

2019

Especificação Técnica:

Formato P3D aplicado ao simulador SMH

Versão 1.0



1. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

A seguir apresentaremos a especificação técnica do P3D para uso com o SMH.

1.1.CONVENÇÕES

As seguintes convenções foram adotadas no detalhamento da especificação.

ITEM	DESCRIÇÃO	LAYOUT	FORMATO	EXEMPLO
Descrições	Descrição do objeto/atributo, bem a unidade, e intervalo admitido de seus atributos.	<u>– Cor Verde e Sublinhado</u>	<u>DESCRIÇÃO UNIDADE DEFAULT</u>	<u>– Contante gravitacional m/s² 9.806]0, ..[</u> <u>– Coordenada x do ponto da curva m</u>
Tipo	Tipo que representa o atributo do objeto na API.	– Cor Azul e Itálico	TIPO	– <i>string</i> – <i>double</i> – <i>int</i>
Fim de Seção	Texto que marca o fim do conjunto de informações de um objeto.	– Cor Verde Claro e itálico	<i>end_NOME_DO_OBJETO</i>	– end_MODEL
Enumeráveis/ Intervalos	Representação de tipos enumeráveis e intervalos de valores de objetos.	– Cor Vermelho	– <Valor1 Valor 2 ..,> – (Início .. Fim)	– <SGO– DGN DAT MG> – (1..*)
Informação Opcional	Marcação em objetos/atributos opcionais.	- Fundo Verde		– TEXTURE_FILENAME
Elemento descontinuado	Marcação em objetos/atributos descontinuados.	Elemento tachado		- SIMPLIFIED_MASS_MATRIX

MODEL

```
{  
WATER_DEPTH double Tamanho da lâmina de água (m).  
WAMIT < “YES” | “NO” > Chave que controla o cálculo do WAMIT em tempo de simulação. Estado padrão é “NO”.  
SIMPLIFIED_MASS_MATRIX < “YES” | “NO” > Chave que controla o uso da matriz de massa simplificada 6 x 6. Estado padrão é “NO”.  
INITIAL_SUPER_DAMPING < “YES” | “NO” > Chave que controla o uso de amortecimento excessivamente grande durante o início da simulação. Estado padrão é “NO”.  
EVAL_OF_1ST_ORDER_MOTION < 0 | 1 | 2 > Chave que controla o modo de cálculo das força de primeira ordem de onda. 0 -> RAO | 1 > RAO + Força | 2 -> Força.  
COORDINATE_SYSTEM  
{  
    GEOREF Vector2D Chave que controla (lat | lon).  
} end_COORDINATE_SYSTEM  
TIME_INTEGRATION  
{  
    INITIAL double Tempo inicial da simulação (s).  
    FINAL double Tempo final da simulação (s).  
    STEP double Passo de integração (s).  
    STEP_BETWEEN_PRINTS int Quantidade de passos de integração executados entre cada saída no relatório.  
    RAMP double Instante de tempo em que a rampa do integrador termina (s).  
    RAMP_DURATION_STATIC int Quantidade de passos para execução da rampa do integrador da análise estática.  
} end_TIME_INTEGRATION  
SEA_BOTTOM  
{  
    P1 Vector3D Ponto para definição do plano do fundo do mar (m | m | m).  
    P2 Vector3D Ponto para definição do plano do fundo do mar (m | m | m).  
    P3 Vector3D Ponto para definição do plano do fundo do mar (m | m | m).  
} end_SEA_BOTTOM  
CURRENTS  
{  
    CURRENT  
    {  
        WATER_DENSITY double Densidade da água para a corrente (t/m³).
```

PROFILE_DEPTH_VEL_DIR_FLUCT_PER_ANG *Vector6D* Perfil de corrente: Velocidade (m/s), Profundidade (m), Direção de propagação NED (°), Flutuação (adm), Período (s), Direção de propagação ENU (°).

GEOMETRIA_CANAL *MatrixNxM* Dados para canais estreitos (???).

VELOCITY_FIELD

{

SHADOW_CURRENT_POSITION_X *VectorND* Pontos X do grid do mapa de corrente (m | m | ...).

SHADOW_CURRENT_POSITION_Y *VectorMD* Pontos Y do grid do mapa de corrente (m | m | ...).

SHADOW_CURRENT_VELOCITY_X *MatrixNxM* Componente X da velocidade da corrente (m/s | m/s | ...).

SHADOW_CURRENT_VELOCITY_Y *MatrixNxM* Componente Y da velocidade da corrente (m/s | m/s | ...).

} *end_VELOCITY_FIELD*

} *end_CURRENT*

} *end_CURRENTS*

WINDS

{

WIND

{

AIR_DENSITY – *double* Densidade do ar para o vento (t/m³).

VELOCITY – *double* Velocidade do vento a 10 m (m/s).

ANGLE - *double* Direção de propagação do vento ENU (°).

SPECTRUM - < “API” | ”DAVENPORT” | “HARRIS” | “KAIMAL” | “NPD” | “OCHISHIN” | “QUEUFFEULOU” | “REGULAR” | “WILLS”

> Tipo do espectro do vento.

} *end_WIND*

} *end_WINDS*

WAVES

{

WAVE

{

SPECTRUM - < “GAUSSIAN” | ”JONSWAP” | “PIERSON” | “REGULAR” > Tipo do espectro da onda.

PERIOD – *double* Período de pico do espectro (s).

HEIGHT – *double* Altura significativa do espectro (m).

ANGLE - *double* Direção de propagação da onda ENU (°).

SEED - *double* Semente para geração das fases aleatórias do espectro (adm).

GAMA - *double* Parâmetro do espectro de JONSWAP (adm).

ALFA - *double* Parâmetro do espectro de JONSWAP (adm).

SMAX - *double* Parâmetro para cálculo do espalhamento da onda (adm). Ativa o espalhamento quando presente.

FORCE_FIELD

{

SHADOW_WAVE_POSITION_X *VectorND* Pontos X da grade do mapa de onda (m | m | ...).

SHADOW_WAVE_POSITION_Y *VectorMD* Pontos Y da grade do mapa de onda (m | m | ...).

SHADOW_WAVE_INTENSITY *MatrixNxM* Multiplicador da altura significativa em cada ponto da grade (adm | adm | ...).

SHADOW_WAVE_ANGLE *MatrixNxM* Direção de propagação da onda em cada ponto da grade ENU (° | ° | ...).

}

} *end_WAVE*

} *end_WAVES*

SWELLS

{

SWELL

{

SPECTRUM - < "GAUSSIAN" | "JONSWAP" | "PIERSON" | "REGULAR" > Tipo do espectro do swell.

PERIOD - *double* Período de pico do espectro (s).

HEIGHT - *double* Altura significativa do espectro (m).

ANGLE - *double* Direção de propagação do swell ENU (°).

SEED - *double* Semente para geração das fases aleatórias do espectro (adm).

GAMA - *double* Parâmetro do espectro de JONSWAP (adm).

ALFA - *double* Parâmetro do espectro de JONSWAP (adm).

SMAX - *double* Parâmetro para cálculo do espalhamento do swell (adm). Ativa o espalhamento quando presente.

FORCE_FIELD

{

SHADOW_SWELL_POSITION_X *VectorND* Pontos X da grade do mapa de onda (m | m | ...).

SHADOW_SWELL_POSITION_Y *VectorMD* Pontos Y da grade do mapa de onda (m | m | ...).

SHADOW_SWELL_INTENSITY *MatrixNxM* Multiplicador da altura significativa em cada ponto da grade (adm | adm | ...).

SHADOW_SWELL_ANGLE *MatrixNxM* Direção de propagação do swell em cada ponto da grade ENU (° | ° | ...).

}

} *end_SWELL*

} *end_SWELLS*

```

{
    GRAVITY double Aceleração da gravidade (m/s²).
    COMBINATION
    {
        COMBINATION_ID < 1 > ID da condição ambiental. No caso do SMH deve ser sempre 1.
        LINE_NO int ID local da linha que será rompida. Zero caso não haja linha para romper.
        TIME_BREAK double Instante de tempo em que a linha será rompida (s).
    } end_COMBINATION
} end_ENVIRONMENT_CONDITIONS
VESSEL (1..*)
{
    TYPE < MONOBUOY | MOONPOOL | PLATFORM | SHIP > Rótulo correspondente ao tipo do corpo. MOONPOOL e PLATFORM causam lógicas diferentes no simulador.
    NAME string Nome do corpo.
    VESSEL_ID int ID local do corpo. Único entre todos os corpos.
    GLOBAL_ID int ID global do corpo. Único em todo o P3D.
    OWNER int ID global do corpo ao qual este está ligado caso ele seja um Moonpool. “0” caso contrário.
    BEAM double Boca. Comprimento ao longo do eixo y (m).
    HEIGHT double Altura. Comprimento ao longo do eixo z medido a partir do nível da água (m).
    LENGTH double Comprimento. Comprimento ao longo do eixo x (m).
    LOCAL_SYSTEM Vector6D Posição inicial da quilha à meia nau do corpo no sistema de coordenadas inercial (global) ( m | m | m | ° | ° | ° ). As posições verticais (heave, roll e pitch) não devem ser alteradas.
    K1 double Constante para o cálculo de shear force.
    K2 double Constante para o cálculo de shear force.
    K3 double Constante para o cálculo de shear force.
    SPD
    {
        PID_STANDARD_GAINS
        {
            Pxyyaw Vector3D Ganho proporcional do controlador PID ( kN/m | kN/m | kN/m ).
            Ixyyaw Vector3D Ganho integral do controlador PID ( kN/(m.s) | kN/(m.s) | kN/(m.s) ).
            Dxyyaw Vector3D Ganho derivativo do controlador PID ( kN.s/m | kN.s/m | kN.s/m ).
        }
    }
}

```

} *end_PID_STANDARD_GAINS*

NOTCH_GAINS

{

ZETA *double* Parâmetro zeta do filtro Notch (adm).

W1 *double* Primeira frequência natural do filtro Notch (rad/s).

W2 *double* Segunda frequência natural do filtro Notch (rad/s).

W3 *double* Terceira frequência natural do filtro Notch (rad/s).

}

AUTOMATIC_CONTROL_GAINS < “YES” | “NO” > Chave que controla o cálculo automático do ganho do PID. Caso “NO” utiliza os que são fornecidos no P3D.

AUTOMATIC_FILTER_GAINS < “YES” | “NO” > Chave que controla o cálculo automático do filtro. Caso “NO” utiliza as frequências que são fornecidas no P3D.

PROPULSION

{

PROP (1..*)

{

ID *int* ID do propulsor. No caso do SMH deve seguir a convenção de acordo com o tipo de propulsor.

NAME *string* Nome do propulsor.

POSITION_TYPE < “AZIMUTE_FIXED” | “AZIMUTE_FREE” > Chave que define se o propulsor é azimutal ou fixo.

CONTROL_TYPE < “VARIABLE_PITCH” | “VARIABLE_PITCH_ROTATION” | “VARIABLE_ROTATION” > Chave que define se o propulsor e rotação controlada ou passo controlado ou ambos.

MAX_PERP_VEL *double* Velocidade máxima perpendicular da água no propulsor (m/s).

X_PROP *double* Posição do propulsor no eixo x local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).

Y_PROP *double* Posição do propulsor no eixo y local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).

Z_PROP *double* Posição do propulsor no eixo z local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).

ALPHA_PROP *double* Ângulo do propulsor em relação ao eixo local do corpo (°). Deve ser fornecido para propulsores fixos.

DIAMETER *double* Diâmetro do propulsor (m).

ROTATION Rotação máxima do propulsor caso o propulsor seja rotação controlada ou rotação de trabalho caso o propulsor seja passo controlado (rps).

P_D *double* Passo da hélice do propulsor caso o propulsor seja rotação controlada ou passo máximo caso o propulsor seja passo controlado (adm).

POT_MAX *double* Potencia máxima do propulsor (kW).

EFFIC *double* [0, 1] Eficiência total do propulsor (adm).
 TMAX_THROTTLE *double* Tempo que o propulsor leva para acelerar do 0 até a rotação máxima (s).
 TIME_TO_FULL_PITCH *double* Tempo que o propulsor leva para ir de passo zero até passo máximo (s). Deve ser fornecido para propulsores do tipo passo controlado.
 TMAX_TURN *double* Tempo que o propulsor leva para dar uma volta de 360° (s). Deve ser fornecido para propulsores azimutais.
 INVERSION_KEY < “YES” | “NO” > Chave que controla se o propulsor pode ser revertido.
 DEAD_ZONES *MatrixNx2* Matriz que define a(s) zona(s) proibidas. Cada linha da matriz é uma zona proibida com ângulo de início e ângulo de término da zona (° | °).
 KRE *double* [0, 1] Multiplicador da força produzida pelo propulsor quando acionado a ré (adm).
 TABLE_POLY < “TABLE” | “POLI” > Chave que indica o uso do polinômio ou da tabela.
 PROP_TABLE *MatrixNx3* Tabela que relaciona J com Kq e Kt. Deve ser fornecido caso a chave esteja selecionando TABLE.
 PROP_POLY *MatrixNx4* Coefficientes do polinômio que relaciona J com Kq e Kt. Deve ser fornecido caso a chave esteja selecionando POLY.
 } end_PROP
RUDDER (1..*)
 {
 ID *int* ID do leme. No caso do SMH deve seguir a convenção que adota 72 como ID inicial para os lemes.
 NAME *string* Nome do leme.
 X_RUDDER *double* Posição do leme no eixo x local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).
 Y_RUDDER *double* Posição do leme no eixo y local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).
 Z_RUDDER *double* Posição do leme no eixo z local do corpo (em relação à quilha a meia nau) (m).
 AREA_SUB *double* Área do leme que está em contato com a água (m²).
 ALPHA_MAX *double* Fator de esteira do leme (°).
 TMAX_TURN *double* Tempo que o leme leva para ir de -ALPHA_MAX até ALPHA_MAX (s).
 PROP_ASSOCIADO *int* ID do propulsor ao qual o leme está associado.
 WAKE_FACTOR *double* Fator de esteira do leme (adm).
 REDUCTION_FACTOR_INVERSE_THRUST *double* Fator de redução de transmissão de fluxo do propulsor para o leme a ré. Valor padrão: 0.0 (adm).
 RUDDER_TABLE *MatrixNx3* Relaciona um ângulo do leme com os coeficientes de drag e lift. (° | adm | adm).
 } end_PROP
 } end_PROPULSION
} end_SPD

FAIR_LEADS

```
{  
  FAIR_LEAD (1..*)  
  {  
    POSITION Vector3D Posição do fairlead em relação à quilha à meia nau do navio ( m | m | m ).  
    TURRET < 0 | 1 > Chave que controla se o fairlead é um Turret.  
    CONNECTED_LINES VectorND Vetor com os ID globais das linha conectadas neste fairlead.  
  } end_FAIR_LEAD  
} end_FAIR_LEADS
```

INIT_POS *Vector6D* Delta de posição aplicado ao corpo no primeiro passo de integração. (m | m | m | ° | ° | °).
INIT_VEL *Vector6D* Velocidade inicial do corpo (m/s | m/s | m/s | °/s | °/s | °/s).
FORCE_DIRECTION < 1 | 2 > Chave que controla se o a força aplicada ao corpo é dada no sistema global (1) ou local (2).
TOWING_POINT *Vector3D* Ponto de aplicação da força em relação a quilha à meia nau. (m | m | m).
TOWING_FORCE *Vector3D* Força aplicada ao corpo (kN | kN | kN).
CG_WAMIT *Vector3D* Posição do centro de gravidade no sistema de coordenadas do WAMIT (m | m | m).
~~BODY_WAMIT~~ *Vector3D* ??? (m | m | m).
BODY_WAMIT_PHI *double* Rotação em z da do sistema de coordenadas do WAMIT (°).
CG_WRT_LOCAL *Vector3D* Posição do centro de gravidade em relação ao sistema de coordenadas local (m | m | m).
WAMITAXIS_WRT_LOCAL *Vector3D* Posição do sistema de coordenadas do WAMIT em relação ao sistema de coordenadas local (m | m | m).
DISPLACEMENT_VOLUME *double* Volume deslocado pelo corpo (m³).
FLOAT_CENTER *Vector3D* Centro de flutuação. Ponto onde é aplicada a força de restauração. (m | m | m).
~~MDL_FILE~~ *string* Caminho para o arquivo de modelo .mdl. Utilizado pelas interfaces PreA3D e PreTPN. Era utilizado pelo TPN Anal.
~~DFX_FILE~~ *string* Caminho para o arquivo de modelo .dfx. Era utilizado por versões antigas do visualizador.
~~GDF_FILE~~ *string* Caminho para o arquivo .gdf de malha do WAMIT.
TURRET < 0 | 1 > Chave que indica se há Turret no modelo.
TURRET_LOCAL_COORDINATES *Vector3D* Posição do Turret em relação ao sistema de coordenadas local. (m | m | m).
DRAFT *double* Calado do corpo (m).
~~EXPONENTIAL_LINEAR_DRAG~~ *double* Fator exponencial de multiplicação da velocidade (adm).
KEY_SQUATTING < "YES" | "NO" > Chave que controla se a força de *squat* será calculada. Estado padrão é "NO".
KEY_STRAIT_CANAL < "YES" | "NO" > Chave que controla se será considerado o uso de canais estritos. Estado padrão é "NO".
KEY_ADDED_MASS < "YES" | "NO" > Chave que controla se será considerado o incremento na massa adicional devido a águas rasas. Estado padrão é "NO".
~~KEY_HYDRO_DERIVED~~ < "YES" | "NO" > Chave obsoleta. Uso não documentado.

KEY_CY_CR < “YES” | “NO” > Chave obsoleta. Uso não documentado.
 SHALLOW_WATERS_MAGNIFICATION *MatrixNxM* Dados para o cálculo dos esforços devido a águas rasas (???).
 MATRIX_FY_BARRA *MatrixNxM* Dados para o cálculo dos esforços devido a canais estreitos (???).
 ALPHA_X_BARRA_STRAIT_CANAL *MatrixNxM* Dados para o cálculo dos esforços devido a canais estreitos (???).
 ADDEDMASS *Matrix6x6* Matriz de massa adicional simplificada. Diagonal principal (t | t | t | t.m² | t.m² | t.m²).
 POTENTIAL_DAMPING_COEFFICIENTS *Matrix6x6* Matriz de amortecimento potencial simplificada. Diagonal principal (t/s | t/s | t/s | t.m²/s | t.m²/s | t.m²/s).
 GLOBAL_MASS *Matrix6x6* Matriz de massa. Diagonal principal (t | t | t | t.m² | t.m² | t.m²).
 RESTCOEFS *Matrix6x6* Matriz de restauração. Coeficientes da diagonal principal (t/s² | t.m²/s² | t.m²/s²).
 EXTERNAL_DAMPING *Matrix6x6* Matriz de amortecimento externo introduzido para o cálculo do WAMIT. Diagonal principal (t/s | t/s | t/s | t.m²/s | t.m²/s | t.m²/s).
 LINEAR_DAMPING *Matrix6x6* Matriz de amortecimento linear. Diagonal principal (t/s | t/s | t/s | t.m²/s | t.m²/s | t.m²/s).
 QUADRATIC_DAMPING *Matrix6x6* Matriz de amortecimento quadrático. Diagonal principal (t/m | t/m | t/m | t.m² | t.m² | t.m²).
 MULTIPLIERS *Matrix8x6* Matriz de multiplicadores de forças. LINHA: 1 – Corrente; 2 – Vento; 3 – Onda primeira ordem; 4 – Onda deriva média; 5 – Onda deriva lenta; 6 – Onda amortecimento; 7 – Amortecimento de linha; 8 – Arrasto de linha.
 WIND_COEFFICIENTS
 {
 XCV *double* Distância do ponto de medição até a meia nau (m).
 FRONTAL_PRESSURE_CENTER *double* Ponto de aplicação da força frontal de vento (m).
 LATERAL_PRESSURE_CENTER *double* Ponto de aplicação da força lateral de vento (m).
 MATRIX *MatrixNx4* Coeficientes de arrasto para vento (CDs) (° | adm | adm | adm).
 } *end_WIND_COEFFICIENTS*
 CURRENT_COEFFICIENTS
 {
 MODEL < “ARANHA” | “OBOKATA” | “REGULAR” | “SDIN” | “TAKASHINA” > Chave que controla modelo de força de corrente.
 XCD *double* Distância do ponto de medição até a meia nau (m). Utilizado pelo método de Obokata.
 WET_SURFACE *double* Superfície molhada (m²). Utilizado pelos métodos de Asa Curta (ARANHA) e SDIN.
 BLOCK_COEFFICIENT *double* Coeficiente de arrasto (adm). Utilizado pelo método de Asa Curta (ARANHA).
 CDX *double* Coeficiente de arrasto (adm). Utilizado pelo método de TAKASHINA.
 CY *double* Coeficiente de arrasto transversal (adm). Utilizado pelo método de Asa Curta (ARANHA).
 LONGITUDINAL_PRESSURE_CENTER *double* Centro de pressão longitudinal (m). Utilizado pelo método de Asa Curta (ARANHA).
 FRONTAL_PRESSURE_CENTER *double* Centro de pressão frontal (m).
 LATERAL_PRESSURE_CENTER *double* Centro de pressão lateral (m).

FRONTAL_PROJECTED_AREA *double* Área frontal projetada (m²).

LATERAL_PROJECTED_AREA *double* Área lateral projetada (m²).

MATRIX *MatrixNx4* Coeficientes de arrasto para corrente (CDs) (° | adm | adm | adm).

XMAX *double* Valor do eixo X no qual ocorre a mudança dos coeficientes: de MATRIX para MATRIX2 (m). Utilizado pelo método de Obokata.

MATRIX2 *MatrixNx4* Coeficientes de arrasto para corrente (CDs) (° | adm | adm | adm). Utilizado pelo método de Obokata, deve ser fornecido caso XMAX esteja definido.

SDIN

{

XDU *double* Coeficiente para SDIN.

PRH1 *double* Coeficiente para SDIN.

PRH2 *double* Coeficiente para SDIN.

CWN1 *double* Coeficiente para SDIN.

CWN2 *double* Coeficiente para SDIN.

ALF *double* Coeficiente para SDIN.

XVR *double* Coeficiente para SDIN.

XRR *double* Coeficiente para SDIN.

YV *double* Coeficiente para SDIN.

YVV0 *double* Coeficiente para SDIN.

YVV1 *double* Coeficiente para SDIN.

YVVV *double* Coeficiente para SDIN.

YUV *double* Coeficiente para SDIN.

YDV *double* Coeficiente para SDIN.

YR *double* Coeficiente para SDIN.

YRR0 *double* Coeficiente para SDIN.

YRR1 *double* Coeficiente para SDIN.

YRRR *double* Coeficiente para SDIN.

YDR *double* Coeficiente para SDIN.

YRV *double* Coeficiente para SDIN.

YVR *double* Coeficiente para SDIN.

YRRV *double* Coeficiente para SDIN.

YVVR *double* Coeficiente para SDIN.

YUR *double* Coeficiente para SDIN.

NV *double* Coeficiente para SDIN.

```

NVV0 double Coeficiente para SDIN.
NVV1 double Coeficiente para SDIN.
NVVV double Coeficiente para SDIN.
NDV double Coeficiente para SDIN.
NR double Coeficiente para SDIN.
NRR0 double Coeficiente para SDIN.
NRR1 double Coeficiente para SDIN.
NRRR double Coeficiente para SDIN.
NVVR double Coeficiente para SDIN.
NRRV double Coeficiente para SDIN.
NUV double Coeficiente para SDIN.
NUVR double Coeficiente para SDIN.
NUVRR double Coeficiente para SDIN.
NUR double Coeficiente para SDIN.
NVR double Coeficiente para SDIN.
NRV double Coeficiente para SDIN.
VISC double Coeficiente para SDIN.
VREF double Coeficiente para SDIN.
XLREF double Coeficiente para SDIN.
} end_SDIN
} end_CURRENT_COEFFICIENTS
FREQUENCIES MatrixNFreqx1 Frequências de discretização do WAMIT (rad/s).
ANGLES MatrixNAngx1 Ângulos de discretização do WAMIT (°).
COUPLINGS
{
    COUPLING
    {
        BODY int Referência ao ID global do corpo ao qual as informações de massa adicional e amortecimento potencial estão acopladas.
        ADDED_MASS_FREQ
        {
            INDEXES MatrixNIndx1 Índices da matriz de massa adicional para os quais serão fornecidos os dados.
            MATRIX MatrixNFreqxNInd Coeficientes da matriz de massa adicional (t).

```

```

} end_ADDED_MASS_FREQ
POTENTIAL_DAMPING_COEFFICIENTS_FREQ
{
    INDEXES MatrixNIndx1 Índices da matriz de amortecimento potencial para os quais serão fornecidos os dados.
    MATRIX MatrixNFreqxNInd Coeficientes da matriz de amortecimento potencial Diagonal principal (t/s | t/s | t/s | t.m²/s | t.m²/s | t.m²/s).
} end_POTENTIAL_DAMPING_COEFFICIENTS_FREQ
} end_COUPLING
} end_COUPLINGS

```

NUMBER_FREQUENCIES_SUBDIVISIONS *int* Número de frequências para interpolação entre cada frequência do WAMIT.

RAO_SURGE_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para surge. (m/m).

RAO_SURGE_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para surge. (°).

RAO_SWAY_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para sway. (m/m).

RAO_SWAY_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para sway. (°).

RAO_HEAVE_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para heave. (m/m).

RAO_HEAVE_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para heave. (°).

RAO_ROLL_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para roll. (°/m).

RAO_ROLL_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para roll. (°).

RAO_PITCH_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para pitch. (°/m).

RAO_PITCH_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para pitch. (°).

RAO_YAW_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da resposta ao impulso do casco para yaw. (°/m).

RAO_YAW_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da resposta ao impulso do casco para yaw. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_SURGE_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para surge. (kN/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_SURGE_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para surge. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_SWAY_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para sway. (kN/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_SWAY_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para sway. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_HEAVE_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para heave. (kN/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_HEAVE_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para heave. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_ROLL_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para *roll*. (kN.m/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_ROLL_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para *roll*. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_PITCH_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para *pitch*. (kN.m/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_PITCH_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para *pitch*. (°).

EXCITING_WAVE_FORCE_YAW_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência de força de primeira ordem para *yaw*. (kN.m/m).

EXCITING_WAVE_FORCE_YAW_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência de força de primeira ordem para *yaw*. (°).

SLOW_DRIFT_FORCE_SURGE_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *surge*. (kN/m).

SLOW_DRIFT_FORCE_SURGE_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *surge* (°). Como a função é quadrática a fase se restringe a 0° ou 180°.

SLOW_DRIFT_FORCE_SWAY_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *sway*. (kN/m).

SLOW_DRIFT_FORCE_SWAY_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *sway* (°). Como a função é quadrática a fase se restringe a 0° ou 180°.

SLOW_DRIFT_FORCE_YAW_AMPLITUDE *MatrixNFreqxNAng* Módulo da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *surge*. (kN/m).

SLOW_DRIFT_FORCE_YAW_PHASE *MatrixNFreqxNAng* Fase da função de transferência quadrática de força de segunda ordem para *surge* (°). Como a função é quadrática a fase se restringe a 0° ou 180°.

MI_INTERPOLATION *int*

SLOW_DRIFT_FORCE_HEAVE_FREQUENCY *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_HEAVE_MI *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_HEAVE_REAL *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_HEAVE_IMAGINARY *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_ROLL_FREQUENCY *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_ROLL_MI *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_ROLL_REAL *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_ROLL_IMAGINARY *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_PITCH_FREQUENCY *Matrix*

SLOW_DRIFT_FORCE_PITCH_MI *Matrix*
SLOW_DRIFT_FORCE_PITCH_REAL *Matrix*
SLOW_DRIFT_FORCE_PITCH_IMAGINARY *Matrix*

} end_VESSEL

LINE (1..*)

{

NAME *string* Nome de identificação da linha.

LINE_ID *int* ID local da linha. Único entre as linhas.

GLOBAL_ID *int* ID global da linha. Único no documento.

ACTIVE < "YES" | "NO" > Chave que indica se a força desta linha será considerada na integração do corpo. Estado padrão é "YES".

POSITION1 *Vector3* Posição local do fairlead conectado a extremidade 1 da linha (m | m | m). Caso esteja zerado indica conexão a um ponto fixo ou âncora.

OBJECT1 *int* Referência ao ID global do objeto que está conectado na extremidade 1 da linha.

OBJECT2 *int* Referência ao ID global do objeto que está conectado na extremidade 2 da linha.

FAIRLEAD1 *int* Referência ao ID local do fairlead que está conectado na extremidade 1 da linha. Caso seja zero indica conexão a um ponto fixo ou âncora.

FAIRLEAD2 *int* Referência ao ID local do fairlead que está conectado na extremidade 2 da linha. Caso seja zero indica conexão a um ponto fixo ou âncora.

TYPE < "MOORING" | "RISER" > Tipo da linha: ancoragem ou riser.

FLAG_DYNAMIC_EA < 0 | 1 > Chave que indica se será utilizado o EA dinâmico nesta linha. Valor padrão 0.

SEGMENTS

{

SEGMENT (1..*)

{

PAID_LENGTH *double* Comprimento do segmento considerado para o cálculo (m).

DIV *int* Número de elementos deste segmento.

LI *double* Comprimento do primeiro elemento do segmento (m).

LF *double* Comprimento do último elemento do segmento (m).

Q *double* Razão LI/LF (adm).

R *double* Razão (LI-LF)/(DIV-1) (m).

SEGMENT_GROUP_ID *int* Referência ao ID global do SEGMENT GROUP deste segmento.

SUMMARIZED_EXTERNAL_DIAMETER *double* Valor do diâmetro externo da linha caso o segmento seja do tipo *Flexible Joint* (m).

SUMMARIZED_MBL *double* Menor carga para rompimento da linha (kN).

DYNAMIC_EA *double* Valor do EA dinâmico da linha (kN). Caso seja fornecido como zero o cálculo é feito internamente. Caso não seja fornecido o EA dinâmico, este não é considerado neste segmento.

BOUNDARY_CONDITIONS

```
{  
    FLOAT  
    {  
        MAXLOAD double  
        LENGTH double  
        LPEND double  
    } end_FLOAT  
    LANK  
    {  
        WEIGHT double  
    } end_LANK  
} end_BOUNDARY_CONDITIONS  
} end_SEGMENT
```

```
} end_SEGMENTS
```

INDIVIDUAL_SLOPE < 0 | 1 > Chave que ativa o plano de fundo individual por linha. Valor padrão 0.

PLANE *Vector4* Definição do plano para fundo da individual (m | m | m | m).

FLEX_ANCHOR *int* Índice da âncora no vessel.

FLEX_VESSEL *int* Local ID do vessel que possui a âncora.

FLEX_VEL *double* Velocidade de pagamento da âncora (m/s).

FLEX_PANC *double* Peso da âncora (kg).

FLEX_HOLDING *double* Capacidade de tração da âncora (kN).

DYNAMIC_ANALYSIS_DATA

```
{  
    COMPUTATION_METHOD < "CATENARY_EQUATION" | "CHARACTERISTIC_CURVES" | "CUSHION" | "FENDER" | "PREADYN"  
    | "SPRING" > Indica o método de cálculo da linha.
```

CHARACTERISTIC_CURVES

```
{  
    NUM_POINTS int Número de pontos da curva de restauração.  
    NUM Depths int Número de curvas de restauração.
```

} end_CHARACTERISTIC_CURVES

FENDER

{

NUM_POINTS *int* Número de pontos da curva de restauração.

STATFRIC *double* Coefficiente de atrito estático (???).

DYNAFRIC *double* Coefficiente de atrito dinâmico (???).

STIFFRIC *double* Relação entre atrito e rigidez (???).

PLANE_NORMAL *Vector3* Vetor normal ao plano de colisão (m | m | m).

PLANE_RADIUS *double* Raio que define o tamanho do plano de colisão (m).

DAMP_COEF *double* Coefficiente de amortecimento (???).

EXP_COEF *double* Coefficiente exponencial (???).

RESTORING_CURVE *double* Curva de restauração (???).

} end_FENDER

CUSHION

{

C1 *double* Coefficiente de curva de força 1 (???).

C2 *double* Coefficiente de curva de força 2 (???).

PLANE_RADIUS_A *double* Raio que define o tamanho do plano de ação A do amortecedor (m).

PLANE_NORMAL_A *Vector3* Vetor normal ao plano A (m | m | m).

PLANE_RADIUS_B *double* Raio que define o tamanho do plano de ação B do amortecedor (m).

PLANE_NORMAL_B *Vector3* Vetor normal ao plano B (m | m | m).

} end_FENDER

} end_DYNAMIC_ANALYSIS_DATA

RESTORING_CURVES

{

CURVE (1..*)

{

DEPTH *double* Profundidade a partir do nível das águas calmas da curva de restauração (m).

POINTS *MatrixNx3* Curva de restauração da linha (???).

} end_CURVE

} end_RESTORING_CURVES

} end_LINE

ANCHOR (1..*)

```

{
  GLOBAL_ID int ID global da âncora. Único no documento.
  POSITION Vector3 Posição da âncora no sistema de coordenadas global (m | m | m).
} end_ANCHOR
CONNECTION (1..*)
{
  GLOBAL_ID int ID global da conexão. Único no documento.
  P1 Vector3 Posição do ponto de conexão no sistema de coordenadas global (m | m | m).
} end_CONNECTION
SEGMENT_GROUPS
{
  SEGMENT_GROUP (1..*)
  {
    SEGMENT_TYPE < 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 > Tipo do segmento: 1 – Morring Line; 2 – Flexible Line; 3 – Stiffener; 4 – Connector; 5 – Rigid Tube; 6 – Rigid Joint; 7 – Stress Joint; 8 – Flexible Joint.
    SEGMENT_GROUP_ID int ID local do SEGMENT GROUP. Único entre os SEGMENT GROUPS.
    FE_TYPE < 1 | 2 | 5 > Tipo do elemento: 1 – Barra; 2 – Treliça; 5 – Escalar.
    HYDRODYNAMIC_DIAMETER double Diâmetro hidrodinâmico (m).
    NOMINAL_DIAMETER double Diâmetro nominal (m).
    EXTERNAL_DIAMETER double Diâmetro externo (m).
    INTERNAL_DIAMETER double Diâmetro interno (m).
    STRUCTURAL_EXTERNAL_DIAMETER double Diâmetro externo estrutural (m).
    STRUCTURAL_WALL_THICKNESS double Espessura da parede estrutural (m).
    MIDDLE_EXTERNAL_DIAMETER double Diâmetro hidrodinâmico (m).
    SUMMARIZED_EXTERNAL_DIAMETER double Diâmetro externo nominal (m).
    ELASTIC_MODULUS double Módulo elástico (???).
    SPECIFIC_WEIGHT double Peso específico (kN/m).
    DRY_WEIGHT double Peso específico seco (kN/m).
    WET_WEIGHT double Peso específico molhado (kN/m).
    AXIAL_STIFFNESS double Rigidez axial (kN).
    BENDING_STIFFNESS double Rigidez a flexão (???).
    TORSIONAL_STIFFNESS double Rigidez a torção (???).
    MORISON_DRAG_COEFFICIENT double Coefficiente de arrasto de Morison (???).
  }
}

```

MORISON_INERTIA_COEFFICIENT Coefficiente de inércia de Morison (???).

} *end_SEGMENT_GROUP*

} *end_SEGMENT_GROUPS*

ONDA_ENSAIO

{

WNPT *int* Número de pontos da série da onda de ensaio.

NWVS < 1 | 2 > Número de picos do espectro de onda de ensaio.

NHM *int* Número de harmônicos para cálculo da transformada de Fourier. Não deve ser maior que WNPT.

WDT *double* Intervalo de amostragem da série da onda de ensaio (s).

EXPERIMENT_PERIOD *Vecor2D* Período de pico teórico utilizado na geração da onda (s).

EXPERIMENT_HEIGHT *Vecor2D* Altura significativa teórica utilizada na geração da onda (m).

EXPERIMENT_GAMA *Vecor2D* Gama teórico utilizada na geração da onda (adm).

EXPERIMENT_ALFA *Vecor2D* Alfa teórico utilizada na geração da onda (adm).

WDIR *Vecor2D* Direção de propagação da onda (°).

WPT *Matrix2x2* Ponto de medição da onda (m | m).

WSIG *MatrixNx2* Série temporal da onda de ensaio (m | m).

} *end_ONDA_ENSAIO*

} *end_MODEL*