欧洲

地理位置

经纬度位置：

纬度：35度N～70度N

（北温带为主，最北寒带）

经度：20度W～30度E

海陆位置：

亚欧大陆西部，三面环海。西临大西洋，南临地中海，北临北冰洋

板块位置：

消亡边界：地中海（挤压）火山地震

生长边界：大西洋中脊（扩张）冰岛

自然特征

地形特征：

以平原、山地为主（平均海拔最低）

南北高，中间低（利于海洋气流深入）

海岸线曲折、轮廓破碎（多岛屿、半岛、海湾（冰川侵蚀））

冰川地貌广布（冰川作用强）

地形分布：

北欧：冰蚀地貌（峡湾、冰川湖）

中部波德平原（波状起伏）：冰川堆积（冰碛平原）

南部阿尔卑斯山区：冰蚀地貌（角峰、U型谷）

气候特征：

南北差异：

北部：极地气候

南部：地中海气候

特征：夏季炎热干燥，冬季温和多雨

成因：夏季副高控制，冬季西风控制

影响：植被为亚热带常绿硬叶林。地中海气候夏季光热充足，昼夜温差大，但雨热不同期，夏季降水少需灌溉。地中海沿岸地区是欧洲主要的亚热带水果产区。环地中海的国家农业生产选择专业化，成为水果、蔬菜、花卉等“时鲜业”的生产基地

东西差异：

西部：温带海洋性气候

特征：全年温和湿润，日照少（自西向东由海洋性向大陆性过渡）

成因：终年受西风控制，北大西洋暖流增温增湿

影响：植被为温带落叶阔叶林。海洋性气候雨日较多，日照较少，光热条件不足，不利于农作物成熟，而利于多汁牧草生长，对发展乳畜业有利

东部：温带大陆性气候

河流：发达的内河航运

多瑙河：

发源于德国西南部山地，向东注入黑海，是欧洲流经国家最多的河流

莱茵河：

发源于瑞士阿尔卑斯山北麓，向西北注入北海，是欧洲航运量最大的河流

水文，水系特征：

水系：

流程不长，水流平稳，河网密布

水文：

流量较大且稳定，流量季节变化小（汛期不明显），无结冰期，含沙量小

内河航运发达的条件：

自然条件：

降水多且分配均匀，利于河流发育，河流流量大，季节变化小，河网密布

地势低平，水流平稳

冬季无结冰期，全年通航时间长

社会经济：

欧洲西部经济发达，区内贸易量大

河流间多有运河相通

鹿特丹是欧洲最大的海港，原因：

自然原因：

位于莱茵河河口,河海联运便利（既是河港又是海港）  
 港阔水深,不於不冻  
 地形平坦,有利于建港  
 社会经济因素：

经济腹地广阔  
 以鹿特丹市为依托  
 位于第二条亚欧大陆桥的终点,连接亚欧大陆两岸.

人文特征

人口：

分布：

多与早期工业有关

人口老龄化：

欧洲西部人口自然增长率最低，有些国家还出现人口负增长

原因：

社会经济条件的影响：本区经济发达

生育观念的影响：本区各国的居民不愿多生育孩子

人口老龄化的影响：本区许多国家的人口年龄结构呈老龄化，死亡率上升较快

影响：

劳动力不足

经济负担加重

国防兵力不足

措施：

鼓励生育、吸纳外来移民、延迟退休

工业：

工业概况：

工业基础好，技术水平高。工业结构完善，门类齐全，以技术密集型的制造业为主，对外贸易十分发达

主要工业区：

德国鲁尔区、英国中部工业区、意大利新工业区

农业：

农业比重低，但生产水平高，以畜牧业、渔业、经济作物为主

集约化，机械化水平高，单产高，大规模使用生物技术，农业劳动力缺乏

种类：

西欧：畜牧业（乳畜业）

发展条件：

自然条件：

气候湿润，光照不足，有利于多汁牧草的生长

平原为主，草场面积广大

人文条件：

喜食乳畜产品的饮食习惯

经济发达，城市化水平高，市场广阔；

交通发达、冷藏保鲜技术先进，

工业发达，农业机械化程度较高（挤奶设备）

荷兰：园艺业（鲜花王国）

挪威、英国：渔业（北海渔场）

法国：种植业（小麦、葡萄）

瑞典：林业

南部地中海国家：时鲜业

旅游业：

欧洲西部自然景观多样，历史文化灿烂，旅游资源丰富

原因：

旅游资源丰富，组合好；交通便利；基础设施完善，接待能力强；客源市场广阔

德国（欧洲经济火车头）

自然特征：

地形，地势：

南高北低

北部为波德平原，中部为山地，南部为巴伐利亚高原和阿尔卑斯山

气候：

温带海洋性气候。往东大陆性增强，南部有高山气候

河流：

河流，运河众多，水运发达

人文特征：

人口：

欧盟人口最多的国家（但是呈负增长）

经济：

高度发达的资本主义国家

以汽车和精密机床为代表的高端制造业

矿产：

煤，石油，钾盐丰富

工业区：

传统工业区：

鲁尔区（兴起—衰弱—整治）

兴起：

丰富的煤炭资源

距离铁矿区近

水源充沛

水陆交通便捷

市场广阔

衰弱：

内因：

生产结构单一：煤炭和钢铁工业是全区经济的基础

环境污染严重：新兴工业不愿来此安家落户

外因：

煤炭的能源地位下降：

石油，天然气的广泛使用

新技术炼钢的耗煤量逐渐降低

本区的工业成本上升

世界性钢铁过剩：

产钢、出口钢的国家越来越多

经济危机、钢替代品的广泛使用

根本原因：

新技术革命的冲击：

产生了一大批新兴工业部门

对传统工业的生产和组织方式产生冲击

整治：

调整产业结构：

改造煤炭和钢铁工业,通过合并扩大企业规模

发展新兴工业和第三产业，促进经济结构多样化

调整工业布局：

接近原料地，新企业安排在核心地区的边缘地带

莱茵河沿岸港口布局钢铁企业

拓展交通，完善交通网

发展科技，繁荣经济

消除污染，美化环境

新型工业区：

慕尼黑（高科技工业）

斯图加特（奔驰）

农业：

德国农业比重低，但发达机械化程度很高

北部：

乳畜业为主

（冷湿气候不利于发展种植业，多汁牧草发展畜牧业）

南部：

水果、园艺、啤酒花

（高原山地，日照长、温差大，河谷地土地肥沃）

英国

自然特征：

地形，地势：

西北部高，东南低

中部奔宁山脉

海岸线曲折，多良港

气候：

温带海洋性气候，全年温和湿润

资源：

奔宁山脉：煤、铁资源丰富

北海：石油资源

人文特征：

经济：

服务业是其经济支柱，伦敦是全球重要的金融中心

伦敦（雾都）大雾的季节与成因：

秋冬季节

自然原因：

北大西洋暖流与大不列颠群岛区域较冷的水流汇合,形成海雾

从海上吹来大量暖空气与岛屿上空较冷的气团相遇,形成陆雾

冬季伦敦大气发生逆温现象，不利于污染物向四周扩散

人为原因：

工业排放，家庭冬季取暖，大量燃煤产生烟雾

工业：

英国是世界上工业化最早的国家

发展工业的条件：

早期的工业基础

煤、铁、石油丰富

海岸线曲折，多良港

传统工业区：英格兰中部

新兴工业区：伦敦、北部苏格兰

农业：

以乳畜业为主。东南部有种植业（小麦、大麦、甜菜），靠近北海渔场

法国

自然特征：

地形，地势：

东南高，西北低

阿尔卑斯山、比利牛斯山

中央高原、洛林高原

巴黎盆地

气候：

大西洋沿岸：温带海洋气候

地中海沿岸：地中海气候

河流：

塞纳河、罗纳河：

相同点 :

含沙量小，无结冰期，径流量较大

不同点 :

塞纳河水位季节变化小，无明显汛期

罗纳河水位季节变化明显，冬季径流量大，夏季径流量下

资源：

铁、铝土、铀矿等资源丰富，但煤、石油缺乏

人文特征：

经济：

工农业均发达，是仅次于美国的第二大农产品出口国

旅游业极其发达

农业：

法国农业极度发达，是世界主要农业大国

主产小麦、马铃薯、玉米和水果蔬菜

葡萄酒产量居世界首位

分布：

巴黎盆地：混合农业

西部、中部高原：乳畜业

西南、南部地中海：园艺业

（葡萄园：波尔多、罗纳河谷）

法国南部发展葡萄种植业的条件：

有利：

地中海气候，夏季的光照热量充足，有利于糖分的积累

西欧社会经济较为发达，市场广阔，交通便利；法国农业技术较先进

不利：

夏季降水量较少，用来灌溉的水源不足

工业：

大力发展了水电、核电

主要工业部门有钢铁、汽车、飞机、电子电器、纺织

近年来，法国的航空航天、核工业、军火工业发展很快

时装、香水、葡萄酒等日销品享誉全球

工业区：巴黎盆地、洛林区

意大利

自然特征：

地形，地势：

山地和丘陵为主

北部是阿尔卑斯山脉

南是波河平原

亚平宁半岛上是亚平宁山脉

亚平宁山脉比较年轻，多火山地震。

有著名的维苏威火山和欧洲最大的活火山：埃特纳火山

气候：

地中海气候

河流：

波河：

发源于阿尔卑斯山南坡，水力资源丰富

水系特征：

干流较长，自西向东流

支流众多，基本呈南北对称分布

流域面积较大

干、支流河床比降大

人文特征：

旅游业发达

工业：

波河平原是意大利人口集中，工农业最发达的地区

北部：

传统工业区

米兰：化学工业基地

都灵：汽车城

热那亚：造船工业

南部：

塔兰托：钢铁工业（铁矿石由国外进口）

西西里岛:炼油工业（原油主要从北非、中东进口）

东北部和中部：

新兴工业