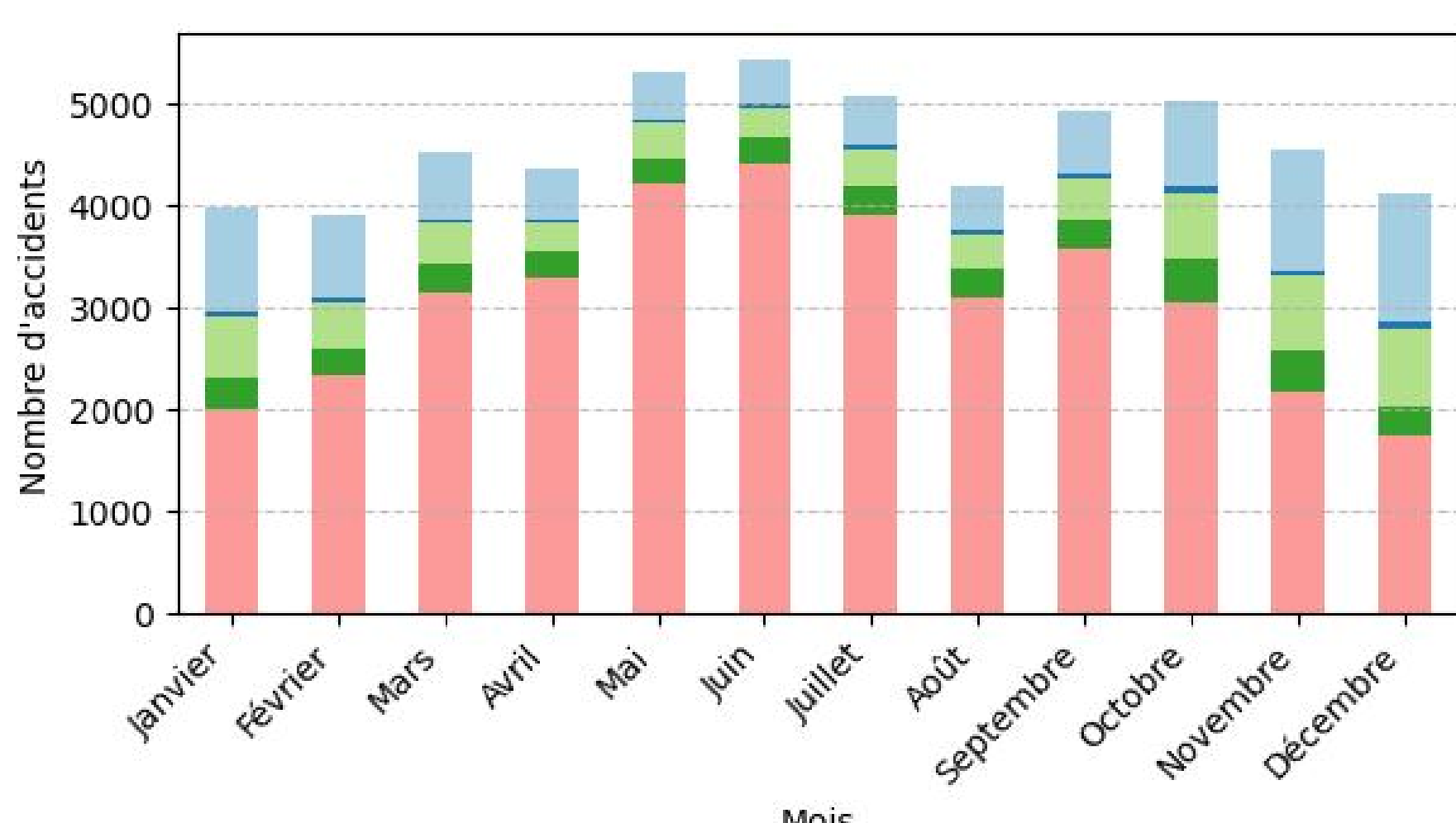
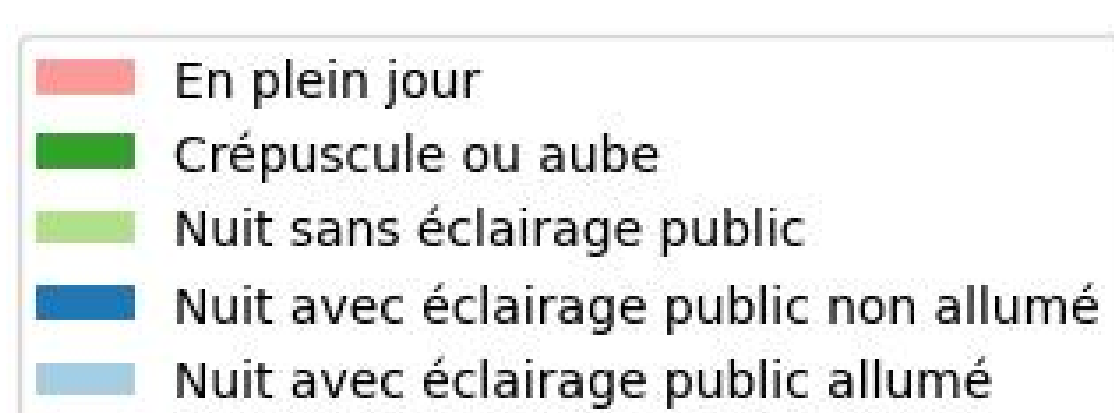
Nous pouvons remarquer que les deux-roues sont les plus touchés par des accidents.

## Profil type



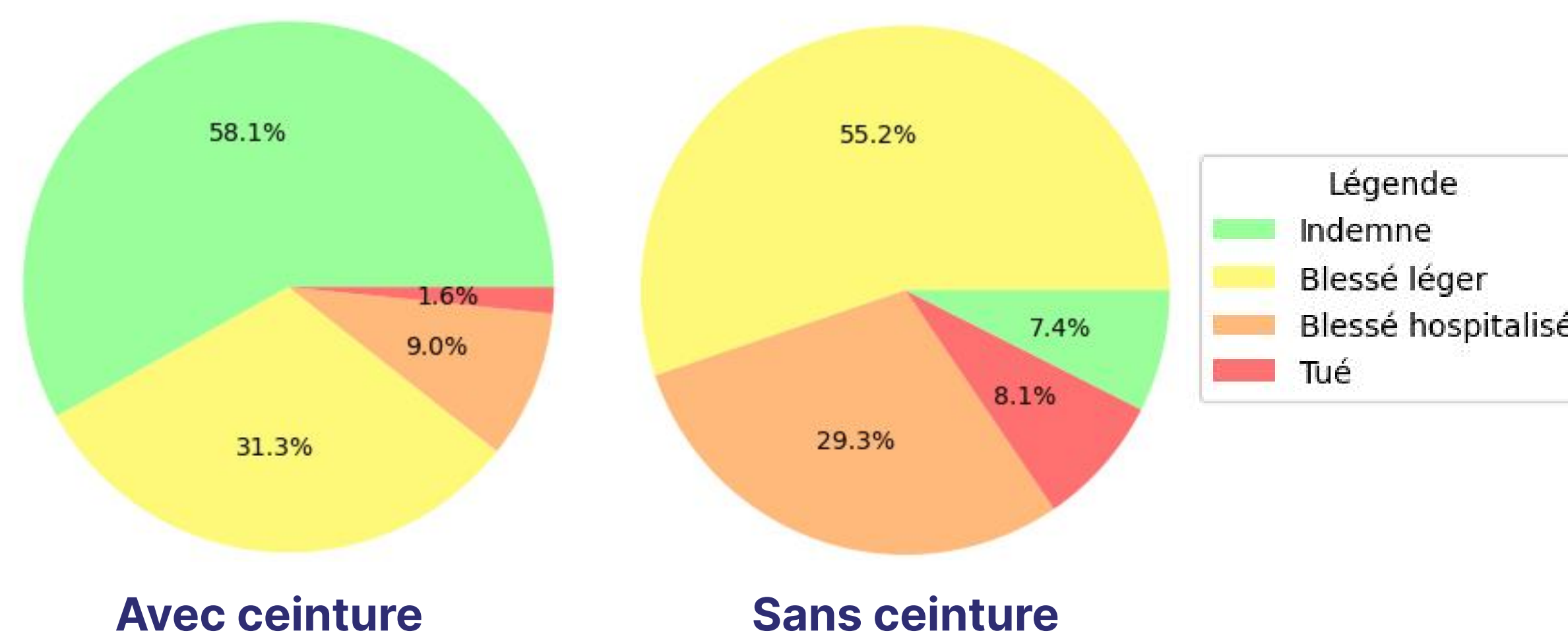
Contrairement aux stéréotypes, les hommes sont plus impliqués dans les accidents routiers que les femmes. Les jeunes sont les premières victimes.

## Luminosité



On peut voir qu'il y a moins d'accidents pendant la période hivernale et que tout au long de l'année la majorité des accidents se produisent en plein jour.

## Importance de la ceinture de sécurité



Ces graphiques nous montrent la différence de gravité des blessures pour les passagers avec et sans ceinture lors d'accidents. On remarque clairement la différence de proportions entre les passagers indemnes, blessés et tués, soulignant ainsi l'importance de mettre la ceinture peu importe le type de trajet.

## Conclusion

Pour conclure, nous pouvons voir qu'il y a en effet énormément d'accidents en France, peu importe la situation. Or, nous pouvons également remarquer que la situation et les actions effectuées par le conducteur peuvent diminuer les chances de se retrouver dans un accident. En outre, d'après les graphes ci-dessus, nous pouvons déduire qu'en faisant plus attention lors de situations à haut risque d'accident, notamment en pleine journée, en trajet à but de loisir, et en déplacement en grande métropole. Les jeunes conducteurs doivent également faire plus attention que les autres, et les conducteurs en général doivent mettre la ceinture pour grandement diminuer les dégâts corporels en cas d'accident.