

Resumo Mensal Maio de 2024



Segmentos	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	144.027	164.335	685.031	127.460	591.396	-12,36▼	13,00	15,83
B) Com. Leves	39.187	43.739	189.539	38.862	163.379	-10,41	0,84^	16,01
A + B	183.214	208.074	874.570	166.322	754.775	-11,95 ∀	10,16	15,87
(C) Caminhões	9.360	10.549	45.796	7.888	42.614	-11,27❤	18,66	7,47
'🗐' D) Ônibus	1.683	2.184	9.184	2.237	11.284	-22,94 ∀	-24,77 ∀	-18,61 ∀
C + D	11.043	12.733	54.980	10.125	53.898	-13,27❤	9,07	2,01
Subtotal	194.257	220.807	929.550	176.447	808.673	-12,02▼	10,09^	14,95
E) Motos	164.502	170.295	767.084	161.432	639.383	-3,40 ∀	1,90	19,97
F) Impl. Rod.	6.808	8.037	36.985	7.682	34.796	-15,29❤	-11,38	6,29
Outros	11.001	11.470	54.160	11.667	49.964	-4,09 ∀	-5,71▼	8,40
Total	376.568	410.609	1.787.779	357.228	1.532.816	-8,29▼	5,41	16,63

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	38,3	~	38,6
B) Com. Leves	10,6	Y	10,7
A + B	48,9	~	49,2
(C) Caminhões	2,6	~	2,8
'🗐' D) Ônibus	0,5	~	0,7
C + D	3,1	~	3,5
Subtotal	52,0	~	52,8
E) Motos	42,9	^	41,7
F) Impl. Rod.	2,1	~	2,3
Outros	3,0	~	3,3



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mai/2024



Segmentos	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
A) Autos	144.027	164.335	685.031	127.460	591.396
B) Com. Leves	39.187	43.739	189.539	38.862	163.379
A + B	183.214	208.074	874.570	166.322	754.775

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
-12,36 ∀	13,00	15,83			
-10,41	0,84	16,01			
-11,95 ∀	10,16	15,87			

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	38,3	~	38,6
B) Com. Leves	10,6	~	10,7
A + B	48,9	~	49,2

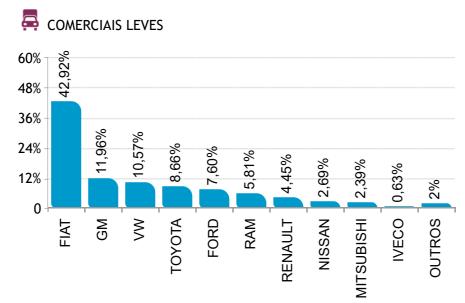


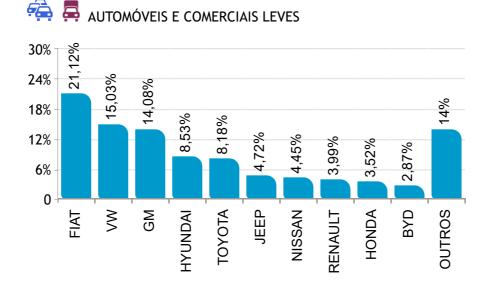
Participação de mercado Maio/2024



3







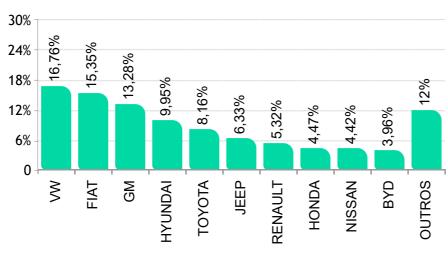


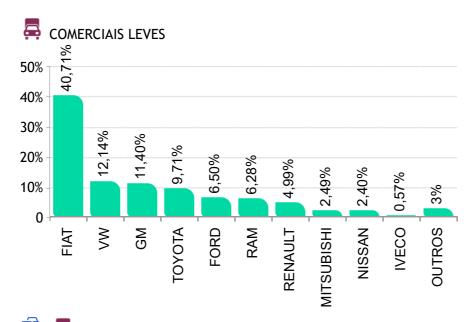
Participação de mercado - Acumulado Maio/2024

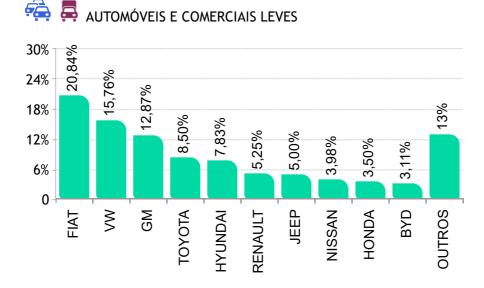


4





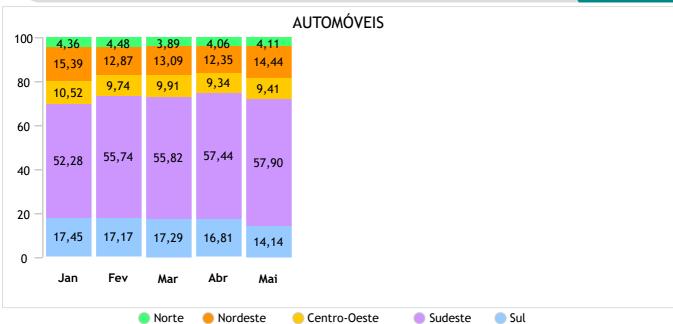




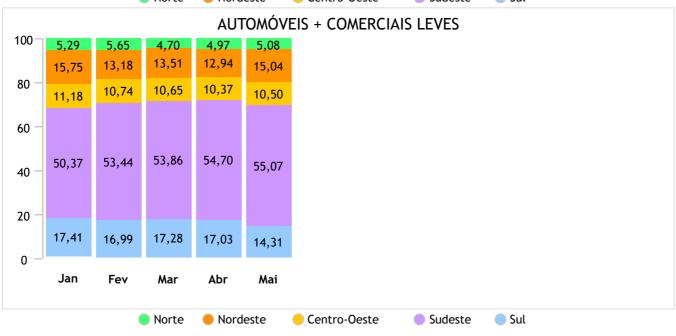














Ranking dos emplacamentos em Maio/2024





-AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mai/24
1°	VW/POLO	8.484
2°	GM/ONIX	7.901
3°	HYUNDAI/HB20	6.691
4°	VW/T CROSS	6.501
5°	FIAT/MOBI	6.148
6°	NISSAN/KICKS	5.910
7°	HYUNDAI/CRETA	5.739
8°	FIAT/ARGO	5.552
9°	GM/ONIX PLUS	5.517
10°	GM/TRACKER	4.613
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.565
12°	VW/NIVUS	4.546
13°	JEEP/RENEGADE	4.173
14°	HONDA/HR-V	3.660
15°	FIAT/FASTBACK	3.589
16°	FIAT/CRONOS	3.494
17°	JEEP/COMPASS	3.282
18°	HYUNDAI/HB20S	3.130
19°	FIAT/PULSE	3.084
20°	RENAULT/KWID	2.797
21°	GM/SPIN	2.529
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.446
23°	TOYOTA/COROLLA	2.400
24°	BYD/DOLPHIN MINI	2.104
25°	VW/VIRTUS	2.045
26°	TOYOTA/YARIS HB	1.757
27°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.694
28°	CITROEN/C3	1.580
29°	BYD/SONG PLUS	1.560
30°	PEUGEOT/208	1.531
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.449
32°	GWM/HAVAL H6	1.438
33°	VW/TAOS	1.235
34°	RENAULT/KARDIAN	1.203
35°	RENAULT/DUSTER	1.189
36°	JEEP/COMMANDER	1.176
37°	BYD/DOLPHIN	1.145
38°	TOYOTA/HILUX SW4	1.063
39°	HONDA/CITY	1.058
40°	HONDA/CITY HATCH	957
41°	CITROEN/C3 AIRCROSS	845
42°	CAOA CHERY/TIGGO 8	774
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	734
44°	NISSAN/VERSA	699
45°	GWM/ORA 03	534
46°	NISSAN/SENTRA	497
47°	HONDA/ZR-V	491
48°	BMW/320I	470
49°	VOLVO/EX30	468
50°	BMW/X1	439

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/24
1°		
	FIAT/STRADA	10.973
2°	FIAT/TORO	4.315
3°	VW/SAVEIRO	3.557
4°	TOYOTA/HILUX	3.393
5°	GM/S10	2.311
6°	FORD/RANGER	2.306
7°	GM/MONTANA	2.306
8°	RAM/RAMPAGE	1.733
9°	RENAULT/OROCH	1.107
10°	FIAT/FIORINO	1.102
11°	NISSAN/FRONTIER	1.054
12°	MITSUBISHI/L200	938
13°	RENAULT/MASTER	628
14°	VW/AMAROK	582
15°	FORD/TRANSIT	308
16°	FORD/MAVERICK	303
17°	FIAT/TITANO	260
18°	KIA/K2500	185
19°	RAM/CLASSIC	144
20°	RAM/1500	139
21°	RAM/3500	137
22°	IVECO/DAILY	131
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	123
24°	RAM/2500	122
25°	IVECO/DAILY 30-130	112
26°	EFFA/V21	112
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	111
28°	FIAT/SCUDO	101
29°	CITROEN/JUMPY	74
30°	GM/SILVERADO	71
31°	FIAT/DUCATO	70
32°	PEUGEOT/PARTNER	64
33°	FORD/F150	61
34°	HYUNDAI/HR	58
35°	PEUGEOT/EXPERT	42
36°	EFFA/V22	27
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	25
38°	M.BENZ/SPRINTER 417	13
39°	CITROEN/JUMPER	11
40°	PEUGEOT/BOXER	11
41°	JAC/EJV5.5	9
41°	RENAULT/KANGOO	8
42 43°	EFFA/V25	7
43°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	VW/KOMBI	5
45°	IVECO/DAILY 35-180	4
46°	M.BENZ/SPRINTER	4
47°	HITECH/ECOCARGO	3
48°	MON/PROTOTIPO	2
49°	RENAULT/KWID	2
50°	SHINERAY/P TRUCKS	2



Ranking dos emplacamentos acumulados até Maio/2024





-AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mai/24
1°	VW/POLO	48.181
2°	GM/ONIX	34.752
3°	HYUNDAI/HB20	32.938
4°	FIAT/ARGO	32.204
5°	FIAT/MOBI	26.233
6°	VW/T CROSS	25.583
7°	HYUNDAI/CRETA	24.673
8°	NISSAN/KICKS	23.505
9°	GM/ONIX PLUS	23.369
10°	GM/TRACKER	22.948
11°	RENAULT/KWID	21.116
12°	VW/NIVUS	20.507
13°	JEEP/RENEGADE	18.957
14°	JEEP/COMPASS	18.831
15°	FIAT/FASTBACK	18.178
16°	HONDA/HR-V	17.651
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	17.606
18°	FIAT/PULSE	15.146
19°	FIAT/CRONOS	13.363
20°	TOYOTA/COROLLA	13.313
21°	VW/VIRTUS	12.426
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	11.611
23°	HYUNDAI/HB20S	10.322
24°	TOYOTA/YARIS HB	9.979
25°	RENAULT/DUSTER	8.804
26°	CITROEN/C3	8.146
27°	BYD/SONG PLUS	8.128
28°	BYD/DOLPHIN	8.095
29°	BYD/DOLPHIN MINI	7.734
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	7.684
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.574
32°	PEUGEOT/208	7.505
33°	GM/SPIN	7.162
34°	GWM/HAVAL H6	6.890
35°	TOYOTA/HILUX SW4	6.177
36°	JEEP/COMMANDER	5.489
37°	VW/TAOS	5.122
38°	HONDA/CITY	4.857
39°	NISSAN/VERSA	4.676
40°	HONDA/CITY HATCH	4.442
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.767
42°	RENAULT/KARDIAN	3.438
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.225
44°	GWM/ORA 03	3.098
45°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.898
46°	HONDA/ZR-V	2.439
47°	FORD/TERRITORY	2.049
48°	NISSAN/SENTRA	2.039
49°	BYD/SEAL	1.910
50°	BMW/X1	1.882

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/24
1°	FIAT/STRADA	49.050
2°	VW/SAVEIRO	21.295
3°	FIAT/TORO	18.429
4°	TOYOTA/HILUX	18.394
5°	GM/MONTANA	10.655
6°	GM/S10	10.163
7°	FORD/RANGER	9.741
8°	RAM/RAMPAGE	9.407
9°	FIAT/FIORINO	7.186
10°	RENAULT/OROCH	5.368
11°	MITSUBISHI/L200	4.725
12°	NISSAN/FRONTIER	4.537
13°	RENAULT/MASTER	4.061
14°	VW/AMAROK	1.696
15°	FIAT/SCUDO	1.295
16°	FORD/TRANSIT	1.142
17°	FORD/MAVERICK	1.114
18°	KIA/K2500	1.029
19°	FIAT/DUCATO	840
20°	GM/SILVERADO	783
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	765
22°	RAM/CLASSIC	691
23°	RAM/3500	689
24°	IVECO/DAILY	665
25°	RAM/1500	559
26°	RAM/2500	548
27°	CITROEN/JUMPY	532
28°	EFFA/V21	507
29°	M.BENZ/SPRINTER 315	466
30°	IVECO/DAILY 30-130	384
31°	PEUGEOT/PARTNER	375
32°	HYUNDAI/HR	354
33°	FIAT/TITANO	353
34°	PEUGEOT/EXPERT	347
35°	JEEP/GLADIATOR	327
36°	FORD/F150	217
37°	EFFA/V22	159
38°	FORD/ETRANSIT	102
39°	BYD/T3	94
40°	M.BENZ/SPRINTER 517	75
41°	PEUGEOT/BOXER	63
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	45
43°	CITROEN/JUMPER	44
44°	EFFA/V25	39
45°	JAC/EJV5.5	33
46°	IVECO/DAILY 35-180	21
47°	RENAULT/KWID	16
48°	RENAULT/KANGOO	15
49°	M.BENZ/SPRINTER	13
50°	JAC/IEV750	13



Ranking por marca Maio/2024









	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	23.389	16,24%
2°	FIAT	21.869	15,18%
3°	GM	21.116	14,66%
4°	HYUNDAI	15.563	10,81%
5°	TOYOTA	11.602	8,06%
6°	JEEP	8.643	6,00%
7°	NISSAN	7.108	4,94%
8°	HONDA	6.448	4,48%
9°	RENAULT	5.557	3,86%
10°	BYD	5.255	3,65%
11°	CAOA CHERY	4.918	3,41%
12°	CITROEN	2.489	1,73%
13°	GWM	1.972	1,37%
14°	PEUGEOT	1.632	1,13%
15°	BMW	1.477	1,03%
16°	VOLVO	927	0,64%
17°	MITSUBISHI	899	0,62%
18°	FORD	619	0,43%
19°	PORSCHE	613	0,43%
20°	M.BENZ	538	0,37%
21°	AUDI	407	0,28%

➡ COMERCIAIS LEVES

1° FIAT 16.821 42,92% 2° GM 4.688 11,96% 3° VW 4.144 10,57% 4° TOYOTA 3.394 8,66% 5° FORD 2.980 7,60% 6° RAM 2.275 5,81% 7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22% 17° HYLINDAL 58 0.15%		Fabricante	Quant.	Part.
3° VW 4.144 10,57% 4° TOYOTA 3.394 8,66% 5° FORD 2.980 7,60% 6° RAM 2.275 5,81% 7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	1°	FIAT	16.821	42,92%
4° TOYOTA 3.394 8,66% 5° FORD 2.980 7,60% 6° RAM 2.275 5,81% 7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	2°	GM	4.688	11,96%
5° FORD 2.980 7,60% 6° RAM 2.275 5,81% 7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	3°	VW	4.144	10,57%
6° RAM 2.275 5,81% 7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	4°	TOYOTA	3.394	8,66%
7° RENAULT 1.745 4,45% 8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	5°	FORD	2.980	7,60%
8° NISSAN 1.054 2,69% 9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	6°	RAM	2.275	5,81%
9° MITSUBISHI 938 2,39% 10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	7°	RENAULT	1.745	4,45%
10° IVECO 247 0,63% 11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	8°	NISSAN	1.054	2,69%
11° KIA 185 0,47% 12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	9°	MITSUBISHI	938	2,39%
12° M.BENZ 154 0,39% 13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	10°	IVECO	247	0,63%
13° EFFA 146 0,37% 14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	11°	KIA	185	0,47%
14° VW TRUCK E BUS 123 0,31% 15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	12°	M.BENZ	154	0,39%
15° PEUGEOT 117 0,30% 16° CITROEN 85 0,22%	13°	EFFA	146	0,37%
16° CITROEN 85 0,22%	14°	VW TRUCK E BUS	123	0,31%
	15°	PEUGEOT	117	0,30%
17° HYUNDAI 58 0.15%	16°	CITROEN	85	0,22%
17 111010711 30 0,1370	17°	HYUNDAI	58	0,15%
18° JAC 10 0,03%	18°	JAC	10	0,03%
19° HITECH 4 0,01%	19°	HITECH	4	0,01%
20° ARROW 2 0,01%	20°	ARROW	2	0,01%
21° MON 2 0,01%	21°	MON	2	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	38.690	21,12%
2°	VW	27.533	15,03%
3°	GM	25.804	14,08%
4°	HYUNDAI	15.621	8,53%
5°	TOYOTA	14.996	8,18%
6°	JEEP	8.644	4,72%
7°	NISSAN	8.162	4,45%
8°	RENAULT	7.302	3,99%
9°	HONDA	6.448	3,52%
10°	BYD	5.255	2,87%
11°	CAOA CHERY	4.918	2,68%
12°	FORD	3.599	1,96%
13°	CITROEN	2.574	1,40%
14°	RAM	2.275	1,24%
15°	GWM	1.972	1,08%
16°	MITSUBISHI	1.837	1,00%
17°	PEUGEOT	1.749	0,95%
18°	BMW	1.477	0,81%
19°	VOLVO	927	0,51%
20°	M.BENZ	692	0,38%
21°	PORSCHE	613	0,33%



Ranking por marca acumulado até Maio/2024







9



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	114.795	16,76%
2°	FIAT	105.143	15,35%
3°	GM	90.948	13,28%
4°	HYUNDAI	68.134	9,95%
5°	TOYOTA	55.903	8,16%
6°	JEEP	43.390	6,33%
7°	RENAULT	36.442	5,32%
8°	HONDA	30.625	4,47%
9°	NISSAN	30.250	4,42%
10°	BYD	27.132	3,96%
11°	CAOA CHERY	23.004	3,36%
12°	CITROEN	11.692	1,71%
13°	GWM	9.989	1,46%
14°	PEUGEOT	8.629	1,26%
15°	BMW	6.056	0,88%
16°	MITSUBISHI	4.027	0,59%
17°	FORD	3.111	0,45%
18°	VOLVO	2.972	0,43%
19°	PORSCHE	2.419	0,35%
20°	M.BENZ	2.331	0,34%
21°	AUDI	2.275	0,33%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	77.154	40,71%
2°	VW	23.001	12,14%
3°	GM	21.605	11,40%
4°	TOYOTA	18.399	9,71%
5°	FORD	12.322	6,50%
6°	RAM	11.894	6,28%
7°	RENAULT	9.463	4,99%
8°	MITSUBISHI	4.725	2,49%
9°	NISSAN	4.541	2,40%
10°	IVECO	1.075	0,57%
11°	KIA	1.029	0,54%
12°	PEUGEOT	785	0,41%
13°	VW TRUCK E BUS	765	0,40%
14°	EFFA	706	0,37%
15°	M.BENZ	602	0,32%
16°	CITROEN	581	0,31%
17°	HYUNDAI	355	0,19%
18°	JEEP	327	0,17%
19°	BYD	94	0,05%
20°	JAC	53	0,03%
21°	GMC	12	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	182.297	20,84%
2°	VW	137.796	15,76%
3°	GM	112.553	12,87%
4°	TOYOTA	74.302	8,50%
5°	HYUNDAI	68.489	7,83%
6°	RENAULT	45.905	5,25%
7°	JEEP	43.717	5,00%
8°	NISSAN	34.791	3,98%
9°	HONDA	30.625	3,50%
10°	BYD	27.226	3,11%
11°	CAOA CHERY	23.004	2,63%
12°	FORD	15.433	1,76%
13°	CITROEN	12.273	1,40%
14°	RAM	11.894	1,36%
15°	GWM	9.989	1,14%
16°	PEUGEOT	9.414	1,08%
17°	MITSUBISHI	8.752	1,00%
18°	BMW	6.056	0,69%
19°	VOLVO	2.972	0,34%
20°	M.BENZ	2.933	0,34%
21°	PORSCHE	2.419	0,28%



Participação por motorização Maio/2024



Segmentos	2024 Mai	2024 Abr	2024 Acumulado	2023 Mai	2023 Acumulado	(A) //D)	Variação	(C) /(F)
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
穘 A) Autos	144.027	164.335	685.031	127.460	591.396	-12,36❤	13,00^	15,83^
Até 1.0	78.031	93.814	374.946	62.673	316.168	-16,82 ∀	24,50	18,59
De 1.0 Até 2.0	63.076	67.286	296.733	62.122	263.684	-6,26▼	1,54	12,53
Acima de 2.0	2.920	3.235	13.352	2.665	11.544	-9,74 ∀	9,57	15,66
🛱 B) Com. Leves	39.187	43.739	189.539	38.862	163.379	-10,41	0,84^	16,01
Até 1.0	2.559	2.675	11.842	402	1.654	-4,34 Y	536,57	615,96
De 1.0 Até 2.0	24.652	27.450	119.740	25.525	105.000	-10,19	-3,42 ▼	14,04
Acima de 2.0	11.976	13.614	57.957	12.935	56.725	-12,03 ∀	-7,41 ∀	2,17
A + B	183.214	208.074	874.570	166.322	754.775	-11,95	10,16	15,87^
Até 1.0	80.590	96.489	386.788	63.075	317.822	-16,48 ∀	27,77	21,70
De 1.0 Até 2.0	87.728	94.736	416.473	87.647	368.684	-7,40 ∀	0,09^	12,96
Acima de 2.0	14.896	16.849	71.309	15.600	68.269	-11,59	-4,51 ∀	4,45

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	54,73	^	53,46
De 1.0 Até 2.0	43,32	~	44,59
Acima de 2.0	1,95	=	1,95
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	6,25	^	1,01
De 1.0 Até 2.0	63,17	~	64,27
Acima de 2.0	30,58	^	29,93
A + B			
A + B Até 1.0	44,23	^	42,11
	44,23 47,62	^ ~	42,11 48,85







Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.420	6.148	^	26.233	55,35%
2°	RENAULT/KWID	5.185	2.797	~	21.116	44,56%
3°	VW/GOL	7	3	~	28	0,06%
4°	FIAT/UNO	3	1	~	7	0,01%
5°	VW/UP	1	0	~	3	0,01%
6°	FIAT/PALIO	1	0	~	2	0,00%
7°	GM/CHEVETTE	0	1	^	2	0,00%
8°	GM/CELTA	0	1	^	1	0,00%
9°	TOYOTA/ETIOS HB	0	1	^	1	0,00%
	Total	10.617	8.952	Y	47.393	100%

Hatch Pequenos

Hatch Feque	1105					
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	12.434	8.484	Y	48.181	24,07%
2°	GM/ONIX	9.086	7.901	Y	34.752	17,36%
3°	HYUNDAI/HB20	8.194	6.691	Y	32.938	16,46%
4°	FIAT/ARGO	8.599	5.552	Y	32.204	16,09%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.227	1.757	Y	9.979	4,99%
6°	CITROEN/C3	1.536	1.580	A	8.146	4,07%
7°	BYD/DOLPHIN	1.619	1.145	Y	8.095	4,04%
8°	BYD/DOLPHIN MINI	3.138	2.104	Y	7.734	3,86%
9°	PEUGEOT/208	1.472	1.531	A	7.505	3,75%
10°	HONDA/CITY HATCH	1.004	957	Y	4.442	2,22%
11°	GWM/ORA 03	672	534	Y	3.098	1,55%
12°	RENAULT/SANDERO	365	280	Y	1.878	0,94%
	Total	50.585	38.687	Y	200.144	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	13	19	A	161	33,26%
2°	AUDI/A3	27	29	^	159	32,85%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	9	3	~	38	7,85%
4°	M.BENZ/CLASSE A	12	7	~	26	5,37%
5°	NISSAN/LEAF	0	1	^	26	5,37%
6°	BMW/118i	8	4	~	25	5,17%
	Total	79	74	Y	484	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.403	3.494	^	13.363	53,72%
2°	HYUNDAI/HB20S	2.065	3.130	^	10.322	41,49%
3°	RENAULT/LOGAN	675	85	~	1.181	4,75%
4°	VW/VOYAGE	1	1	=	5	0,02%
5°	FIAT/SIENA	1	1	=	3	0,01%
6°	FORD/KA SEDAN	1	0	~	1	0,00%
7°	GM/PRISMA	0	0	=	1	0,00%
	Total	6.146	6.711	^	24.876	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	7.049	5.517	Y	23.369	44,08%
2°	VW/VIRTUS	2.456	2.045	Y	12.426	23,44%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.670	1.449	~	7.684	14,49%
4°	HONDA/CITY	1.004	1.058	^	4.857	9,16%
5°	NISSAN/VERSA	991	699	~	4.676	8,82%
6°	VW/POLO SEDAN	0	0	=	1	0,00%
	Total	13.170	10.769	~	53.014	100%





Sedans médios

cualis illec	1103					
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.104	2.400	~	13.313	65,00%
2°	NISSAN/SENTRA	380	497	^	2.039	9,96%
3°	BYD/SEAL	282	213	~	1.910	9,33%
4°	VW/JETTA	274	236	~	1.279	6,24%
5°	GM/CRUZE SEDAN	116	84	~	678	3,31%
6°	HONDA/CIVIC	145	113	~	591	2,89%
7°	M.BENZ/CLA200	57	65	^	186	0,91%
8°	AUDI/A3 SEDAN	34	29	~	182	0,89%
9°	AUDI/A5	24	36	^	136	0,66%
10°	BMW/420I	10	5	~	55	0,27%
11°	M.BENZ/CLA45	13	11	~	41	0,20%
12°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	3	2	~	24	0,12%
13°	M.BENZ/CLA35	1	5	^	14	0,07%
14°	BMW/218I	2	1	~	12	0,06%
15°	JAC/E-J7	2	2	=	11	0,05%
16°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
17°	TESLA/MODEL 3	0	1	^	2	0,01%
18°	HYUNDAI/ELANTRA	0	0	=	1	0,00%
19°	KIA/CERATO	0	0	=	1	0,00%
20°	ROLLS ROYCE/ROLLS ROYCE	0	0	=	1	0,00%
21°	VW/BORA	0	0	=	1	0,00%
	Total	4.447	3.700	Y	20.481	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	410	470	A	1.659	57,33%
2°	M.BENZ/CLASSE C	133	115	~	519	17,93%
3°	PORSCHE/PANAMERA	51	56	A	170	5,87%
4°	BMW/330E	15	10	~	109	3,77%
5°	HONDA/ACCORD	13	16	^	100	3,46%
6°	M.BENZ/CLA200	3	0	~	79	2,73%
7°	AUDI/A4	10	21	A	60	2,07%
8°	LEXUS/ES300	8	8	=	45	1,55%
9°	BMW/I4	3	6	A	28	0,97%
10°	BYD/HAN	1	0	~	26	0,90%
11°	TOYOTA/CAMRY	5	2	~	21	0,73%
12°	BMW/I5	3	4	^	14	0,48%
	Total	667	716	^	2.894	100%





Sw Médios

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FORD/BELINA	0	0	=	1	50,00%
2°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	50,00%
	Total	0	0	=	2	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	8	3	Y	27	96,43%
2°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	3,57%
	Total	8	3	~	28	100%

Monocab

Worldcab	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	1	10	A	14	87,50%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	1	6,25%
3°	HONDA/FIT	0	1	A	1	6,25%
	Total	1	11	^	16	100%





Grandcab

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.321	2.529	^	7.162	99,53%
2°	TOYOTA/SIENNA	2	3	^	12	0,17%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	1	1	=	10	0,14%
4°	BYD/D1	8	0	~	8	0,11%
	Total	2.333	2.533	^	7.196	100%

Sports

operite .	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	205	116	~	717	41,11%
2°	PORSCHE/BOXSTER	46	47	A	313	17,95%
3°	PORSCHE/CAYMAN	28	28	=	129	7,40%
4°	BMW/M2	32	26	~	107	6,14%
5°	BMW/M3	26	12	~	98	5,62%
6°	FORD/MUSTANG	4	20	A	68	3,90%
7°	GM/CAMARO	9	10	A	68	3,90%
8°	PORSCHE/TAYCAN	6	14	A	61	3,50%
9°	GM/CORVETTE	10	11	A	44	2,52%
	Total	394	307	Y	1.744	100%





Suv's

Suvis		2024	2024		2024	
	Modelo	Abr	Mai		Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	6.224	6.501	A	25.583	7,84%
2°	HYUNDAI/CRETA	5.335	5.739	A	24.673	7,56%
3°	NISSAN/KICKS	4.582	5.910	A	23.505	7,20%
4°	GM/TRACKER	5.670	4.613	Y	22.948	7,03%
5°	VW/NIVUS	5.259	4.546	Y	20.507	6,28%
6°	JEEP/RENEGADE	4.382	4.173	Y	18.957	5,81%
7°	JEEP/COMPASS	3.913	3.282	Y	18.831	5,77%
8°	FIAT/FASTBACK	3.885	3.589	Y	18.178	5,57%
9°	HONDA/HR-V	4.285	3.660	Y	17.651	5,41%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.754	4.565	A	17.606	5,39%
11°	FIAT/PULSE	3.539	3.084	Y	15.146	4,64%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.731	2.446	Y	11.611	3,56%
13°	RENAULT/DUSTER	2.070	1.189	Y	8.804	2,70%
14°	BYD/SONG PLUS	1.699	1.560	Y	8.128	2,49%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.026	1.694	Y	7.574	2,32%
16°	GWM/HAVAL H6	1.609	1.438	Y	6.890	2,11%
1 <i>7</i> °	TOYOTA/HILUX SW4	1.561	1.063	Y	6.177	1,89%
18°	JEEP/COMMANDER	1.096	1.176	A	5.489	1,68%
19°	VW/TAOS	795	1.235	A	5.122	1,57%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	697	774	A	3.767	1,15%
21°	RENAULT/KARDIAN	1.581	1.203	Y	3.438	1,05%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	723	734	A	3.225	0,99%
23°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.120	845	Y	2.898	0,89%
24°	HONDA/ZR-V	543	491	Y	2.439	0,75%
25°	FORD/TERRITORY	431	435	A	2.049	0,63%
26°	BMW/X1	328	439	A	1.882	0,58%
27°	VW/TIGUAN	349	313	Y	1.574	0,48%
28°	VOLVO/XC60	204	267	A	1.204	0,37%
29°	BYD/YUAN PLUS	196	193	Y	1.112	0,34%
30°	TOYOTA/RAV4	215	357	A	1.081	0,33%
31°	GM/EQUINOX	233	163	Y	1.010	0,31%
32°	AUDI/Q3	215	179	Y	939	0,29%
33°	FORD/BRONCO	175	154	Y	908	0,28%
34°	MITSUBISHI/PAJERO	200	165	Y	802	0,25%
35°	LAND ROVER/DISCOVERY	131	143	^	703	0,22%
36°	PEUGEOT/2008	245	92	Y	698	0,21%
37°	GM/TRAILBLAZER	240	253	^	681	0,21%
38°	CITROEN/C4 CACTUS	121	64	Y	648	0,20%
39°	AUDI/Q5	122	85	Y	632	0,19%
40°	BMW/X3	192	171	Y	543	0,17%
	Total	75.824	71.514	Y	326.471	100%





Sub Segmento	2024 Mai	2024 Abr		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	49,65%	46,14%	^	47,66%	47,56%	A
AU - HATCH PEQUENO	26,86%	30,78%	~	29,22%	25,80%	A
AU - SEDAN COMPACTO	7,48%	8,01%	~	7,74%	8,43%	Y
AU - ENTRADA	6,22%	6,46%	~	6,92%	8,47%	Y
AU – SEDAN PEQUENO	4,66%	3,74%	A	3,63%	4,28%	Y
AU – SEDAN MEDIO	2,57%	2,71%	~	2,99%	3,35%	Y
AU – GRANDCAB	1,76%	1,42%	A	1,05%	1,21%	Y
AU – SEDAN GRANDE	0,50%	0,41%	A	0,42%	0,56%	Y
AU - SPORT	0,21%	0,24%	~	0,25%	0,19%	A
AU - HATCH MEDIO	0,05%	0,05%	=	0,07%	0,08%	Y
Não Identificado	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,06%	Y
AU – OUTROS	0,01%	0,02%	~	0,02%	0,02%	=
AU - MONOCAB	0,01%	0,00%	A	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	11.497	10.973	Y	49.047	69,72%
2°	VW/SAVEIRO	5.373	3.557	Y	21.294	30,27%
3°	PEUGEOT/PARTNER	2	0	Y	3	0,00%
4°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	1	0	Y	1	0,00%
	Total	16.873	14.530	~	70.346	100%

Pick-up's Grandes

I lok-up 3 Ore	ariuca					
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.896	4.315		18.429	18,70%
2°	TOYOTA/HILUX	4.792	3.393	~	18.394	18,66%
3°	GM/MONTANA	2.534	2.306	Y	10.655	10,81%
4°	GM/S10	2.473	2.311	~	10.163	10,31%
5°	FORD/RANGER	2.382	2.306	~	9.741	9,88%
6°	RAM/RAMPAGE	1.756	1.733	Y	9.407	9,54%
7°	RENAULT/OROCH	1.120	1.107	Y	5.368	5,45%
8°	MITSUBISHI/L200	1.257	938	Y	4.725	4,79%
9°	NISSAN/FRONTIER	1.119	1.054	Y	4.537	4,60%
10°	VW/AMAROK	247	582	A	1.696	1,72%
11°	FORD/MAVERICK	186	303	^	1.114	1,13%
	Total	22.447	21.304	Y	98.564	100%

Furgões

ruigoes	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	853	628	~	4.058	31,54%
2°	FIAT/SCUDO	229	101	~	1.295	10,06%
3°	FORD/TRANSIT	254	308	^	1.142	8,87%
4°	KIA/K2500	255	185	~	1.029	8,00%
5°	FIAT/DUCATO	125	70	~	840	6,53%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	144	123	~	765	5,94%
7°	IVECO/DAILY	230	131	~	665	5,17%
	Total	2.774	2.157	~	12.868	100%





Furgões Pequenos

9	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.454	1.102	~	7.186	93,32%
2°	PEUGEOT/PARTNER	87	64	~	372	4,83%
3°	BYD/T3	81	0	~	94	1,22%
4°	RENAULT/KWID	7	2	~	16	0,21%
	Total	1.636	1.177	Y	7.700	100%

Sub Segmento	2024 Mai	2024 Abr		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	54,39%	51,33%	^	52,02%	54,07%	~
CL - PICK-UP PEQUENA	37,09%	38,58%	~	37,12%	34,29%	^
CL - FURGAO	5,52%	6,34%	~	6,80%	7,48%	~
CL - FURGAO PEQUENO	3,00%	3,74%	~	4,06%	4,17%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	8.380	8.478	38.676	5.819	22.822	-1,16 ∀	44,01	69,47
B) Elétricos	5.160	6.503	25.713	605	2.987	-20,65▼	752,89^	760,83
Tot.Eletrificados	13.540	14.981	64.389	6.424	25.809	-9,62 ∀	110,77	149,48

HÍBRIDOS MÊS

	- · ·	_	_
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	1.947	23,23%
2°	BYD	1.559	18,60%
3°	GWM	1.438	17,16%
4°	CAOA CHERY	1.019	12,16%
5°	M.BENZ	490	5,85%
6°	VOLVO	356	4,25%
7°	BMW	348	4,15%
8°	PORSCHE	310	3,70%
9°	HONDA	276	3,29%
10°	LAND ROVER	235	2,80%
11°	KIA	207	2,47%
12°	LEXUS	75	0,89%
13°	AUDI	49	0,58%
14°	MINI	36	0,43%
15°	JAGUAR	13	0,16%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	8.897	23,00%
2°	BYD	8.125	21,01%
3°	GWM	6.890	17,81%
4°	CAOA CHERY	4.078	10,54%
5°	M.BENZ	2.116	5,47%
6°	VOLVO	1.657	4,28%
7°	LAND ROVER	1.310	3,39%
8°	BMW	1.271	3,29%
9°	KIA	1.196	3,09%
10°	HONDA	1.161	3,00%
11°	PORSCHE	428	1,11%
12°	AUDI	407	1,05%
13°	LEXUS	397	1,03%
14°	MINI	271	0,70%
15°	JEEP	129	0,33%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.695	71,61%
2°	VOLVO	571	11,07%
3°	GWM	534	10,35%
4°	RENAULT	113	2,19%
5°	JAC	105	2,03%
6°	BMW	58	1,12%
7°	VW	20	0,39%
8°	MINI	15	0,29%
9°	PORSCHE	14	0,27%
10°	GM	11	0,21%
11°	M.BENZ	7	0,14%
12°	AUDI	6	0,12%
13°	FORD	4	0,08%
14°	CAOA CHERY	2	0,04%
15°	GMC	1	0,02%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	19.003	73,90%
2°	GWM	3.098	12,05%
3°	VOLVO	1.313	5,11%
4°	JAC	700	2,72%
5°	RENAULT	434	1,69%
6°	BMW	386	1,50%
7°	PEUGEOT	343	1,33%
8°	PORSCHE	61	0,24%
9°	MINI	57	0,22%
10°	FORD	56	0,22%
11°	M.BENZ	49	0,19%
12°	GM	43	0,17%
13°	VW	42	0,16%
14°	AUDI	33	0,13%
15°	NISSAN	26	0,10%



Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	57	23	217	0	36
B) Elétricos	15	197	288	10	173
Tot.Eletrificados	72	220	505	10	209

	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
147,83	-	502,78
-92,39❤	50,00	66,47
-67,27 ∀	620,00	141,63

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	57	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	9	60,00%
2°	HITECH	4	26,67%
3°	ARROW	2	13,33%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	102	35,42%
2°	BYD	94	32,64%
3°	JAC	51	17,71%
4°	HITECH	9	3,13%
5°	ARROW	8	2,78%
6°	GMC	8	2,78%
7°	FIAT	4	1,39%
8°	NISSAN	4	1,39%
9°	RENAULT	3	1,04%
10°	CITROEN	2	0,69%
11°	SAIC MAXUS	2	0,69%
12°	PEUGEOT	1	0,35%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	217	100.00%



Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	8.437	8.501	38.893	5.819	22.858	-0,75▼	44,99	70,15 🔨
B) Elétricos	5.175	6.700	26.001	615	3.160	-22,76▼	741,46	722,82
Tot.Eletrificados	13.612	15.201	64.894	6.434	26.018	-10,45 ∀	111,56	149,42

HÍBRIDOS MÊS

111	DIGDOS MILS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	1.947	23,08%
2°	BYD	1.559	18,48%
3°	GWM	1.438	17,04%
4°	CAOA CHERY	1.019	12,08%
5°	M.BENZ	490	5,81%
6°	VOLVO	356	4,22%
7°	BMW	348	4,12%
8°	PORSCHE	310	3,67%
9°	HONDA	276	3,27%
10°	LAND ROVER	235	2,79%
11°	KIA	207	2,45%
12°	LEXUS	75	0,89%
13°	FORD	57	0,68%
14°	AUDI	49	0,58%
15°	MINI	36	0,43%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	8.897	22,88%
2°	BYD	8.125	20,89%
3°	GWM	6.890	17,72%
4°	CAOA CHERY	4.078	10,49%
5°	M.BENZ	2.116	5,44%
6°	VOLVO	1.657	4,26%
7°	LAND ROVER	1.310	3,37%
8°	BMW	1.271	3,27%
9°	KIA	1.196	3,08%
10°	HONDA	1.161	2,99%
11°	PORSCHE	428	1,10%
12°	AUDI	407	1,05%
13°	LEXUS	397	1,02%
14°	MINI	271	0,70%
15°	FORD	217	0,56%

ELÉTRICOS MÊS

EEETRICOS MES			
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.695	71,40%
2°	VOLVO	571	11,03%
3°	GWM	534	10,32%
4°	JAC	114	2,20%
5°	RENAULT	113	2,18%
6°	BMW	58	1,12%
7°	VW	20	0,39%
8°	MINI	15	0,29%
9°	PORSCHE	14	0,27%
10°	GM	11	0,21%
11°	M.BENZ	7	0,14%
12°	AUDI	6	0,12%
13°	FORD	4	0,08%
14°	HITECH	4	0,08%
15°	ARROW	2	0,04%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	19.097	73,45%
2°	GWM	3.098	11,91%
3°	VOLVO	1.313	5,05%
4°	JAC	751	2,89%
5°	RENAULT	437	1,68%
6°	BMW	386	1,48%
7°	PEUGEOT	344	1,32%
8°	FORD	158	0,61%
9°	PORSCHE	61	0,23%
10°	MINI	57	0,22%
11°	M.BENZ	49	0,19%
12°	GM	43	0,17%
13°	VW	42	0,16%
14°	AUDI	33	0,13%
15°	NISSAN	30	0,12%



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

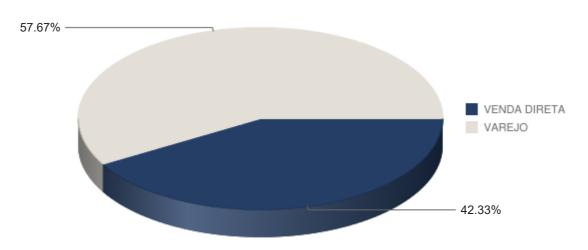
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



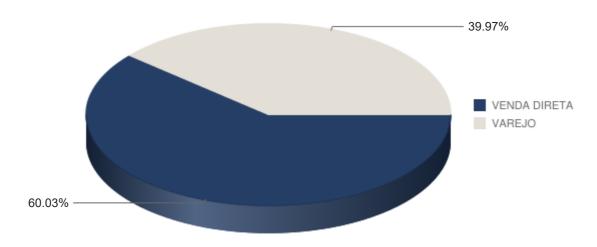
Participação de venda direta e venda varejo Maio/2024



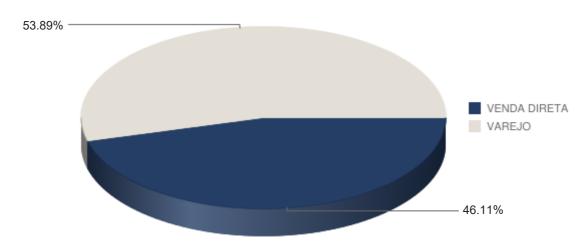




- Comercial Leve





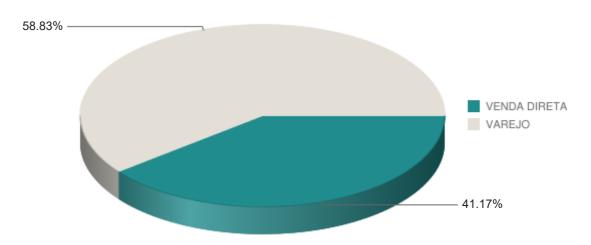




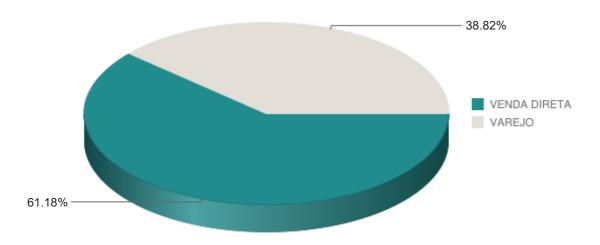
Participação de venda direta e varejo acumulado até Mai/2024



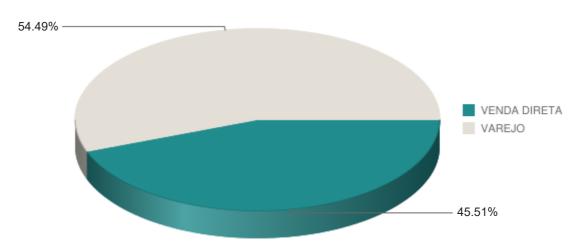




- Comercial Leve



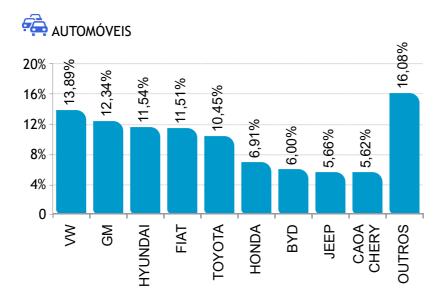


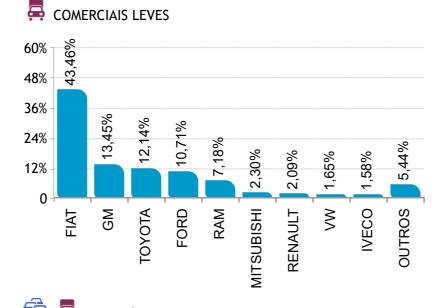


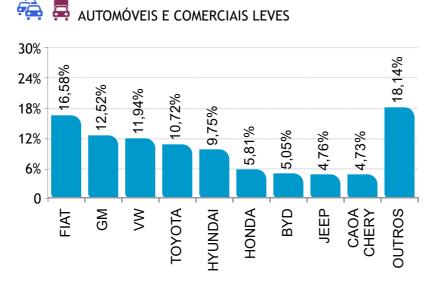


Ranking por marca de emplacamento varejo Maio/2024





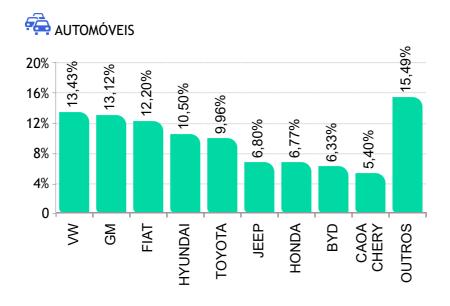


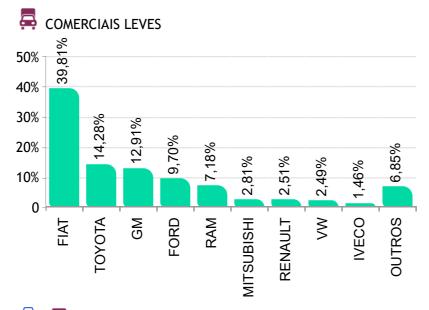


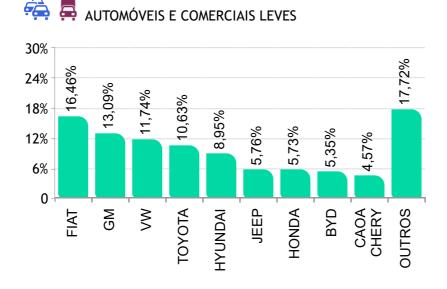


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mai/2024





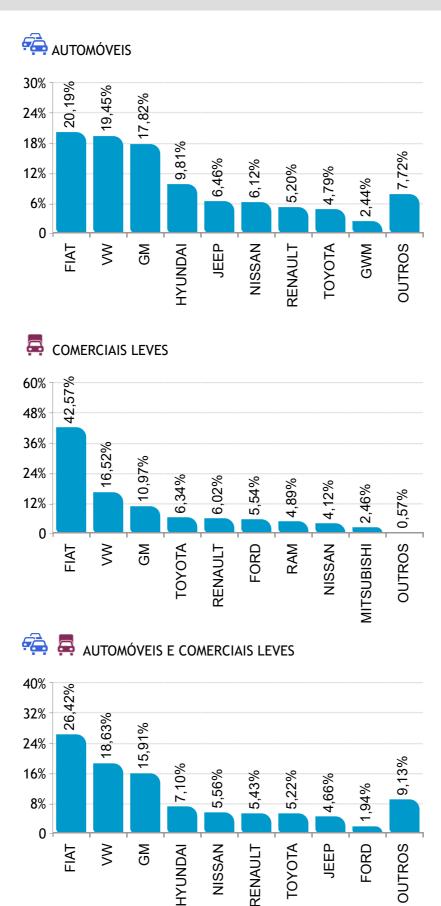






Ranking por marca de emplac. venda direta Maio/2024

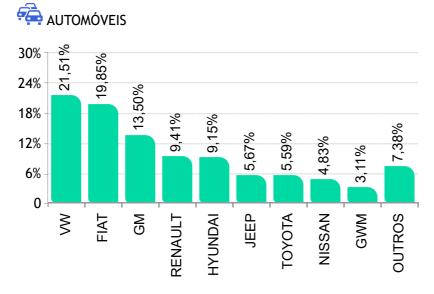


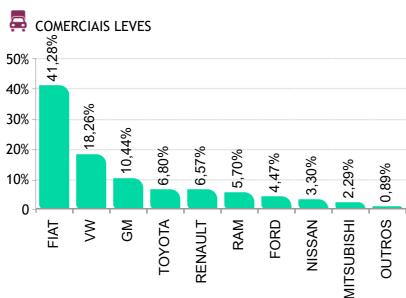


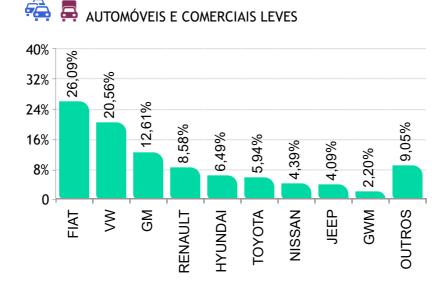


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mai/2024











Modelos mais emplacados venda direta Maio/2024





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mai/24		
1°	VW/POLO	5.038		
2°	FIAT/MOBI	4.839		
3°	GM/ONIX	4.010		
4°	VW/T CROSS	3.366		
5°	NISSAN/KICKS	3.302		
6°	FIAT/ARGO	3.291		
7°	GM/ONIX PLUS	2.912		
8°	FIAT/CRONOS	2.421		
9°	HYUNDAI/HB20S	2.333		
10°	HYUNDAI/HB20	2.158		
11°	RENAULT/KWID	2.096		
12°	JEEP/RENEGADE	1.948		
13°	GM/TRACKER	1.846		
14°	VW/NIVUS	1.810		
15°	GM/SPIN	1.808		
16°	HYUNDAI/CRETA	1.489		
17°	JEEP/COMPASS	1.384		
18°	GWM/HAVAL H6	1.342		
19°	VW/VIRTUS	1.028		
20°	FIAT/FASTBACK	947		
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	851		
22°	CITROEN/C3	832		
23°	FIAT/PULSE	809		
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	779		
25°	JEEP/COMMANDER	607		
26°	TOYOTA/COROLLA	600		
27°	RENAULT/DUSTER	587		
28°	PEUGEOT/208	575		
29°	VW/TAOS	534		
30°	VOLVO/EX30	468		
31°	TOYOTA/YARIS HB	387		
32°	HONDA/HR-V	380		
33°	FORD/TERRITORY	293		
34°	VOLVO/XC60	267		
35°	GM/TRAILBLAZER	238		
36°	NISSAN/SENTRA	221		
37°	RENAULT/KARDIAN	221		
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	217		
39°	NISSAN/VERSA	208		
40°	TOYOTA/RAV4	192		
41°	HONDA/CITY	191		
42°	RENAULT/SANDERO	180		
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	158		
44°	GWM/ORA 03	147		
45°	BYD/SONG PLUS	125		
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	114		
47°	TOYOTA/HILUX SW4	111		
48°	HONDA/CITY HATCH	100		
49°	MITSUBISHI/PAJERO	97		
50°	VOLVO/XC90	89		

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/24
1°	FIAT/STRADA	6.511
2°	VW/SAVEIRO	3.313
3°	FIAT/TORO	2.385
4°	TOYOTA/HILUX	1.492
5°	GM/MONTANA	1.325
6°	GM/S10	1.246
7°	FORD/RANGER	1.051
8°	RENAULT/OROCH	977
9°	NISSAN/FRONTIER	969
10°	FIAT/FIORINO	854
11°	RAM/RAMPAGE	826
12°	MITSUBISHI/L200	578
13°	VW/AMAROK	571
14°	RENAULT/MASTER	430
15°	FORD/TRANSIT	205
16°	FIAT/TITANO	197
17°	RAM/1500	97
18°	RAM/2500	97
19°	RAM/CLASSIC	67
20°	RAM/3500	63
21°	FORD/MAVERICK	43
22°	FIAT/SCUDO	37
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	33
24°	FIAT/DUCATO	29
25°	CITROEN/JUMPY	28
26°	PEUGEOT/EXPERT	27
27°	PEUGEOT/PARTNER	24
28°	HYUNDAI/HR	14
29°	GM/SILVERADO	10
30°	RENAULT/KANGOO	8
31°	CITROEN/JUMPER	4
32°	FORD/F150	3
33°	PEUGEOT/BOXER	3
34°	RENAULT/KWID	2
35°	JEEP/GLADIATOR	1
36°	KIA/K2500	1



Modelos mais emplacados venda varejo Maio/2024





AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mai/24
1°	HYUNDAI/HB20	4.533
2°	HYUNDAI/CRETA	4.250
3°	GM/ONIX	3.891
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.786
5°	VW/POLO	3.446
6°	HONDA/HR-V	3.280
7°	VW/T CROSS	3.135
8°	GM/TRACKER	2.767
9°	VW/NIVUS	2.736
10°	FIAT/FASTBACK	2.642
11°	NISSAN/KICKS	2.608
12°	GM/ONIX PLUS	2.605
13°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.288
14°	FIAT/PULSE	2.275
15°	FIAT/ARGO	2.261
16°	JEEP/RENEGADE	2.225
17°	BYD/DOLPHIN MINI	2.072
18°	JEEP/COMPASS	1.898
19°	TOYOTA/COROLLA	1.800
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.629
21°	BYD/SONG PLUS	1.435
22°	TOYOTA/YARIS HB	1.370
23°	FIAT/MOBI	1.309
24°	BYD/DOLPHIN	1.102
25°	FIAT/CRONOS	1.073
26°	VW/VIRTUS	1.017
27°	RENAULT/KARDIAN	982
28°	PEUGEOT/208	956
29°	TOYOTA/HILUX SW4	952
30°	HONDA/CITY	867
31°	HONDA/CITY HATCH	857
32°	HYUNDAI/HB20S	797
33°	CITROEN/C3	748
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	748
35°	GM/SPIN	721
36°	RENAULT/KWID	701
37°	VW/TAOS	701
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	628
39°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	620
40°	RENAULT/DUSTER	602
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	598
42°	JEEP/COMMANDER	569
43°	NISSAN/VERSA	491
44°	HONDA/ZR-V	477
45°	BMW/320I	449
46°	BMW/X1	419
47°	GWM/ORA 03	387
48°	PORSCHE/CAYENNE	282
49°	NISSAN/SENTRA	276
50°	VW/TIGUAN	259
	.,	

COMERCIAIS LEVES	
------------------	--

	Modelo	Mai/24
1°	FIAT/STRADA	4.462
2°	FIAT/TORO	1.930
3°	TOYOTA/HILUX	1.901
4°	FORD/RANGER	1.255
5°	GM/S10	1.065
6°	GM/MONTANA	981
7°	RAM/RAMPAGE	907
8°	MITSUBISHI/L200	360
9°	FORD/MAVERICK	260
10°	FIAT/FIORINO	248
11°	VW/SAVEIRO	244
12°	RENAULT/MASTER	198
13°	KIA/K2500	184
14°	IVECO/DAILY	131
15°	RENAULT/OROCH	130
16°	IVECO/DAILY 30-130	112
17°	EFFA/V21	112
18°	M.BENZ/SPRINTER 315	111
19°	FORD/TRANSIT	103
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	90
21°	NISSAN/FRONTIER	85
22°	RAM/CLASSIC	77
23°	RAM/3500	74
24°	FIAT/SCUDO	64
25°	FIAT/TITANO	63
26°	GM/SILVERADO	61
27°	FORD/F150	58
28°	CITROEN/JUMPY	46
29°	HYUNDAI/HR	44
30°	RAM/1500	42
31°	FIAT/DUCATO	41
32°	PEUGEOT/PARTNER	40
33°	EFFA/V22	27
34°	M.BENZ/SPRINTER 517	25
35°	RAM/2500	25
36°	PEUGEOT/EXPERT	15
37°	M.BENZ/SPRINTER 417	13
38°	VW/AMAROK	11
39°	JAC/EJV5.5	9
40°	PEUGEOT/BOXER	8
41°	CITROEN/JUMPER	7
42°	EFFA/V25	7
43°	IVECO/DAILY 35-180	4
44°	M.BENZ/SPRINTER	4
45°	VW/KOMBI	4
46°	HITECH/ECOCARGO	3
47°	MON/PROTOTIPO	2
48°	SHINERAY/P TRUCKS	2
49°	ARROW/ONE	2
50°	FORD/F1000	1
-		



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mai/2024





AU"	ΓΟΜÓVEIS	
	Modelo	Mai/24
1°	VW/POLO	32.221
2°	FIAT/ARGO	19.656
3°	FIAT/MOBI	19.598
4°	RENAULT/KWID	17.232
5°	HYUNDAI/HB20	15.405
6°	GM/ONIX	14.548
7°	GM/ONIX PLUS	11.490
8°	NISSAN/KICKS	11.452
9°	VW/T CROSS	11.339
10°	FIAT/CRONOS	8.621
11°	VW/NIVUS	7.865
12°	JEEP/RENEGADE	7.297
13°	GM/TRACKER	7.077
14°	VW/VIRTUS	6.950
15°	GWM/HAVAL H6	6.664
16°	JEEP/COMPASS	6.341
17°	HYUNDAI/HB20S	6.331
18°	RENAULT/DUSTER	5.436
19°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.824
20°	FIAT/FASTBACK	4.163
21°	GM/SPIN	4.088
22°	FIAT/PULSE	3.945
23°	HYUNDAI/CRETA	3.883
24°	TOYOTA/COROLLA	3.836
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.633
26°	CITROEN/C3	3.184
27°	TOYOTA/YARIS HB	2.713
28°	PEUGEOT/208	2.372
29°	JEEP/COMMANDER	2.354
30°	HONDA/HR-V	2.123
31°	GWM/ORA 03	2.101
32°	VW/TAOS	2.050
33°	FORD/TERRITORY	1.794
34°	RENAULT/KARDIAN	1.561
35°	NISSAN/VERSA	1.289
36°	VOLVO/XC60	1.203
37°	RENAULT/LOGAN	1.169
38°	RENAULT/SANDERO	1.126
39°	CITROEN/C3 AIRCROSS	961
40°	NISSAN/SENTRA	866
41°	·	797
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X HONDA/CITY	622
42°	·	584
-	GM/TRAILBLAZER	
44°	BYD/SONG PLUS	563
45°	TOYOTA/HILUX SW4	521
46°	BYD/DOLPHIN	518
47°	VOLVO/EX30	498
48°	VOLVO/XC40	479
49°	VOLVO/XC90	454
50°	AUDI/Q5	453

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/24
1°	FIAT/STRADA	30.598
2°	VW/SAVEIRO	19.649
3°	FIAT/TORO	10.000
4°	TOYOTA/HILUX	7.890
5°	GM/S10	6.035
6°	FIAT/FIORINO	5.884
7°	GM/MONTANA	5.602
8°	RAM/RAMPAGE	5.199
9°	RENAULT/OROCH	4.636
10°	FORD/RANGER	4.236
11°	NISSAN/FRONTIER	3.827
12°	RENAULT/MASTER	2.945
13°	MITSUBISHI/L200	2.657
14°	VW/AMAROK	1.519
15°	FORD/TRANSIT	673
16°	FIAT/DUCATO	592
17°	FIAT/SCUDO	546
18°	GM/SILVERADO	472
19°	RAM/CLASSIC	404
20°	RAM/2500	365
21°	RAM/1500	328
22°	RAM/3500	315
23°	JEEP/GLADIATOR	277
24°	FIAT/TITANO	246
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	220
26°	PEUGEOT/PARTNER	181
27°	FORD/MAVERICK	123
28°	CITROEN/JUMPY	102
29°	FORD/ETRANSIT	102
30°	BYD/T3	94
31°	PEUGEOT/EXPERT	71
32°	FORD/F150	51
33°	HYUNDAI/HR	34
34°	PEUGEOT/BOXER	17
35°	CITROEN/JUMPER	16
36°	RENAULT/KWID	16
37°	RENAULT/KANGOO	15
38°	KIA/K2500	11
39°	CITROEN/BERLINGO	5
40°	NISSAN/TOWNSTAR	4
41°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
42°	VW/KOMBI	2



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mai/2024





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mai/24		
1°	HYUNDAI/CRETA	20.790		
2°	GM/ONIX	20.204		
3°	HYUNDAI/HB20	17.533		
4°	VW/POLO	15.960		
5°	GM/TRACKER	15.871		
6°	HONDA/HR-V	15.528		
7°	VW/T CROSS	14.244		
8°	FIAT/FASTBACK	14.015		
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	13.973		
10°	VW/NIVUS	12.642		
11°	FIAT/ARGO	12.548		
12°	JEEP/COMPASS	12.490		
13°	NISSAN/KICKS	12.053		
14°	GM/ONIX PLUS	11.879		
15°	JEEP/RENEGADE	11.660		
16°	FIAT/PULSE	11.201		
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	10.814		
18°	TOYOTA/COROLLA	9.477		
19°	BYD/DOLPHIN	7.577		
20°	BYD/SONG PLUS	7.565		
21°	BYD/DOLPHIN MINI	7.472		
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.371		
23°	TOYOTA/YARIS HB	7.266		
24°	FIAT/MOBI	6.635		
25°	TOYOTA/HILUX SW4	5.656		
26°	VW/VIRTUS	5.476		
27°	PEUGEOT/208	5.133		
28°	CITROEN/C3	4.962		
29°	FIAT/CRONOS	4.742		
30°	HONDA/CITY	4.235		
31°	HONDA/CITY HATCH	4.061		
32°	HYUNDAI/HB20S	3.991		
33°	RENAULT/KWID	3.884		
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.531		
35°	NISSAN/VERSA	3.387		
36°	RENAULT/DUSTER	3.368		
37°	JEEP/COMMANDER	3.135		
38°	GM/SPIN	3.074		
39°	VW/TAOS	3.072		
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.870		
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.860		
42°	HONDA/ZR-V	2.378		
43°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.937		
44°	RENAULT/KARDIAN	1.877		
45°	BYD/SEAL	1.824		
46°	BMW/X1	1.804		
47°	BMW/320I	1.545		
48°	VW/TIGUAN	1.398		
49°	VW/JETTA	1.262		
50°	NISSAN/SENTRA	1.173		

➡ COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/24
1°	FIAT/STRADA	18.452
2°	TOYOTA/HILUX	10.504
3°	FIAT/TORO	8.429
4°	FORD/RANGER	5.505
5°	GM/MONTANA	5.053
6°	RAM/RAMPAGE	4.208
7°	GM/S10	4.128
8°	MITSUBISHI/L200	2.068
9°	VW/SAVEIRO	1.646
10°	FIAT/FIORINO	1.302
11°	RENAULT/MASTER	1.116
12°	KIA/K2500	1.018
13°	FORD/MAVERICK	991
14°	FIAT/SCUDO	749
15°	RENAULT/OROCH	749
16°	NISSAN/FRONTIER	732
16°	·	
	IVECO/DAILY	665
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS EFFA/V21	545
	<u> </u>	507
20°	FORD/TRANSIT	469
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	466
22°	CITROEN/JUMPY	430
23°	IVECO/DAILY 30–130	384
24°	RAM/3500	374
25°	HYUNDAI/HR	320
26°	GM/SILVERADO	311
27°	RAM/CLASSIC	287
28°	PEUGEOT/EXPERT	276
29°	FIAT/DUCATO	248
30°	RAM/1500	231
31°	PEUGEOT/PARTNER	194
32°	RAM/2500	183
33°	VW/AMAROK	177
34°	FORD/F150	166
35°	EFFA/V22	159
36°	FIAT/TITANO	107
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	75
38°	JEEP/GLADIATOR	50
39°	PEUGEOT/BOXER	46
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	45
41°	EFFA/V25	39
42°	JAC/EJV5.5	33
43°	CITROEN/JUMPER	28
44°	IVECO/DAILY 35-180	21
45°	M.BENZ/SPRINTER	13
46°	JAC/IEV750	13
47°	VW/KOMBI	8
48°	HITECH/ECOCARGO	8
49°	ARROW/ONE	8
50°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	7



Emplacamento Caminhões e Ônibus Maio/2024



Segmentos	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
(C) Caminhões	9.360	10.549	45.796	7.888	42.614	-11,27♥	18,66	7,47
'🗐' D) Ônibus	1.683	2.184	9.184	2.237	11.284	-22,94 ∀	-24,77 ∀	-18,61 ∀
C + D	11.043	12.733	54.980	10.125	53.898	-13,27♥	9,07	2,01

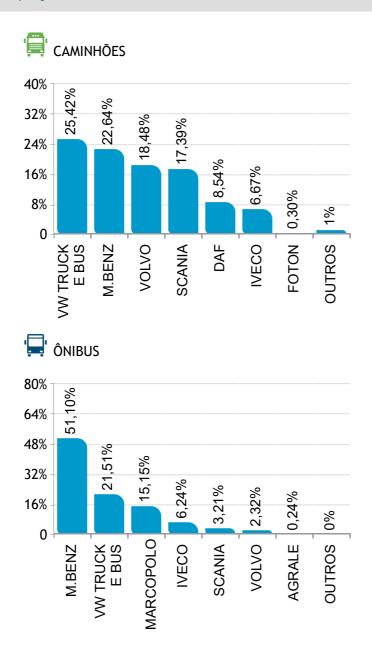
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
(C) Caminhões	2,56	~	2,78
'🗐' D) Ônibus	0,51	~	0,74
C + D	3,08	~	3,52



Participação de mercado Maio/2024

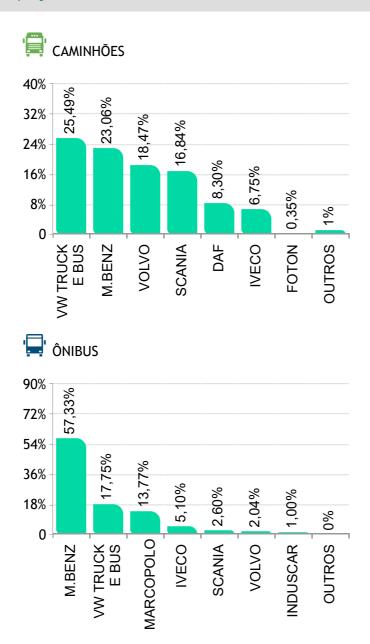






Participação de mercado - Acumulado Maio/2024

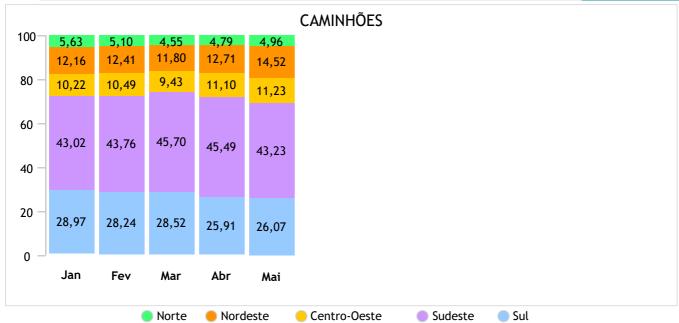


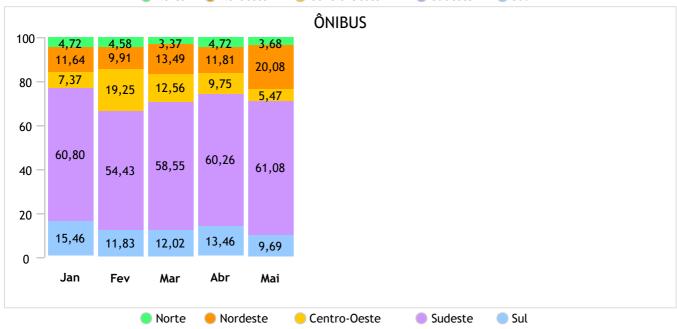




Emplacamento / Regiões até Maio/2024









Ranking por marca Maio/2024





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.379	25,42%
2°	M.BENZ	2.119	22,64%
3°	VOLVO	1.730	18,48%
4°	4° SCANIA		17,39%
5°	DAF	799	8,54%
6°	IVECO	624	6,67%
7°	FOTON	28	0,30%
8°	HYUNDAI	18	0,19%
9°	JAC	8	0,09%
10°	NANJING	4	0,04%
11°	AGRALE	2	0,02%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	860	51,10%
2°	VW TRUCK E BUS	362	21,51%
3°	MARCOPOLO	255	15,15%
4°	IVECO	105	6,24%
5°	SCANIA	54	3,21%
6°	VOLVO	39	2,32%
7°	AGRALE	4	0,24%
8°	INDUSCAR	3	0,18%
9°	BYD	1	0,06%

Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	11.675	25,49%
2°	M.BENZ	10.559	23,06%
3°	VOLVO	8.457	18,47%
4°	SCANIA	7.710	16,84%
5°	DAF	3.800	8,30%
6°	IVECO	3.091	6,75%
7°	FOTON	161	0,35%
8°	HYUNDAI	107	0,23%
9°	JAC	51	0,11%
10°	AGRALE	32	0,07%
11°	FORD	8	0,02%
12°	NANJING	7	0,02%
13°	INTERNATIONAL	2	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	5.265	57,33%
2°	VW TRUCK E BUS	1.630	17,75%
3°	MARCOPOLO	1.265	13,77%
4°	IVECO	468	5,10%
5°	SCANIA	239	2,60%
6°	VOLVO	187	2,04%
7°	INDUSCAR	92	1,00%
8°	AGRALE	23	0,25%
9°	BYD	4	0,04%
10°	HIGER	1	0,01%







Semi-Leve

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	205	222	^	852	53,48%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	51	53	^	250	15,69%
3°	M.BENZ/SPRINTER	8	15	^	156	9,79%
4°	IVECO/DAILY 45-170	18	23	^	113	7,09%
5°	IVECO/DAILY 55C17	10	16	^	86	5,40%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	5	2	~	42	2,64%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	12	1	~	30	1,88%
8°	M.BENZ/SPRINTER 516	6	2	~	17	1,07%
9°	IVECO/DAILY 55-170	2	2	=	13	0,82%
10°	IVECO/DAILY 65-170	1	4	A	13	0,82%
	Total	325	346	^	1.593	100%

Leve

Leve						
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	215	227	^	967	43,02%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	123	123	=	535	23,80%
3°	IVECO/DAILY 65-170	75	22	~	187	8,32%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	21	30	^	138	6,14%
5°	HYUNDAI/HD 80	16	18	^	107	4,76%
6°	VW TRUCK E BUS/6.170	11	9	~	71	3,16%
7°	VW TRUCK E BUS/9.170	21	0	~	52	2,31%
8°	M.BENZ/ACCELO 1016	1	4	^	29	1,29%
9°	FOTON/AUMARK S 916	0	8	^	26	1,16%
10°	JAC/IEV1200T	4	3	~	24	1,07%
	Total	524	460	Y	2.248	100%

Médio

Medio						
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	490	449	Y	2.174	43,12%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	364	371	^	1.468	29,12%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	105	55	~	307	6,09%
4°	VW TRUCK E BUS/13.180	69	68	~	297	5,89%
5°	M.BENZ/ACCELO 1317	41	44	^	228	4,52%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	35	47	A	165	3,27%
7°	VW TRUCK E BUS/14.210	60	13	~	146	2,90%
8°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	0	1	A	77	1,53%
9°	FOTON/AUMARK S 1217A	19	9	~	65	1,29%
10°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	5	16	A	28	0,56%
	Total	1.207	1.082	Y	5.042	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	265	385	A	1.418	11,44%
2°	M.BENZ/ATEGO 1719	265	249	~	1.090	8,79%
3°	VW TRUCK E BUS/26.260	285	181	Y	1.055	8,51%
4°	VW TRUCK E BUS/17.210	230	181	Y	960	7,74%
5°	M.BENZ/ATEGO 2429	212	209	Y	854	6,89%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	177	134	Y	724	5,84%
7°	VOLVO/VM 360	137	144	A	629	5,07%
8°	VW TRUCK E BUS/27.260	145	121	Y	557	4,49%
9°	VW TRUCK E BUS/30.320	107	122	A	540	4,36%
10°	DAF/CF 310	118	122	A	510	4,11%
	Total	2.825	2.719	Y	12.396	100%

Pesado

Pesado						
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	702	560	~	3.134	13,09%
2°	SCANIA/R450	517	319	~	2.165	9,04%
3°	DAF/XF 530	353	424	^	1.884	7,87%
4°	VOLVO/FH 460	348	369	^	1.579	6,59%
5°	SCANIA/R540	306	291	~	1.544	6,45%
6°	DAF/XF 480	261	220	~	1.285	5,37%
7°	M.BENZ/ACTROS 2548	250	179	~	1.118	4,67%
8°	SCANIA/R 460	234	311	^	1.115	4,66%
9°	SCANIA/R560	211	208	~	905	3,78%
10°	M.BENZ/AROCS 3351	97	53	~	634	2,65%
	Total	5.542	4.651	Y	23.951	100%

Sub Segmento	2024 Mai	2024 Abr		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	50,34%	53,30%	~	53,06%	47,68%	^
CA - SEMI-PESADO	29,31%	27,03%	^	27,34%	29,85%	~
CA - MÉDIO	11,66%	11,55%	^	11,12%	8,83%	^
CA – LEVE	4,96%	5,01%	~	4,96%	8,40%	~
CA – SEMI-LEVE	3,73%	3,11%	^	3,52%	5,25%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0
B) Elétricos	32	34	180	21	187
Tot.Eletrificados	32	34	180	21	187

	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
-	-	-
-5,88▼	52,38	-3,74 ∀
-5,88▼	52,38	-3,74 ∀

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
DIVIDOS MIES		

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	17	53,13%
2°	JAC	8	25,00%
3°	NANJING	4	12,50%
4°	VOLVO	2	6,25%
5°	FOTON	1	3,13%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	105	58,33%
2°	JAC	51	28,33%
3°	VOLVO	10	5,56%
4°	NANJING	7	3,89%
5°	FOTON	4	2,22%
6°	SCANIA	2	1,11%
7°	M.BENZ	1	0,56%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante Quant. Part.



Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0
B) Elétricos	9	63	120	1	5
Tot.Eletrificados	9	63	120	1	5

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
-	_	-
-85,71 ▼	800,00	2.300,00
-85,71 ▼	800,00	2.300,00

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante

Fabricante Quant. Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

Quant.

Part.

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	5	55,56%
2°	INDUSCAR	3	33,33%
3°	BYD	1	11,11%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	92	76,67%
2°	M.BENZ	19	15,83%
3°	BYD	4	3,33%
4°	MARCOPOLO	2	1,67%
5°	HIGER	1	0,83%
6°	VOLVO	1	0,83%
7°	VW TRUCK E BUS	1	0,83%



Emplacamento Motocicletas Maio/2024





Variação					
(A)/(B) $(A)/(D)$ $(C)/(E)$					
-3,40❤	1,90	19,97			

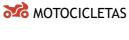
Participação no acumulado

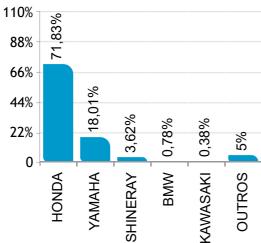
Segmento	2024		2023
Motos	2,6	Y	2,78



Participação de mercado Maio/2024

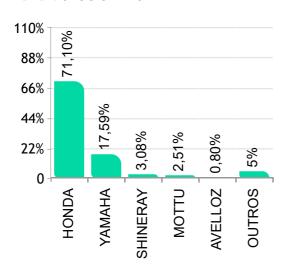






Acumulado

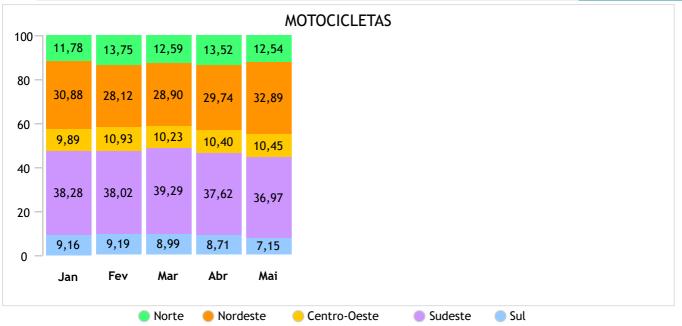






Emplacamento / Regiões Maio/2024







Ranking por marca Maio/2024





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	118.156	71,83%
2°	YAMAHA	29.631	18,01%
3°	SHINERAY	5.952	3,62%
4°	MOTTU	1.507	0,92%
5°	AVELLOZ	1.334	0,81%
6°	ROYAL ENFIELD	1.299	0,79%
7°	BMW	1.291	0,78%
8°	HAOJUE	1.188	0,72%
9°	TRIUMPH	886	0,54%
10°	BAJAJ	669	0,41%
11°	KAWASAKI	629	0,38%
12°	DAFRA	387	0,24%
13°	SUZUKI	199	0,12%
14°	H.DAVIDSON	192	0,12%
15°	ZONTES	170	0,10%
16°	BULL	135	0,08%
17°	DUCATI	124	0,08%
18°	GCX	97	0,06%
19°	BASHAN	86	0,05%
20°	SUPER SOCO	50	0,03%
21°	WATTS	48	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	545.393	71,10%
2°	YAMAHA	134.955	17,59%
3°	SHINERAY	23.639	3,08%
4°	MOTTU	19.275	2,51%
5°	HAOJUE	7.270	0,95%
6°	AVELLOZ	6.140	0,80%
7°	ROYAL ENFIELD	5.989	0,78%
8°	BMW	5.769	0,75%
9°	KAWASAKI	3.672	0,48%
10°	TRIUMPH	3.284	0,43%
11°	BAJAJ	2.888	0,38%
12°	DAFRA	2.407	0,31%
13°	SUZUKI	794	0,10%
14°	BULL	762	0,10%
15°	H.DAVIDSON	754	0,10%
16°	GCX	489	0,06%
17°	DUCATI	406	0,05%
18°	VMOTO	347	0,05%
19°	ZONTES	248	0,03%
20°	ROTOM	222	0,03%
21°	SOUSA	162	0,02%







City

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	42.335	40.516	Y	185.782	60,22%
2°	HONDA/CB 300F	5.321	5.522	A	22.798	7,39%
3°	YAMAHA/YBR 150	4.907	4.798	Y	21.081	6,83%
4°	YAMAHA/FAZER 250	4.694	4.273	Y	20.135	6,53%
5°	MOTTU/SPORT 110I	2.749	1.507	Y	19.267	6,25%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.936	3.741	Y	17.398	5,64%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.658	1.573	Y	7.595	2,46%
8°	SHINERAY/XY 150	781	910	A	3.097	1,00%
9°	YAMAHA/YBR 125	764	742	Y	2.869	0,93%
10°	HAOJUE/DR160	312	143	Y	1.588	0,51%
	Total	68.902	64.917	Y	308.510	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	645	511	Y	2.063	28,86%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	275	329	A	1.403	19,63%
3°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	229	171	Y	1.072	15,00%
4°	BMW/C400 X	103	96	Y	535	7,48%
5°	KAWASAKI/VULCAN S	74	54	~	436	6,10%
6°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	87	109	A	356	4,98%
7°	TRIUMPH/BONNEVILLE	36	43	^	171	2,39%
8°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	31	31	=	146	2,04%
9°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	1	137	A	138	1,93%
10°	H.DAVIDSON/FL FBS	29	19	Y	114	1,59%
	Total	1.659	1.662	^	7.149	100%

Trail/Fun

Trail/T dif	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	14.109	15.045	A	65.385	45,51%
2°	HONDA/XRE 300	4.601	3.905	Y	19.707	13,72%
3°	YAMAHA/XTZ 250	4.352	4.270	Y	18.641	12,97%
4°	YAMAHA/CROSSER 150	3.193	3.182	Y	14.335	9,98%
5°	HONDA/XRE 190	2.176	3.307	A	10.833	7,54%
6°	SHINERAY/XY 125	2.214	2.304	A	10.267	7,15%
7°	BMW/G310 GS	186	132	Y	1.254	0,87%
8°	HAOJUE/NK 150	155	131	Y	834	0,58%
9°	DAFRA/NH 190	143	120	Y	614	0,43%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	155	128	Y	566	0,39%
	Total	31.485	32.817	^	143.672	100%





Maxtrail

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	542	482	Y	1.680	16,18%
2°	BMW/R1250GS	246	365	A	1.596	15,37%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	371	348	Y	1.542	14,85%
4°	HONDA/NC 750X	218	272	^	1.253	12,06%
5°	BMW/F850 GS	246	208	Y	815	7,85%
6°	BMW/R1300GS	274	228	Y	527	5,07%
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	87	76	Y	474	4,56%
8°	HONDA/CRF 1100L	76	91	A	462	4,45%
9°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	76	58	~	409	3,94%
10°	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	88	23	Y	344	3,31%
	Total	2.478	2.570	^	10.386	100%

Naked/Roadster

Makeu/Noaus	olei					
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	893	817	Y	3.898	31,41%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	497	649	^	1.891	15,24%
3°	HONDA/CB 500	246	264	^	1.110	8,94%
4°	YAMAHA/MT09	255	223	~	968	7,80%
5°	YAMAHA/MT07	229	183	~	898	7,24%
6°	HONDA/CB 650R	249	200	~	752	6,06%
7°	KAWASAKI/Z900	129	58	~	598	4,82%
8°	HONDA/CB 1000R	53	68	^	311	2,51%
9°	KAWASAKI/Z400	56	60	^	301	2,43%
10°	TRIUMPH/STREET TRIPLE	65	33	~	215	1,73%
	Total	3.007	2.947	Y	12.410	100%

Scooter/Cub

Scoole/Cub						
	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	27.615	27.508	Y	127.203	45,79%
2°	HONDA/POP 110I	14.326	12.686	Y	64.198	23,11%
3°	HONDA/PCX 160	5.792	5.748	Y	25.467	9,17%
4°	HONDA/ELITE 125	2.104	974	Y	11.101	4,00%
5°	YAMAHA/NEO 125	1.509	1.356	Y	6.960	2,51%
6°	YAMAHA/NMAX	1.580	1.491	Y	6.698	2,41%
7°	AVELLOZ/AZ1	1.360	1.334	Y	6.140	2,21%
8°	SHINERAY/XY 50	1.289	1.248	Y	5.769	2,08%
9°	HONDA/ADV 150	1.147	1.215	A	5.693	2,05%
10°	YAMAHA/FLUO 125	1.133	1.074	Y	4.975	1,79%
	Total	60.856	57.917	Y	277.824	100%





Sport

	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	1.056	824	~	3.591	57,88%
2°	YAMAHA/YZF R3	145	162	^	665	10,72%
3°	BMW/S1000 RR	134	115	~	450	7,25%
4°	KAWASAKI/NINJA 400	98	86	~	407	6,56%
5°	HONDA/CBR 650R	102	110	^	397	6,40%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	38	29	~	125	2,01%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	35	32	~	123	1,98%
8°	KAWASAKI/NINJA 300	23	22	~	113	1,82%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	17	13	Y	83	1,34%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX10	15	11	Y	73	1,18%
	Total	1.701	1.437	Y	6.204	100%

Touring

Touring	Modelo	2024 Abr	2024 Mai		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHX	13	31	^	67	18,46%
2°	H.DAVIDSON/FLTRK	23	5	~	60	16,53%
3°	H.DAVIDSON/FLTRX	17	43	^	60	16,53%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	11	7	~	49	13,50%
5°	H.DAVIDSON/FLT	11	2	~	44	12,12%
6°	H.DAVIDSON/FLHTK	5	8	A	29	7,99%
7°	HONDA/GOLDWING	6	9	A	22	6,06%
8°	H.DAVIDSON/F LHXSE	3	11	A	14	3,86%
	Total	90	123	^	363	100%

Sub Segmento	2024 Mai	2024 Abr		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	39,49%	40,49%	~	40,25%	44,12%	~
SCOOTER/CUB	35,23%	35,76%	~	36,24%	31,91%	^
TRAIL/FUN	19,96%	18,50%	^	18,74%	19,28%	~
NAKED/ROADSTER	1,79%	1,77%	^	1,62%	1,77%	~
MAXTRAIL	1,56%	1,46%	^	1,35%	1,67%	~
CUSTOM	1,01%	0,97%	^	0,93%	0,77%	^
SPORT	0,87%	1,00%	~	0,81%	0,41%	^
TOURING	0,07%	0,05%	A	0,05%	0,06%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0
B) Elétricos	562	518	2.759	888	3.567
Tot.Eletrificados	562	518	2.759	888	3.567

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
-	_	_
8,49	-36,71▼	-22 , 65 ∀
8,49	-36,71 ∀	-22,65 ∀

ELÉTRICOS MÊS

	THEODINE		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	97	17,26%
2°	SHINERAY	95	16,90%
3°	SUPER SOCO	50	8,90%
4°	WATTS	48	8,54%
5°	ROTOM	42	7,47%
6°	VMOTO	26	4,63%
7°	LVNENG	24	4,27%
8°	AIPAO	22	3,91%
9°	JIANGSU	15	2,67%
10°	YUEJIN	11	1,96%
11°	AIMA	9	1,60%
12°	FEVER	9	1,60%
13°	YIXING	9	1,60%
14°	VOLTZ	8	1,42%
15°	WANGPAI	7	1.25%

HÍBRIDOS MÊS Fabricante Quant. Part.

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	489	17,72%
2°	VMOTO	347	12,58%
3°	SHINERAY	332	12,03%
4°	ROTOM	222	8,05%
5°	LVNENG	119	4,31%
6°	SUPER SOCO	119	4,31%
7°	JIANGSU	103	3,73%
8°	AIPAO	99	3,59%
9°	WATTS	82	2,97%
10°	SHENGQI	77	2,79%
11°	FEVER	60	2,17%
12°	SMARDA	55	1,99%
13°	YUEJIN	53	1,92%
14°	VOLTZ	48	1,74%
15°	YONG JIU	39	1,41%

F 1	<u> </u>	n .
Fabricante	Ouant.	Part.



Emplacamento Impl. Rodod Maio/2024



Segmentos	2024 Mai (A)	2024 Abr (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Mai (D)	2023 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	6.808	8.037	36.985	7.682	34.796
Outros	11.001	11.470	54.160	11.667	49.964

Variação					
(A)/(B) (A)/(D) ((C)/(E)			
-15,29▼	-11,38 ×	6,29			
-4,09 ∀	-5,71 ∀	8,40			

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
F) Impl. Rodod.	2,07	~	2,27
Outros	3,03	~	



Emplacamento / Regiões Maio/2024



