

Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y tempeje3_t
Correlación: 0.88 (positiva)

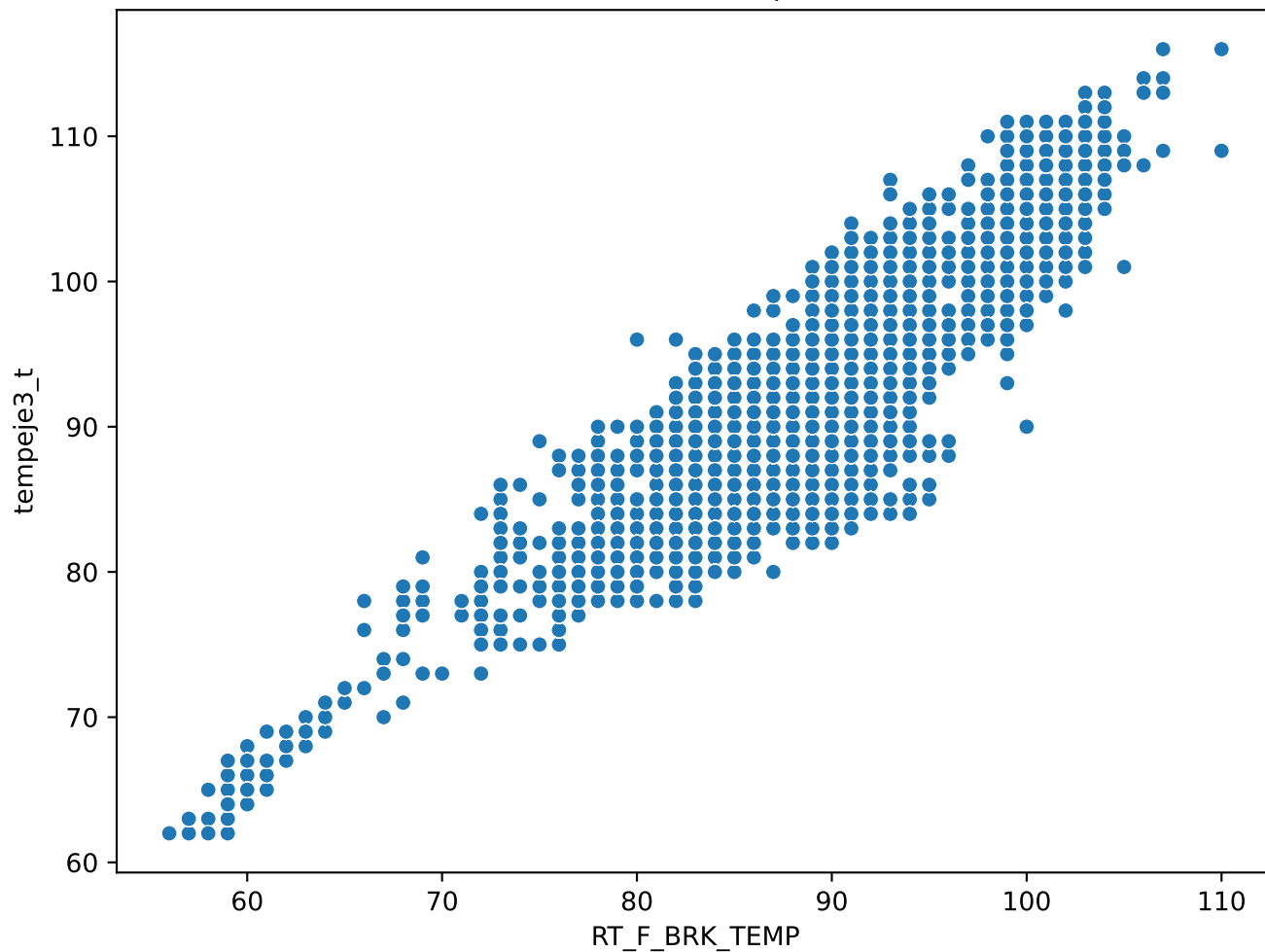


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y tempeje4_t
Correlación: 0.86 (positiva)

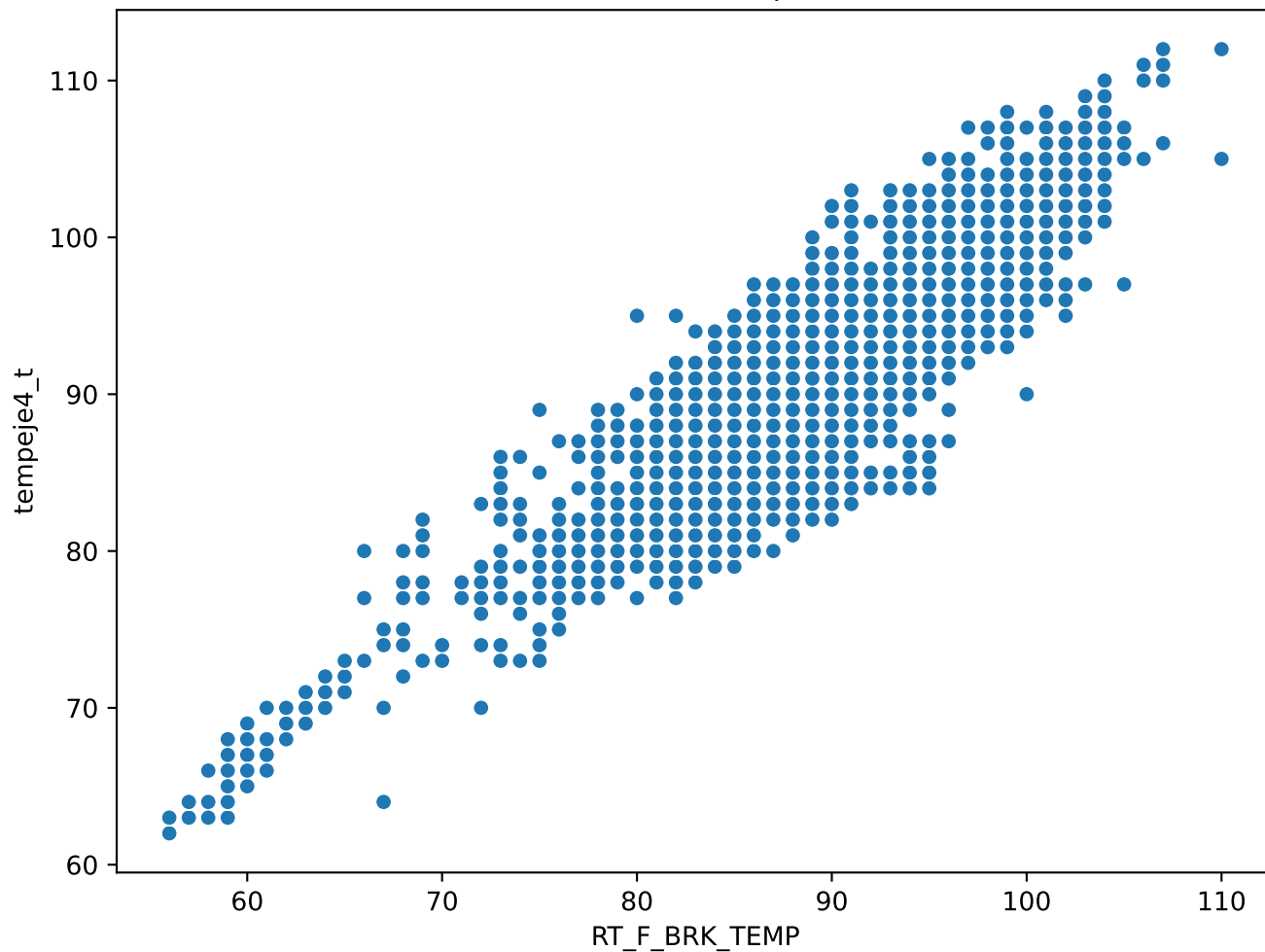


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y RT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.88 (positiva)

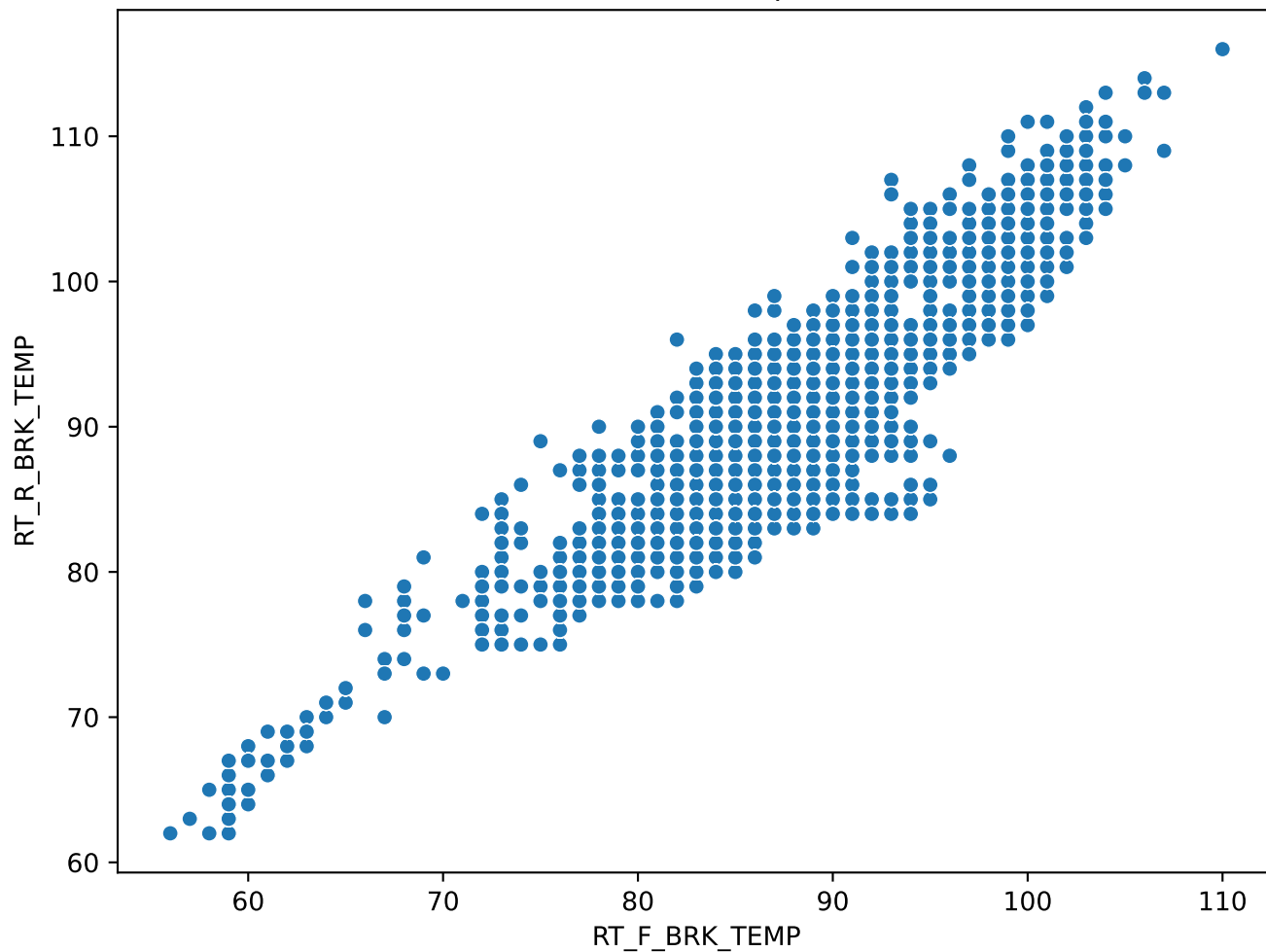


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y LT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.86 (positiva)

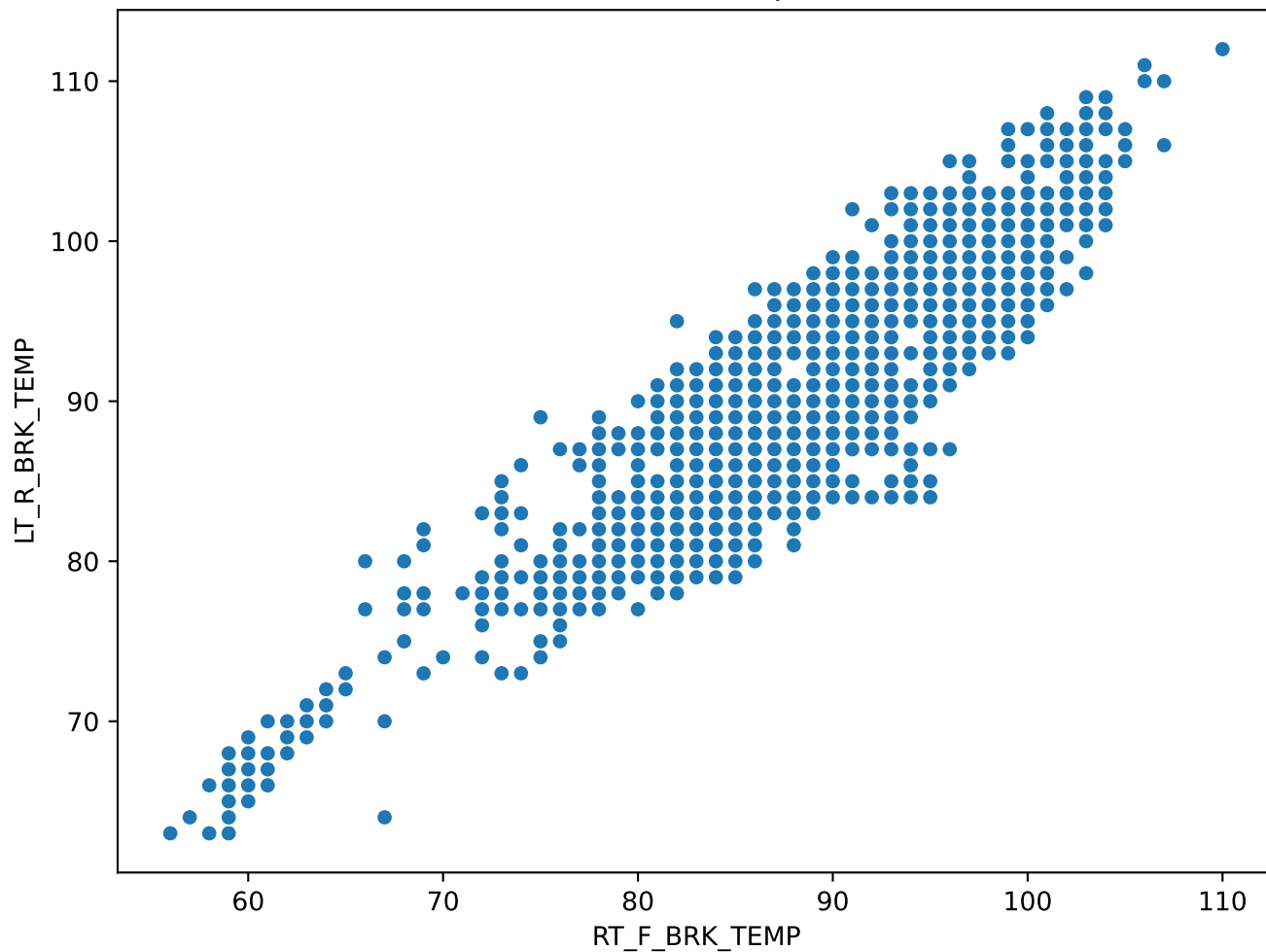


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y speed_t
Correlación: 0.09 (positiva)

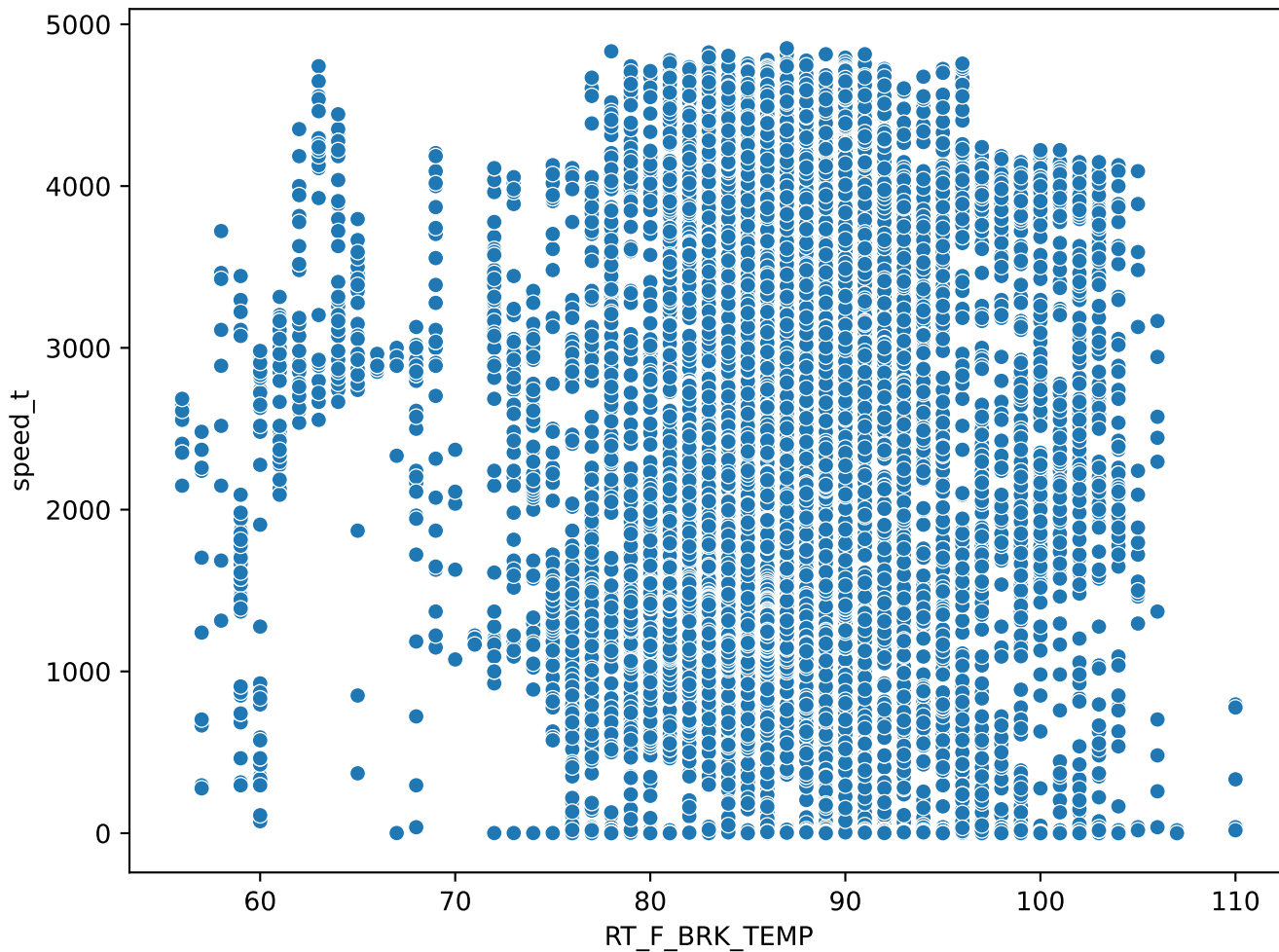


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y Tire_Press_N4
Correlación: -0.05 (negativa)

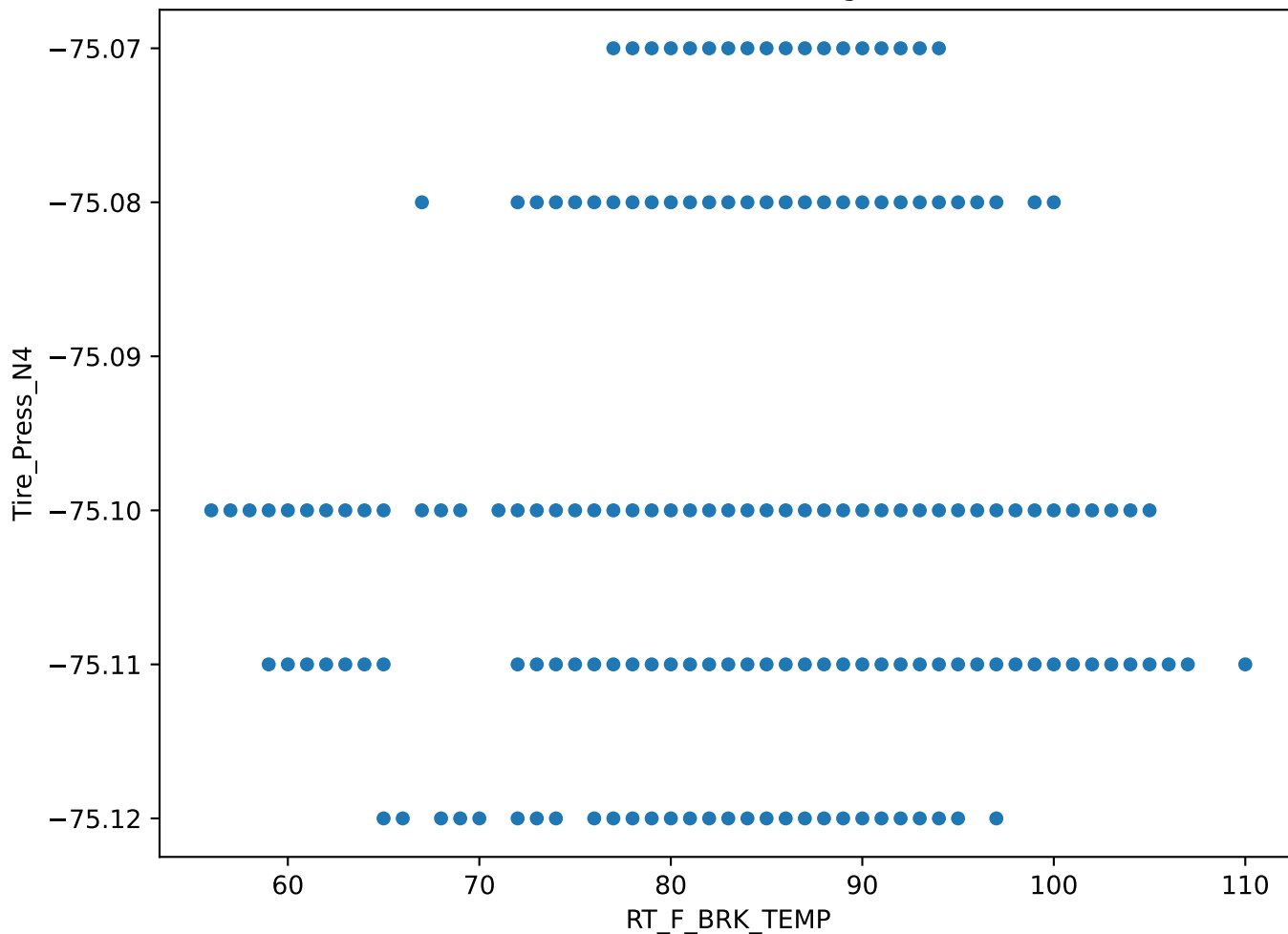


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.94 (positiva)

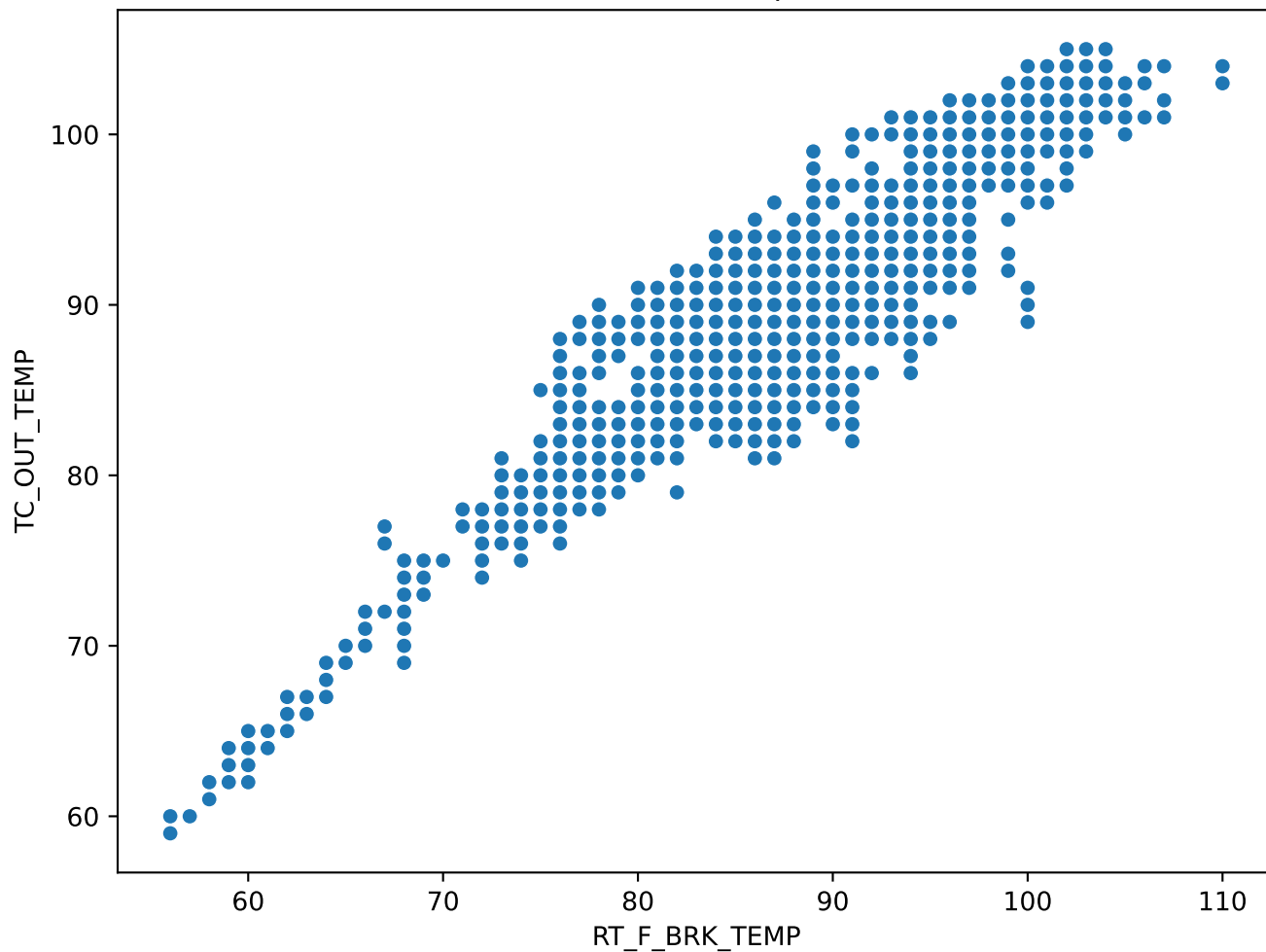


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y fuel_rate_t
Correlación: -0.34 (negativa)

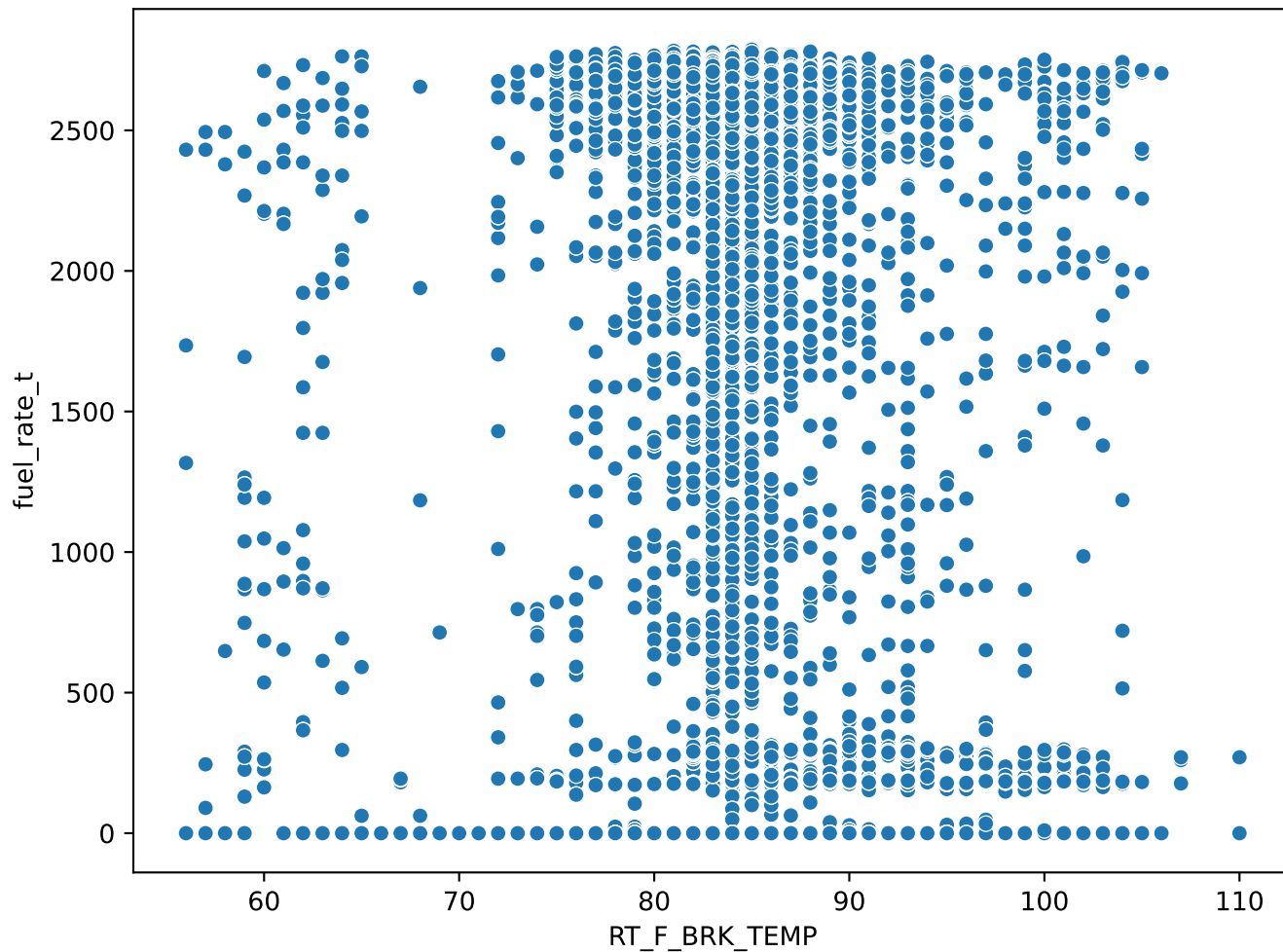


Diagrama de Dispersión entre RT_F_BRK_TEMP y BOOST_PRES
Correlación: -0.34 (negativa)

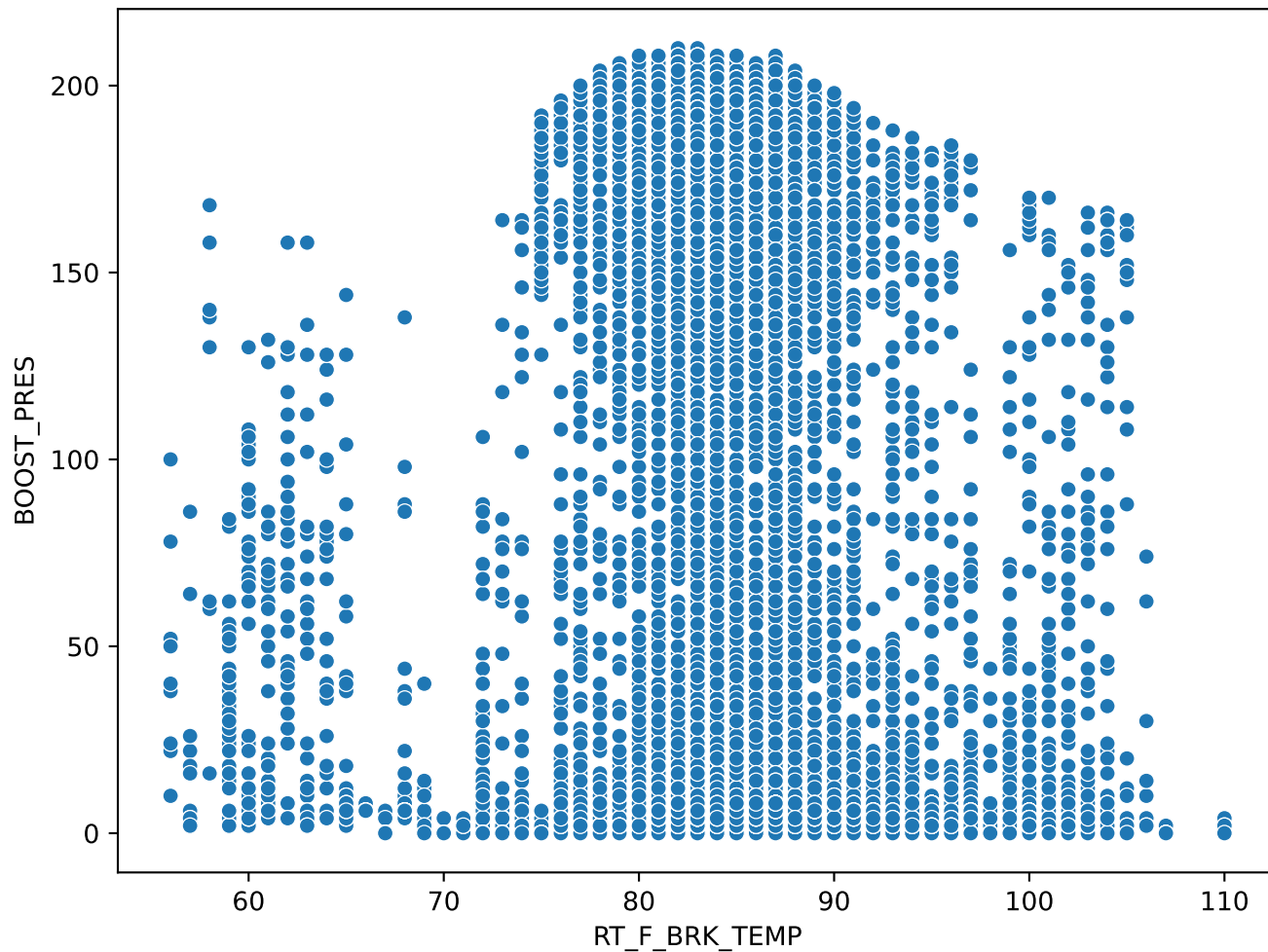


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y tempeje4_t
Correlación: 0.99 (positiva)

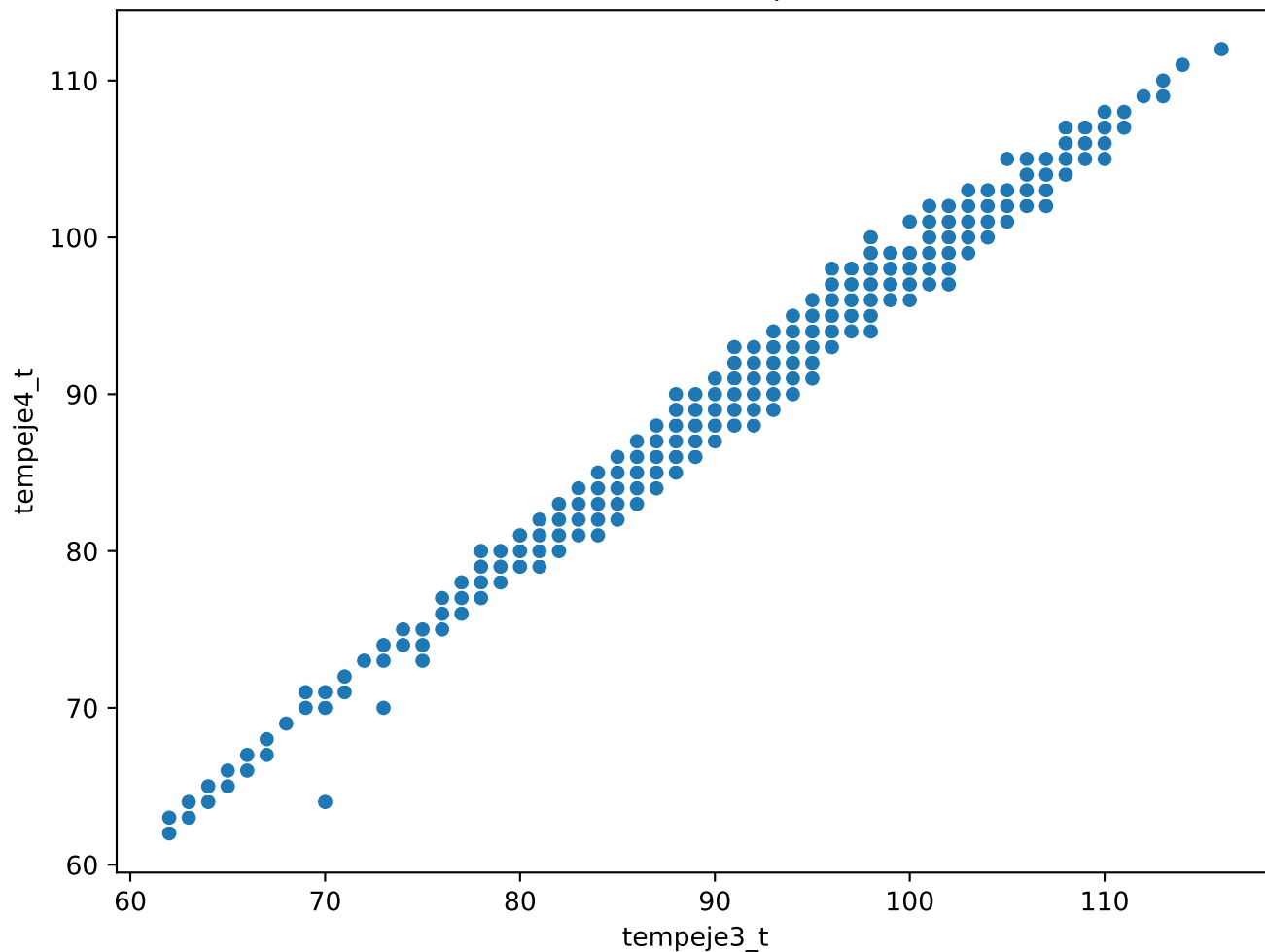


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y RT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.99 (positiva)

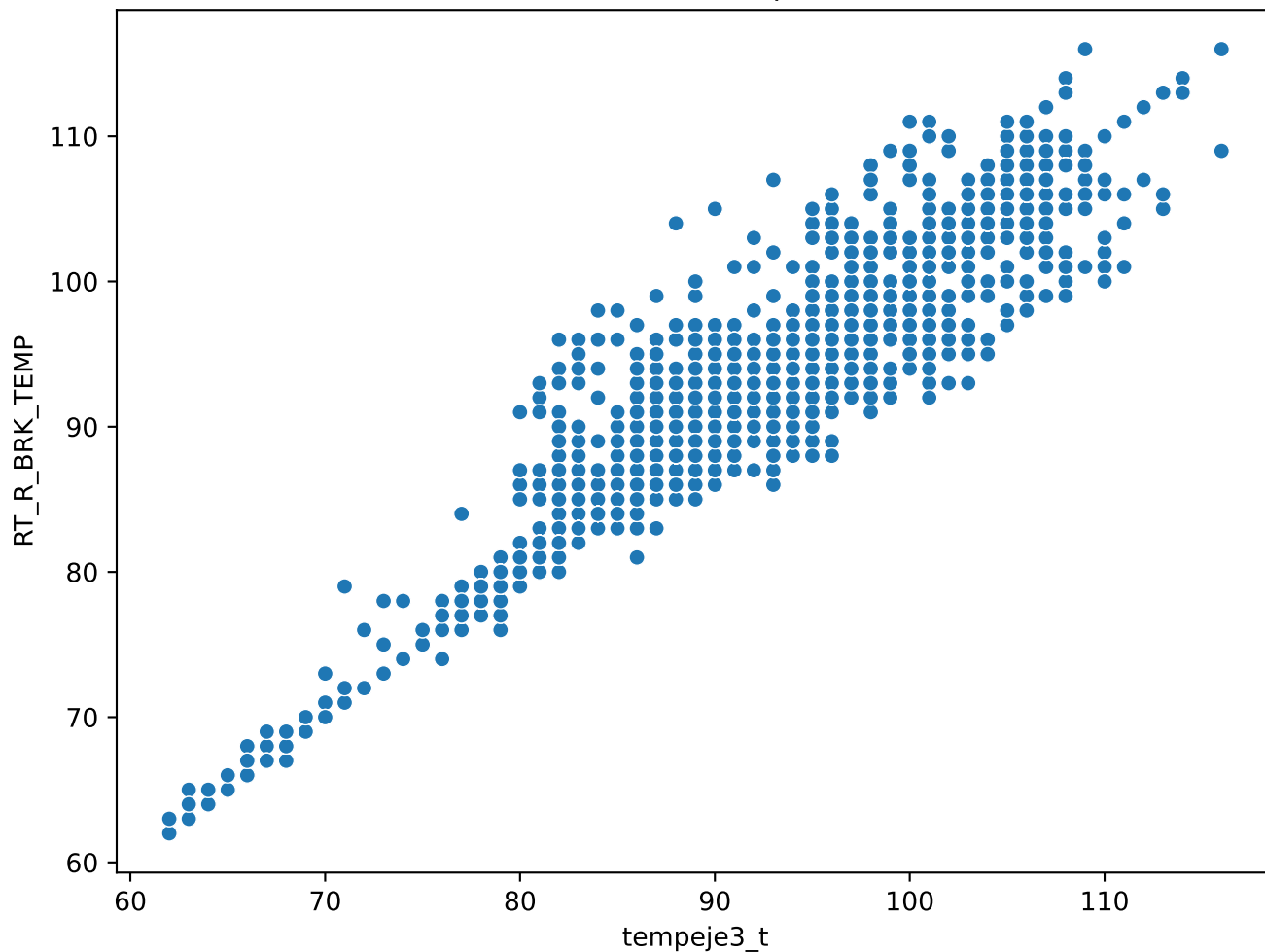


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y LT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.98 (positiva)

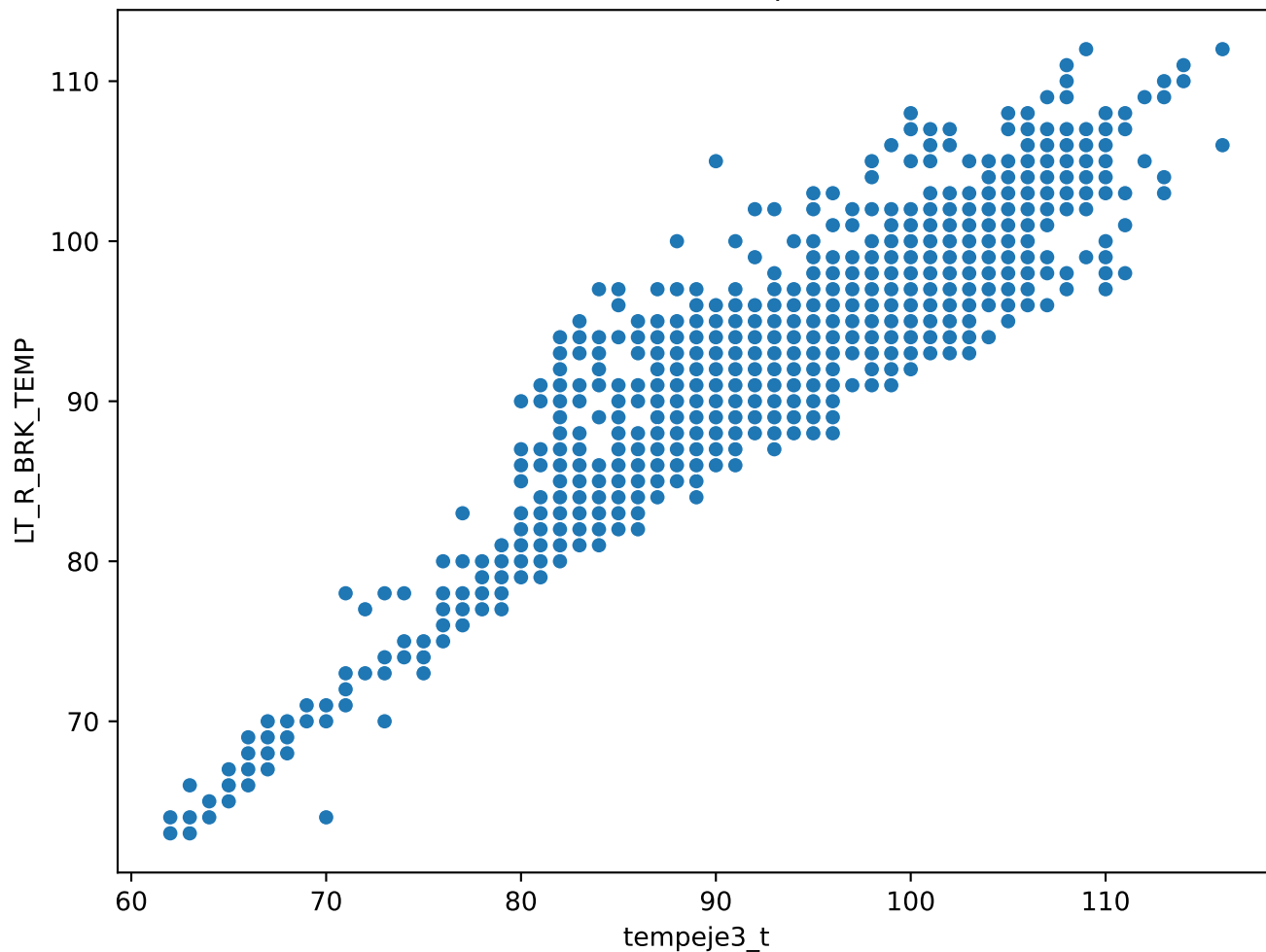


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y speed_t
Correlación: 0.28 (positiva)

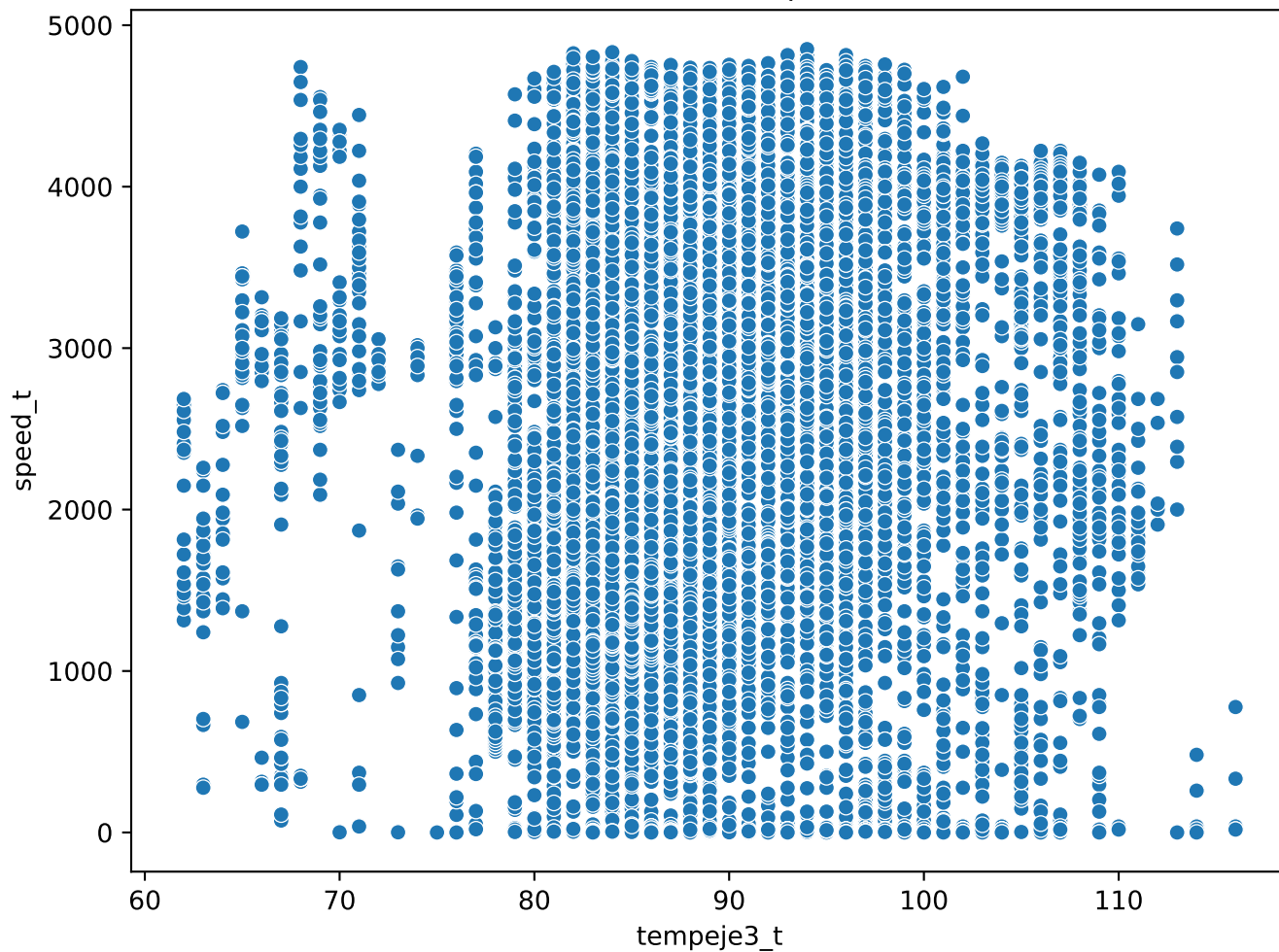


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y Tire_Press_N4
Correlación: -0.21 (negativa)

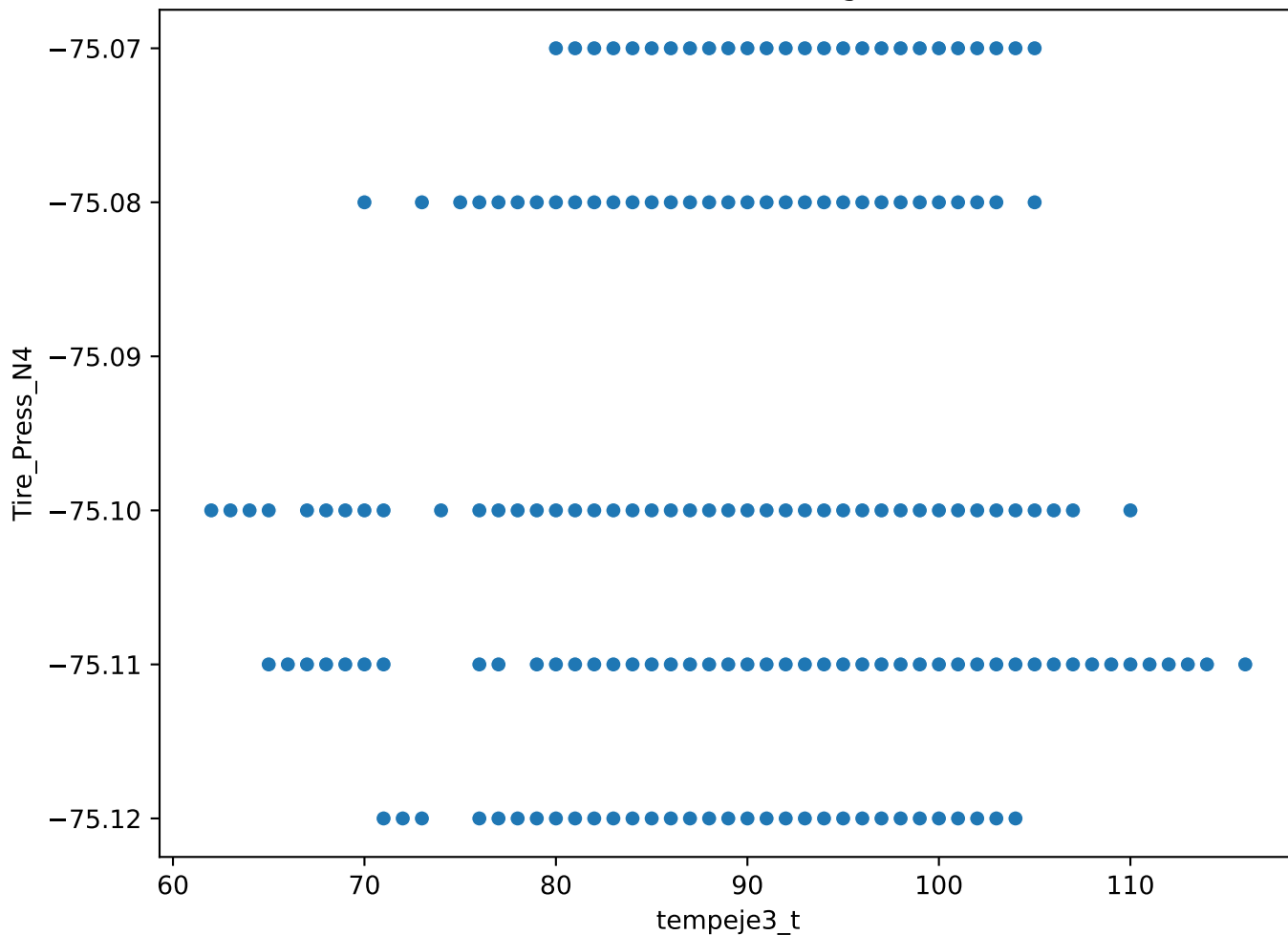


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.86 (positiva)

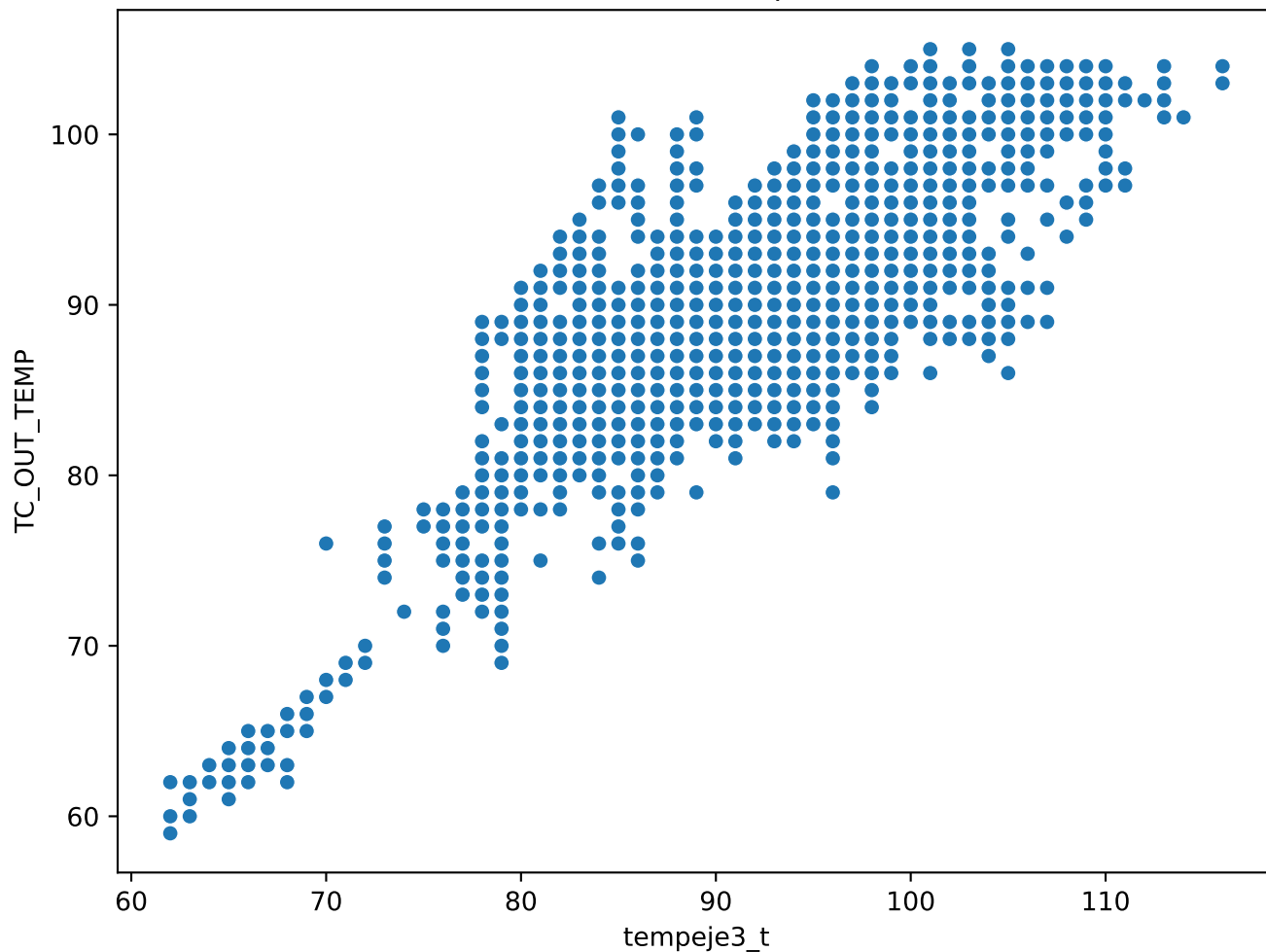


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y fuel_rate_t
Correlación: -0.38 (negativa)

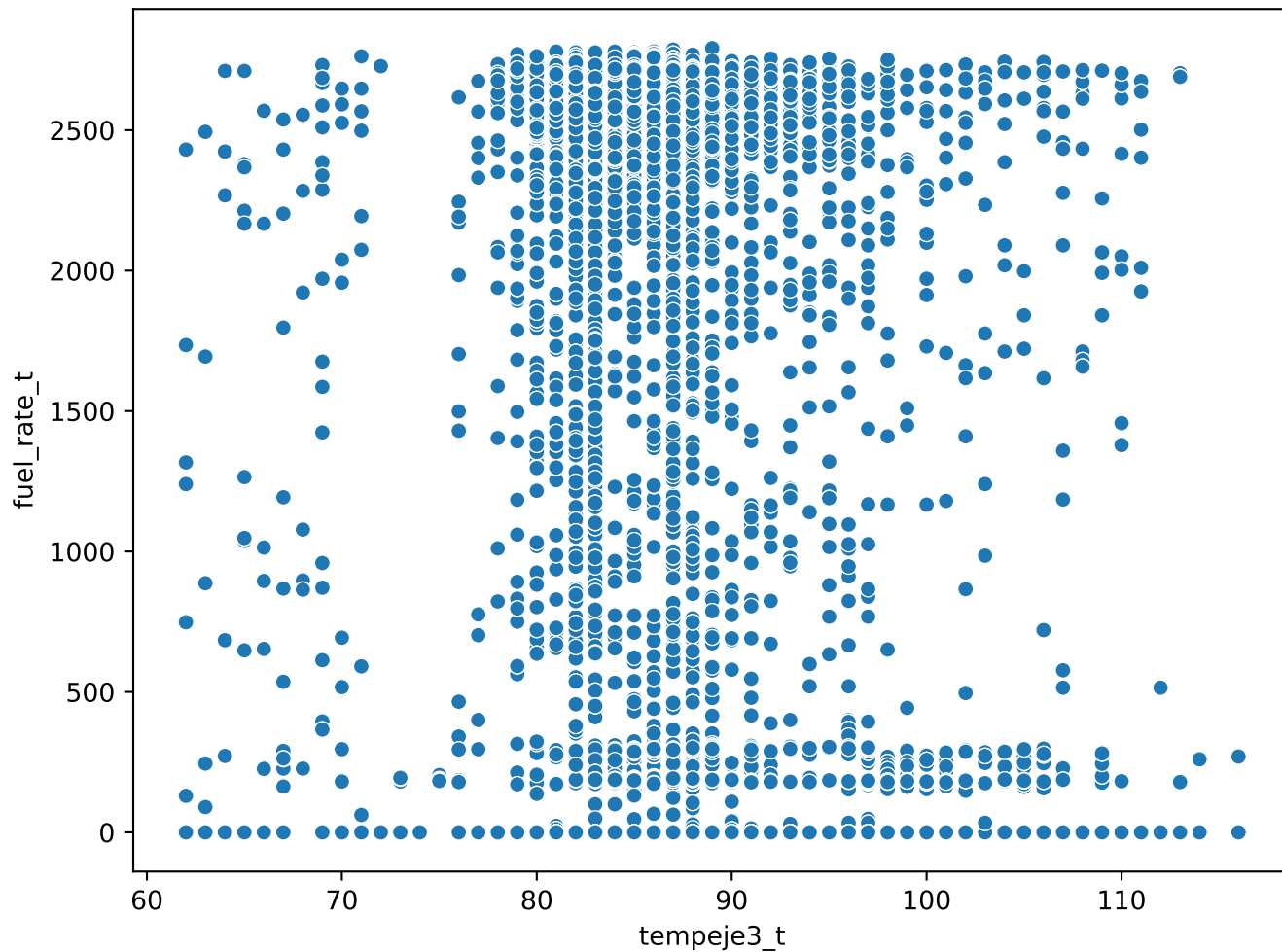


Diagrama de Dispersión entre tempeje3_t y BOOST_PRES
Correlación: -0.36 (negativa)

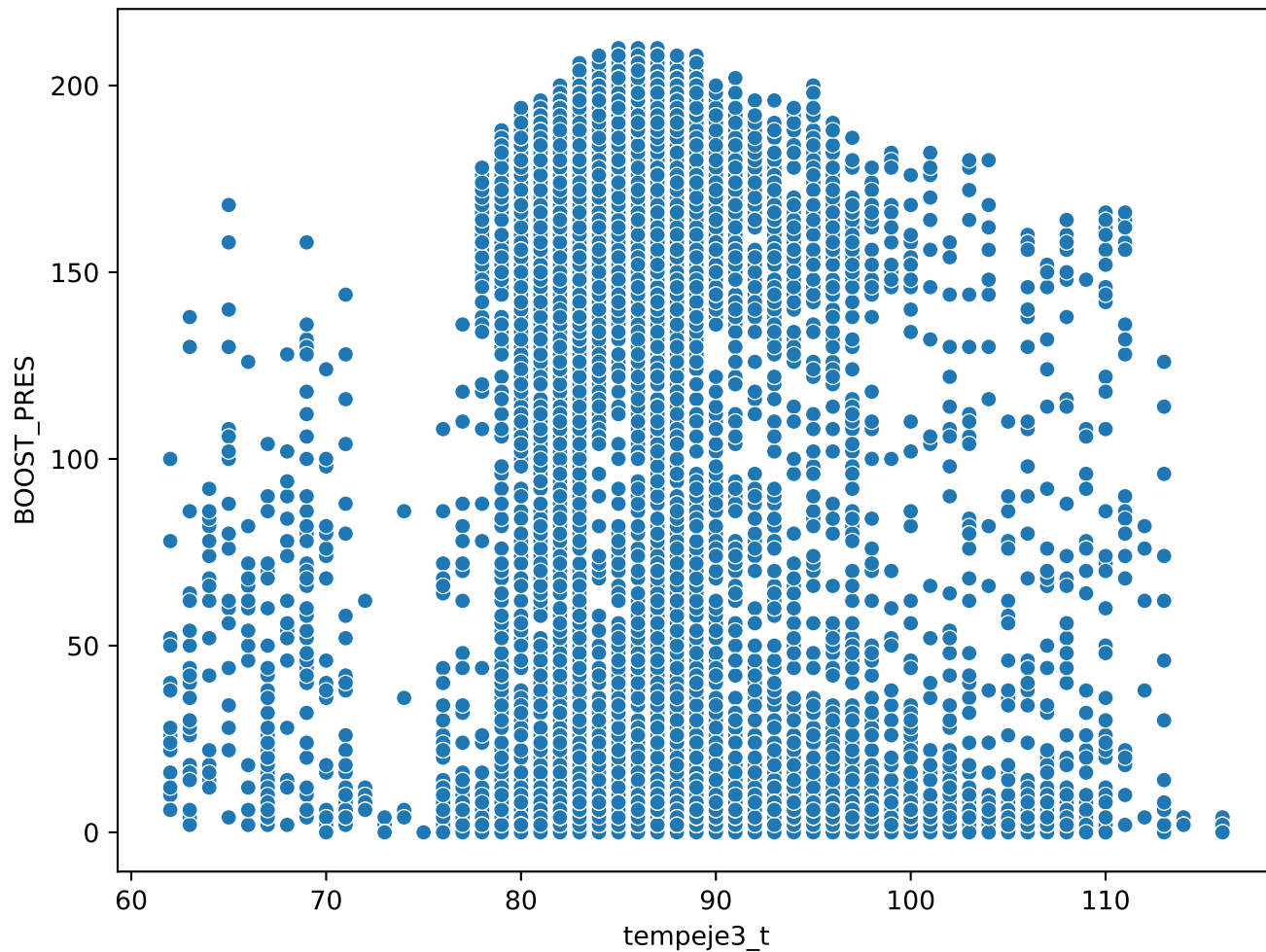


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y RT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.98 (positiva)

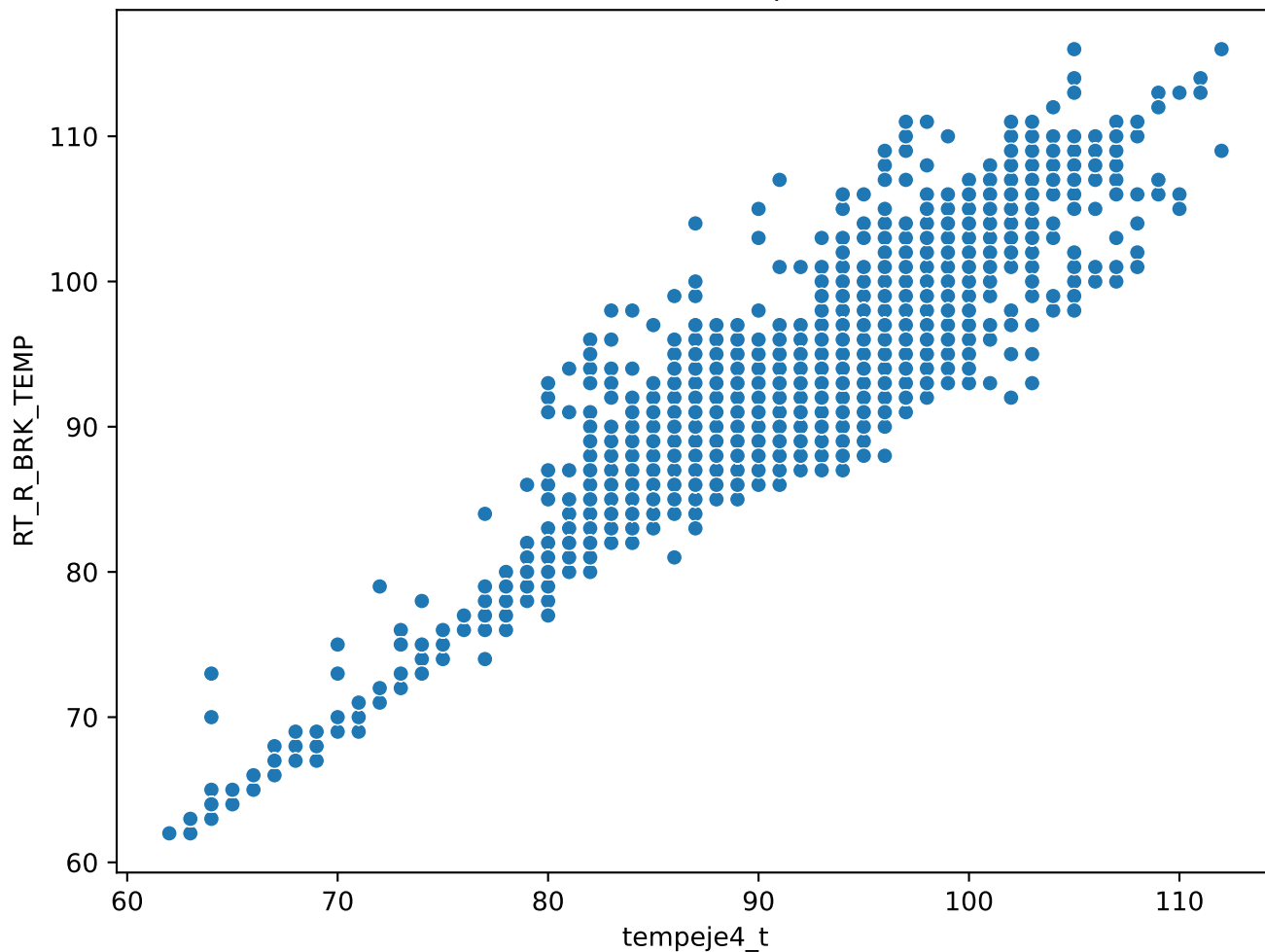


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y LT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.99 (positiva)

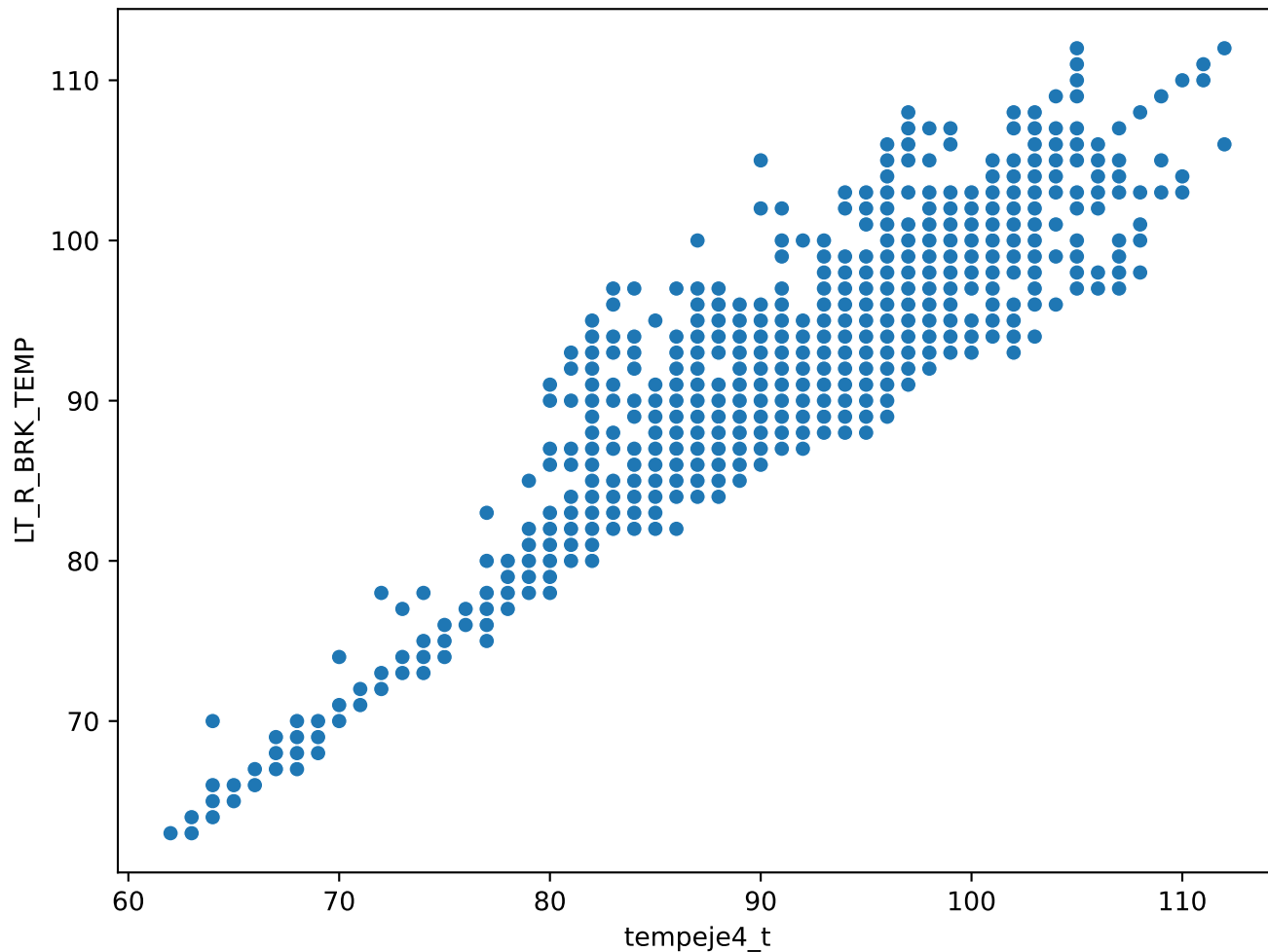


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y speed_t
Correlación: 0.32 (positiva)

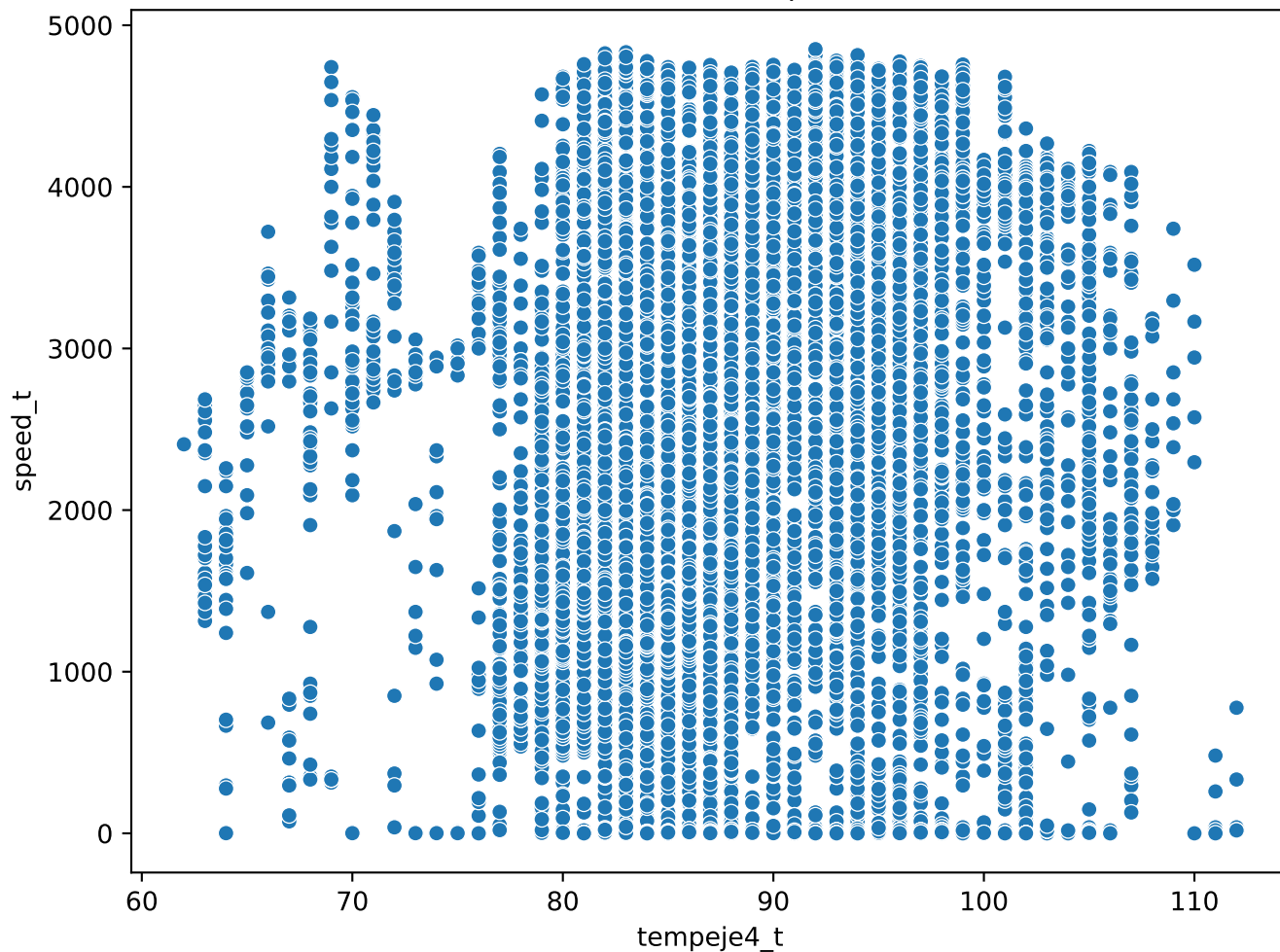


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y Tire_Press_N4
Correlación: -0.17 (negativa)

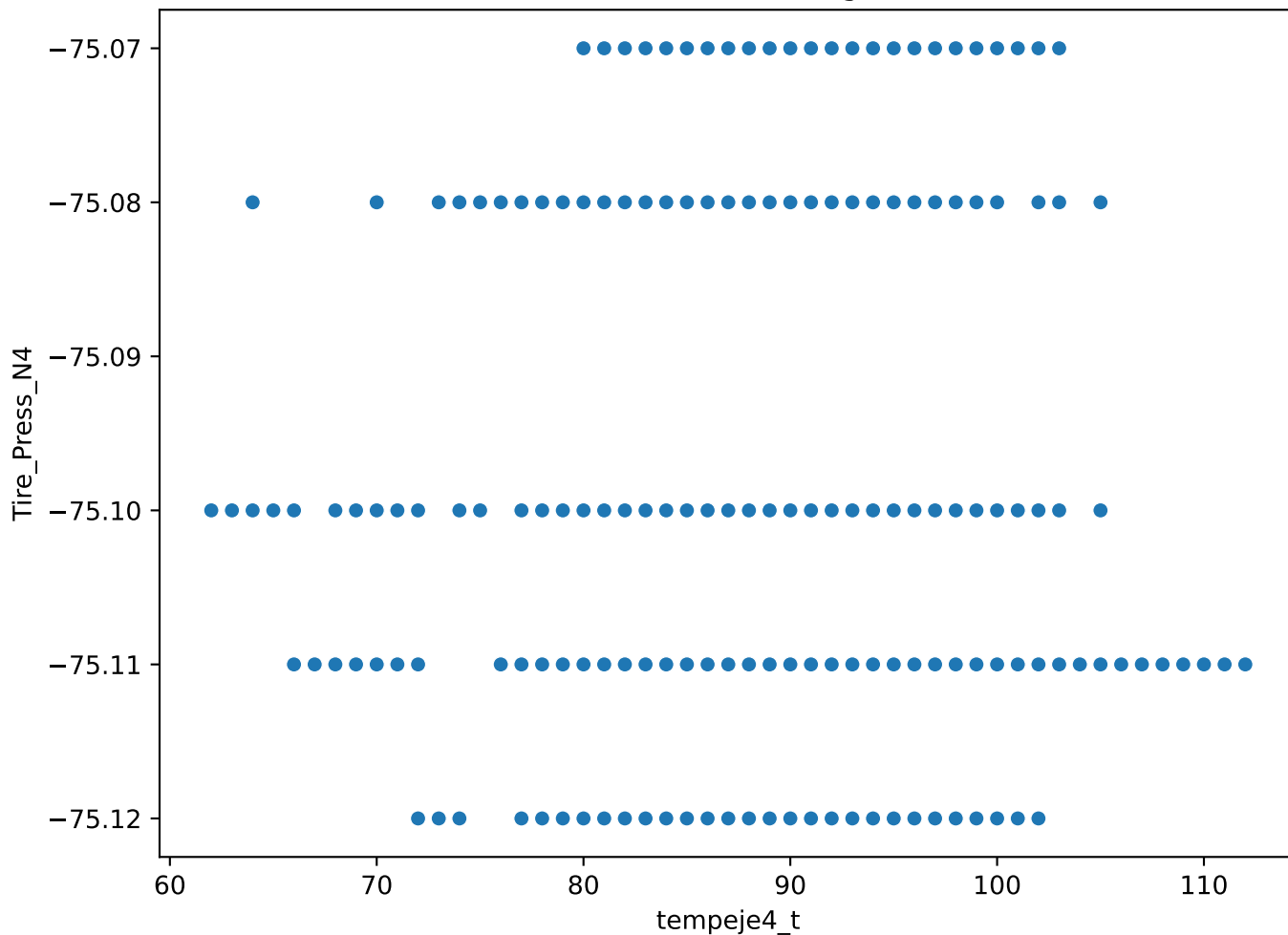


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.83 (positiva)

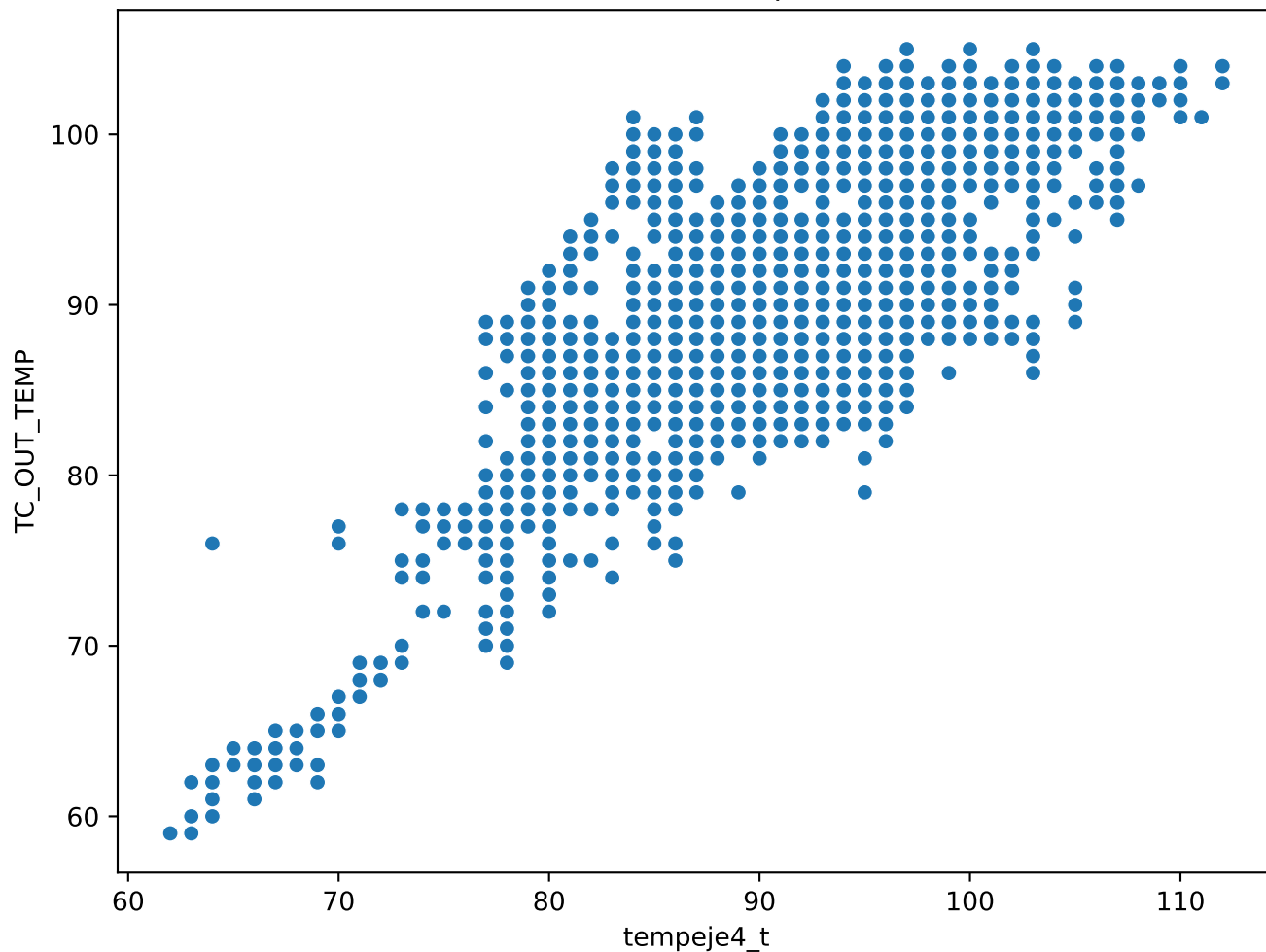


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y fuel_rate_t
Correlación: -0.35 (negativa)

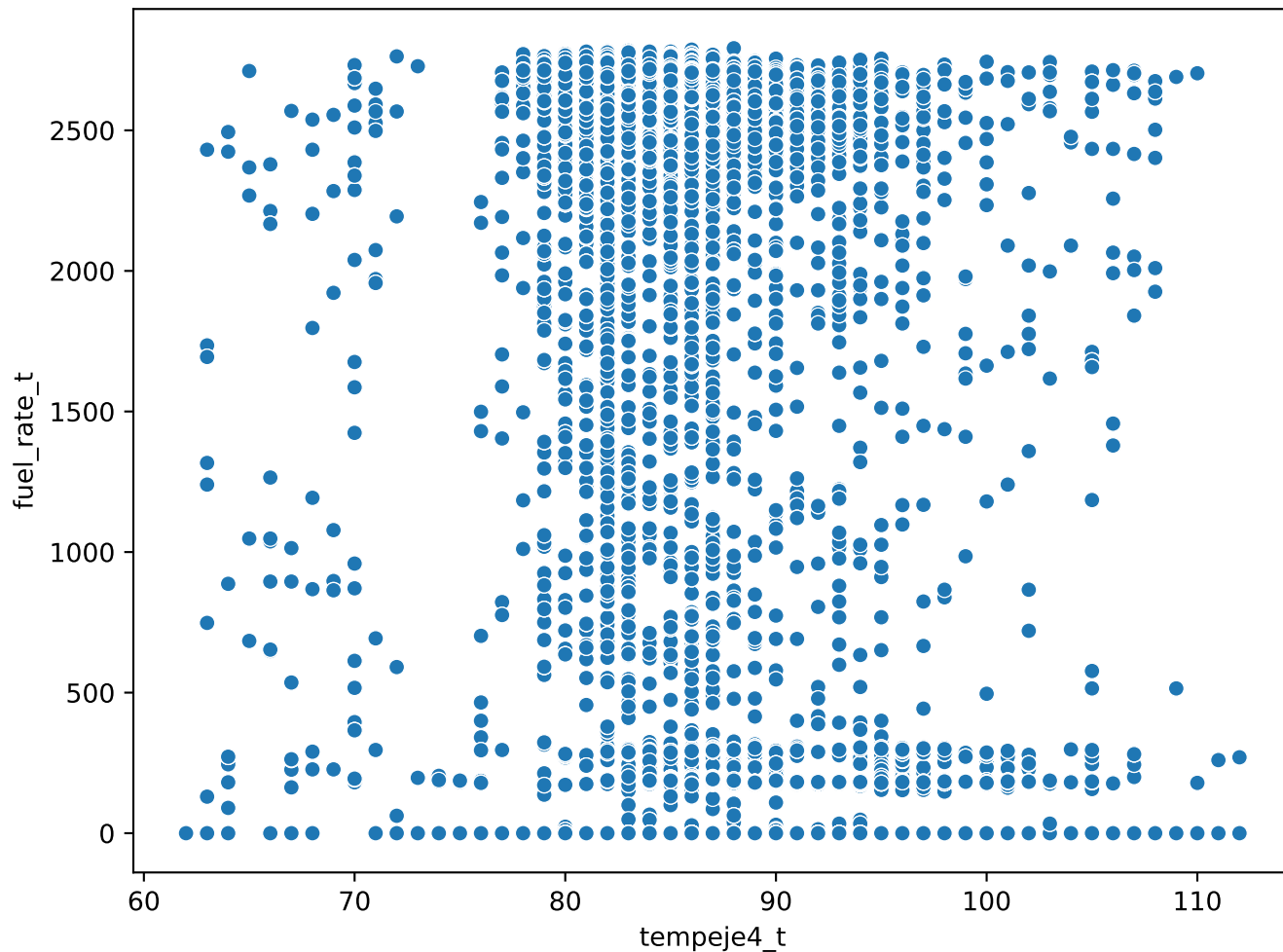


Diagrama de Dispersión entre tempeje4_t y BOOST_PRES
Correlación: -0.33 (negativa)

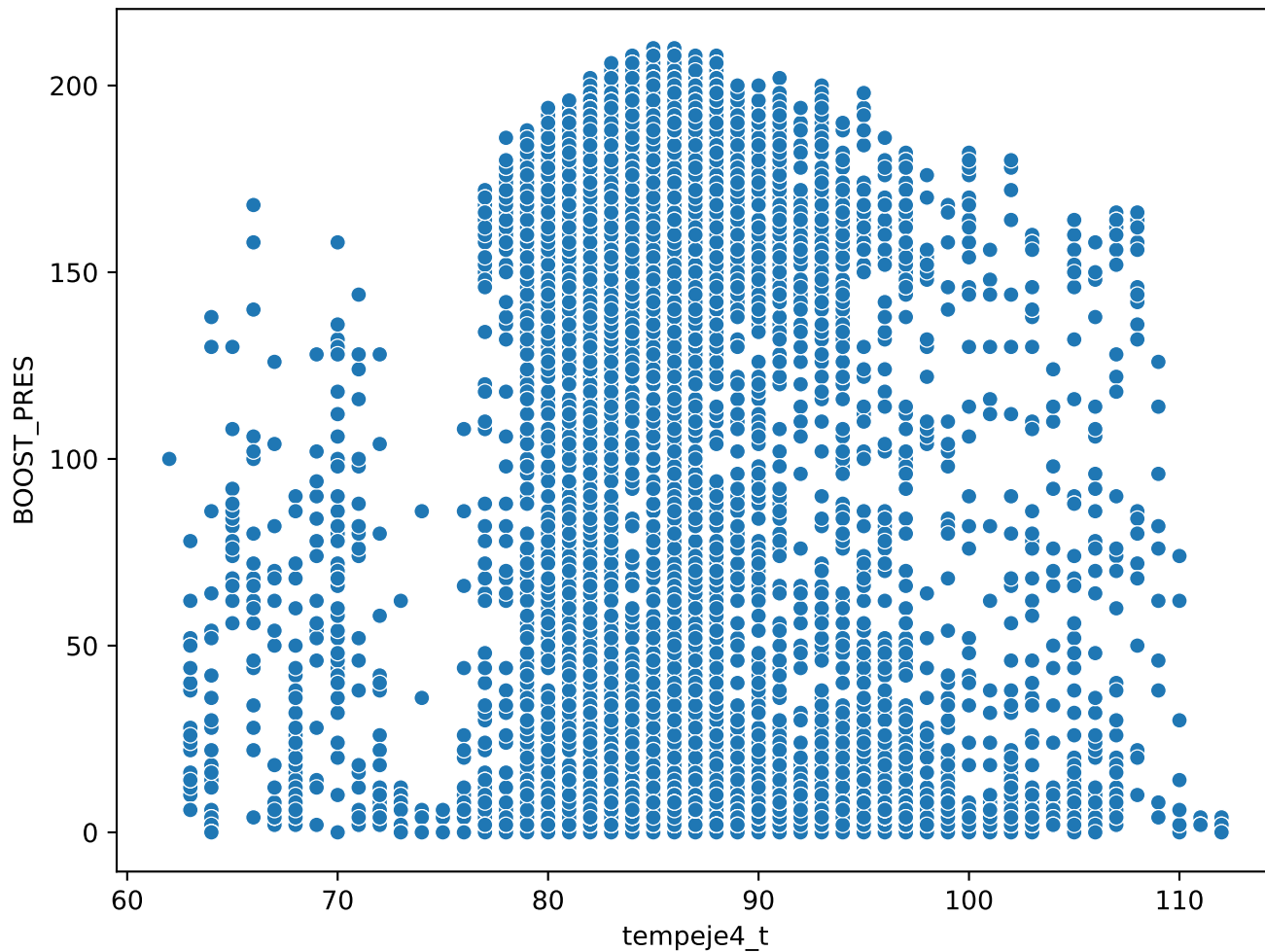


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y LT_R_BRK_TEMP
Correlación: 0.99 (positiva)

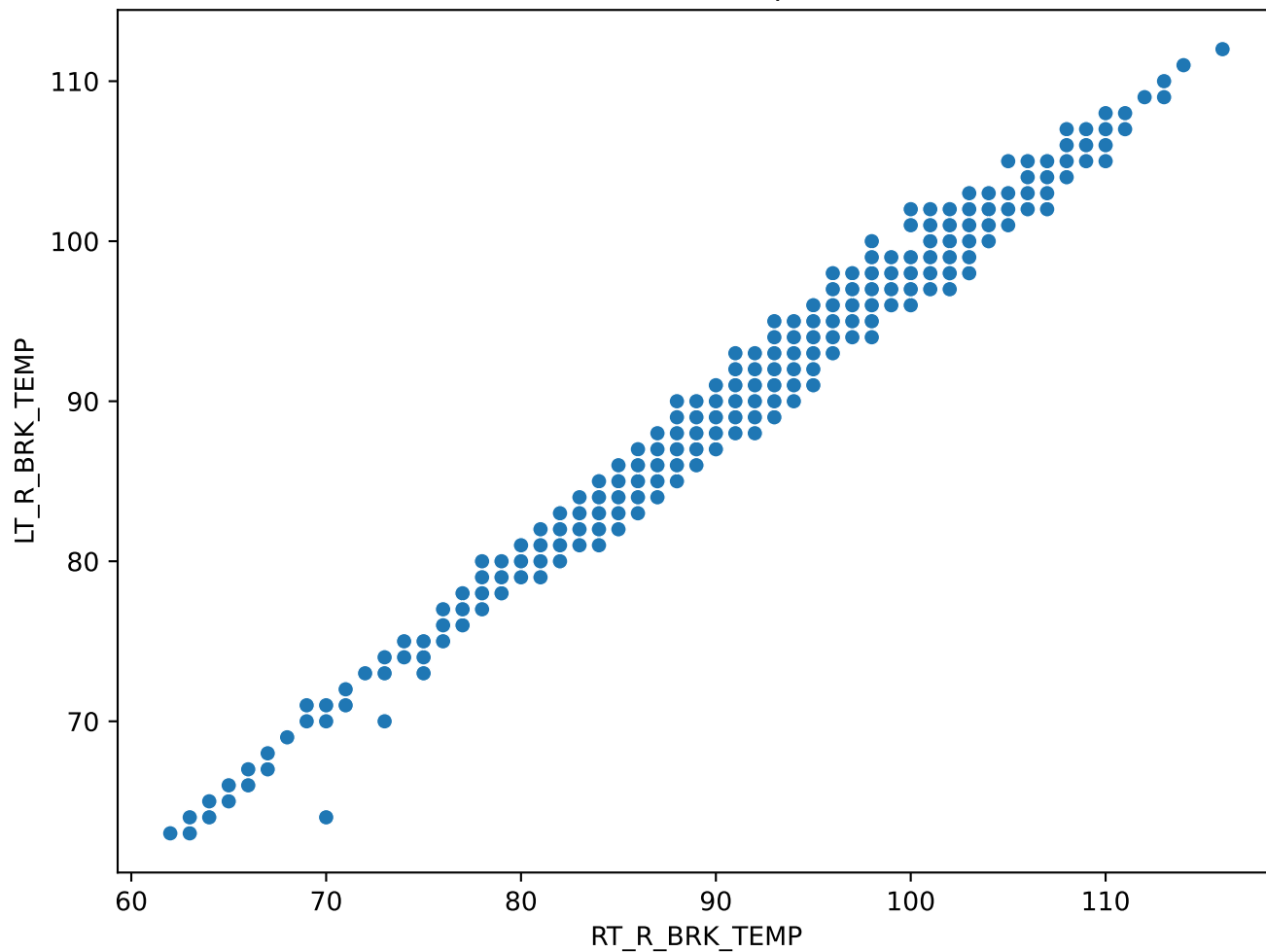


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y speed_t
Correlación: 0.29 (positiva)

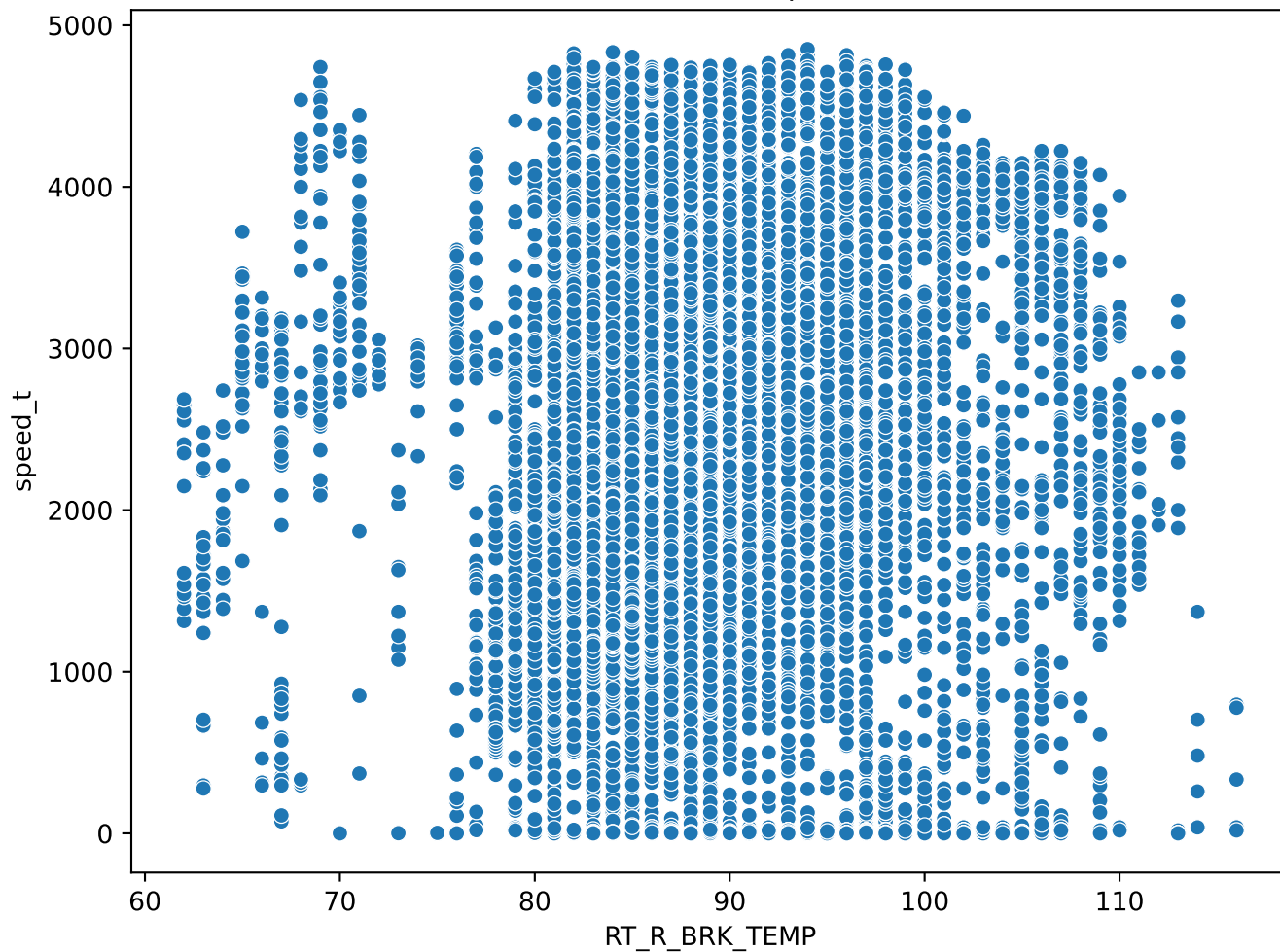


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y Tire_Press_N4
Correlación: -0.21 (negativa)

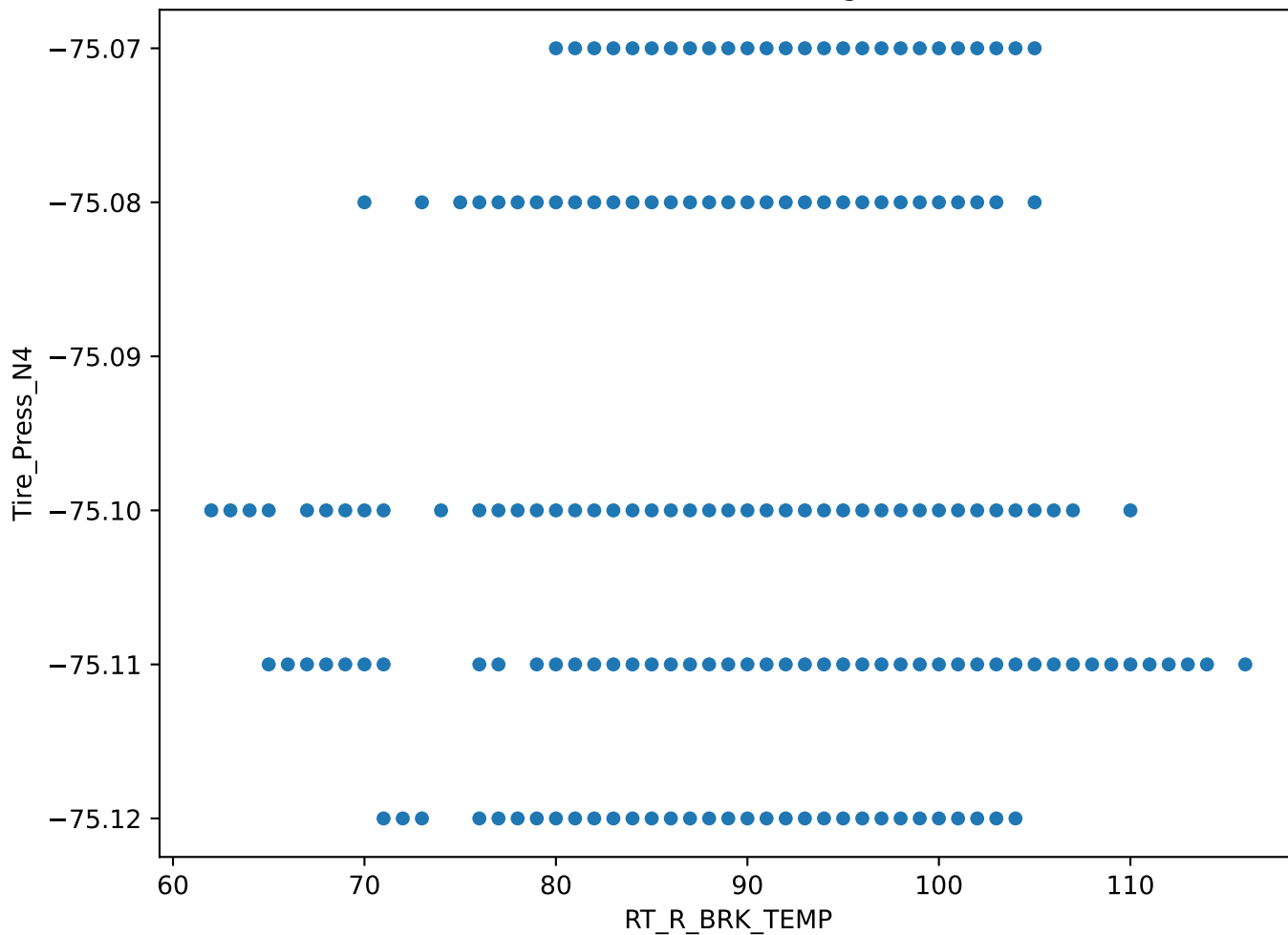


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.86 (positiva)

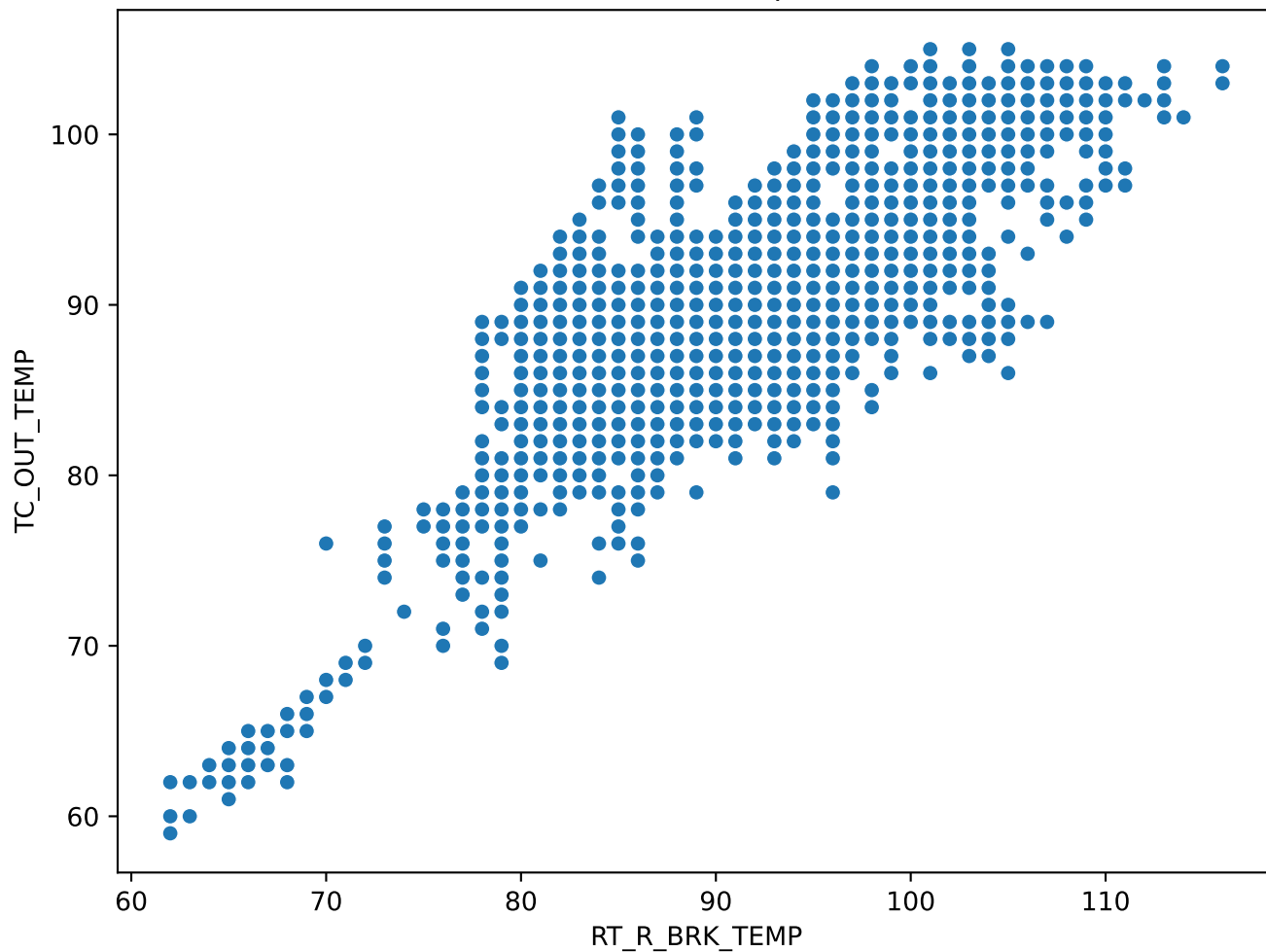


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y fuel_rate_t
Correlación: -0.39 (negativa)

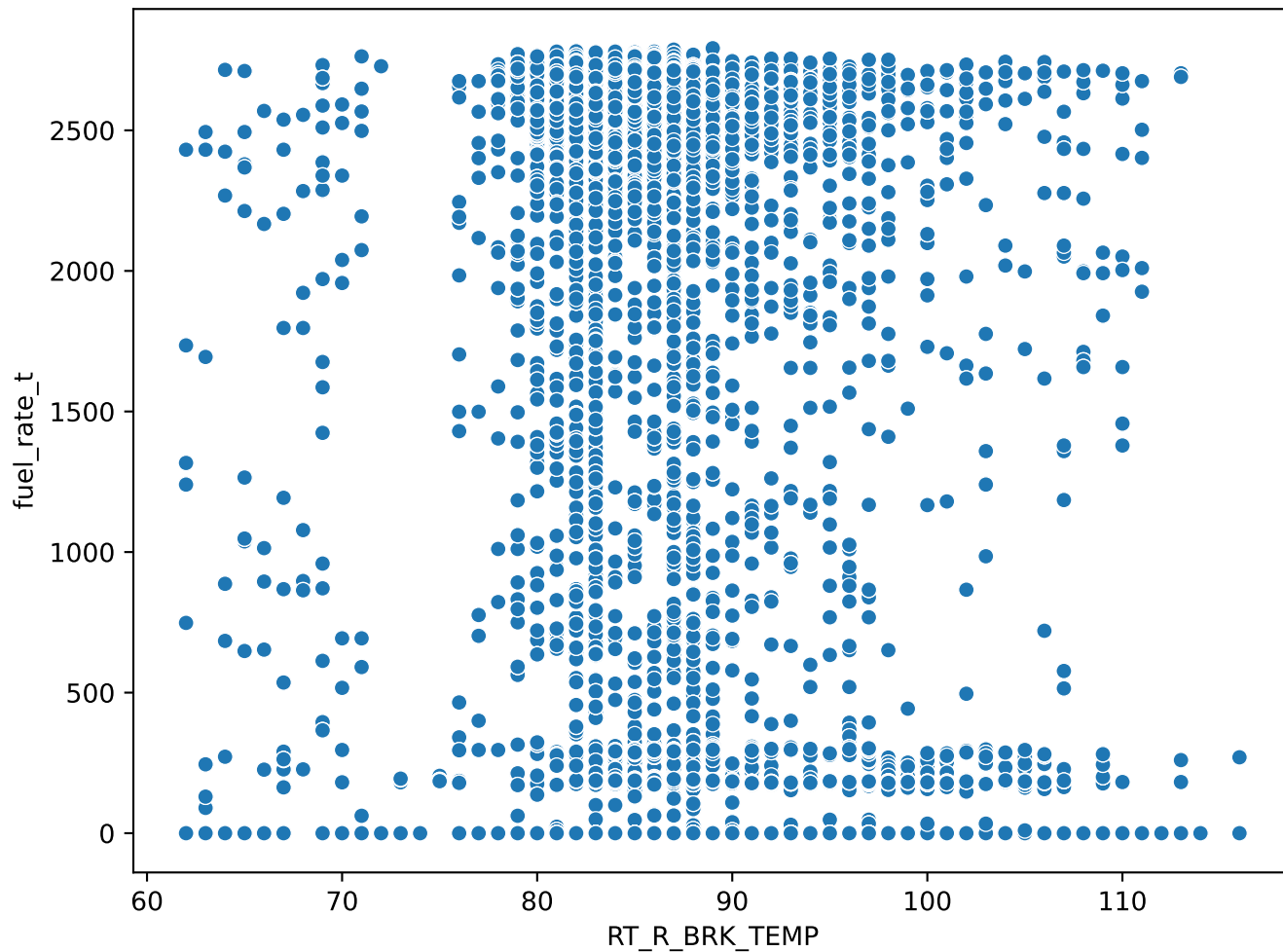


Diagrama de Dispersión entre RT_R_BRK_TEMP y BOOST_PRES
Correlación: -0.37 (negativa)

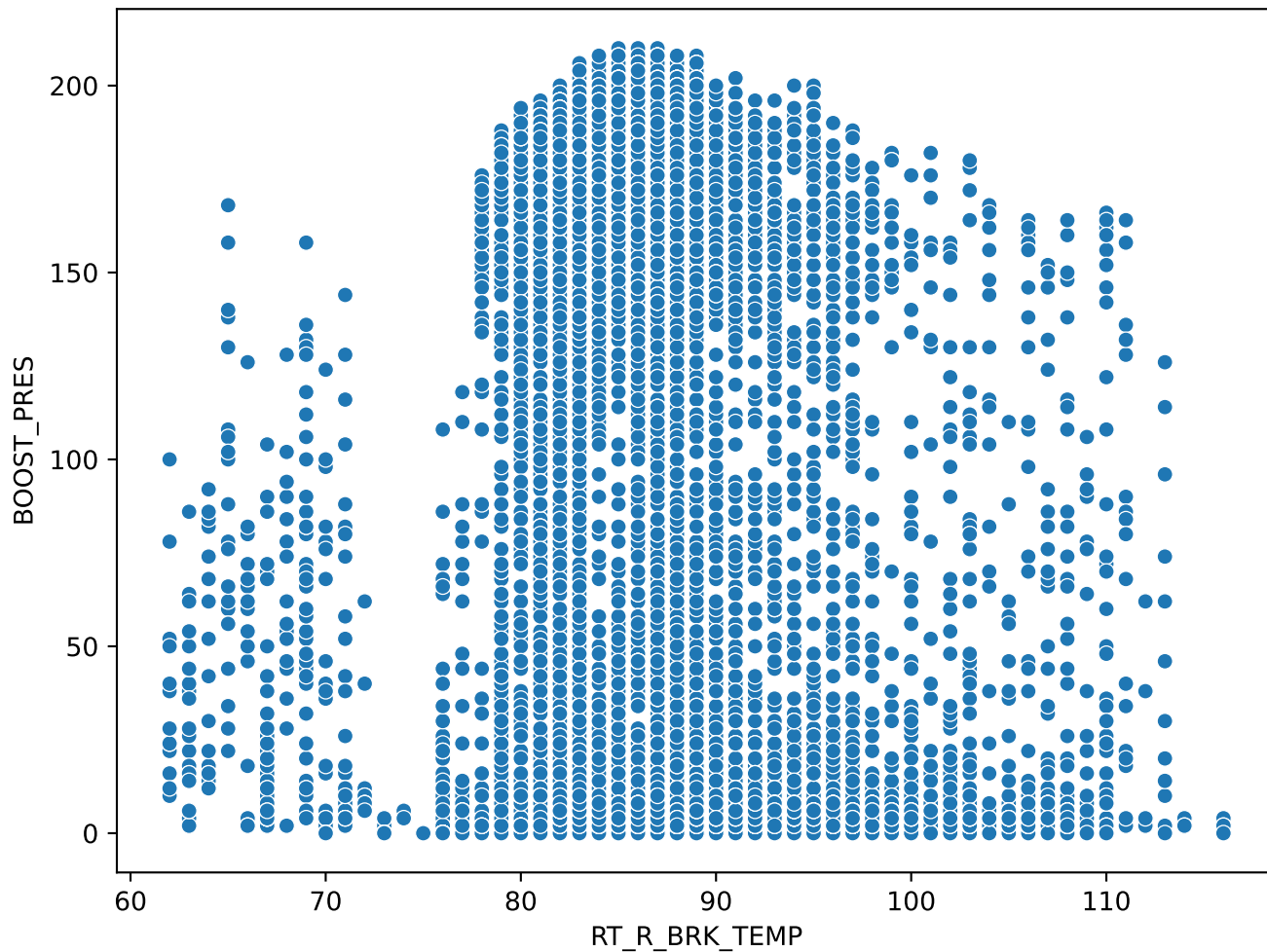


Diagrama de Dispersión entre LT_R_BRK_TEMP y speed_t
Correlación: 0.33 (positiva)

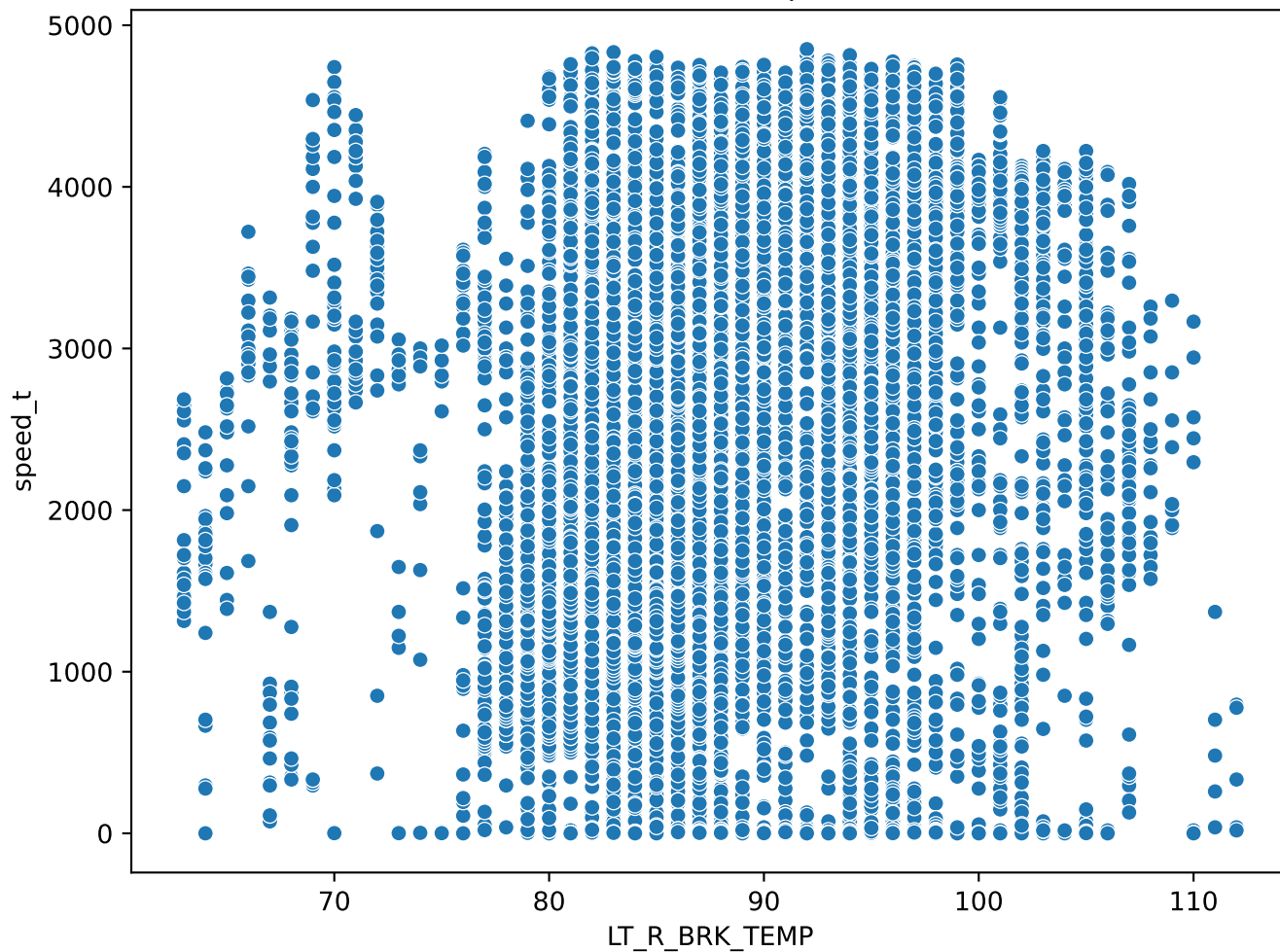


Diagrama de Dispersión entre LT_R_BRK_TEMP y Tire_Press_N4
Correlación: -0.18 (negativa)

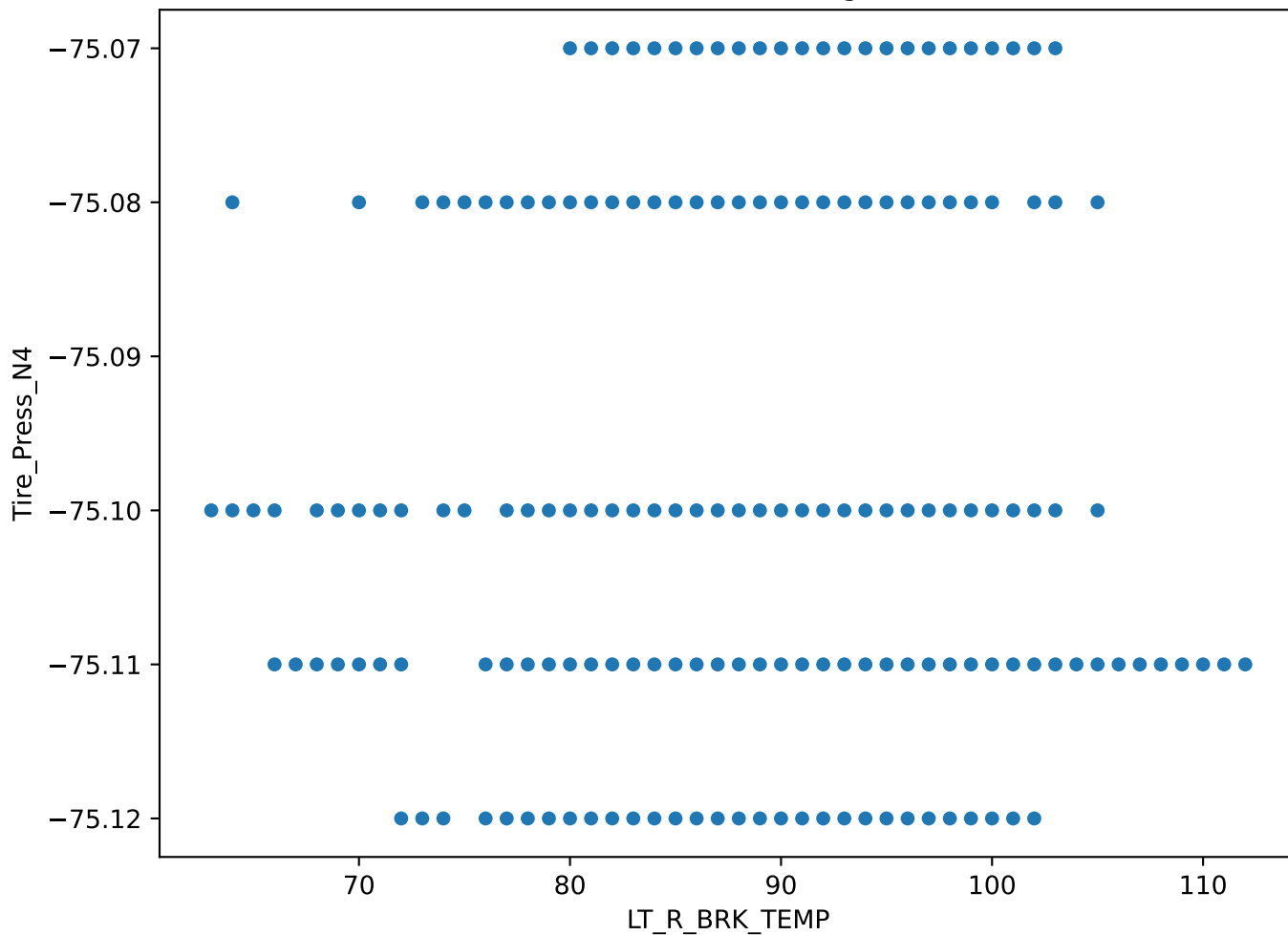


Diagrama de Dispersión entre LT_R_BRK_TEMP y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.83 (positiva)

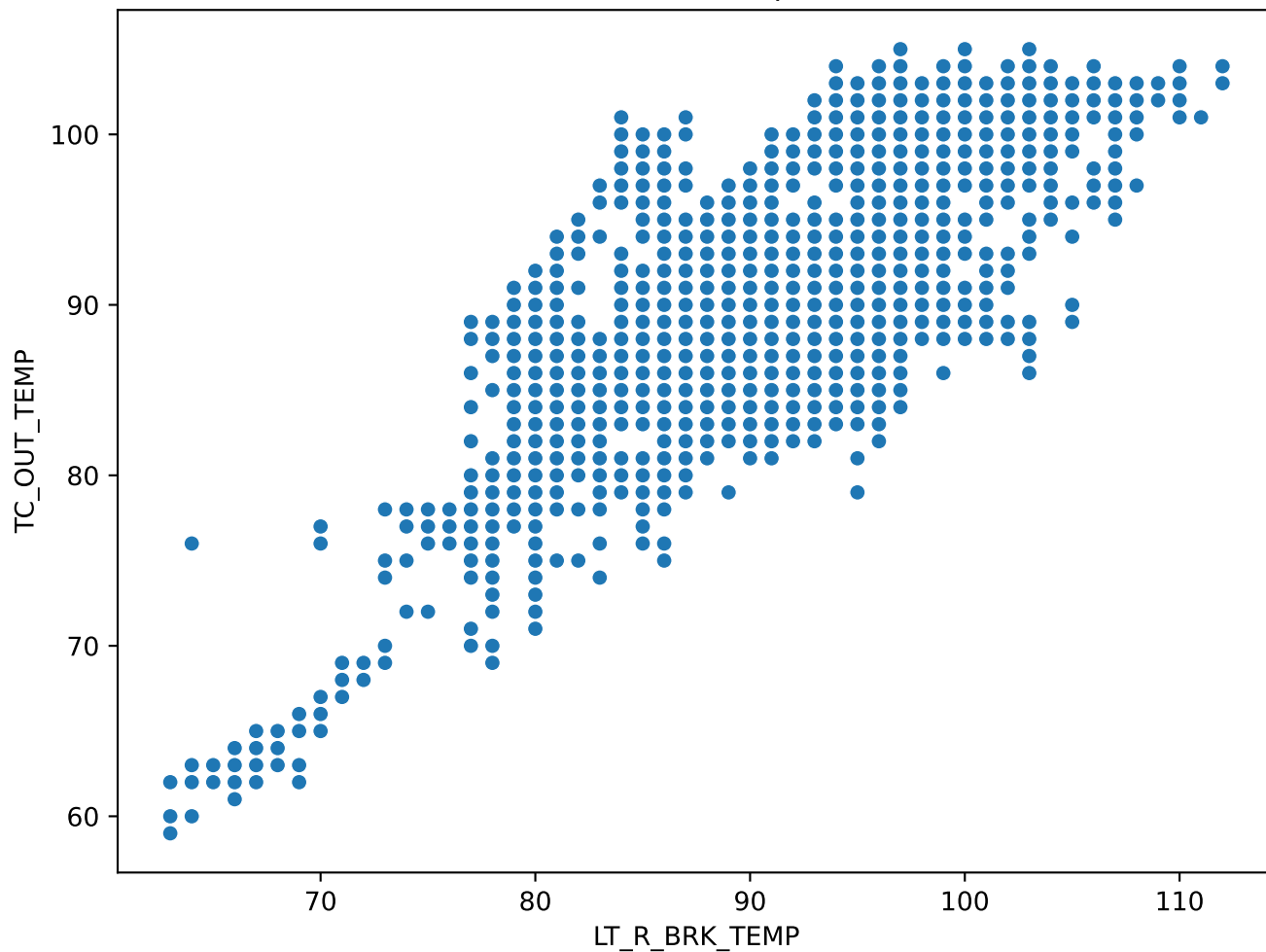


Diagrama de Dispersión entre LT_R_BRK_TEMP y fuel_rate_t
Correlación: -0.36 (negativa)

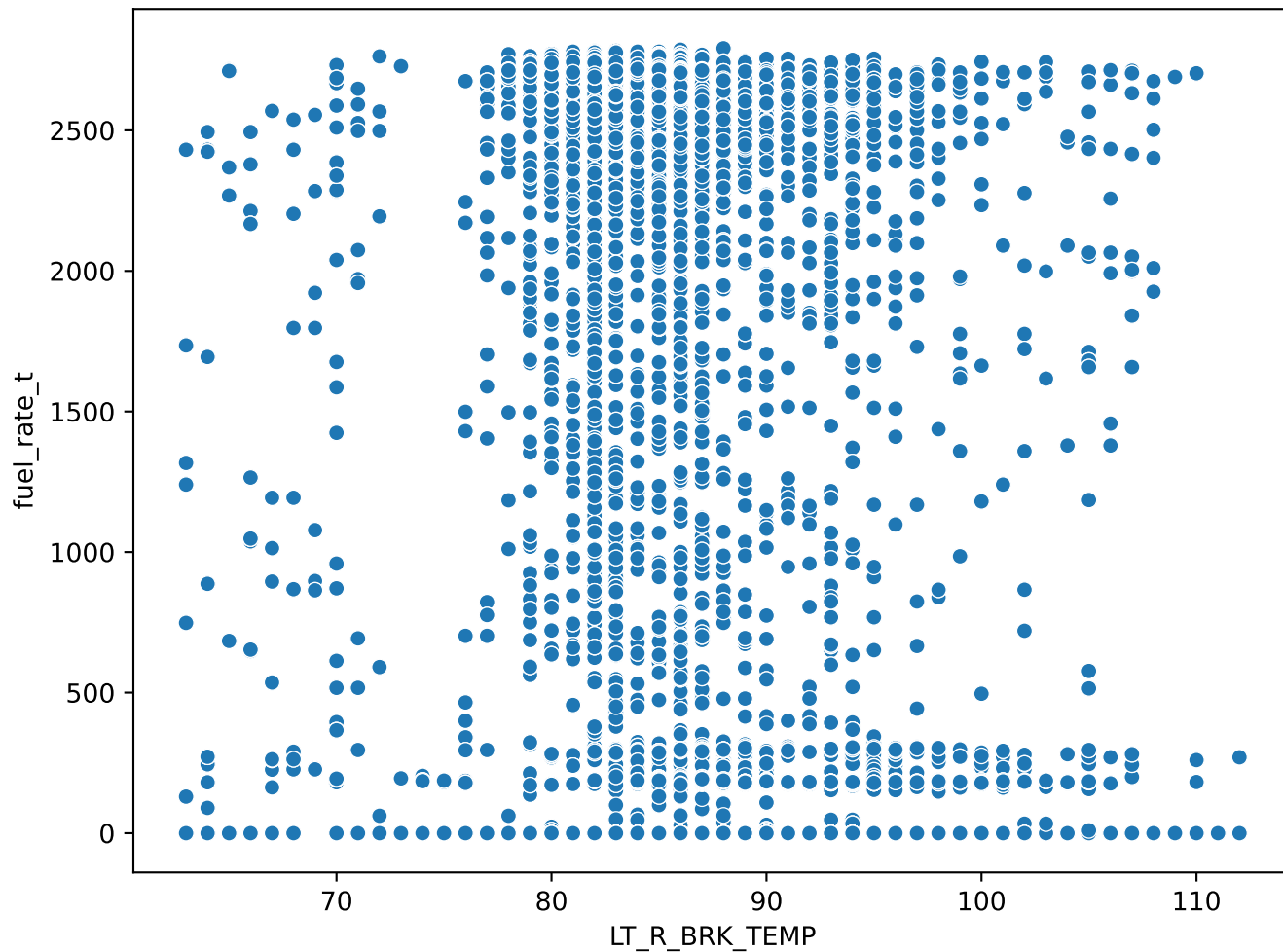


Diagrama de Dispersión entre LT_R_BRK_TEMP y BOOST_PRES
Correlación: -0.34 (negativa)

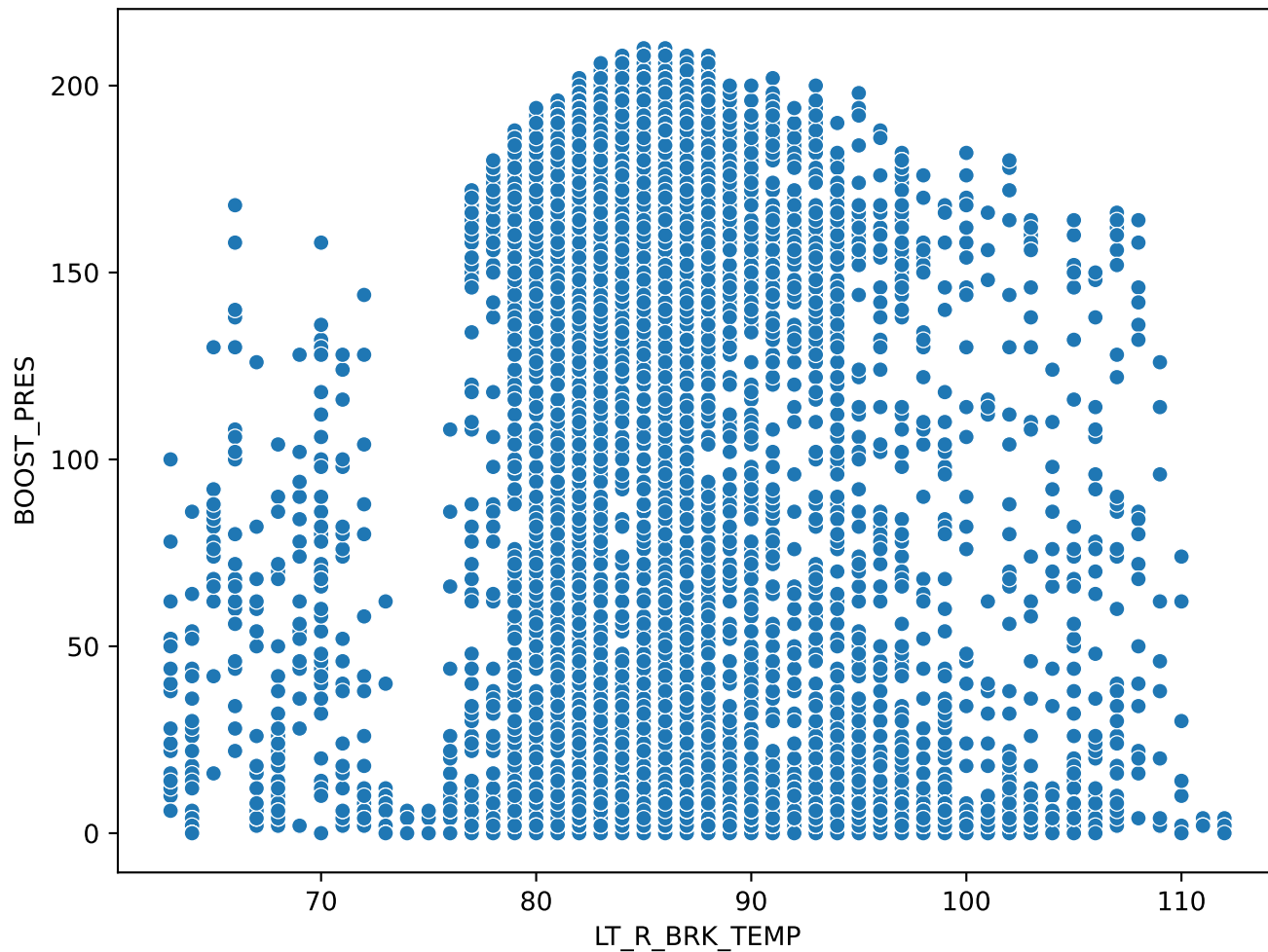


Diagrama de Dispersión entre speed_t y Tire_Press_N4
Correlación: 0.07 (positiva)

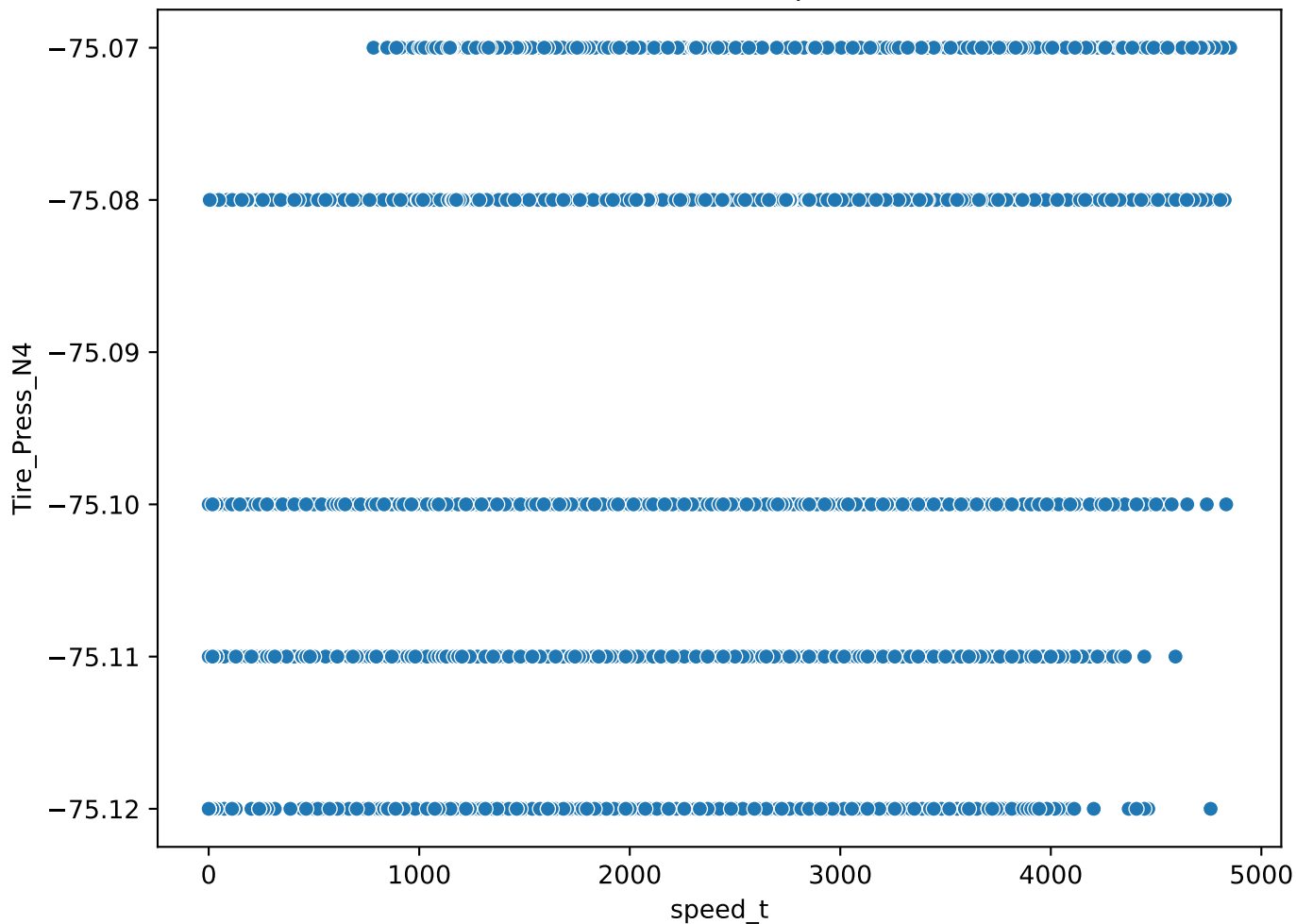


Diagrama de Dispersión entre speed_t y TC_OUT_TEMP
Correlación: 0.05 (positiva)

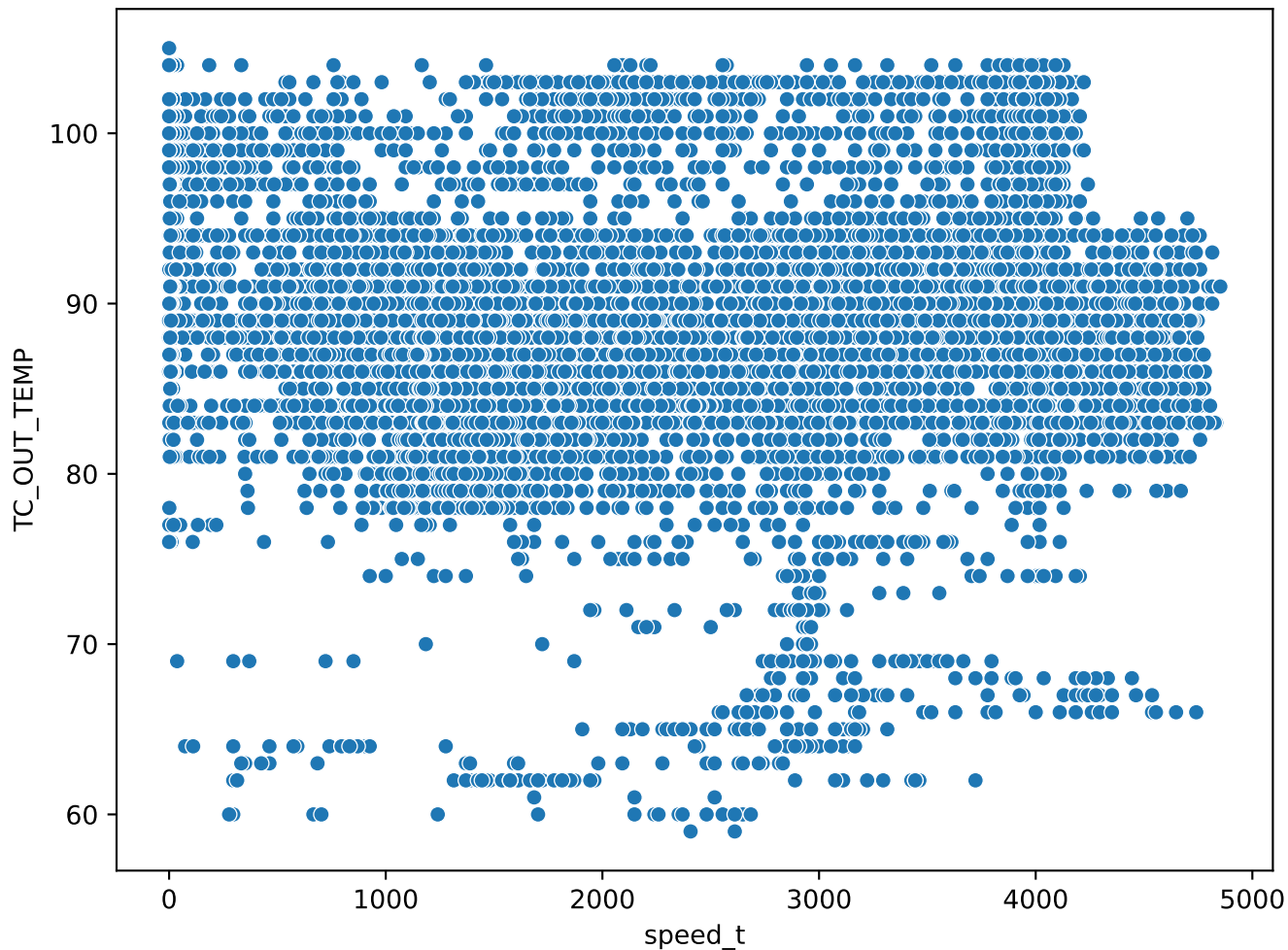


Diagrama de Dispersión entre speed_t y fuel_rate_t
Correlación: -0.27 (negativa)

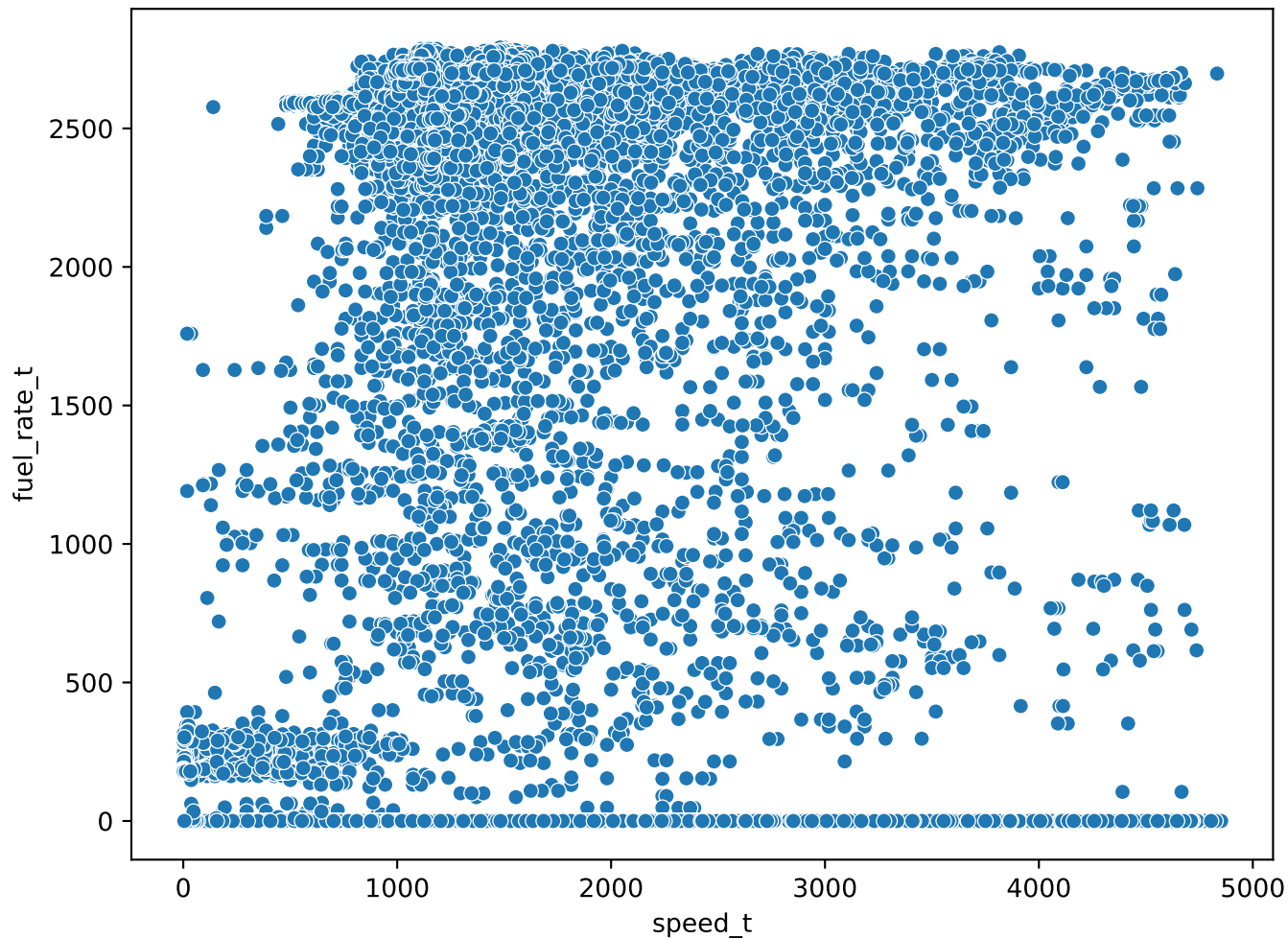


Diagrama de Dispersión entre speed_t y BOOST_PRES
Correlación: -0.25 (negativa)

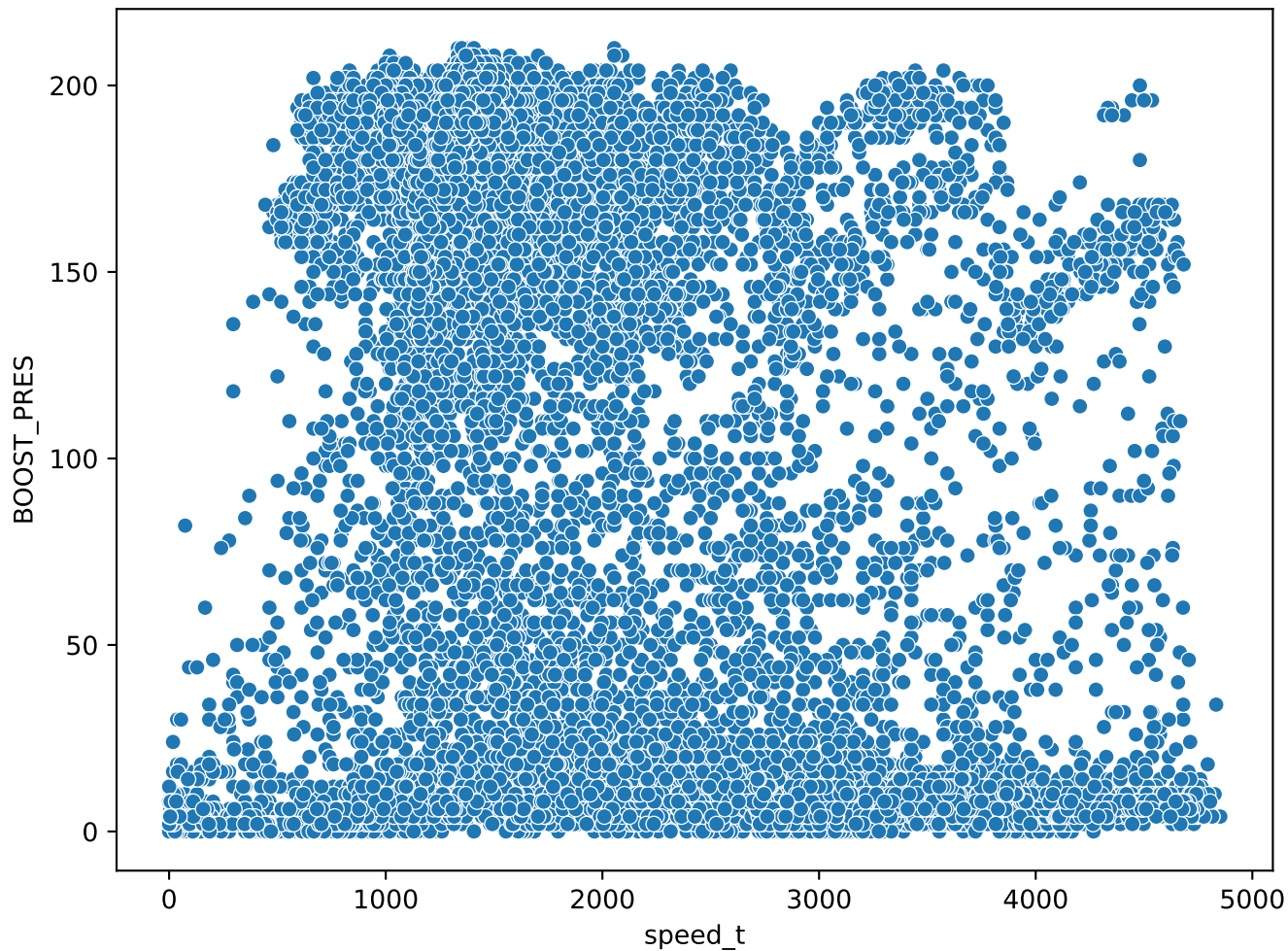


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N4 y TC_OUT_TEMP
Correlación: -0.21 (negativa)

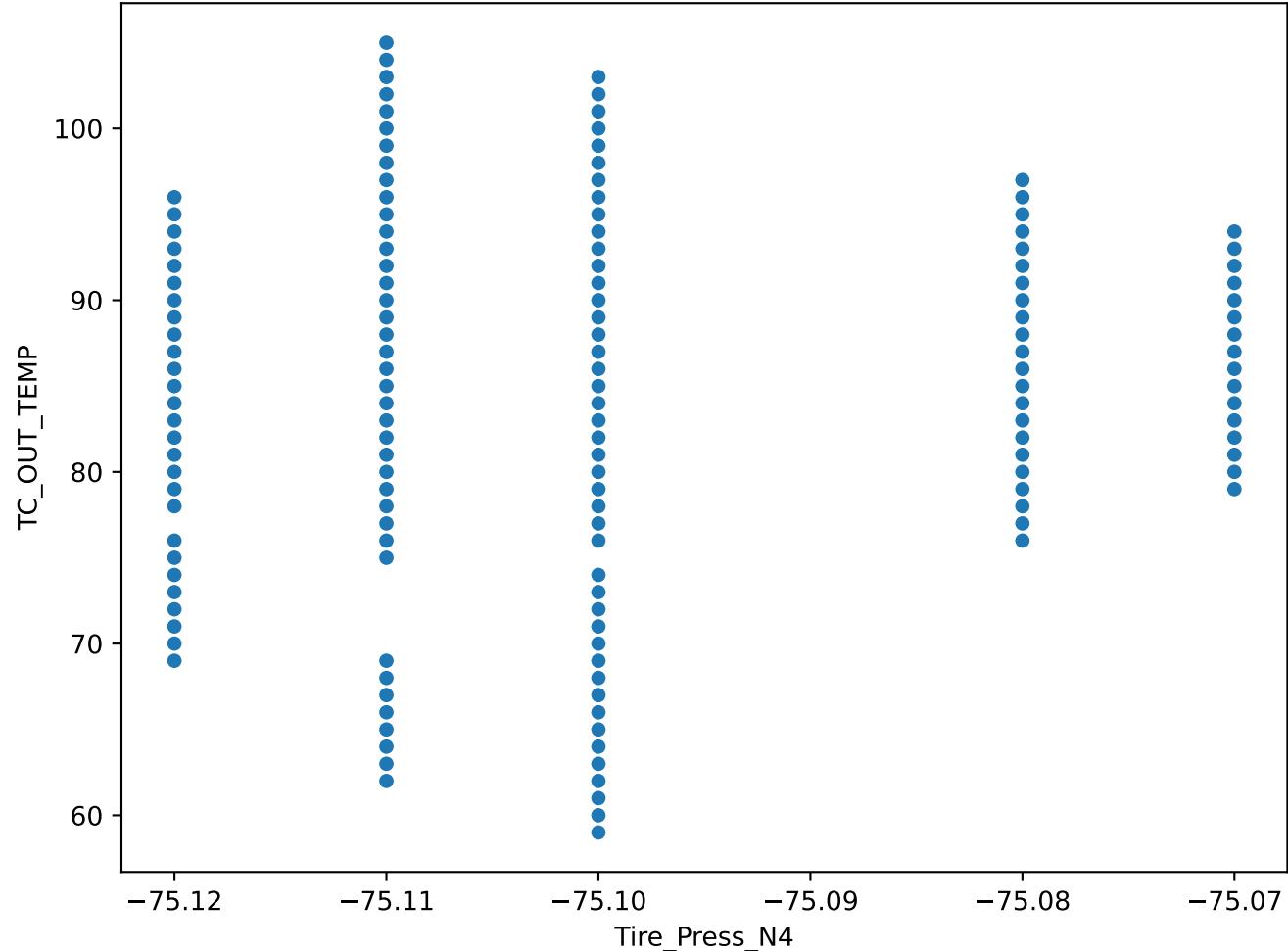


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N4 y fuel_rate_t
Correlación: 0.02 (positiva)

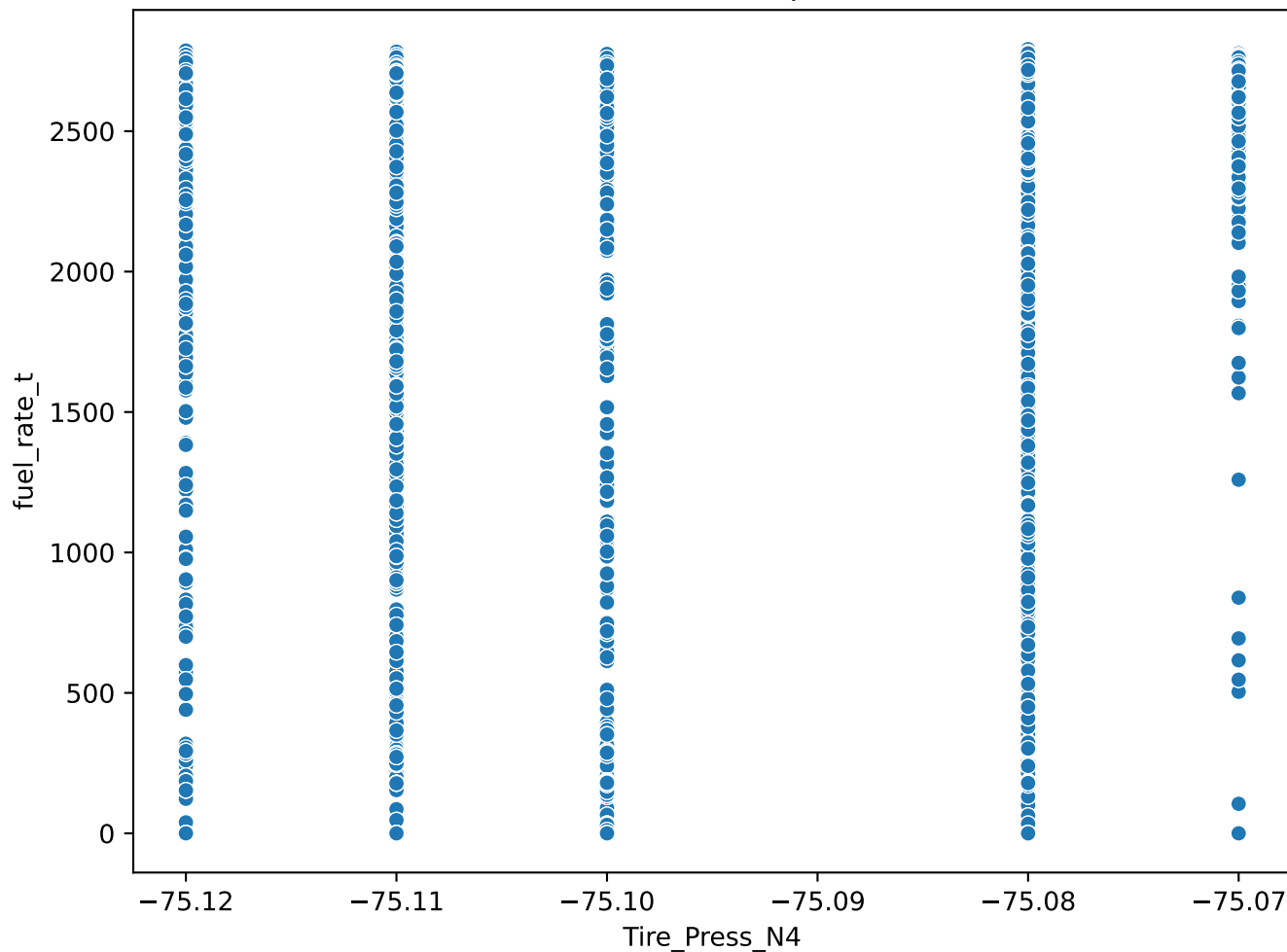


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N4 y BOOST_PRES
Correlación: -0.01 (negativa)

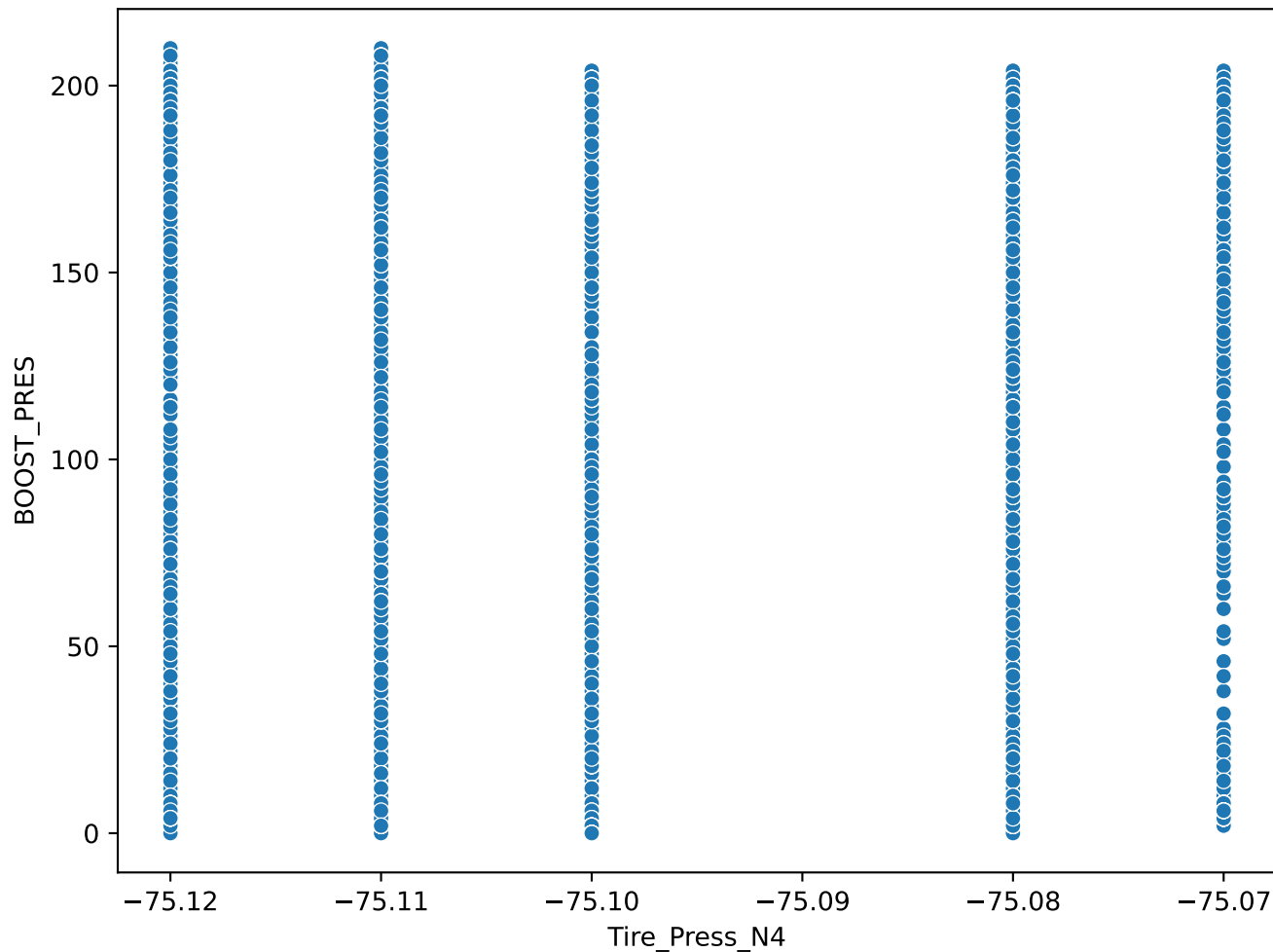


Diagrama de Dispersión entre TC_OUT_TEMP y fuel_rate_t
Correlación: -0.31 (negativa)

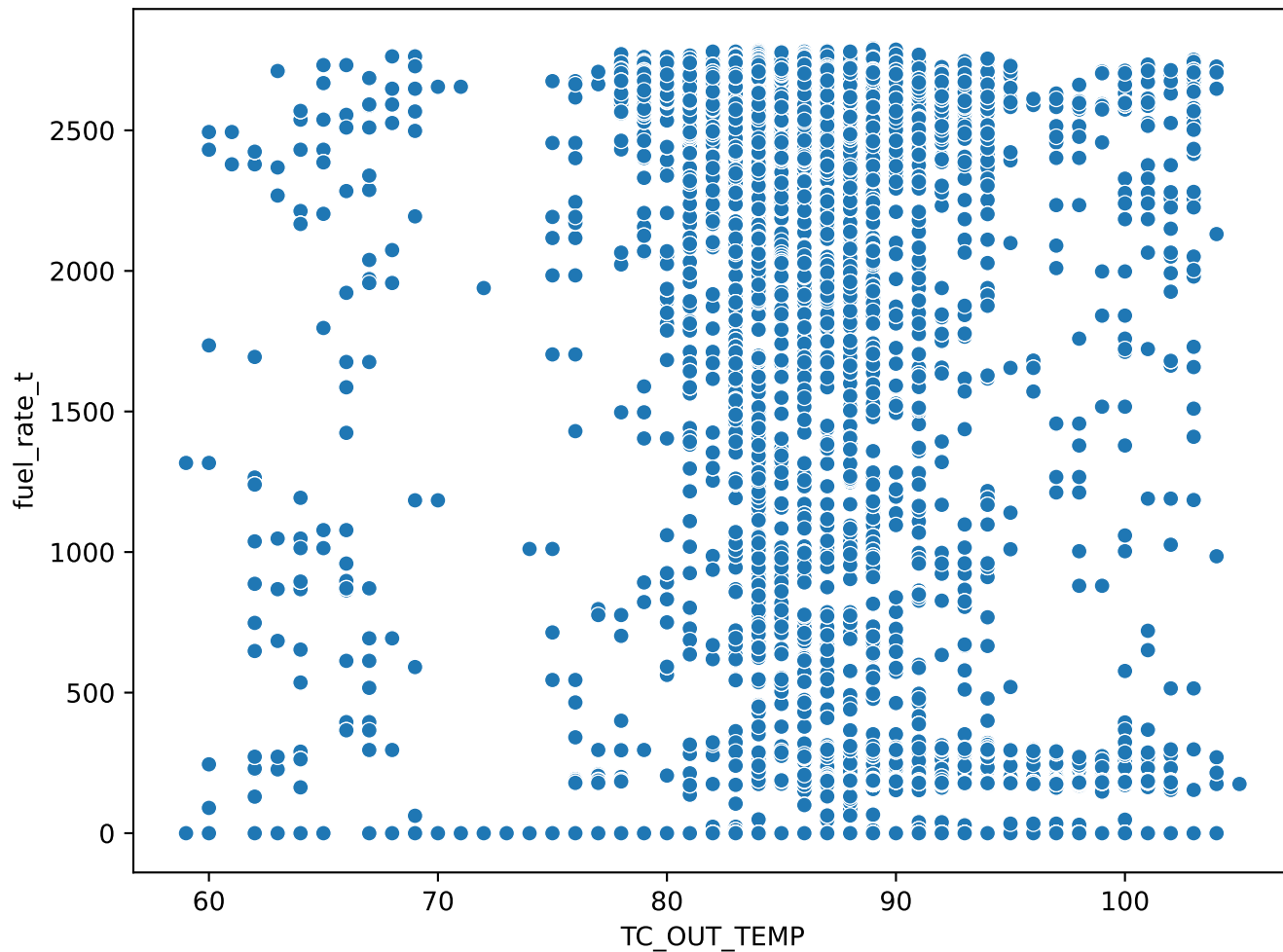


Diagrama de Dispersión entre TC_OUT_TEMP y BOOST_PRES
Correlación: -0.31 (negativa)

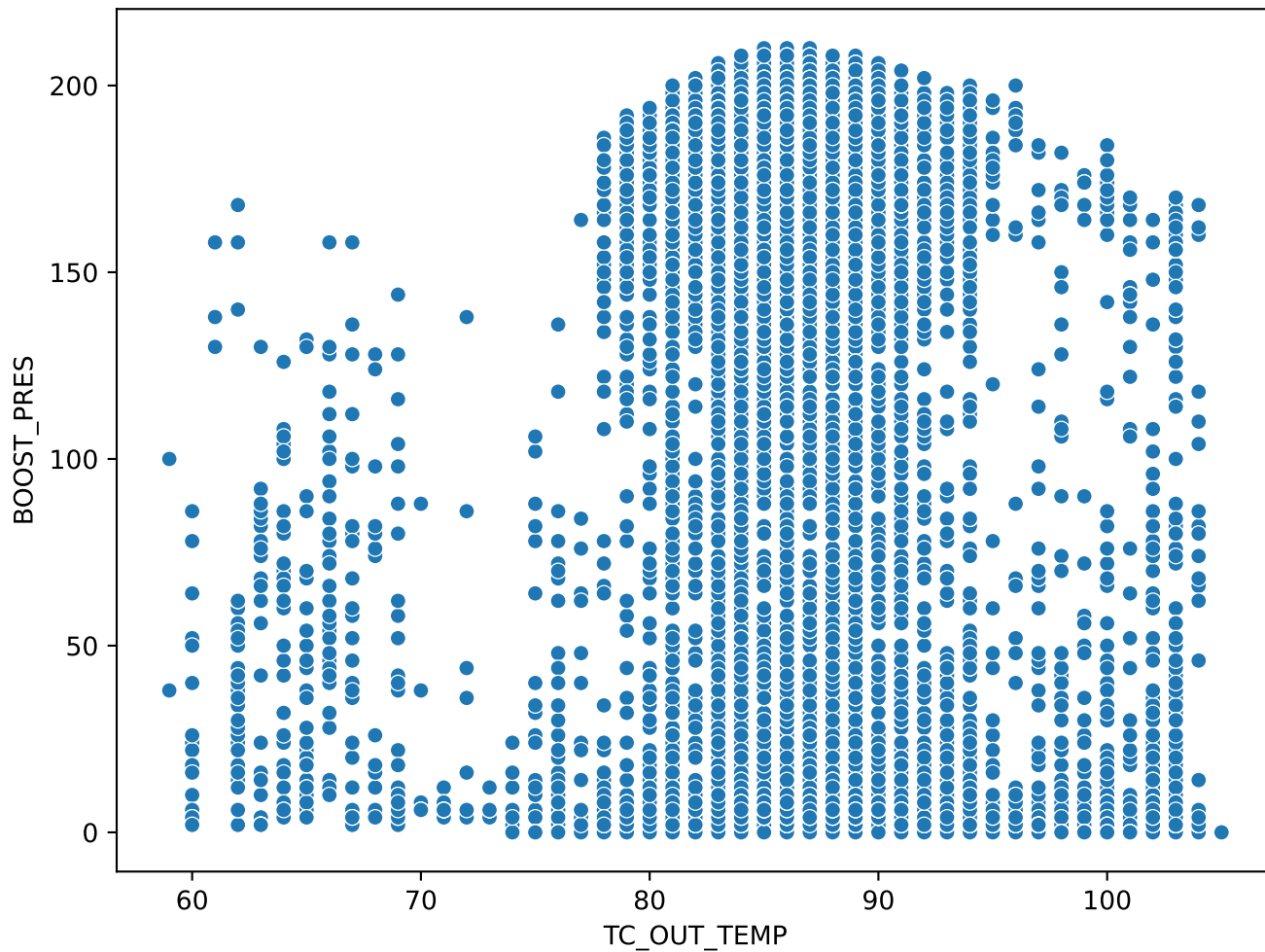


Diagrama de Dispersión entre fuel_rate_t y BOOST_PRES
Correlación: 0.90 (positiva)

