

# DJOUDI Aghiles

INGÉNIEUR EN SÉCURITÉ DES RÉSEAUX INFORMATIQUES

xx, rue des sorrières, 92160, Antony

☎ 0780.73.35.11 | ✉ aghilesdjoudi@gmail.com | 📱 Aghiles8 | 🔗 aghiles-djoudi-b4b9a3113

**Référence de la thèse:** *Trafic routier intelligent à l'aide de Systèmes Multi-Agents : une approche par planification et coordination multi-agents*

## Organismes d'accueil

March 17, 2019

- SORBONNE UNIVERSITÉ
- IPSA (INSTITUT POLYTECHNIQUE DES SCIENCES AVANCÉES)

## Candidature de thèse

Madame, Monsieur,

## À propos de moi

Titulaire d'un master recherche en réseaux informatiques à l'Université de Sorbonne (Ex-Pierre et Marie Curie (UPMC)) à Paris. J'étais classé troisième parmi 79 étudiants en M2. Je souhaite poursuivre mes études et préparer une thèse dans le domaine de l'intelligence artificielle appliquée dans les réseaux du futur (E.g. VANET). Je travaille actuellement en tant qu'ingénieur d'études avec l'équipe PHARE de lip6, je travaille aussi avec une entreprise (GANDI) sur la modélisation d'un système intelligent pour alerter les utilisateurs de la vulnérabilité de leur environnement social. Je me considère comme étant un ingénieur très ambitieux et c'est ce qui me pousse à donner le meilleur de moi-même pour réussir mon projet d'étude.

## Pourquoi ce sujet ?

Je suis intéressé par ce sujet parce qu'il contribue au développement du réseau actuel en intégrant des nouveaux systèmes intelligents. Cette thèse me permettra d'acquérir une solide assise dans la modélisation et la programmation des systèmes autonomes. Automatiser le fonctionnement des véhicules est à la fois très ambitieux et très critiques, c'est pourquoi la sûreté de fonctionnement de ces véhicules s'avère très importante surtout pour les véhicules de niveau 4 & 5. Générer des plans d'exécution en fonction des intentions et des désirs d'un agent de façon automatique et un des défis majeurs du développement des systèmes autonomes. De plus, faire coopérer plusieurs agents afin de converger vers une planification commune et un autre défi très important.

## Pourquoi moi ?

La modélisation des systèmes informatiques est au cœur de mes travaux et projets universitaires et mes expériences professionnelles. J'ai des compétences en modélisation comme en programmation et en rédaction, je pourrai ainsi modéliser et implémenter mes solutions et rédiger des manuscrits. De plus, avec l'expérience acquise durant mon stage de M2 à l'institut supérieur de l'automobile et de transport (ISAT) sur le fonctionnement des réseaux véhicules, ainsi que l'expérience acquise dans le domaine de la recherche en tant qu'ingénieur d'études cette année à l'université de Sorbonne, j'ai l'intime conviction de la réussite de mon projet de thèse.

En vous remerciant pour l'attention que vous accorder à ma présente candidature, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma profonde considération.