Para esta presentación tome como datos los vehículos inscriptos desde el 2018 al 2025 (meses actuales) del **DNRPA** que es la **Dirección Nacional Registros de la Propiedad Automotor** que rige en Argentina para todos aquellos que quiera realizar algún tramite referido a la compra y venta de vehículos. Tomamos para esta evaluación más de 3 millones y medio de filas con datos para evaluar el crecimientos o decrecimientos en la compra y eventual inscripción de dichos vehículos a lo largo de los últimos años y principalmente como las políticas económicas, sociales y gubernamentales afectan a estos.

Como se menciono antes el principal objetivo es ver como se comporta la sociedad con respecto a las políticas que se tomaron y ver qué medidas podemos tomar en base a esto para mejorar ciertos aspectos del mismo.

Para comenzar en general lo que podemos visualizar a simple vista es que en todas las inscripciones hay una preferencia a la compra de vehículos importados *(entendiendo como importado a que su construcción fue realizada fuera de Argentina)* como Toyota y Volkswagen los cuales tienen los mayores números de vehículos *(Toyota: 591094 Volkswagen: 528424)*, después le sigue Renault y Fiat. También se observa un decrecimiento en las inscripciones, después tiende a un aumento, pero sin superar a los años anteriores en cuales tuvieron varias ventas. A mediados del mandato del ex presidente **Mauricio Macri (2015 – 2019)** hay una fuerte caída en las inscripciones, esta continua en descenso en el mandato del ex presidente **Alberto Fernández (2019 – 2023**) hasta el año 2020 el cual comienza un crecimiento leve pero marcado, y al llegar a la presidencia del actual presidente **Javier Milei (2023 – 2027)** comienza nuevamente un decrecimiento debido a la recesión. Esta caída la inscripción se puede observar en la mayoría de lo vehículos y en otras no tantas.

Las mayores cantidades de inscripciones la tiene Buenos Aires, CABA, Cordoba y Santa Fe debido a la cantidad de personas que viven en esa zona. Año tras año, el decrecimiento mencionado anteriormente se ve reflejado en todas las provincias, en algunas más en otras menos.

Desglosando por año sigue la tendencia a la compra de vehículos importados, liderando desde el **2018 – 2020** la inscripción de vehículos de la marca Volkswagen y en los años posteriores la marca Toyota teniendo un crecimiento significativo hasta el **2023** y después decreciendo.

En conclusión, actualmente en lo que va del año se deberían inscribir 88.826 vehículos para alcanzar las inscripciones que se realizaron el año pasado y no seguir en la baja. Las medidas que debería tomar el gobierno actual es facilitar el acceso a la compra de estos vehículos en lo posible de los construidos en Argentina para impulsar el crecimiento económico. Algunas medidas que se podrían tomar para fomentar esto son:

Los impuestos que paga un vehículo esta entre el **21%** de IVA, que son los autos particulares y los que pagan el **10,5%** de IVA, que son los utilitarios livianos como las pick-up y los furgones chicos.

Un vehículo actualmente paga en concepto de impuestos nacionales un **6,37%** de arancel de importación sobre las piezas importadas que integran, **4,5%** de impuesto a las ganancias, **2,81%** de impuesto a los débitos y créditos, **8,21%** de contribuciones patronales y ART, **0,36%** de impuesto a las participaciones patronales. Y impuestos provinciales como **2,6%** de impuesto a los sellos, inmobiliario y otros **5,54%** de impuesto a los Ingresos Brutos **2,08%** impuestos municipales. Un vehículo posee hasta **53,47%** de carga impositiva aumentando el costo de la compra de este.

Por ese motivo se propone la reducción de algunos de estos impuestos para permitir que el costo de produccion se reduzca, y también la implementación de créditos a bajo interés para fomentar la compras de estos.