



Aanvraag op basis van een opdrachtingschrijving (ZZP / Detachering)

Projectleider TMS

Opdrachtgever	: UBR IPKD
Kwaliteitsraamwerk	: 5.1.1 KWALITEITENPROFIEL PROJECTLEIDERSCHAP I(v)
Type aanvraag	: Regulier Max tarief
Aantal opdrachten	: 1
Werklocatie	: Den Haag
BBRA-schaal	: 11
Uurtarief excl. btw	: €110
Startdatum	: Z.s.m.
Opdrachtduur	: 9 maanden
Optie op verlenging	: Ja, 1x maximaal 6 maanden
Aantal uur	: maximaal 24 uur per week
Toelichting	: Opdrachtnemer deelt de werkzaamheden zelfstandig in wanneer het een opdracht op ZZP-basis betreft. Wel vindt - voor zover dat voor de uitvoering van de opdracht nodig is - afstemming met Opdrachtgever plaats in geval van samenwerking met anderen, zodat deze optimaal zal verlopen. Indien noodzakelijk voor de werkzaamheden richt Opdrachtnemer zich naar de arbeidstijden bij Opdrachtgever.
Screening	: Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) met screeningspunten 11, 12, 13 en 41 dient uiterlijk 6 weken na aanvang van de opdracht in Nétive JOB geüpload te worden. Bij 'Naam organisatie' dient de naam van de leverancier vermeld te staan inzake het inhurende dienstonderdeel.
Dienstverband	: Zowel kandidaten op ZZP-basis als met arbeidsovereenkomst (detachering) kunnen worden aangeboden. Er is geen sprake van een arbeidsovereenkomst met de opdrachtgever. Het betreft tijdelijke werkzaamheden, uit te voeren door extern in te huren personeel.
Opzegtermijn	: Eén maand opzegtermijn
Planning interviews	: maart 2022
Integriteit	: Het is niet toegestaan de opdracht gevende organisatie (rechtstreeks) te benaderen met betrekking tot deze aanvraag. Iedere poging tot positieve of negatieve beïnvloeding - op welke manier dan ook - van de bij de procedure betrokken medewerkers zal leiden tot uitsluiting van deelname.
Bijzonderheden	: <u>*Bij het voorstellen: in PDF, Géén foto. Géén persoonsgegevens zoals (mail)adres, telefoonnummer, geboortedatum, nationaliteit of LinkedIn. Géén leveranciersgegevens (enkel de bedrijfsnaam en logo mogen zichtbaar zijn op het format).</u> Optie tot overname en verambtelijking moet mogelijk zijn

Opdrachtgever

De Uitvoeringsorganisatie Bedrijfsvoering Rijk (UBR) bestaat uit zeven organisatieonderdelen met ongeveer 1200 medewerkers. De Interdepartementale Post- en Koeriersdienst (IKPD) is een

onderdeel van UBR en verantwoordelijk voor het uitvoeren van post- en koeriersdiensten voor departementen en agentschappen.

Het betreft zowel de interdepartementale poststukken als bijzondere koeriersdiensten en transport. IPKD voert de regie over alle koeriersdiensten en transport binnen de Rijksoverheid, en is hiervoor aangewezen als partij in de rijksbrede raamovereenkomst Post- en Koeriersdiensten. In deze rol kan de IPKD zoveel mogelijk combinatievoordelen behalen in ritten.

De UBR|IPKD staat voor een zeer betrouwbare en snelle afhandeling van logistiek. De missie van UBR|IPKD is het op efficiënte wijze uitvoeren van een hoogwaardige transportdienst voor de departementen en agentschappen binnen de Rijksoverheid.

Doelstelling

Ten behoeve van het Transport Management Systeem zoeken wij een projectleider die de livegang en eventuele doorontwikkelingen van het TMS kan coördineren.

Opdrachtomschrijving

De IPKD maakt gebruik van een order data-applicatie die op de achtergrond is gekoppeld aan een aantal webportals. In dit systeem staan de orders die de IPKD uitvoert met alle daarbij behorende gegevens om het vervoer van documenten, pakketten en personen te coördineren en plannen en van een prijs te voorzien. Door de jaren heen is er veel maatwerk verricht aan het huidige systeem. Het volledig operationeel houden van het systeem zorgt niet alleen voor veel onderhoud en daarmee kosten, maar ook voor een verhoogde werkbelasting bij de IPKD. De IPKD heeft daarom ter vervanging besloten een standaard Transport Management Systeem (TMS) aan te schaffen. Een Transport Management Systeem met standaardoplossingen dat doorlopend wordt doorontwikkeld door de leverancier op basis van wet- en regelgeving en transporteisen. Het standaard TMS moet daarnaast bijdragen aan het vereenvoudigen van werkprocessen en het op termijn afnemen van werkzaamheden. Tevens moet het TMS voorzien in centralisatie van data waardoor managementinformatie en analyses gemaakt kunnen worden. De projectopdracht is het implementeren van het TMS van MendriX binnen de IPKD.

Werkzaamheden:

De projectleider heeft een afgebakende opdracht waarbij de voortzetting, realisatie en implementatie van het lopende TMS project bij MendriX gerealiseerd dient te worden. In het bestaande project dienen de nodige ontwikkelingen bij MendriX te worden gecoördineerd en afgestemd met de IPKD.

- Integraal bewaken van op te leveren mijlpalen zoals gedefinieerd in het project.
- Coördinatie van werkzaamheden binnen MendriX TMS
- Afstemming met projectleider TMS bij de IPKD
- Voorbereiden van besluitvorming die nodig is om de voortgang van het project stimuleren
- Integraal signaleren en bewaken van risico's m.b.t. de uitvoering van het project en vertalen naar concrete beheermaatregelen
- Creëren en bijhouden van tijdlijnen weer te geven voor projectdoelstellingen, streefdoelen en mijlpalen.

In juni 2022 vindt een tussentijdse evaluatie plaats.

Wij gaan ervan uit dat een in te zetten medewerker:

- Zelfstandig kan werken.
- Constructief kan samenwerken met teams betrokken bij het TMS
- Beschikt over een goed analytisch en probleemoplossend vermogen en vasthoudend is om te komen tot goede oplossingen.
- Een proactieve houding heeft: niet bang om te vragen of ergens op af te stappen.
- Secuur is en een hoge kwaliteit nastreeft.
- Open en toegankelijk is voor alle betrokken partijen.

- Beschikt over goede communicatieve vaardigheden en overtuigingskracht heeft.
- In staat is om anderen te motiveren en te coachen om gezamenlijk resultaten te behalen.

Kennis, ervaring en vaardigheden

- Ervaring met het implementeren/realiseren van een:
 - MendriX TransportManagementSysteem
 - Applicatie voor chauffeurs
 - Webportaal voor afnemers
 - Koppeling met externe leverancier
 - Facturatieproces inclusief gegevensuitwisseling met het financiële systeem Exact
 - Rapportage(s)
- Ervaring in de transportsector
- Kennis van het 'MendriX' TMS met aanvullende functionaliteiten zoals;
 - PTV X-Server
 - Scanapplicatie Trouvé
 - PTV Route Optimiser
- Sterke communicatieve vaardigheden en goed gevoel voor motiverend, coachend en faciliterend organiseren.

Eisen & wensen

Aanbiedingen van kandidaten worden beoordeeld op zowel eisen als wensen. Wanneer er niet wordt voldaan aan een eis, komt de kandidaat niet in aanmerking voor de opdracht (knock-out). Daarna wordt er beoordeeld op diverse wensen. In de aanbieding van de kandidaten moeten eisen en wensen plus de mate waarin hieraan voldaan wordt expliciet benoemd worden.

Nr	Eis	Score
1	Kandidaat beschikt over minimaal een hbo werk- en denkniveau	Voldoet / Voldoet niet
2	Kandidaat heeft aantoonbare ervaring op het gebied van Ketensamenwerking en leveranciers.	Voldoet / Voldoet niet

Nr	Wens	Score
1	Mate van aantoonbare kennis en ervaring met post- en koeriersdiensten	Maximaal 15 punten.
2	Mate van aantoonbare kennis en ervaring van MendriX Transport Management Systemen.	Maximaal 25 punten.
3	Mate van ervaring met soortgelijke opdrachten.	Maximaal 15 punten.
4	Mate van ervaring en/of affiniteit met de organisatie van de opdrachtgever.	Maximaal 25 punten.
5	Uurtarief: (laagste tarief / aangeboden tarief) * maximale prijsscore	Maximaal 20 punten.

Het aanbieden van kandidaten kan uitsluitend via de applicatie Nétive JOB voor de gestelde deadline. Aanbiedingen die de UBR|Inhuurdesk via een andere weg of op een ander tijdstip bereiken, zullen niet in behandeling worden genomen. Opdrachtnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun account in de applicatie en het tijdig/correct voorstellen van kandidaten. Bij vragen over de applicatie Nétive JOB is de helpdesk bereikbaar via 070-7000590 of jobsupport@rijksoverheid.nl.