

Aanvraag Inhuur ICT

Zaaknummer
(wordt ingevuld door inhuurdesk)

31178051

4.01



Ongewijzigde
herhalingsaanvraag*

Nee

→ Indien ja, gebaseerd op
zaaknummer

Soort Aanvraag*

Regulier

→ Toelichting soort aanvraag

Eventueel maximum
uurtarief

Spoedaanvraag*

Nee

→ Toelichting spoedaanvraag

Aanvraagformulier volledig invullen en als bijlage via een email naar de
inhuurdesk verzenden. Velden met een * zijn verplicht in te vullen.

inhuur-CIV-C&I@rws.nl

AANVRAGER

Departement*

Ministerie van I&W

Deelnemende dienst*

Rijkswaterstaat

Afdeling/
Bedrijfsonderdeel*

CIV OSR / Afdeling Verkeersmanagement Services

Inhurend manager*

Jantien Heijdeman

OPDRACHT

Opdrachtbeschrijving *
- werkzaamheden of
- prestatiedoelstelling

Werkzaamheden:
- Documentatie van de RNSS opschonen en consistentie aanbrengen
- VSE & VSP documenten opstellen en verbeteren
- Het IA bouwblok laten voldoen aan de laatste cybersecurity eisen
- Impact analyse RWS kaders, o.a. LBS 4.0
- Ontwerpen van systeem (specifieke) oplossingen
- PLC code analyse & maken
- Dienstverlening inrichten en uitvoeren RNSS in de RWS organisatie
- Overdracht tussen leveringen en in beheer
- Aanbesteding voorbereiden
- Contract teksten opstellen / reviewen

Achtergrond opdracht*

Het ontwikkeltraject Bouwblokken Industriële Automatisering (IA) is onderdeel van Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening (RWS-CIV), het onderdeel dat verantwoordelijk is voor de Informatievoorziening binnen RWS. Voor de standaardisatie van IA oplossingen heeft Rijkswaterstaat ervoor gekozen zogenaamde bouwblokken te ontwikkelen, inclusief de bijbehorende dienstverlening gedurende de lifecycle.

De bouwblokken (bijvoorbeeld ORBB, 3B voor bruggen, tunnels en Sluizen, audio, video en Routeerbare Noodstop) worden uitgeleverd en in beheer genomen. Binnen de projecten is een grote behoefte naar de integratie van de bouwblokken. Op basis van pilots is gebleken dat door slim hergebruik van bouwblokken deze beter beheersbaar en onderhoudbaar zijn. Voor de levering van de bouwblokken is het van belang dat de afstemming en integratie goed plaatsvindt met de RWS project organisaties en aannemers.

Het is van belang om de geleverde bouwblokken te toetsen aan de geldende kaders en richtlijnen. Indien nodig ook wijzigingen begeleiden om het geheel robuust te maken naar de toekomst toe. Nieuwe inzichten, wensen en technieken moeten nu en in de toekomst worden geïmplementeerd in samenspraak met de bouwblok ontwikkelteams.

**Organisatorische context
en cultuur**

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving. Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt. Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

In Nederland staan we de komende jaren voor een forse uitdaging op het gebied van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. De doelstellingen op deze terreinen kunnen we uitsluitend realiseren met de inzet van Informatievoorziening (IV) waarbij burgers, bedrijfsleven en partners centraal staan. Onderdeel van IV is de Industriële Automatisering. In de I-strategie van RWS is bepaald dat de Industriële Automatisering als IV asset van strategisch belang is voor RWS.

PLANNING (IN TE VULLEN DOOR DE INHUURDESK)

Planning

Datum offerte aanvraag*

maandag 4 april 2022

Om 17:30

Eindmoment stellen van vragen*

donderdag 7 april 2022

Vóór 23:59

Eindmoment beantwoording vragen*

maandag 11 april 2022

Vóór 23:59

Indienen offertes*

donderdag 14 april 2022

Vóór 23:59

Data interviews

Streefdatum mededeling gunning*

Zo snel mogelijk

SELECTIE KWALITEITENPROFIEL UIT KWALITEITSRAAMWERK I(v)	
---	--

Selecteer vanuit het kwaliteitsraamwerk I(v) vanuit de hoofdgroep het meest dominante kwaliteitenprofiel en de functiefamilie voor deze functie om het gewenste resultaat van de opdracht te behalen. Geef vervolgens aan op welk(e) professionele kennisgebied(en) de aanvraag specifiek betrekking heeft. Er moet minimaal één kennisgebied vereist zijn, maar meer mag ook.

Hoofdgroep*	Plannen	Kwaliteitenprofiel*	1.1.5 Systeem Architectuur analyseren, creativiteit, netwerken, omgevingsbewustzijn, organisatiesensitiviteit, overtuigingskracht, plannen en organiseren
Functiefamilie*	Bedrijfsvoering		
Functiegroep	Senior Adviseur Bedrijfsvoering		
Schaalrange	11-13		

Professionele Kennisgebieden	Certificaten
Bestuurlijke Informatica	Bachelor Bedrijfskundige Informatica
Architectuur (methoden, modelleer-technieken, tools, modellen, etc.)	TOGAF Practitioner; NORA (geen certificering); MARIJ (geen certificering); SCIA, ERIA, basisopleiding architectuur Belasting- dienst; DIVA (Defensie) Archimate Foundation & Practitioner
Informatiemanagement	Business Information Management Foundation
Servicemanagement	Professional ITSM Service Delivery

Aanvullende kennisgebieden/Voorbeelden van opleidingen

Information Security Foundation based on ISO/IEC 27002, ITSM Foundation; ITIL Foundation, SAFe Agilist, Leading SAFE Agile voor Lead engineers

Toelichting

De System Architect is een functie die met name in het Scaled Agile Framework voorkomt. Hij/zij is verantwoordelijk voor het opstellen van de Architectural Features op programma niveau. Hij/zij overziet het gehele domein in technische zin. In die hoedanigheid is dit een belangrijke schakel tussen de product of domeinvisie aan de ene kant, en de benodigde aanpassingen aan het domein specifieke IT landschap die realisatie van deze visie ondersteunen anderzijds. Om te komen tot realisatie van de corporate doelen op het gebied van convergentie en ondersteunen van de strategie vertaald de System Architect de Corporate Architectural Epics in Architectural Features. Deze vult hij/zij aan met eventuele lokaal benodigde architectural features. De System Architect is een belangrijke sparringpartner voor de Product Manager en Product Owners. Hij/zij zal moeten onderhandelen en bedingen welke architectural features gerealiseerd dienen te worden, alvorens de business features gerealiseerd kunnen worden. Vaak moet de fundering eerst worden versterkt, eer er op voortgebouwd kan worden. Dit noemt SAFE de 'Architectural Runway'. In deze hoedanigheid maakt de System Architect deel uit van het Product Management Team.

Functieschaal deze aanvraag conform BBRA*	12
--	-----------

Functionenaam (roepnaam)	Ontwerper / Systeem Integrator Bouwblok RNSS
---------------------------------	--

EISEN BIJ DEZE AANVRAAG

➔ **Let op! Eisen zijn knock-out criteria, SMART/meetbaar maken**

Dominant Kwaliteitenprofiel*	Professionele Kennisgebieden*	Opleiding, Certificaten, Kennisniveau*
	Architectuur (methoden, modelleertechnieken, tools, modellen, etc.)	Je hebt minimaal een HBO-diploma in de richting van (industriële) automatisering of elektrotechniek.
	Architectuur (methoden, modelleertechnieken, tools, modellen, etc.)	Minimaal 5 jaar werkervaring met industriële automatisering / proces industrie.

Overige vereiste kennisgebieden uit kwaliteits-raamwerk I(v)	Kwaliteitsprofielen	Opleiding, Certificaten, Kennisniveau
	1.1.5 Systeem Architectuur	Kennis en Ervaring met Systems- en Requirements Engineering
	1.1.5 Systeem Architectuur	Kennis van Machineveiligheid / CMSE gecertificeerd

Bewezen aantal jaar	
Ervaring Werk- en denkniveau (algemeen en specifiek)	Integratie en implementatie van IA-systemen
	Systeemontwerp in complexe industriële of infrastructurele automatiseringsprojecten
	Ervaring van Siemens PLC besturingen / Scada systemen+B80
	Kennis van de vigerende wetgeving rondom machineveiligheid

WENSEN BIJ DEZE AANVRAAG									
Competenties		<div>1. Je bent creatief en analytisch sterk en kunt goed samenwerken</div> <div>2. Je herkent je in onze kernwaarden: resultaatgericht, aanspreekbaar, dienstverlenend, integer, ondernemend en verbindend</div>							
Aanvullende kennis		<div>1. Relevante kennis van o.a. de landelijke brug- en sluisstandaard, objecten van Rijkswaterstaat</div> <div>2. Relevante kennis en ervaring met de bedienketen vanuit een verkeerscentrale</div> <div>3. Ervaring met het opstellen van o.a. PLC code & schrijvende documentatie opstellen</div>							
Overige functiewensen		<div>1. Kennis van de J-STD-016 of vergelijkbare methode</div>							
WEGING GUNNINGSCRITERIA									
Vul een waarde in, indien een criterium van toepassing is. Totaal van alle ingevulde criteria moet gelijk zijn aan 100 .									
Criteria*	Initieel Tarief	10						Prijscriterium	
	Duurzaamheidsaspecten bij inzet							Verificatie in selectiegesprek	
	Relevante werkervaring	50		Basis beoordeling naar aanleiding van nadere offerte					
	Kennis, competenties kandidaat	25							
	Beschikbaarheid kandidaat								
	Kandidaat begrijpt opdracht	10		Beoordeling d.m.v. selectiegesprek					
	Kandidaat past bij organisatie	5							
	Totaal	100						Kwalitatieve criteria	
	Toelichting duurzaamheid (verplicht indien meetellend voor gunning)								
Toelichting beschikbaarheid (verplicht indien meetellend voor gunning)									

INZETGEGEVENS				
Inzetgegevens	Gewenste startdatum*	<div>zondag 1 mei 2022</div>	Aantal maanden initiële inhuurtermijn <div>24</div>	
	Initiële einddatum*	<div>dinsdag 30 april 2024</div>		
	Optie op verlenging*	<div>Nee</div>		
	Verlengingsinformatie gebaseerd op periode(s) of Verlengingsinformatie gebaseerd op een project			
	Maximaal aantal verlengingen	<div></div>	Geplande einddatum project	<div></div>
	Termijn per verlenging in maanden	<div></div>		
	Verwachte uiterste einddatum inzet	<div>dinsdag 30 april 2024</div>		
	Uren per week*	<div>36</div>		
	Max. aantal uren initiële inhuurtermijn*	<div>3370</div>		
	Vergoeding dienstreizen inbegrepen in tarief	<div>Ja</div>		
	Toelichting	<div></div>		
	Postcode hoofdstandplaats*	<div>2622 HA</div>		
	Naam hoofdstandplaats*	<div>Delft</div>		
	Extra standplaats(en)	<div>meerdere RWS vestigingen mogelijk</div>		
	Screeningsitems VOG	<div>11, 12, 41</div>		
	Veiligheidsonderzoek vereist*	<div>Nee</div>		
	VOG aanwezig voor start inzet*	<div>Ja</div>		
	Vrije vervanging bespreekbaar*	<div>Ja</div>		
	Parttimers toegestaan*	<div>Ja</div>		
	Offsite werken bespreekbaar*	<div>Ja</div>		
Consignatiediensten*	<div>Nee</div>			
Betrokkenheid bij aanbestedingen*	<div>Ja</div>			
Max. aantal CV's per opdrachtnemer*	<div>1</div>	Bij meerdere geschikte kandidaten behoudt de dienst zich het recht voor om meerdere gunningen te doen.		