

### Resumo Mensal Outubro de 2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	195.201	171.652	1.564.616	163.148	1.372.390	13,72	19,65	14,01
B) Com. Leves	54.695	51.023	435.326	43.541	368.708	7,20	25,62	18,07
A + B	249.896	222.675	1.999.942	206.689	1.741.098	12,22	20,90	14,87
(C) Caminhões	11.901	11.218	100.942	9.130	84.922	6,09	30,35	18,86
'🗐' D) Ônibus	3.139	2.450	22.770	1.927	20.801	28,12	62,90	9,47
C + D	15.040	13.668	123.712	11.057	105.723	10,04	36,02	17,02
Subtotal	264.936	236.343	2.123.654	217.746	1.846.821	12,10	21,67	14,99
<b>E)</b> Motos	166.722	156.606	1.576.954	137.672	1.318.299	6,46	21,10	19,62
F) Impl. Rod.	7.687	7.239	75.156	8.999	74.850	6,19	-14,58 <b>∀</b>	0,41
Outros	13.477	12.883	120.487	10.967	106.706	4,61	22,89^	12,91
Total	452.822	413.071	3.896.251	375.384	3.346.676	9,62	20,63	16,42

## Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	40,2	<b>Y</b>	41,0
뤔 B) Com. Leves	11,2	^	11,0
A + B	51,3	~	52,0
🗐 C) Caminhões	2,6	^	2,5
'🗐' D) Ônibus	0,6	~	0,6
C + D	3,2	~	3,2
Subtotal	54,5	~	55,2
<b>E)</b> Motos	40,5	^	39,4
F) Impl. Rod.	1,9	~	2,2
Outros	3,1	<b>V</b>	3,2



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Out/2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
A) Autos	195.201	171.652	1.564.616	163.148	1.372.390
B) Com. Leves	54.695	51.023	435.326	43.541	368.708
A + B	249.896	222.675	1.999.942	206.689	1.741.098

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
13,72	19,65	14,01			
7,20	25,62	18,07			
12,22	20,90	14,87			

## Participação no acumulado

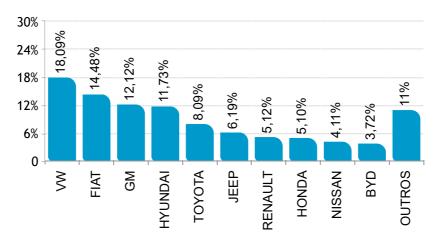
Segmento	2024		2023
A) Autos	40,2	~	41,0
B) Com. Leves	11,2	^	11,0
A + B	51,3	~	52,0



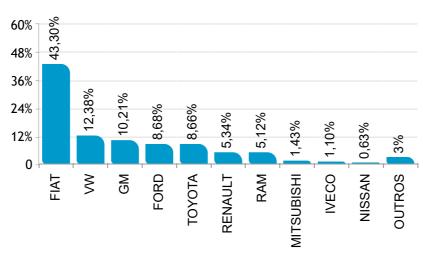
### Participação de mercado Outubro/2024



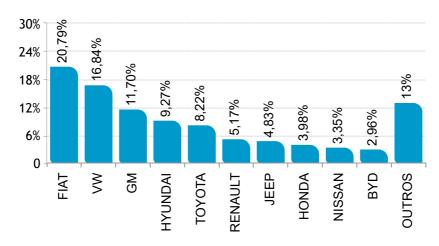








# AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

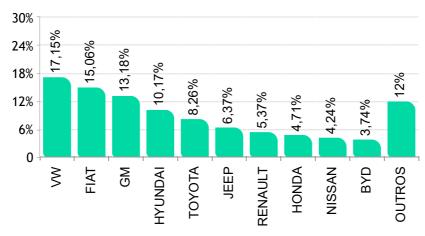




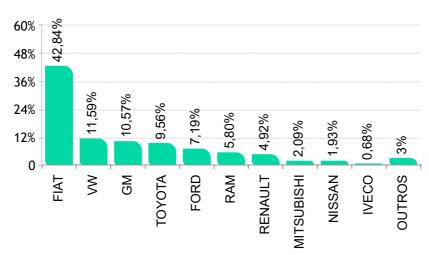
### Participação de mercado - Acumulado Outubro/2024



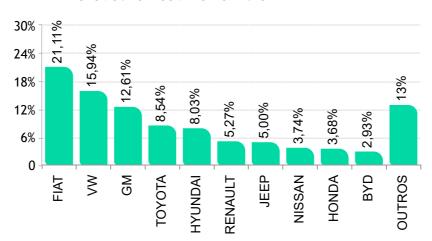




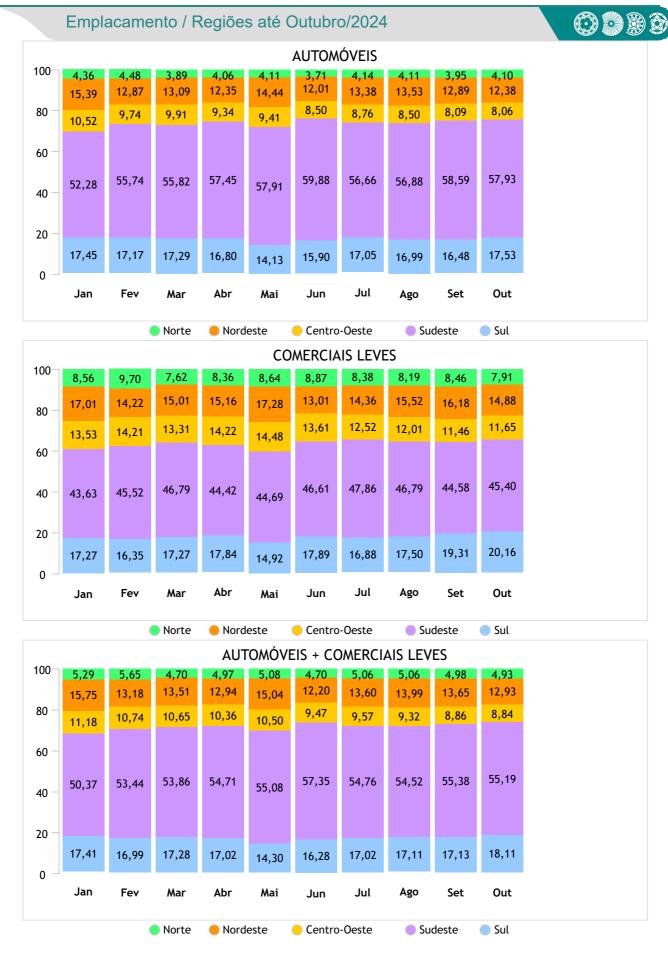
## COMERCIAIS LEVES



# AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES









### Ranking dos emplacamentos em Outubro/2024





	Modelo	Out/24
1°	VW/POLO	14.969
2°	HYUNDAI/HB20	10.795
3°	FIAT/ARGO	9.312
4°	VW/T CROSS	9.176
5°	GM/ONIX	8.868
6°	HYUNDAI/CRETA	7.761
7°	GM/TRACKER	6.841
8°	NISSAN/KICKS	6.610
9°		6.504
	FIAT/MOBI	
10°	VW/NIVUS	5.772
11°	HONDA/HR-V	5.445
12°	JEEP/RENEGADE	5.215
13°	JEEP/COMPASS	5.043
14°	FIAT/CRONOS	5.029
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.806
16°	GM/ONIX PLUS	4.614
17°	RENAULT/KWID	4.353
18°	HYUNDAI/HB20S	4.256
19°	FIAT/FASTBACK	4.132
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.044
21°	TOYOTA/COROLLA	3.780
22°	FIAT/PULSE	3.287
23°	VW/VIRTUS	3.210
24°	RENAULT/KARDIAN	3.062
25°	TOYOTA/YARIS HB	2.912
26°	BYD/DOLPHIN MINI	2.808
27°	GM/SPIN	2.744
28°	BYD/SONG	2.340
29°	GWM/HAVAL H6	2.286
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.185
31°	RENAULT/DUSTER	2.005
32°	CITROEN/C3	1.982
33°	TOYOTA/HILUX SW4	1.929
34°	HONDA/CITY HATCH	1.843
35°	JEEP/COMMANDER	1.807
36°	PEUGEOT/2008	1.746
37°	VW/TAOS	1.741
38°	HONDA/CITY	1.580
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.282
40°	PEUGEOT/208	914
41°	BYD/DOLPHIN	912
42°	NISSAN/VERSA	886
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	866
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	854
45°	HONDA/ZR-V	789
46°	FORD/TERRITORY	710
47°	CITROEN/C3 AIRCROSS	648
4/		
48°	BYD/KING	585
	BYD/KING NISSAN/SENTRA	585 536

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	14.641
2°	VW/SAVEIRO	5.621
3°	FIAT/TORO	5.438
4°	TOYOTA/HILUX	4.736
5°	FORD/RANGER	3.817
6°	GM/MONTANA	2.837
7°	GM/S10	2.660
8°	RAM/RAMPAGE	2.370
9°	FIAT/FIORINO	2.252
10°	RENAULT/MASTER	1.193
11°	RENAULT/OROCH	1.146
12°	VW/AMAROK	1.141
13°	FIAT/TITANO	795
14°	MITSUBISHI/L200	784
15°	RENAULT/KANGOO	537
16°	IVECO/DAILY	459
17°	FORD/MAVERICK	387
18°	FIAT/SCUDO	352
19°	NISSAN/FRONTIER	344
20°	FORD/TRANSIT	283
21°	HYUNDAI/HR	258
22°	KIA/K2500	222
23°	FORD/ETRANSIT	219
24°	RAM/2500	215
25°	FIAT/DUCATO	206
26°	JAC/EJV5.5	190
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	189
28°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	173
29°	RAM/3500	160
30°	BYD/SHARK	143
31°	IVECO/DAILY 30-130	125
32°	PEUGEOT/EXPERT	114
33°	GM/SILVERADO	84
34°	EFFA/V21	83
35°	PEUGEOT/PARTNER	71
36°	EFFA/V22	67
37°	RAM/1500	49
38°	JAC/EJV12	45
39°	FORD/F150	42
40°	RENAULT/KANGOO E-TECH	42
41°	CITROEN/JUMPY	40
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	30
43°	PEUGEOT/BOXER	20
44°	CITROEN/JUMPER	19
45°	SHINERAY/P TRUCKS	19
46°	IVECO/DAILY 35-180	18
47°	EFFA/V25	12
48°	M.BENZ/SPRINTER 417	11
49°	VW/KOMBI	11
50°	JAC/HUNTER	5



### Ranking dos emplacamentos acumulados até Outubro/2024





<b>₽₽</b> AU	<b>Ä</b> AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Out/24			
1°	VW/POLO	111.998			
2°	GM/ONIX	77.521			
3°	HYUNDAI/HB20	74.786			
4°	FIAT/ARGO	73.784			
5°	VW/T CROSS	64.538			
6°	HYUNDAI/CRETA	56.697			
7°	FIAT/MOBI	56.175			
8°	GM/TRACKER	54.690			
9°	NISSAN/KICKS	51.752			
10°	GM/ONIX PLUS	49.012			
11°	VW/NIVUS	46.065			
12°	JEEP/RENEGADE	45.302			
13°	RENAULT/KWID	43.220			
14°	HONDA/HR-V	41.145			
15°	JEEP/COMPASS	40.362			
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	40.018			
17°	FIAT/FASTBACK	39.731			
18°	FIAT/CRONOS	34.011			
19°	FIAT/PULSE	31.926			
20°	TOYOTA/COROLLA	30.861			
21°	HYUNDAI/HB20S	27.280			
22°	VW/VIRTUS	26.504			
23°	CAOA CHERY/TIGGO 7	24.661			
24°	TOYOTA/YARIS HB	23.087			
25°	GM/SPIN	19.456			
26°	BYD/SONG	19.198			
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	19.192			
28°	GWM/HAVAL H6	18.179			
29°	CITROEN/C3	17.993			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	17.921			
31°	BYD/DOLPHIN MINI	17.809			
32°	PEUGEOT/208	16.256			
33°	RENAULT/KARDIAN	16.186			
34°	RENAULT/DUSTER	15.971			
35°	TOYOTA/HILUX SW4	13.937			
36°	BYD/DOLPHIN	13.835			
37°	VW/TAOS	13.826			
38°	JEEP/COMMANDER	13.769			
39°	HONDA/CITY	12.798			
40°	HONDA/CITY HATCH	12.140			
41°	NISSAN/VERSA	9.753			
42°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.727			
43°	CITROEN/C3 AIRCROSS	7.099			
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	6.788			
45°	GWM/ORA 03	5.272			
46°	HONDA/ZR-V	4.876			
47°	NISSAN/SENTRA	4.797			
48°	RENAULT/LOGAN	4.519			
49°	FORD/TERRITORY	4.459			
50°	PEUGEOT/2008	3.945			
		5.5.5			

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	116.090
2°	FIAT/TORO	44.762
3°	VW/SAVEIRO	44.658
4°	TOYOTA/HILUX	41.623
5°	FORD/RANGER	24.940
6°	GM/MONTANA	23.093
7°	GM/S10	21.769
8°	RAM/RAMPAGE	20.052
9°	FIAT/FIORINO	17.256
10°	RENAULT/OROCH	10.657
11°	MITSUBISHI/L200	9.093
12°	RENAULT/MASTER	9.000
13°	NISSAN/FRONTIER	8.377
14°	VW/AMAROK	5.720
15°	FIAT/TITANO	3.783
16°	FIAT/SCUDO	3.047
17°	FORD/MAVERICK	3.015
18°	FORD/TRANSIT	2.675
19°	KIA/K2500	2.273
20°	IVECO/DAILY	1.797
21°	RENAULT/KANGOO	1.614
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.563
23°	FIAT/DUCATO	1.555
24°	RAM/2500	1.478
25°	RAM/3500	1.424
26°	HYUNDAI/HR	1.386
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.229
28°	RAM/1500	1.186
29°	GM/SILVERADO	1.135
30°	RAM/CLASSIC	1.111
31°	EFFA/V21	1.054
32°	IVECO/DAILY 30-130	1.025
33°	PEUGEOT/EXPERT	977
34°	CITROEN/JUMPY	918
35°	PEUGEOT/PARTNER	664
36°	EFFA/V22	415
37°	FORD/F150	345
38°	JEEP/GLADIATOR	330
39°	FORD/ETRANSIT	322
40°	JAC/EJV5.5	309
41°	M.BENZ/SPRINTER 517	205
42°	PEUGEOT/BOXER	155
43°	IVECO/DAILY 35-180	147
44°	BYD/SHARK	143
45°	CITROEN/JUMPER	140
46°	RENAULT/KANGOO E-TECH	126
40°	BYD/T3	96
47 48°	M.BENZ/SPRINTER 417	86
40°	EFFA/V25	85
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
50°	JAC/EJV12	60



### Ranking por marca Outubro/2024





		_	_
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	35.311	18,09%
2°	FIAT	28.270	14,48%
3°	GM	23.668	12,12%
4°	HYUNDAI	22.905	11,73%
5°	TOYOTA	15.798	8,09%
6°	JEEP	12.080	6,19%
7°	RENAULT	9.989	5,12%
8°	HONDA	9.957	5,10%
9°	NISSAN	8.032	4,11%
10°	BYD	7.258	3,72%
11°	CAOA CHERY	6.197	3,17%
12°	CITROEN	3.094	1,59%
13°	GWM	2.784	1,43%
14°	PEUGEOT	2.663	1,36%
15°	BMW	1.393	0,71%
16°	MITSUBISHI	1.160	0,59%
17°	FORD	1.053	0,54%
18°	VOLVO	829	0,42%
19°	M.BENZ	741	0,38%
20°	AUDI	520	0,27%
21°	PORSCHE	512	0,26%

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	23.685	43,30%
2°	VW	6.773	12,38%
3°	GM	5.582	10,21%
4°	FORD	4.748	8,68%
5°	TOYOTA	4.737	8,66%
6°	RENAULT	2.920	5,34%
7°	RAM	2.799	5,12%
8°	MITSUBISHI	784	1,43%
9°	IVECO	602	1,10%
10°	NISSAN	344	0,63%
11°	HYUNDAI	258	0,47%
12°	JAC	240	0,44%
13°	M.BENZ	234	0,43%
14°	KIA	222	0,41%
15°	PEUGEOT	205	0,37%
16°	VW TRUCK E BUS	173	0,32%
17°	EFFA	162	0,30%
18°	BYD	143	0,26%
19°	CITROEN	59	0,11%
20°	SHINERAY	19	0,03%
21°	MON	2	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	51.955	20,79%
2°	VW	42.084	16,84%
3°	GM	29.250	11,70%
4°	HYUNDAI	23.163	9,27%
5°	TOYOTA	20.535	8,22%
6°	RENAULT	12.909	5,17%
7°	JEEP	12.080	4,83%
8°	HONDA	9.957	3,98%
9°	NISSAN	8.376	3,35%
10°	BYD	7.401	2,96%
11°	CAOA CHERY	6.197	2,48%
12°	FORD	5.801	2,32%
13°	CITROEN	3.153	1,26%
14°	PEUGEOT	2.868	1,15%
15°	RAM	2.799	1,12%
16°	GWM	2.784	1,11%
17°	MITSUBISHI	1.944	0,78%
18°	BMW	1.393	0,56%
19°	M.BENZ	975	0,39%
20°	VOLVO	829	0,33%
21°	IVECO	602	0,24%



### Ranking por marca acumulado até Outubro/2024





	TIC TOMO VEID		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	268.334	17,15%
2°	FIAT	235.669	15,06%
3°	GM	206.183	13,18%
4°	HYUNDAI	159.161	10,17%
5°	TOYOTA	129.165	8,26%
6°	JEEP	99.638	6,37%
7°	RENAULT	83.993	5,37%
8°	HONDA	73.665	4,71%
9°	NISSAN	66.375	4,24%
10°	BYD	58.456	3,74%
11°	CAOA CHERY	50.398	3,22%
12°	CITROEN	26.541	1,70%
13°	GWM	23.452	1,50%
14°	PEUGEOT	20.655	1,32%
15°	BMW	12.628	0,81%
16°	MITSUBISHI	9.160	0,59%
17°	FORD	7.270	0,46%
18°	VOLVO	7.242	0,46%
19°	PORSCHE	5.352	0,34%
20°	M.BENZ	5.326	0,34%
21°	AUDI	4.691	0,30%

# COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	186.495	42,84%
2°	VW	50.434	11,59%
3°	GM	46.005	10,57%
4°	TOYOTA	41.632	9,56%
5°	FORD	31.309	7,19%
6°	RAM	25.251	5,80%
7°	RENAULT	21.427	4,92%
8°	MITSUBISHI	9.093	2,09%
9°	NISSAN	8.381	1,93%
10°	IVECO	2.976	0,68%
11°	KIA	2.273	0,52%
12°	PEUGEOT	1.796	0,41%
13°	VW TRUCK E BUS	1.563	0,36%
14°	EFFA	1.556	0,36%
15°	M.BENZ	1.555	0,36%
16°	HYUNDAI	1.387	0,32%
17°	CITROEN	1.063	0,24%
18°	JAC	398	0,09%
19°	JEEP	330	0,08%
20°	BYD	239	0,05%
21°	SHINERAY	32	0,01%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	422.164	21,11%
2°	VW	318.768	15,94%
3°	GM	252.188	12,61%
4°	TOYOTA	170.797	8,54%
5°	HYUNDAI	160.548	8,03%
6°	RENAULT	105.420	5,27%
7°	JEEP	99.968	5,00%
8°	NISSAN	74.756	3,74%
9°	HONDA	73.665	3,68%
10°	BYD	58.695	2,93%
11°	CAOA CHERY	50.398	2,52%
12°	FORD	38.579	1,93%
13°	CITROEN	27.604	1,38%
14°	RAM	25.251	1,26%
15°	GWM	23.452	1,17%
16°	PEUGEOT	22.451	1,12%
17°	MITSUBISHI	18.253	0,91%
18°	BMW	12.628	0,63%
19°	VOLVO	7.242	0,36%
20°	M.BENZ	6.881	0,34%
21°	PORSCHE	5.352	0,27%



## Participação por motorização Outubro/2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
穘 A) Autos	195.201	171.652	1.564.616	163.148	1.372.390	13,72	19,65 ^	14,01
Até 1.0	108.185	93.753	854.528	92.073	758.121	15,39	17,50	12,72
De 1.0 Até 2.0	83.381	74.708	680.119	68.024	588.787	11,61	22,58	15,51
Acima de 2.0	3.635	3.191	29.969	3.051	25.482	13,91	19,14	17,61
👨 B) Com. Leves	54.695	51.023	435.326	43.541	368.708	7,20^	25,62	18,07^
Até 1.0	3.662	2.845	26.199	2.170	6.301	28,72	68,76	315,79
De 1.0 Até 2.0	35.232	32.321	277.416	28.207	243.218	9,01	24,91 🔨	14,06
Acima de 2.0	15.801	15.857	131.711	13.164	119.189	-0,35❤	20,03	10,51
A + B	249.896	222.675	1.999.942	206.689	1.741.098	12,22	20,90^	14,87^
Até 1.0	111.847	96.598	880.727	94.243	764.422	15,79	18,68	15,21
De 1.0 Até 2.0	118.613	107.029	957.535	96.231	832.005	10,82	23,26	15,09^
Acima de 2.0	19.436	19.048	161.680	16.215	144.671	2,04	19,86	11,76

## Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
🦰 A) Autos			
Até 1.0	54,62	~	55,24
De 1.0 Até 2.0	43,47	^	42,90
Acima de 2.0	1,92	^	1,86
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	6,02	^	1,71
De 1.0 Até 2.0	63,73	~	65,96
Acima de 2.0	30,26	^	27,38
A + B			
Até 1.0	44,04	^	43,90
De 1.0 Até 2.0	47,88	^	47,79
Acima de 2.0	8,08	~	8,31







### Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.860	6.504	<b>^</b>	56.175	56,47%
2°	RENAULT/KWID	5.095	4.353	~	43.220	43,45%
3°	VW/GOL	2	4	<b>^</b>	46	0,05%
4°	FIAT/UNO	2	3	<b>^</b>	16	0,02%
5°	VW/UP	0	2	<b>^</b>	6	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	0	1	<b>^</b>	4	0,00%
7°	FIAT/PALIO	0	1	<b>^</b>	3	0,00%
8°	GM/CELTA	1	0	~	3	0,00%
9°	TOYOTA/ETIOS HB	0	1	<b>^</b>	2	0,00%
	Total	10.960	10.869	<b>Y</b>	99.477	100%

#### Hatch Pequenos

riatori i cque	1103					
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	12.355	14.969	<b>A</b>	111.998	24,87%
2°	GM/ONIX	8.610	8.868	<b>A</b>	77.521	17,21%
3°	HYUNDAI/HB20	6.966	10.795	<b>A</b>	74.786	16,61%
4°	FIAT/ARGO	8.421	9.312	<b>A</b>	73.784	16,38%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.651	2.912	<b>A</b>	23.087	5,13%
6°	CITROEN/C3	1.871	1.982	<b>A</b>	17.993	4,00%
7°	BYD/DOLPHIN MINI	2.168	2.808	<b>A</b>	17.809	3,95%
8°	PEUGEOT/208	1.190	914	<b>Y</b>	16.256	3,61%
9°	BYD/DOLPHIN	795	912	<b>A</b>	13.835	3,07%
10°	HONDA/CITY HATCH	1.491	1.843	<b>A</b>	12.140	2,70%
11°	GWM/ORA 03	307	498	<b>A</b>	5.272	1,17%
12°	RENAULT/SANDERO	468	516	<b>A</b>	3.915	0,87%
	Total	47.418	56.456	^	450.319	100%

#### Hatch Médios

Tiator Woar	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	28	16	~	294	36,21%
2°	GM/CRUZE HB	1	1	=	179	22,04%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	11	10	~	79	9,73%
4°	NISSAN/LEAF	34	0	~	63	7,76%
5°	M.BENZ/CLASSE A	7	4	~	53	6,53%
6°	BMW/118i	8	5	~	49	6,03%
	Total	100	45	<b>Y</b>	812	100%





### Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	5.858	5.029	~	34.011	51,66%
2°	HYUNDAI/HB20S	2.303	4.256	<b>^</b>	27.280	41,44%
3°	RENAULT/LOGAN	1.978	31	~	4.519	6,86%
4°	VW/VOYAGE	0	1	<b>^</b>	9	0,01%
5°	FIAT/SIENA	0	0	=	6	0,01%
6°	FORD/KA SEDAN	0	1	<b>^</b>	3	0,00%
7°	GM/PRISMA	0	0	=	2	0,00%
8°	GM/CLASSIC	0	0	=	1	0,00%
	Total	10.139	9.318	<b>Y</b>	65.831	100%

#### **Sedans Compactos**

ocaano oo	mpaotoo					
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	4.785	4.614	<b>Y</b>	49.012	41,80%
2°	VW/VIRTUS	2.478	3.210	<b>A</b>	26.504	22,60%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.597	2.185	~	19.192	16,37%
4°	HONDA/CITY	1.550	1.580	<b>A</b>	12.798	10,91%
5°	NISSAN/VERSA	722	886	<b>A</b>	9.753	8,32%
6°	GM/COBALT	0	0	=	3	0,00%
	Total	12.132	12.475	^	117.265	100%





#### Sedans médios

ocuaris med	1103					
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.566	3.780	<b>A</b>	30.861	65,75%
2°	NISSAN/SENTRA	516	536	^	4.797	10,22%
3°	BYD/SEAL	179	285	^	3.105	6,62%
4°	VW/JETTA	210	234	<b>^</b>	2.493	5,31%
5°	BYD/KING	273	585	^	1.912	4,07%
6°	HONDA/CIVIC	139	151	<b>^</b>	1.298	2,77%
7°	GM/CRUZE SEDAN	3	2	~	758	1,61%
8°	M.BENZ/CLA200	110	132	^	668	1,42%
9°	AUDI/A3 SEDAN	32	63	^	362	0,77%
10°	AUDI/A5	45	28	~	314	0,67%
11°	BMW/420I	14	11	~	116	0,25%
12°	M.BENZ/CLA35	12	15	<b>^</b>	77	0,16%
13°	M.BENZ/CLA45	1	11	^	64	0,14%
14°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	0	0	=	25	0,05%
15°	BMW/218I	3	4	^	24	0,05%
16°	M.BENZ/AMG C63S	14	8	~	22	0,05%
17°	JAC/E-J7	0	0	=	13	0,03%
18°	HYUNDAI/ELANTRA	2	0	<b>Y</b>	4	0,01%
19°	TESLA/MODEL 3	0	0	=	4	0,01%
20°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
21°	KIA/CERATO	0	0	=	3	0,01%
	Total	5.120	5.848	^	46.935	100%

#### Sedans Grandes

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	341	387	<b>A</b>	3.425	55,43%
2°	M.BENZ/CLASSE C	119	123	<b>^</b>	1.196	19,36%
3°	BMW/330E	74	79	<b>A</b>	426	6,89%
4°	PORSCHE/PANAMERA	10	13	<b>^</b>	252	4,08%
5°	HONDA/ACCORD	21	17	~	184	2,98%
6°	AUDI/A4	23	14	~	142	2,30%
7°	LEXUS/ES300	16	6	~	111	1,80%
8°	BMW/530E	8	33	<b>A</b>	103	1,67%
9°	BMW/I4	18	21	<b>A</b>	102	1,65%
10°	BYD/HAN	3	2	~	39	0,63%
11°	BMW/I5	0	3	<b>A</b>	29	0,47%
12°	TOYOTA/CAMRY	0	0	=	25	0,40%
	Total	642	735	^	6.179	100%





#### Sw Médios

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	20,00%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	1	20,00%
3°	HYUNDAI/I30 SW	1	0	<b>Y</b>	1	20,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	20,00%
	Total	1	0	<b>Y</b>	5	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	5	14	<b>A</b>	70	93,33%
2°	GM/CARAVAN	0	0	=	4	5,33%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	1,33%
	Total	5	14	^	75	100%

#### Monocab

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	5	0	<b>Y</b>	24	80,00%
2°	FIAT/DOBLO	0	1	^	3	10,00%
3°	HONDA/FIT	0	2	<b>A</b>	3	10,00%
	Total	5	3	<b>Y</b>	30	100%





#### Grandcab

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.294	2.744	<b>^</b>	19.456	99,07%
2°	KIA/CARNIVAL	51	39	~	139	0,71%
3°	TOYOTA/SIENNA	3	0	~	18	0,09%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	0	0	=	16	0,08%
	Total	2.348	2.783	^	19.638	100%

#### Sports

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	123	99	~	1.385	33,90%
2°	PORSCHE/BOXSTER	86	95	<b>^</b>	729	17,84%
3°	FORD/MUSTANG	123	73	~	622	15,22%
4°	PORSCHE/CAYMAN	43	31	~	303	7,42%
5°	BMW/M2	14	28	<b>^</b>	215	5,26%
6°	PORSCHE/TAYCAN	33	32	~	184	4,50%
7°	BMW/M3	12	12	=	179	4,38%
8°	GM/CAMARO	12	11	~	116	2,84%
9°	GM/CORVETTE	5	6	<b>^</b>	79	1,93%
	Total	478	410	~	4.086	100%





#### Suv's

Suvs						
	Modelo	2024	2024		2024	Part.
	Modelo	Set	Out		Acumulado	ı art.
1°	VW/T CROSS	8.543	9.176	<b>A</b>	64.538	8,57%
2°	HYUNDAI/CRETA	5.163	7.761	<b>A</b>	56.697	7,53%
3°	GM/TRACKER	6.179	6.841	<b>A</b>	54.690	7,26%
4°	NISSAN/KICKS	5.792	6.610	<b>A</b>	51.752	6,87%
5°	VW/NIVUS	4.401	5.772	<b>A</b>	46.065	6,12%
6°	JEEP/RENEGADE	5.306	5.215	<b>Y</b>	45.302	6,01%
7°	HONDA/HR-V	4.578	5.445	<b>A</b>	41.145	5,46%
8°	JEEP/COMPASS	3.801	5.043	<b>A</b>	40.362	5,36%
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.204	4.806	<b>A</b>	40.018	5,31%
10°	FIAT/FASTBACK	3.808	4.132	<b>^</b>	39.731	5,27%
11°	FIAT/PULSE	3.324	3.287	<b>Y</b>	31.926	4,24%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.682	4.044	<b>^</b>	24.661	3,27%
13°	BYD/SONG	2.170	2.340	<b>^</b>	19.198	2,55%
14°	GWM/HAVAL H6	1.952	2.286	<b>A</b>	18.179	2,41%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	707	866	<b>A</b>	17.921	2,38%
16°	RENAULT/KARDIAN	3.303	3.062	<b>Y</b>	16.186	2,15%
17°	RENAULT/DUSTER	1.407	2.005	<b>A</b>	15.971	2,12%
18°	TOYOTA/HILUX SW4	1.507	1.929	<b>A</b>	13.937	1,85%
19°	VW/TAOS	1.333	1.741	<b>A</b>	13.826	1,84%
20°	JEEP/COMMANDER	1.517	1.807	<b>A</b>	13.769	1,83%
21°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.160	1.282	<b>A</b>	7.727	1,03%
22°	CITROEN/C3 AIRCROSS	568	648	<b>^</b>	7.099	0,94%
23°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	501	854	<b>A</b>	6.788	0,90%
24°	HONDA/ZR-V	770	789	<b>A</b>	4.876	0,65%
25°	FORD/TERRITORY	435	710	<b>^</b>	4.459	0,59%
26°	PEUGEOT/2008	1.073	1.746	<b>A</b>	3.945	0,52%
27°	BMW/X1	28	310	<b>A</b>	3.388	0,45%
28°	VOLVO/XC60	220	444	<b>^</b>	2.694	0,36%
29°	VW/TIGUAN	210	193	<b>Y</b>	2.683	0,36%
30°	GM/EQUINOX	325	301	<b>Y</b>	2.600	0,35%
31°	MITSUBISHI/PAJERO	348	306	~	2.372	0,31%
32°	BYD/YUAN	364	317	<b>Y</b>	2.371	0,31%
33°	VOLVO/EX30	254	176	<b>Y</b>	2.225	0,30%
34°	AUDI/Q3	179	205	<b>^</b>	2.001	0,27%
35°	FORD/BRONCO	179	228	<b>A</b>	1.966	0,26%
36°	TOYOTA/RAV4	156	178	<b>A</b>	1.955	0,26%
37°	GM/TRAILBLAZER	163	251	<b>A</b>	1.577	0,21%
38°	PORSCHE/CAYENNE	167	66	<b>Y</b>	1.402	0,19%
39°	BMW/X3	195	111	<b>Y</b>	1.363	0,18%
40°	LAND ROVER/DISCOVERY	107	126	<b>A</b>	1.341	0,18%
	Total	82.229	96.166	^	753.311	100%





Sub Segmento	2024 Out	2024 Set		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	49,27%	47,91%	<b>A</b>	48,15%	45,56%	<b>A</b>
AU - HATCH PEQUENO	28,92%	27,63%	<b>A</b>	28,78%	27,21%	<b>^</b>
AU - SEDAN COMPACTO	6,39%	7,07%	~	7,49%	8,55%	<b>Y</b>
AU - ENTRADA	5,57%	6,39%	<b>Y</b>	6,36%	8,39%	~
AU – SEDAN PEQUENO	4,77%	5,91%	<b>Y</b>	4,21%	5,00%	~
AU – SEDAN MEDIO	3,00%	2,98%	<b>A</b>	3,00%	3,24%	~
AU – GRANDCAB	1,43%	1,37%	<b>A</b>	1,26%	1,26%	=
AU – SEDAN GRANDE	0,38%	0,37%	<b>A</b>	0,40%	0,46%	~
AU – SPORT	0,21%	0,28%	~	0,26%	0,18%	<b>^</b>
Não Identificado	0,02%	0,03%	<b>Y</b>	0,02%	0,05%	~
AU - HATCH MEDIO	0,02%	0,06%	~	0,05%	0,08%	<b>Y</b>
AU – OUTROS	0,02%	0,01%	<b>A</b>	0,02%	0,02%	=
AU – SW GRANDE	0,01%	0,00%	<b>A</b>	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	14.239	14.641	<b>A</b>	116.084	72,21%
2°	VW/SAVEIRO	4.656	5.621	<b>^</b>	44.657	27,78%
3°	PEUGEOT/PARTNER	0	1	<b>^</b>	7	0,00%
4°	CHEVROLET/EL CAMINO	1	0	<b>Y</b>	1	0,00%
5°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
6°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
	Total	18.896	20.263	^	160.752	100%

#### Pick-up's Grandes

r lok-up 3 Gre	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.925	5.438	<b>A</b>	44.762	19,96%
2°	TOYOTA/HILUX	5.118	4.736	<b>Y</b>	41.623	18,56%
3°	FORD/RANGER	2.892	3.817	<b>A</b>	24.940	11,12%
4°	GM/MONTANA	2.522	2.837	<b>A</b>	23.092	10,30%
5°	GM/S10	2.660	2.660	=	21.769	9,71%
6°	RAM/RAMPAGE	2.113	2.370	<b>A</b>	20.052	8,94%
7°	RENAULT/OROCH	1.237	1.146	<b>Y</b>	10.657	4,75%
8°	MITSUBISHI/L200	805	784	<b>Y</b>	9.093	4,05%
9°	NISSAN/FRONTIER	1.054	344	<b>Y</b>	8.377	3,74%
10°	VW/AMAROK	997	1.141	<b>A</b>	5.720	2,55%
11°	FIAT/TITANO	554	795	<b>A</b>	3.783	1,69%
	Total	25.743	27.159	^	224.257	100%

#### Furgões

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.270	1.192	~	8.992	29,58%
2°	FIAT/SCUDO	253	352	^	3.047	10,02%
3°	FORD/TRANSIT	298	283	~	2.675	8,80%
4°	KIA/K2500	258	222	~	2.273	7,48%
5°	IVECO/DAILY	249	459	<b>^</b>	1.797	5,91%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	157	173	<b>^</b>	1.563	5,14%
7°	FIAT/DUCATO	120	206	<b>^</b>	1.555	5,12%
	Total	3.638	4.359	^	30.396	100%





#### Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.276	2.252	~	17.256	87,17%
2°	RENAULT/KANGOO	403	537	<b>^</b>	1.614	8,15%
3°	PEUGEOT/PARTNER	52	70	^	657	3,32%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	0	42	<b>^</b>	126	0,64%
	Total	2.734	2.903	^	19.795	100%

Sub Segmento	2024 Out	2024 Set		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,67%	50,47%	~	51,53%	51,30%	<b>A</b>
CL - PICK-UP PEQUENA	37,05%	37,04%	<b>A</b>	36,94%	37,09%	~
CL - FURGAO	7,97%	7,13%	<b>A</b>	6,99%	6,81%	<b>A</b>
CL - FURGAO PEQUENO	5,31%	5,36%	~	4,55%	4,80%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



### Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.672	8.522	85.980	7.139	56.761	13,49	35,48	51,48
B) Elétricos	5.606	4.624	50.787	2.315	9.768	21,24	142,16	419,93
Tot.Eletrificados	15.278	13.146	136.767	9.454	66.529	16,22	61,60^	105,58

,		^
HIBR	IDOS	MES

	KIDOS MES	•	
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.924	30,23%
2°	GWM	2.286	23,64%
3°	TOYOTA	1.506	15,57%
4°	M.BENZ	705	7,29%
5°	VOLVO	534	5,52%
6°	CAOA CHERY	456	4,71%
7°	BMW	295	3,05%
8°	HONDA	285	2,95%
9°	LAND ROVER	195	2,02%
10°	KIA	128	1,32%
11°	LEXUS	93	0,96%
12°	AUDI	79	0,82%
13°	JAGUAR	55	0,57%
14°	PORSCHE	52	0,54%
15°	FIAT	37	0,38%

### HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	21.106	24,55%
2°	GWM	18.179	21,14%
3°	TOYOTA	17.230	20,04%
4°	CAOA CHERY	6.548	7,62%
5°	M.BENZ	4.966	5,78%
6°	VOLVO	3.591	4,18%
7°	BMW	2.998	3,49%
8°	LAND ROVER	2.588	3,01%
9°	HONDA	2.575	2,99%
10°	KIA	2.043	2,38%
11°	PORSCHE	1.314	1,53%
12°	LEXUS	874	1,02%
13°	AUDI	743	0,86%
14°	MINI	379	0,44%
15°	JAGUAR	205	0,24%

### ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.334	77,31%
2°	GWM	498	8,88%
3°	VOLVO	292	5,21%
4°	RENAULT	104	1,86%
5°	BMW	79	1,41%
6°	JAC	58	1,03%
7°	MINI	49	0,87%
8°	AUDI	48	0,86%
9°	PORSCHE	42	0,75%
10°	GM	29	0,52%
11°	M.BENZ	19	0,34%
12°	ZEEKR	15	0,27%
13°	FORD	11	0,20%
14°	KIA	9	0,16%
15°	GAC	5	0,09%

### ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	37.345	73,53%
2°	GWM	5.272	10,38%
3°	VOLVO	3.642	7,17%
4°	JAC	1.078	2,12%
5°	RENAULT	1.054	2,08%
6°	BMW	828	1,63%
7°	PEUGEOT	353	0,70%
8°	MINI	221	0,44%
9°	PORSCHE	195	0,38%
10°	GM	131	0,26%
11°	FORD	127	0,25%
12°	M.BENZ	118	0,23%
13°	AUDI	111	0,22%
14°	VW	82	0,16%
15°	NISSAN	63	0,12%



### Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	251	106	818	43	211
B) Elétricos	504	81	1.027	62	340
Tot.Eletrificados	755	187	1.845	105	551

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
136,79	483,72	287,68
522,22	712,90	202,06
303,74	619,05	234,85

### HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.	
1°	BYD	143	56,97%	
2°	FORD	108	43,03%	

### ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	235	46,63%
2°	FORD	219	43,45%
3°	RENAULT	42	8,33%
4°	PEUGEOT	7	1,39%
5°	ARROW	1	0,20%

### ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	391	38,07%
2°	FORD	323	31,45%
3°	RENAULT	126	12,27%
4°	BYD	96	9,35%
5°	ARROW	28	2,73%
6°	HITECH	21	2,04%
7°	PEUGEOT	15	1,46%
8°	GMC	8	0,78%
9°	FIAT	6	0,58%
10°	NISSAN	4	0,39%
11°	SOKON	4	0,39%
12°	CITROEN	2	0,19%
13°	SAIC MAXUS	2	0,19%
14°	DFSK	1	0,10%

### HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	675	82,52%
2°	BYD	143	17,48%



### Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.923	8.628	86.798	7.182	56.972	15,01	38,16	52,35
B) Elétricos	6.110	4.705	51.814	2.377	10.108	29,86^	157,05	412,60
Tot.Eletrificados	16.033	13.333	138.612	9.559	67.080	20,25	67,73	106,64

### HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°		-	
	BYD	3.067	30,91%
2°	GWM	2.286	23,04%
3°	TOYOTA	1.506	15,18%
4°	M.BENZ	705	7,10%
5°	VOLVO	534	5,38%
6°	CAOA CHERY	456	4,60%
7°	BMW	295	2,97%
8°	HONDA	285	2,87%
9°	LAND ROVER	195	1,97%
10°	KIA	128	1,29%
11°	FORD	109	1,10%
12°	LEXUS	93	0,94%
13°	AUDI	79	0,80%
14°	JAGUAR	55	0,55%
15°	PORSCHE	52	0,52%

## HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	21.249	24,48%
2°	GWM	18.179	20,94%
3°	TOYOTA	17.230	19,85%
4°	CAOA CHERY	6.548	7,54%
5°	M.BENZ	4.966	5,72%
6°	VOLVO	3.591	4,14%
7°	BMW	2.998	3,45%
8°	LAND ROVER	2.588	2,98%
9°	HONDA	2.575	2,97%
10°	KIA	2.043	2,35%
11°	PORSCHE	1.314	1,51%
12°	LEXUS	874	1,01%
13°	AUDI	743	0,86%
14°	FORD	676	0,78%
15°	MINI	379	0,44%

### ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.334	70,93%
2°	GWM	498	8,15%
3°	JAC	293	4,80%
4°	VOLVO	292	4,78%
5°	FORD	230	3,76%
6°	RENAULT	146	2,39%
7°	BMW	79	1,29%
8°	MINI	49	0,80%
9°	AUDI	48	0,79%
10°	PORSCHE	42	0,69%
11°	GM	29	0,47%
12°	M.BENZ	19	0,31%
13°	ZEEKR	15	0,25%
14°	KIA	9	0,15%
15°	PEUGEOT	8	0,13%

### ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	37.441	72,26%
2°	GWM	5.272	10,17%
3°	VOLVO	3.642	7,03%
4°	JAC	1.469	2,84%
5°	RENAULT	1.180	2,28%
6°	BMW	828	1,60%
7°	FORD	450	0,87%
8°	PEUGEOT	368	0,71%
9°	MINI	221	0,43%
10°	PORSCHE	195	0,38%
11°	GM	131	0,25%
12°	M.BENZ	118	0,23%
13°	AUDI	111	0,21%
14°	VW	82	0,16%
15°	NISSAN	67	0,13%



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

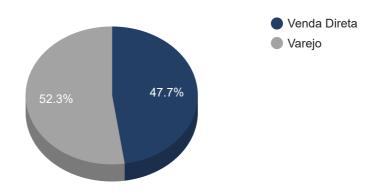
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



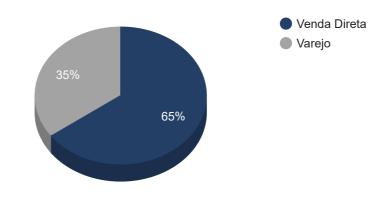
### Participação de venda direta e venda varejo Outubro/2024



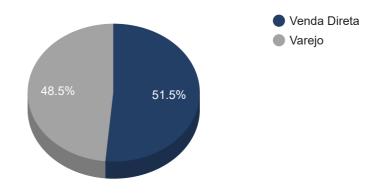
#### **Automóveis**



#### **Comercial Leve**



#### Automóveis + Comercial Leve

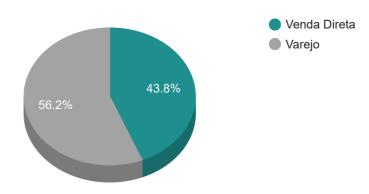




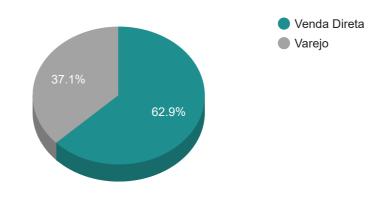
### Participação de venda direta e varejo acumulado até Out/2024



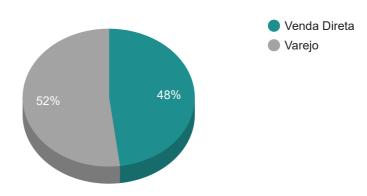
#### **Automóveis**



#### **Comercial Leve**



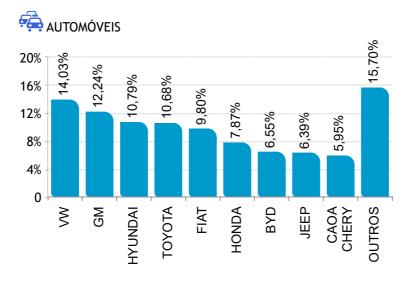
#### Automóveis + Comercial Leve

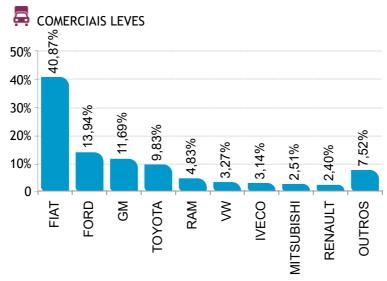


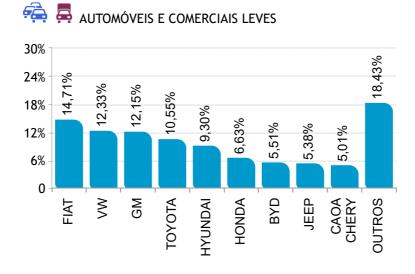


### Ranking por marca de emplacamento varejo Outubro/2024





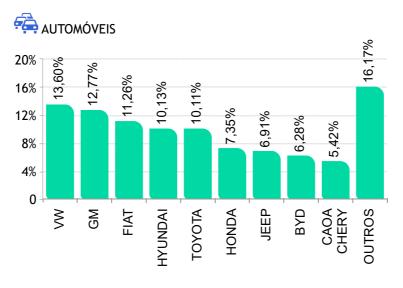


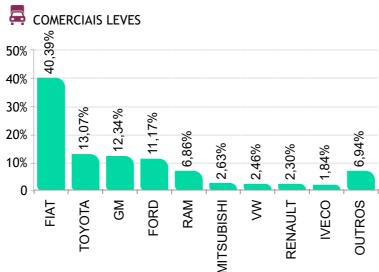


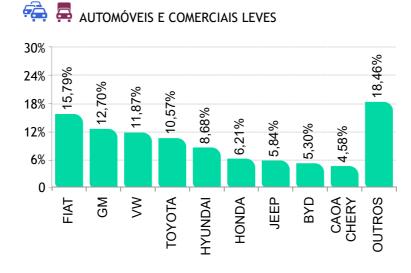


### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Out/2024





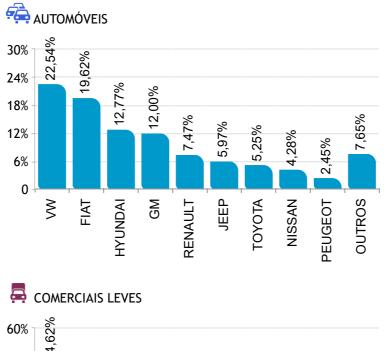


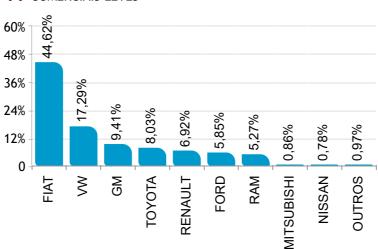


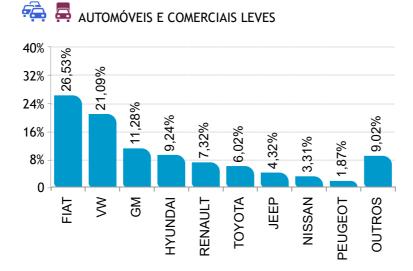


### Ranking por marca de emplac. venda direta Outubro/2024





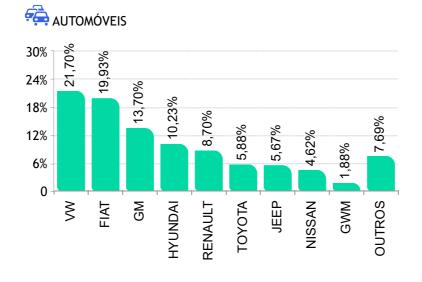


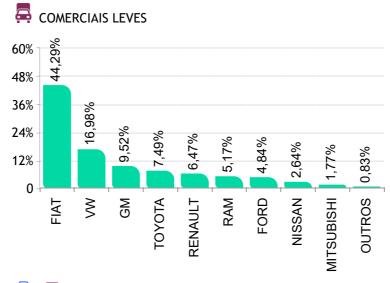


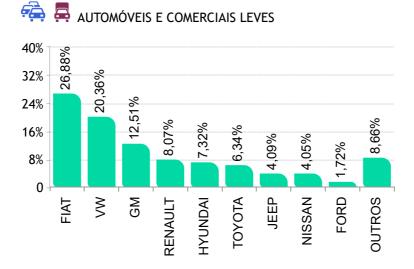


### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Out/2024











## Modelos mais emplacados venda direta Outubro/2024





<b>A</b> U	TOMÓVEIS	
	Modelo	Out/24
1°	VW/POLO	10.621
	FIAT/ARGO	6.992
3°	HYUNDAI/HB20	6.917
4°	FIAT/MOBI	5.861
5°	VW/T CROSS	5.756
6°	GM/ONIX	4.282
7°	RENAULT/KWID	3.997
8°	FIAT/CRONOS	3.601
9°	HYUNDAI/HB20S	3.343
10°	NISSAN/KICKS	3.299
11°	GM/ONIX PLUS	2.720
12°	JEEP/RENEGADE	2.491
13°	JEEP/COMPASS	2.191
14°	VW/NIVUS	2.148
15°	GM/TRACKER	2.058
16°	VW/VIRTUS	1.892
17°	GM/SPIN	1.805
18°	PEUGEOT/2008	1.689
19°	HYUNDAI/CRETA	1.619
20°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.587
21°	RENAULT/KARDIAN	1.526
22°	CITROEN/C3	1.448
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.108
24°	TOYOTA/COROLLA	1.052
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.040
26°	FIAT/PULSE	1.024
27°	RENAULT/DUSTER	1.006
28°	JEEP/COMMANDER	874
29°	FIAT/FASTBACK	775
30°	HONDA/HR-V	750
31°	PEUGEOT/208	590
32°	HONDA/ZR-V	532
33°	VW/TAOS	510
34°	VOLVO/XC60	442
35°	NISSAN/VERSA	440
36°	GWM/HAVAL H6	401
37°	RENAULT/SANDERO	380
38°	CITROEN/BASALT	368
39°	HONDA/CITY HATCH	329
40°	BYD/KING	326
41°	HONDA/CITY	259
42°	MITSUBISHI/PAJERO	251
43°	NISSAN/SENTRA	241
44°	GM/TRAILBLAZER	192
45°	CITROEN/C3 AIRCROSS	188
46°	FORD/TERRITORY	178
47°	VOLVO/EX30	176
48°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	145
49°	BYD/SONG	105
50°	VOLVO/XC90	92

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	9.597
2°	VW/SAVEIRO	5.133
3°	FIAT/TORO	3.110
4°	TOYOTA/HILUX	2.853
5°	FIAT/FIORINO	2.015
6°	GM/S10	1.909
7°	FORD/RANGER	1.556
8°	RAM/RAMPAGE	1.556
9°	GM/MONTANA	1.433
10°	RENAULT/OROCH	1.046
11°	VW/AMAROK	1.014
12°	RENAULT/MASTER	847
13°	FIAT/TITANO	648
14°	RENAULT/KANGOO	525
15°	FIAT/SCUDO	310
16°	MITSUBISHI/L200	304
17°	NISSAN/FRONTIER	276
18°	FORD/TRANSIT	235
19°	FORD/ETRANSIT	219
20°	RAM/2500	182
21°	FIAT/DUCATO	178
22°	BYD/SHARK	143
23°	RAM/3500	132
24°	PEUGEOT/EXPERT	74
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	55
26°	FORD/MAVERICK	48
27°	PEUGEOT/PARTNER	43
28°	RENAULT/KANGOO E-TECH	41
29°	FORD/F150	21
30°	CITROEN/JUMPY	17
31°	PEUGEOT/BOXER	8
32°	CITROEN/JUMPER	6
33°	RAM/1500	3
34°	GM/SILVERADO	2
35°	RENAULT/KWID	2
36°	KIA/K2500	1
37°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1



## Modelos mais emplacados venda varejo Outubro/2024





<b>₽</b> AU	TOMÓVEIS	
- 1110	Modelo	Out/24
1°	HYUNDAI/CRETA	6.142
2°	GM/TRACKER	4.783
3°	HONDA/HR-V	4.695
4°	GM/ONIX	4.586
5°	VW/POLO	4.348
6°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.002
7°	HYUNDAI/HB20	3.878
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.766
9°	VW/NIVUS	3.624
10°	VW/T CROSS	3.420
11°	FIAT/FASTBACK	3.357
12°	NISSAN/KICKS	3.311
13°	JEEP/COMPASS	2.852
14°	BYD/DOLPHIN MINI	2.738
15°	TOYOTA/COROLLA	2.728
16°	IEEP/RENEGADE	2.724
17°	FIAT/ARGO	2.320
18°	FIAT/PULSE	2.263
19°	BYD/SONG	2.235
20°	GM/ONIX PLUS	1.894
21°	GWM/HAVAL H6	1.885
22°	TOYOTA/HILUX SW4	1.848
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.804
24°	RENAULT/KARDIAN	1.536
25°	HONDA/CITY HATCH	1.514
26°	FIAT/CRONOS	1.428
27°	HONDA/CITY	1.321
28°	VW/VIRTUS	1.318
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.265
30°	VW/TAOS	1.231
31°	RENAULT/DUSTER	999
32°	GM/SPIN	939
33°	JEEP/COMMANDER	933
34°	HYUNDAI/HB20S	913
35°	BYD/DOLPHIN	893
36°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	809
37°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	709
38°	FIAT/MOBI	643
39°	TOYOTA/YARIS SEDAN	598
40°	CITROEN/C3	534
41°	FORD/TERRITORY	532
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	460
43°	NISSAN/VERSA	446
44°	GWM/ORA 03	425
45°	RENAULT/KWID	356
45°	BMW/320I	355
46 47°	PEUGEOT/208	324
47 48°	·	305
	BYD/YUAN  RMW/Y1	
49°	BMW/X1	300
50°	NISSAN/SENTRA	295

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	5.044
2°	FIAT/TORO	2.328
3°	FORD/RANGER	2.261
4°	TOYOTA/HILUX	1.883
5°	GM/MONTANA	1.404
6°	RAM/RAMPAGE	814
7°	GM/S10	751
8°	VW/SAVEIRO	488
9°	MITSUBISHI/L200	480
10°	IVECO/DAILY	459
11°	RENAULT/MASTER	346
12°	FORD/MAVERICK	339
13°	HYUNDAI/HR	258
14°	FIAT/FIORINO	237
15°	KIA/K2500	221
16°	JAC/EJV5.5	190
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	189
18°	FIAT/TITANO	147
19°	VW/AMAROK	127
20°	IVECO/DAILY 30-130	125
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	118
22°	RENAULT/OROCH	100
23°	EFFA/V21	83
24°	GM/SILVERADO	82
25°	NISSAN/FRONTIER	68
26°	EFFA/V22	67
27°	FORD/TRANSIT	48
28°	RAM/1500	46
29°	JAC/EJV12	45
30°	FIAT/SCUDO	42
31°	PEUGEOT/EXPERT	40
32°	RAM/2500	33
33°	M.BENZ/SPRINTER 517	30
34°	FIAT/DUCATO	28
35°	PEUGEOT/PARTNER	28
36°	RAM/3500	28
37°	CITROEN/JUMPY	23
38°	FORD/F150	21
39°	SHINERAY/P TRUCKS	19
40°	IVECO/DAILY 35-180	18
41°	CITROEN/JUMPER	13
42°	PEUGEOT/BOXER	12
43°	RENAULT/KANGOO	12
44°	EFFA/V25	12
45°	M.BENZ/SPRINTER 417	11
46°	VW/KOMBI	11
47°	JAC/HUNTER	5
48°	M.BENZ/SPRINTER	4
49°	RAM/CLASSIC	4
50°	MON/PROTOTIPO	2



### Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Out/2024





HU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Out/24
1°	VW/POLO	75.837
2°	FIAT/ARGO	49.123
3°	FIAT/MOBI	45.004
4°	HYUNDAI/HB20	40.512
5°	RENAULT/KWID	36.816
6°	GM/ONIX	35.733
7°	VW/T CROSS	33.423
8°	GM/ONIX PLUS	27.038
9°	NISSAN/KICKS	25.015
10°	FIAT/CRONOS	22.495
11°	HYUNDAI/HB20S	18.655
12°	VW/NIVUS	18.174
13°	JEEP/RENEGADE	17.904
14°	GM/TRACKER	16.751
15°	VW/VIRTUS	15.217
16°	JEEP/COMPASS	14.814
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	13.563
18°	GM/SPIN	12.231
19°	HYUNDAI/CRETA	10.789
20°	GWM/HAVAL H6	10.487
21°	FIAT/PULSE	10.352
22°	FIAT/FASTBACK	9.719
23°	RENAULT/DUSTER	8.982
24°	TOYOTA/COROLLA	8.856
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	8.799
26°	CITROEN/C3	8.475
27°	TOYOTA/YARIS HB	7.755
28°	RENAULT/KARDIAN	6.494
29°	JEEP/COMMANDER	6.167
30°	PEUGEOT/208	5.810
31°	VW/TAOS	5.706
32°	HONDA/HR-V	4.837
33°	RENAULT/LOGAN	4.477
34°	NISSAN/VERSA	4.340
35°	PEUGEOT/2008	3.173
36°	FORD/TERRITORY	2.749
37°	RENAULT/SANDERO	2.749
38°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.689
39°	VOLVO/XC60 GWM/ORA 03	2.689
40°	·	
40°	NISSAN/SENTRA	2.250
	VOLVO/EX30	
42° 43°	CACA CHERY/TICCO FY	2.033
	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.875
44°	HONDA/CITY	1.648
45°	MITSUBISHI/PAJERO	1.647
46°	GM/TRAILBLAZER	1.285
47°	HONDA/CITY HATCH	1.212
48°	HONDA/ZR-V	1.091
49°	TOYOTA/HILUX SW4	1.013
50°	BYD/SONG	1.012

# A COMERCIAIS LEVES

	MERCIAIS LEVES	0 . /04
	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	74.910
2°	VW/SAVEIRO	41.210
3°	FIAT/TORO	25.177
4°	TOYOTA/HILUX	20.491
5°	FIAT/FIORINO	14.864
6°	GM/S10	14.162
7°	GM/MONTANA	11.389
8°	RAM/RAMPAGE	11.242
9°	FORD/RANGER	10.456
10°	RENAULT/OROCH	9.208
11°	NISSAN/FRONTIER	7.232
12°	RENAULT/MASTER	6.739
13°	VW/AMAROK	5.242
14°	MITSUBISHI/L200	4.843
15°	FIAT/TITANO	2.959
16°	FIAT/SCUDO	2.131
17°	FORD/TRANSIT	1.856
18°	RENAULT/KANGOO	1.599
19°	FIAT/DUCATO	1.135
20°	RAM/2500	1.117
21°	RAM/3500	791
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	524
23°	FORD/MAVERICK	522
24°	RAM/1500	504
25°	RAM/CLASSIC	501
26°	GM/SILVERADO	500
27°	PEUGEOT/EXPERT	378
28°	PEUGEOT/PARTNER	328
29°	FORD/ETRANSIT	322
30°	JEEP/GLADIATOR	280
31°	CITROEN/JUMPY	210
32°	BYD/SHARK	143
33°	RENAULT/KANGOO E-TECH	125
34°	HYUNDAI/HR	112
35°	BYD/T3	96
36°	FORD/F150	78
37°	PEUGEOT/BOXER	70
38°	CITROEN/JUMPER	58
39°	KIA/K2500	38
40°	RENAULT/KWID	28
41°	CITROEN/BERLINGO	5
42°	NISSAN/TOWNSTAR	4
43°	VW/KOMBI	2
44°	FIAT/DOBLO	1
45°	FORD/F250	1
46°	IVECO/DAILY 35S14	1



### Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Out/2024





• • 110	ΓΟΜÓVEIS	
	Modelo	Out/24
1°	HYUNDAI/CRETA	45.908
2°	GM/ONIX	41.788
3°	GM/TRACKER	37.939
4°	HONDA/HR-V	36.308
5°	VW/POLO	36.161
6°	HYUNDAI/HB20	34.274
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	31.219
8°	VW/T CROSS	31.115
9°	FIAT/FASTBACK	30.012
10°	VW/NIVUS	27.891
11°	JEEP/RENEGADE	27.398
12°	NISSAN/KICKS	26.737
13°	JEEP/COMPASS	25.548
14°	FIAT/ARGO	24.661
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	24.140
16°	TOYOTA/COROLLA	22.005
17°	GM/ONIX PLUS	21.974
18°	FIAT/PULSE	21.574
19°	BYD/SONG	18.186
20°	BYD/DOLPHIN MINI	17.122
21°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	16.046
22°	TOYOTA/YARIS HB	15.332
23°	BYD/DOLPHIN	13.179
24°	TOYOTA/HILUX SW4	12.924
25°	FIAT/CRONOS	11.516
26°	VW/VIRTUS	11.287
27°	FIAT/MOBI	11.171
28°	HONDA/CITY	11.150
29°	HONDA/CITY HATCH	10.928
30°	PEUGEOT/208	10.446
31°	RENAULT/KARDIAN	9.692
32°	CITROEN/C3	9.518
33°	HYUNDAI/HB20S	8.625
34°	VW/TAOS	8.120
35°	GWM/HAVAL H6	7.692
36°	JEEP/COMMANDER	7.602
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.338
38°	GM/SPIN	7.225
39°	RENAULT/DUSTER	6.989
40°	RENAULT/KWID	6.404
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.942
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.629
43°	NISSAN/VERSA	5.413
44°	CITROEN/C3 AIRCROSS	5.066
45°	HONDA/ZR-V	3.785
46°	BMW/320I	3.223
47°	BMW/X1	3.215
48°	BYD/SEAL	2.942
49°	GWM/ORA 03	2.862
50°	·	
3U.	NISSAN/SENTRA	2.547

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/24
1°	FIAT/STRADA	41.180
2°	TOYOTA/HILUX	21.132
3°	FIAT/TORO	19.585
4°	FORD/RANGER	14.484
5°	GM/MONTANA	11.704
6°	RAM/RAMPAGE	8.810
7°	GM/S10	7.607
8°	MITSUBISHI/L200	4.250
9°	VW/SAVEIRO	3.448
10°	FORD/MAVERICK	2.493
11°	FIAT/FIORINO	2.392
12°	RENAULT/MASTER	2.261
13°	KIA/K2500	2.235
14°	IVECO/DAILY	1.797
15°	RENAULT/OROCH	1.449
16°	HYUNDAI/HR	1.274
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.229
18°	NISSAN/FRONTIER	1.145
19°	EFFA/V21	1.054
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.039
21°	IVECO/DAILY 30-130	1.025
22°	FIAT/SCUDO	916
23°	FIAT/TITANO	824
24°	FORD/TRANSIT	819
25°	CITROEN/JUMPY	708
26°	RAM/1500	682
27°	GM/SILVERADO	635
28°	RAM/3500	633
29°	RAM/CLASSIC	610
30°	PEUGEOT/EXPERT	599
31°	VW/AMAROK	478
32°	FIAT/DUCATO	420
33°	EFFA/V22	415
34°	RAM/2500	361
35°	PEUGEOT/PARTNER	336
36°	JAC/EJV5.5	309
37°	FORD/F150	267
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	205
39°	IVECO/DAILY 35-180	147
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	86
41°	PEUGEOT/BOXER	85
42°	EFFA/V25	85
43°	CITROEN/JUMPER	82
44°	JAC/EJV12	60
45°	VW/KOMBI	54
46°	JEEP/GLADIATOR	50
47°	SHINERAY/P TRUCKS	32
48°	M.BENZ/SPRINTER	31
49°	ARROW/ONE	28
	<u> </u>	
50°	MON/PROTOTIPO	18



## Emplacamento Caminhões e Ônibus Outubro/2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
(C) Caminhões	11.901	11.218	100.942	9.130	84.922
'🗐' D) Ônibus	3.139	2.450	22.770	1.927	20.801
C + D	15.040	13.668	123.712	11.057	105.723

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)						
6,09	30,35	18,86				
28,12	62,90	9,47				
10,04	36,02	17,02				

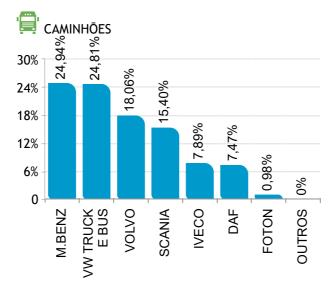
## Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
🗐 C) Caminhões	2,59	^	2,54
🖵 D) Ônibus	0,58	~	0,62
C + D	3,18	^	3,16

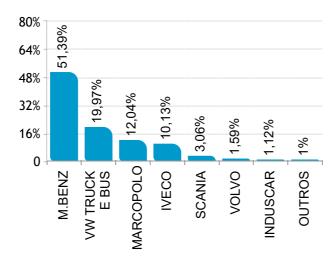


### Participação de mercado Outubro/2024





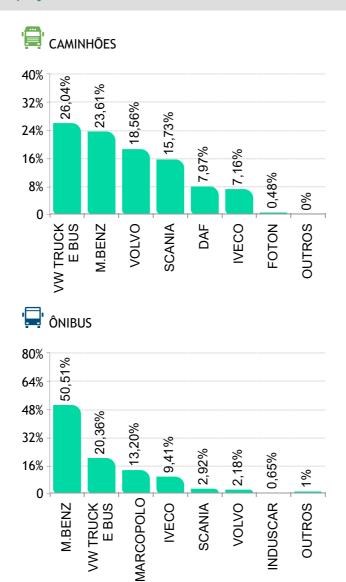




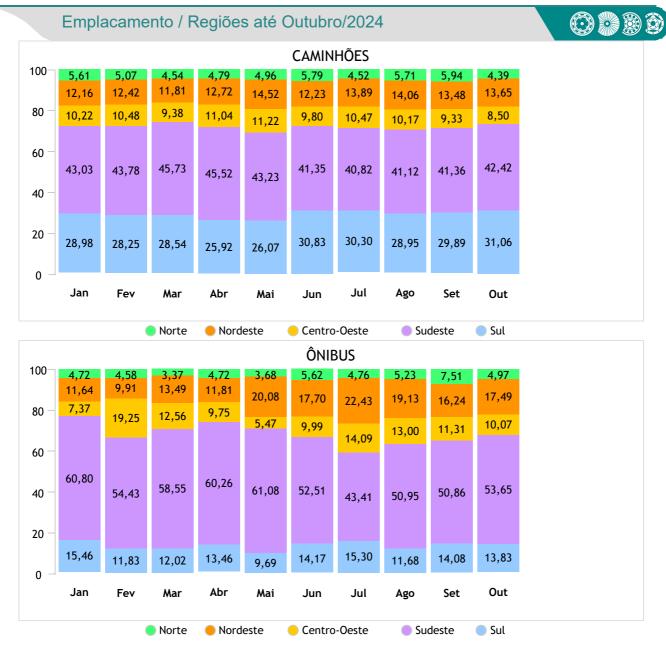


### Participação de mercado - Acumulado Outubro/2024











# Ranking por marca Outubro/2024





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.968	24,94%
2°	VW TRUCK E BUS	2.953	24,81%
3°	VOLVO	2.149	18,06%
4°	SCANIA	1.833	15,40%
5°	IVECO	939	7,89%
6°	DAF	889	7,47%
7°	FOTON	117	0,98%
8°	AGRALE	13	0,11%
9°	JAC	13	0,11%
10°	TESLA	5	0,04%
11°	FORD	4	0,03%
12°	HYUNDAI	2	0,02%
13°	INTERNATIONAL	1	0,01%
14°	JMC	1	0,01%
15°	NANJING	1	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.613	51,39%
2°	VW TRUCK E BUS	627	19,97%
3°	MARCOPOLO	378	12,04%
4°	IVECO	318	10,13%
5°	SCANIA	96	3,06%
6°	VOLVO	50	1,59%
7°	INDUSCAR	35	1,12%
8°	AGRALE	22	0,70%

### Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	26.282	26,04%
2°	M.BENZ	23.835	23,61%
3°	VOLVO	18.733	18,56%
4°	SCANIA	15.876	15,73%
5°	DAF	8.050	7,97%
6°	IVECO	7.224	7,16%
7°	FOTON	489	0,48%
8°	HYUNDAI	151	0,15%
9°	JAC	116	0,11%
10°	AGRALE	79	0,08%
11°	FORD	23	0,02%
12°	NANJING	14	0,01%
13°	TESLA	13	0,01%
14°	INTERNATIONAL	3	0,00%
15°	JMC	1	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	11.500	50,51%
2°	VW TRUCK E BUS	4.637	20,36%
3°	MARCOPOLO	3.006	13,20%
4°	IVECO	2.143	9,41%
5°	SCANIA	665	2,92%
6°	VOLVO	496	2,18%
7°	INDUSCAR	148	0,65%
8°	AGRALE	102	0,45%
9°	HIGER	21	0,09%
10°	BYD	19	0,08%
11°	ANKAI	9	0,04%







### Semi-Leve

OCITII LOVO						
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	242	224	~	2.011	56,57%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	60	76	<b>^</b>	637	17,92%
3°	IVECO/DAILY 45-170	46	38	~	308	8,66%
4°	M.BENZ/SPRINTER	0	1	<b>^</b>	169	4,75%
5°	IVECO/DAILY 55C17	12	23	^	162	4,56%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	3	2	~	58	1,63%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	3	4	^	43	1,21%
8°	M.BENZ/SPRINTER 516	6	2	~	31	0,87%
9°	FOTON/AUMARK S 315	7	22	_	29	0,82%
10°	IVECO/DAILY 55-170	1	4	^	25	0,70%
	Total	391	410	^	3.555	100%

### Leve

LOVO						
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	226	210	<b>Y</b>	2.028	42,52%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	125	145	<b>^</b>	1.275	26,74%
3°	IVECO/DAILY 65-170	34	26	~	328	6,88%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	22	41	<b>A</b>	276	5,79%
5°	VW TRUCK E BUS/6.170	13	69	<b>^</b>	201	4,21%
6°	HYUNDAI/HD 80	5	2	~	151	3,17%
7°	FOTON/AUMARK S 715	11	28	<b>^</b>	97	2,03%
8°	JAC/IEV1200T	1	7	<b>^</b>	79	1,66%
9°	FOTON/AUMARK S 916	5	12	<b>^</b>	66	1,38%
10°	VW TRUCK E BUS/9.170	0	1	<b>A</b>	59	1,24%
	Total	465	560	^	4.769	100%

### Médio

Medio		2024	2024		2024	
	Modelo	Set	Out		Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	647	597	<b>Y</b>	4.893	41,69%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	414	534	<b>^</b>	3.639	31,00%
3°	VW TRUCK E BUS/13.180	79	89	<b>A</b>	711	6,06%
4°	IVECO/TECTOR 11-190	56	63	<b>^</b>	609	5,19%
5°	M.BENZ/ACCELO 1317	86	90	<b>^</b>	545	4,64%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	54	71	<b>A</b>	426	3,63%
7°	VW TRUCK E BUS/14.210	30	33	<b>^</b>	299	2,55%
8°	FOTON/AUMARK S 1217A	33	47	<b>^</b>	216	1,84%
9°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	10	2	~	118	1,01%
10°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	14	4	<b>Y</b>	105	0,89%
	Total	1.445	1.555	^	11.737	100%





### Semi-Pesado

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	335	440	<b>A</b>	3.381	11,42%
2°	M.BENZ/ATEGO 1719	281	362	<b>A</b>	2.493	8,42%
3°	VW TRUCK E BUS/26.260	291	279	<b>Y</b>	2.345	7,92%
4°	VW TRUCK E BUS/17.210	322	244	<b>Y</b>	2.149	7,26%
5°	M.BENZ/ATEGO 2429	310	257	<b>Y</b>	2.137	7,22%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	169	204	<b>A</b>	1.631	5,51%
7°	VOLVO/VM 360	144	219	<b>A</b>	1.547	5,22%
8°	VW TRUCK E BUS/31.320	166	169	<b>A</b>	1.250	4,22%
9°	DAF/CF 310	136	154	<b>A</b>	1.217	4,11%
10°	VW TRUCK E BUS/27.260	113	167	<b>A</b>	1.212	4,09%
	Total	3.526	3.744	^	29.614	100%

### Pesado

resauo	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	770	655	~	6.340	12,38%
2°	VOLVO/FH 460	492	458	<b>Y</b>	3.876	7,57%
3°	DAF/XF 530	480	380	~	3.839	7,50%
4°	SCANIA/R450	255	401	<b>A</b>	3.737	7,30%
5°	SCANIA/R 460	404	558	<b>A</b>	3.086	6,03%
6°	DAF/XF 480	328	306	~	2.710	5,29%
7°	SCANIA/R540	151	85	<b>Y</b>	2.322	4,54%
8°	M.BENZ/ACTROS 2548	150	185	<b>^</b>	2.091	4,08%
9°	SCANIA/R560	213	237	^	2.090	4,08%
10°	VW TRUCK E BUS/28.480	259	200	<b>Y</b>	1.827	3,57%
	Total	5.384	5.618	^	51.200	100%

Sub Segmento	2024 Out	2024 Set		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA – PESADO	47,25%	48,02%	<b>Y</b>	50,75%	49,74%	^
CA - SEMI-PESADO	31,49%	31,45%	<b>^</b>	29,36%	28,92%	<b>^</b>
CA - MÉDIO	13,08%	12,89%	<b>^</b>	11,64%	9,15%	^
CA – LEVE	4,74%	4,15%	<b>^</b>	4,73%	7,37%	~
CA – SEMI-LEVE	3,45%	3,49%	~	3,53%	4,82%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



### Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0
B) Elétricos	26	35	395	29	263
Tot.Eletrificados	26	35	395	29	263

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
-	-	-
-25,71 <b>∀</b>	-10,34 <b>×</b>	50,19
-25,71 <b>∀</b>	-10,34 <b>∀</b>	50,19

# ELÉTRICOS MÊS

HÍBRIDOS MÊS		
Fabricante	Quant.	Part.

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	13	50,00%
2°	VW TRUCK E BUS	6	23,08%
3°	TESLA	5	19,23%
4°	FOTON	1	3,85%
5°	NANJING	1	3,85%

### HÍBRIDOS ACUMULADO Fabricante Quant. Part.

ELÉTRICOS ACUMULADO				
	Fabricante	Quant.	Part.	
1°	VW TRUCK E BUS	223	56,46%	
2°	JAC	116	29,37%	
3°	VOLVO	15	3,80%	
4°	NANJING	14	3,54%	
5°	TESLA	13	3,29%	
6°	FOTON	11	2,78%	
7°	SCANIA	2	0,51%	
8°	M.BENZ	1	0,25%	



### Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	52	16	271	1	73	225,00	5.100,00	271,23
Tot.Eletrificados	52	16	271	1	73	225,00	5.100,00	271,23

HÍBRIDOS MÊS		
Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUM	ULADO	
Fabricante	Quant.	Part.

# ELÉTRICOS MÊS Fabricante Quant

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	35	67,31%
2°	M.BENZ	17	32,69%

# ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	148	54,61%
2°	M.BENZ	61	22,51%
3°	HIGER	21	7,75%
4°	BYD	19	7,01%
5°	MARCOPOLO	10	3,69%
6°	ANKAI	9	3,32%
7°	VW TRUCK E BUS	2	0,74%
8°	VOLVO	1	0,37%



# Emplacamento Motocicletas Outubro/2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variaç (A)/(I
<b>Motos</b>	166.722	156.606	1.576.954	137.672	1.318.299	6,46	21,10

	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
6,46	21,10	19,62

# Participação no acumulado

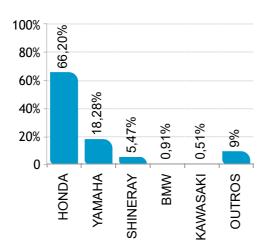
Segmento	2024		2023
<b>Motos</b>	2,6	^	2,54



# Participação de mercado Outubro/2024

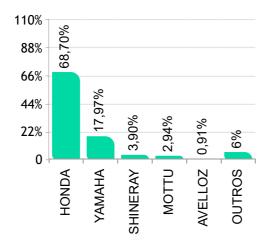






### Acumulado

### **MOTOCICLETAS**





Norte

Nordeste

#### Emplacamento / Regiões Outubro/2024 **MOTOCICLETAS** 100 11,78 12,59 13,75 13,52 12,54 13,04 12,70 12,83 12,49 12,60 80 30,88 28,90 28,12 29,74 32,89 29,83 31,30 30,69 31,20 31,46 60 10,93 10,23 9,89 10,22 9,55 9,08 10,40 9,21 9,42 10,45 40 39,29 35,27 36,24 35,78 38,29 38,02 37,80 37,67 37,62 36,97 20 10,98 11,66 9,19 8,99 8,71 9,11 9,12 10,74 9,16 7,15 0 Set Fev Jun Jul Jan Mar Abr Mai Ago Out

Centro-Oeste

Sudeste

Sul



# Ranking por marca Outubro/2024





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	110.370	66,20%
2°	YAMAHA	30.471	18,28%
3°	SHINERAY	9.119	5,47%
4°	MOTTU	3.685	2,21%
5°	AVELLOZ	1.970	1,18%
6°	HAOJUE	1.803	1,08%
7°	ROYAL ENFIELD	1.803	1,08%
8°	BMW	1.515	0,91%
9°	BAJAJ	1.488	0,89%
10°	TRIUMPH	1.374	0,82%
11°	KAWASAKI	853	0,51%
12°	ZONTES	344	0,21%
13°	SUZUKI	277	0,17%
14°	DAFRA	273	0,16%
15°	BULL	263	0,16%
16°	VMOTO	235	0,14%
17°	H.DAVIDSON	201	0,12%
18°	DUCATI	96	0,06%
19°	GCX	77	0,05%
20°	WATTS	43	0,03%
21°	ROTOM	33	0,02%

### Acumulado

# MOTOS

	0100		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.083.409	68,70%
2°	YAMAHA	283.346	17,97%
3°	SHINERAY	61.513	3,90%
4°	MOTTU	46.296	2,94%
5°	HAOJUE	15.799	1,00%
6°	AVELLOZ	14.381	0,91%
7°	ROYAL ENFIELD	14.192	0,90%
8°	BMW	12.739	0,81%
9°	TRIUMPH	9.967	0,63%
10°	KAWASAKI	7.819	0,50%
11°	BAJAJ	7.762	0,49%
12°	DAFRA	4.128	0,26%
13°	SUZUKI	2.004	0,13%
14°	ZONTES	1.869	0,12%
15°	BULL	1.862	0,12%
16°	H.DAVIDSON	1.650	0,10%
17°	VMOTO	1.137	0,07%
18°	DUCATI	972	0,06%
19°	GCX	912	0,06%
20°	ROTOM	358	0,02%
21°	SOUSA	314	0,02%







City

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	37.404	36.984	<b>Y</b>	367.238	57,68%
2°	HONDA/CB 300F	5.995	5.587	<b>Y</b>	50.596	7,95%
3°	MOTTU/SPORT 110I	5.099	3.685	<b>Y</b>	46.288	7,27%
4°	YAMAHA/YBR 150	3.909	4.722	<b>A</b>	43.477	6,83%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.014	3.469	<b>Y</b>	39.617	6,22%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.573	4.155	<b>A</b>	36.343	5,71%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.887	1.912	<b>A</b>	17.168	2,70%
8°	SHINERAY/XY 150	1.303	1.793	<b>A</b>	10.233	1,61%
9°	YAMAHA/YBR 125	959	773	<b>Y</b>	6.809	1,07%
10°	HAOJUE/DR160	371	289	<b>Y</b>	3.392	0,53%
	Total	66.448	65.681	<b>Y</b>	636.691	100%

### Custom

Custom						
	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	516	571	<b>A</b>	4.698	23,88%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	397	453	<b>A</b>	3.451	17,54%
3°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	143	239	<b>A</b>	2.400	12,20%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	235	300	<b>A</b>	2.198	11,17%
5°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	255	332	<b>A</b>	1.459	7,42%
6°	BMW/C400 X	91	116	<b>A</b>	1.019	5,18%
7°	KAWASAKI/VULCAN S	66	90	<b>A</b>	861	4,38%
8°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	98	89	<b>Y</b>	775	3,94%
9°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	47	57	<b>A</b>	382	1,94%
10°	TRIUMPH/BONNEVILLE	32	50	<b>A</b>	330	1,68%
	Total	2.138	2.684	<b>A</b>	19.674	100%

### Trail/Fun

ITAII/FUIT	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	10.562	12.996	<b>A</b>	128.313	42,94%
2°	YAMAHA/XTZ 250	4.243	4.761	<b>A</b>	40.105	13,42%
3°	HONDA/XRE 300	3.374	3.342	<b>Y</b>	37.177	12,44%
4°	YAMAHA/CROSSER 150	3.336	3.097	<b>Y</b>	30.742	10,29%
5°	HONDA/XRE 190	2.879	3.204	<b>A</b>	25.913	8,67%
6°	SHINERAY/XY 125	2.755	3.189	<b>A</b>	23.701	7,93%
7°	BMW/G310 GS	230	234	<b>A</b>	2.347	0,79%
8°	HONDA/XR 300L	336	1.006	<b>A</b>	2.299	0,77%
9°	HAOJUE/NK 150	142	169	<b>A</b>	1.541	0,52%
10°	DAFRA/NH 190	149	113	<b>Y</b>	1.272	0,43%
	Total	28.862	32.962	<b>A</b>	298.828	100%





B 4		•
ΝЛ	axtra	п
11/1	axtra	ш

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	586	442	~	4.101	17,80%
2°	BMW/R1250GS	293	281	~	3.342	14,51%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	244	375	^	2.891	12,55%
4°	HONDA/NC 750X	232	233	<b>^</b>	2.525	10,96%
5°	BMW/R1300GS	227	269	<b>^</b>	1.842	8,00%
6°	TRIUMPH/TIGER 1200	199	149	~	1.136	4,93%
7°	BMW/F850 GS	5	1	~	976	4,24%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	91	104	<b>^</b>	956	4,15%
9°	HONDA/CRF 1100L	75	78	<b>^</b>	888	3,85%
10°	BMW/F900 GS	251	230	~	772	3,35%
	Total	2.544	2.617	^	23.038	100%

### Naked/Roadster

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	1.032	1.176	<b>^</b>	8.952	29,55%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	410	769	<b>^</b>	5.176	17,09%
3°	HONDA/CB 500	272	272	=	2.618	8,64%
4°	YAMAHA/MT09	279	295	<b>^</b>	2.374	7,84%
5°	HONDA/CB 650R	268	320	^	2.318	7,65%
6°	YAMAHA/MT07	233	209	~	1.975	6,52%
7°	TRIUMPH/SPEED 400	40	272	^	1.099	3,63%
8°	KAWASAKI/Z900	109	119	^	1.043	3,44%
9°	HONDA/CB 1000R	50	68	^	586	1,93%
10°	TRIUMPH/TRIDENT 660	44	9	<b>Y</b>	473	1,56%
	Total	3.058	3.858	^	30.295	100%

### Scooter/Cub

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.185	21.370	<b>A</b>	234.422	42,28%
2°	HONDA/POP 110I	14.950	16.201	<b>A</b>	138.904	25,05%
3°	HONDA/PCX 160	4.650	4.347	<b>Y</b>	48.295	8,71%
4°	HONDA/ELITE 125	2.445	2.462	<b>A</b>	22.493	4,06%
5°	YAMAHA/NMAX	1.625	1.763	<b>A</b>	15.115	2,73%
6°	AVELLOZ/AZ1	1.861	1.970	<b>A</b>	14.381	2,59%
7°	YAMAHA/NEO 125	1.435	1.540	<b>A</b>	14.085	2,54%
8°	SHINERAY/SHI 175	1.828	2.183	<b>A</b>	12.594	2,27%
9°	SHINERAY/XY 50	1.189	1.424	<b>A</b>	12.378	2,23%
10°	HONDA/ADV 150	1.123	1.176	<b>A</b>	11.529	2,08%
	Total	52.305	57.510	^	554.423	100%





0	n	_	,
O	υ	U	П

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	405	384	~	5.860	49,33%
2°	YAMAHA/YZF R3	163	187	<b>^</b>	1.557	13,11%
3°	BMW/S1000 RR	91	142	<b>A</b>	1.034	8,71%
4°	HONDA/CBR 650R	98	76	~	855	7,20%
5°	KAWASAKI/NINJA 400	8	6	~	643	5,41%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	46	57	<b>A</b>	309	2,60%
7°	KAWASAKI/NINJA 500	97	109	<b>^</b>	242	2,04%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	5	6	<b>A</b>	223	1,88%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	42	27	~	185	1,56%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	2	2	=	154	1,30%
	Total	1.058	1.138	^	11.878	100%

### Touring

	Modelo	2024 Set	2024 Out		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRX	18	29	<b>A</b>	196	23,09%
2°	H.DAVIDSON/FLHX	19	27	<b>^</b>	182	21,44%
3°	H.DAVIDSON/FLTRK	10	22	<b>^</b>	129	15,19%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	4	15	<b>^</b>	93	10,95%
5°	H.DAVIDSON/FLHTK	8	15	<b>^</b>	87	10,25%
6°	H.DAVIDSON/FLT	1	0	~	48	5,65%
7°	HONDA/GOLDWING	2	4	<b>^</b>	37	4,36%
8°	BMW/R1250 RT	2	5	<b>A</b>	24	2,83%
	Total	64	124	^	849	100%

Sub Segmento	2024 Out	2024 Set		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	39,43%	42,47%	~	40,41%	42,81%	~
SCOOTER/CUB	34,52%	33,42%	<b>^</b>	35,19%	33,33%	<b>A</b>
TRAIL/FUN	19,79%	18,44%	<b>^</b>	18,96%	19,12%	~
NAKED/ROADSTER	2,32%	1,95%	<b>A</b>	1,92%	1,79%	<b>A</b>
CUSTOM	1,61%	1,37%	<b>A</b>	1,25%	0,78%	<b>A</b>
MAXTRAIL	1,57%	1,63%	~	1,46%	1,70%	~
SPORT	0,68%	0,68%	=	0,75%	0,41%	<b>A</b>
TOURING	0,07%	0,04%	<b>A</b>	0,05%	0,06%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



### Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0
B) Elétricos	643	550	5.909	858	7.350
Tot.Eletrificados	643	550	5.909	858	7.350

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
-	-	-
16,91	-25,06 <b>∀</b>	-19,61 <b>∀</b>
16,91	-25,06 <b>∀</b>	-19,61 <b>×</b>

# ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	235	36,55%
2°	GCX	77	11,98%
3°	SHINERAY	49	7,62%
4°	WATTS	43	6,69%
5°	ROTOM	33	5,13%
6°	SHENGQI	32	4,98%
7°	LVNENG	19	2,95%
8°	AIPAO	16	2,49%
9°	FUSCO	14	2,18%
10°	SHANSU	10	1,56%
11°	SMARDA	10	1,56%
12°	AIMA	9	1,40%
13°	SUPER SOCO	9	1,40%
14°	MORE RAN	8	1,24%
15°	MILETO	7	1,09%

HÍBRIDOS MÊS		
Fabricante	Quant.	Part.

### ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.137	19,24%
2°	GCX	912	15,43%
3°	SHINERAY	637	10,78%
4°	ROTOM	358	6,06%
5°	WATTS	288	4,87%
6°	LVNENG	274	4,64%
7°	SHENGQI	196	3,32%
8°	AIPAO	182	3,08%
9°	SUPER SOCO	156	2,64%
10°	SHANSU	155	2,62%
11°	MILETO	135	2,28%
12°	JIANGSU	124	2,10%
13°	SMARDA	104	1,76%
14°	FEVER	89	1,51%
15°	WANGPAI	80	1,35%

HÍBRIDOS ACUMULADO		
Fabricante	Ouant.	Part.



# Emplacamento Impl. Rodod Outubro/2024



Segmentos	2024 Out (A)	2024 Set (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Out (D)	2023 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	7.687	7.239	75.156	8.999	74.850
Outros	13.477	12.883	120.487	10.967	106.706

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
6,19	-14,58 <b>∀</b>	0,41			
4,61	22,89	12,91			

# Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
F) Impl. Rodod.	1,93	<b>Y</b>	2,24
Outros	3,09	<b>Y</b>	



Norte

Nordeste

#### Emplacamento / Regiões Outubro/2024 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS 100 5,03 8,42 6,32 5,88 5,23 8,41 4,44 5,03 7,37 5,27 6,10 5,66 5,10 7,91 9,73 8,78 9,68 12,19 9,88 11,80 15,11 80 15,48 15,09 13,90 14,47 17,74 14,87 13,43 14,57 60 35,70 37,05 40,03 46,25 38,21 37,18 39,88 34,19 37,13 42,15 40 20 35,59 34,84 34,62 34,24 31,13 32,66 31,00 33,26 27,65 29,56 0 Jan Mar Set Out Fev Abr Mai Jun Jul Ago

Centro-Oeste

Sudeste

Sul