



RELATÓRIO DE DESENVOLVIMENTO

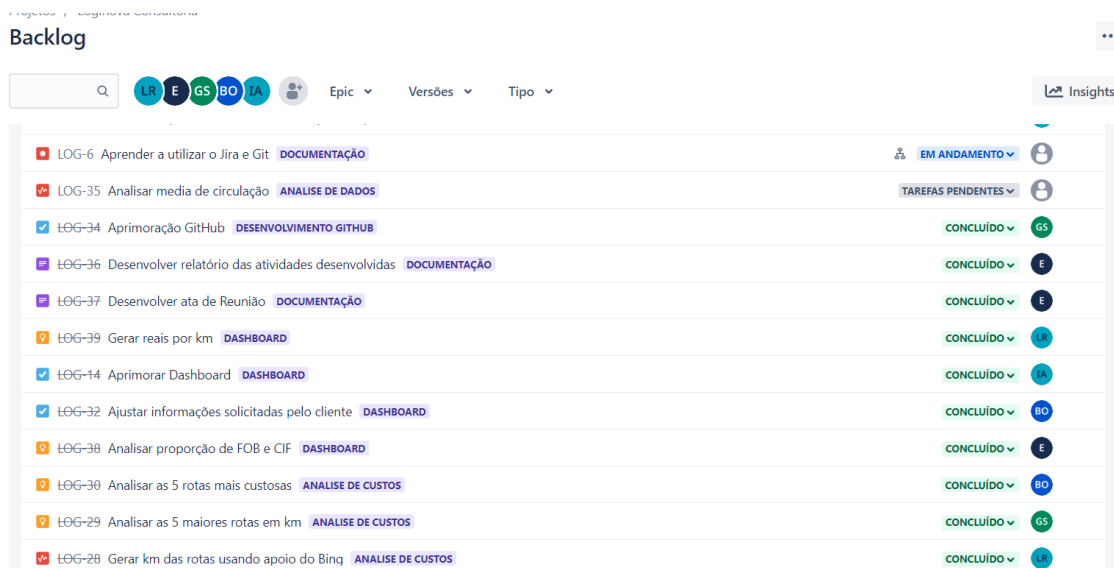
SCRUM TEAM

- Elaine Cristina Tertuliano Cavalcante Ferreira (Scrum Master);
- Luara Karine de Almeida Rodrigues (Product Owner);
- Bruna Camille Barbosa de Oliveira (Development Team);
- Gabriela Leticia Silva (Development Team);
- Iago Luís Fabricio Acosta (Development Team);

Sprint 2

- **Primeiros passos:**
 - Após retorno de nosso cliente, foram demandadas novas solicitações, diante as inconsistências identificadas e apontadas ao mesmo, ele nos disponibilizou novas bases de dados para seguirmos na análise de custos e rotas. Permanecemos em contato com nosso cliente, via e-mail.
- **Pós reunião:**
 - Conforme atualizações discutidas por e-mails, o scrum team segue desenvolvendo as análises dos dados para prosseguir com o dashboard.
 - Ficou decidido utilizar a plataforma Jira Software para gestão do projeto, a plataforma Power Bi para disposição dos dados, gerando assim uma melhor e mais ampla visualização dos dados.
- **Desenvolvimento da equipe:**
 - Com os arquivos compartilhados, tarefas atribuídas e constante comunicação, a equipe segue no desenvolvimento e na entrega da 2ª Sprint. Abaixo segue tarefas disponibilizadas para o time através da plataforma Jira Software atribuídas na reunião efetuada, conforme consta na Ata de número 1 do dia 29 de março

Jira Software - Atividades desenvolvidas – Sprint 2



The screenshot shows a Jira Backlog with the following tasks:

Task ID	Task Description	Category	Status	Assignee
LOG-6	Aprender a utilizar o Jira e Git	DOCUMENTAÇÃO	EM ANDAMENTO	
LOG-35	Analisar media de circulação	ANALISE DE DADOS	TAREFAS PENDENTES	
LOG-34	Aprimoração GitHub	DESENVOLVIMENTO GITHUB	CONCLUÍDO	GS
LOG-36	Desenvolver relatório das atividades desenvolvidas	DOCUMENTAÇÃO	CONCLUÍDO	E
LOG-37	Desenvolver ata de Reunião	DOCUMENTAÇÃO	CONCLUÍDO	E
LOG-39	Gerar reais por km	DASHBOARD	CONCLUÍDO	LR
LOG-14	Aprimorar Dashboard	DASHBOARD	CONCLUÍDO	JA
LOG-32	Ajustar informações solicitadas pelo cliente	DASHBOARD	CONCLUÍDO	BO
LOG-38	Analisar proporção de FOB e CIF	DASHBOARD	CONCLUÍDO	E
LOG-30	Analisar as 5 rotas mais custosas	ANALISE DE CUSTOS	CONCLUÍDO	BO
LOG-29	Analisar as 5 maiores rotas em km	ANALISE DE CUSTOS	CONCLUÍDO	GS
LOG-28	Gerar km das rotas usando apoio do Bing	ANALISE DE CUSTOS	CONCLUÍDO	LR

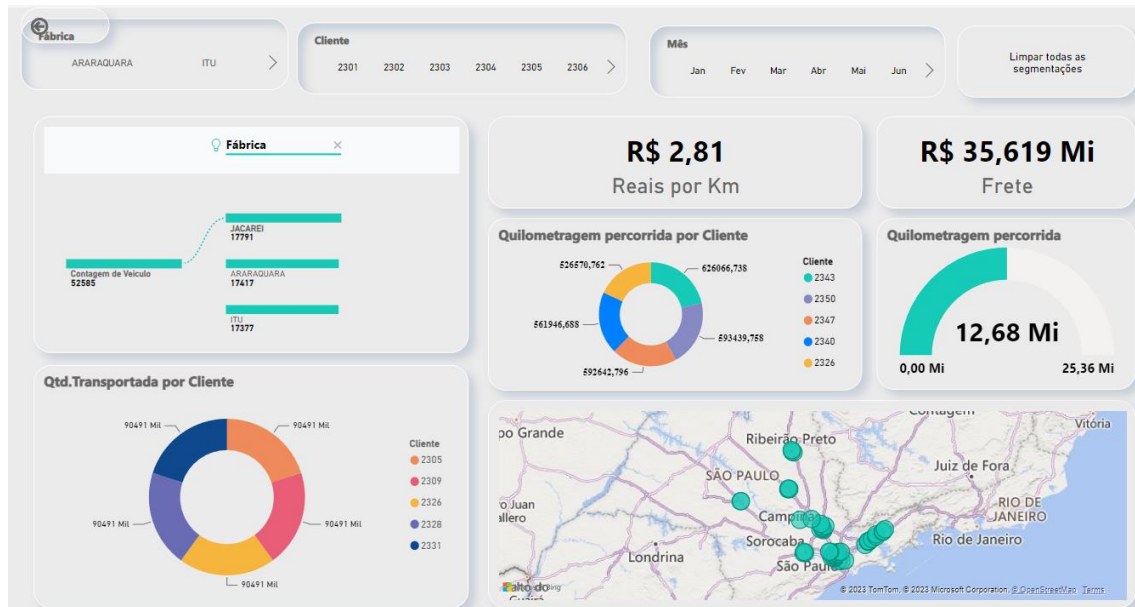
As atividades foram disponibilizadas adotando o critério de tempo do integrante, conhecimentos e habilidades de desenvolvimento, uma vez que o scrum team busca entregar análises, relatórios eficientes e valorosos do projeto dentro do prazo, tendo como princípio prezar pelo aprendizado e desenvolvimento de cada integrante, por isto, efetuamos contato diariamente do que está sendo desenvolvido para direcionarmos o aprendizado a todos.

Diante a mais uma entrega de resultados, foram estabelecidos com o cliente pontos específicos de análise dos dados para visualização no dashboard, sendo;

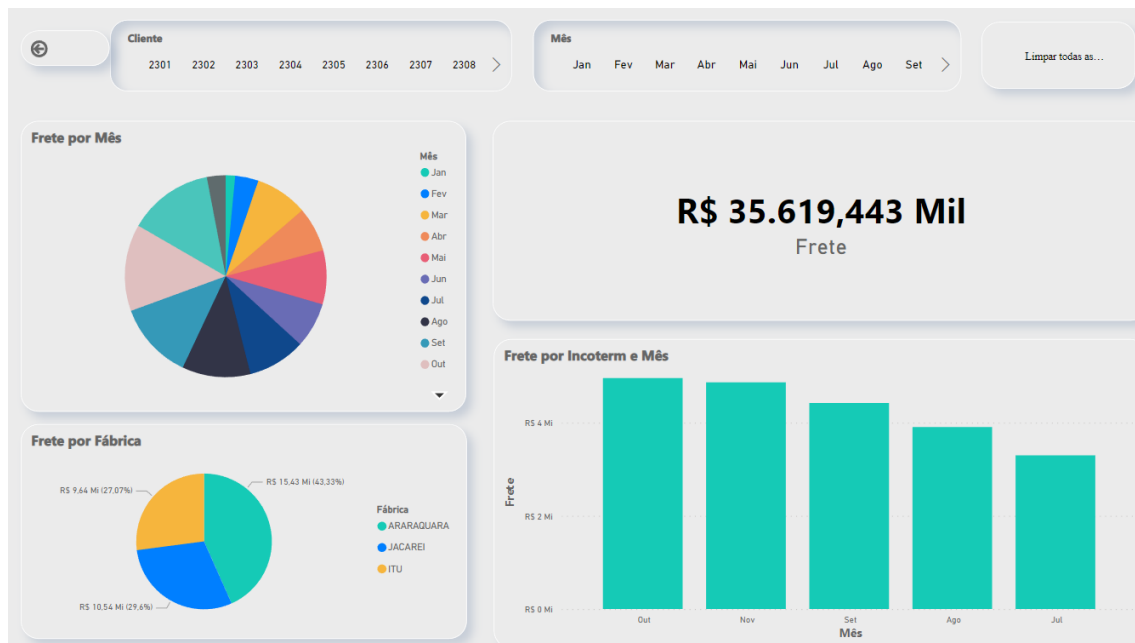
1. Proporção de FOB e CIF,
 2. Análise de custo/km,
 3. Identificar top 5 rotas mais custosas,
 4. Identificar top5 rotas com maior quilometragem.
 5. Necessidade de ajustar o dash para que seja mais intuitivo.
-
1. Para identificarmos as proporções de FOB e CIF montamos uma análise no Power BI, avaliando o tipo de operação realizada nos meses do ano e o quanto a utilização de Fob impacta nos valores da empresa.
 2. Inicialmente, para obtermos o custo por km, foi necessário identificar a quilometragem percorrida pelos caminhões nas rotas entre a fábrica e cliente. Diante a esta necessidade, utilizamos a planilha VRP Spreadsheet Solver, para gerarmos a quilometragem a partir de API com o mapa do Bing. Após identificar a quilometragem, utilizamos os dados de km e valores de frete para construirmos o indicador de Reais por km.
 3. Dentro do parâmetro de top 5 rotas mais custosas, analisamos os meses que mais geraram custo para empresa, e a partir do mecanismo de visualização do Power BI é possível avaliar as fabricas e clientes que participam deste questionamento.
 4. As 5 rotas de maior quilometragem abordamos as rotas que demandavam maior utilização dos veículos em campo, de um ponto de origem a um ponto de destino.

- Os ajustes de Dashboard surgiam conforme a construção dos indicadores, buscando um designer mais neutro para melhor entendimento e visualização.

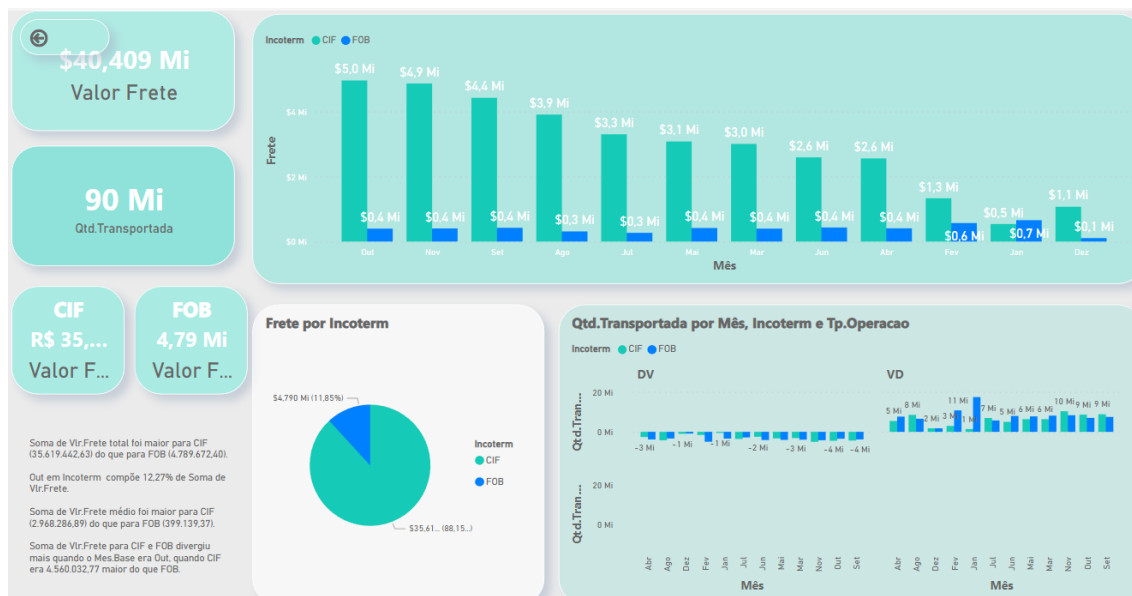
Página Power BI – Visão Geral da Quilometragem



Página Power BI – Visão de Fretes



Página Power BI – Proporção CIF/FOB



Tendo em vista estas solicitações, a equipe trabalhou para direcionar os esforços e identificar o que foi pedido. De acordo com o mencionado sobre a separação das tarefas, cada integrante atendeu com as expectativas do PO e as atividades foram entregues.