

Diagrama de Dispersión entre pitch_t y TRN_OUT_SPD
Correlación: -0.18 (negativa)

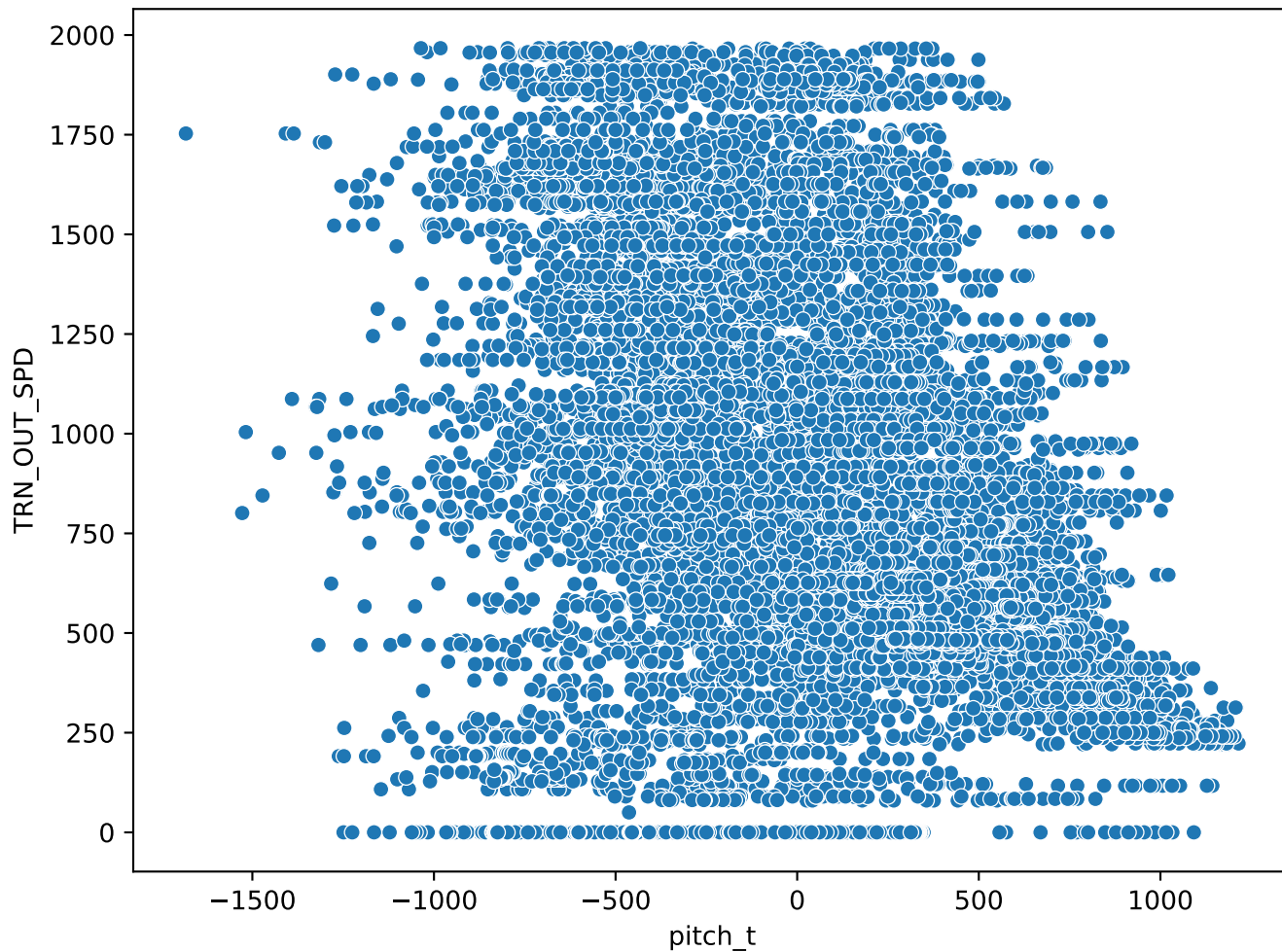


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y DIFF_LUBE_PRES
Correlación: -0.18 (negativa)

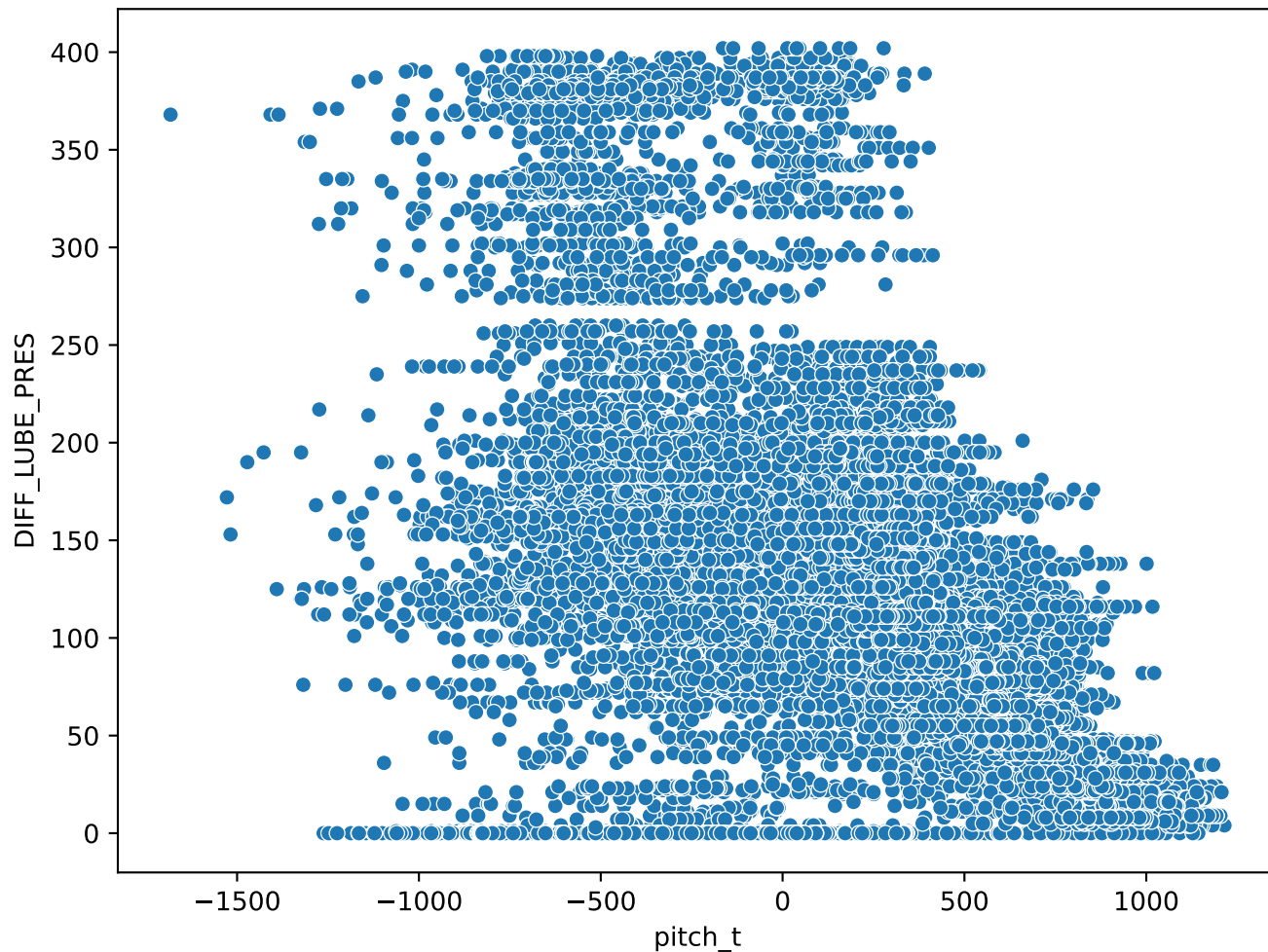


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y ENG_COOL_TEMP
Correlación: 0.49 (positiva)

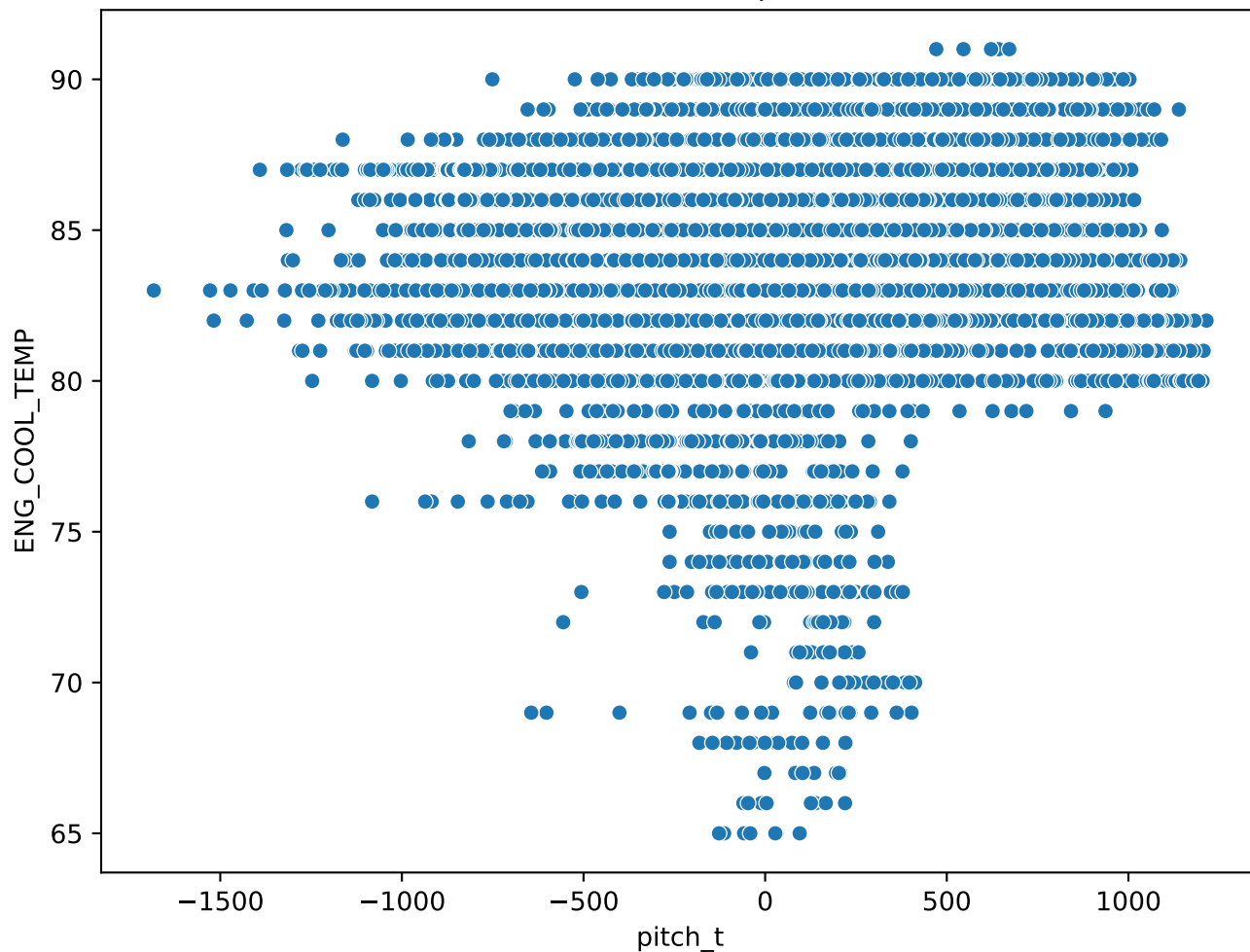


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y TRN_LUBE_TEMP
Correlación: 0.19 (positiva)

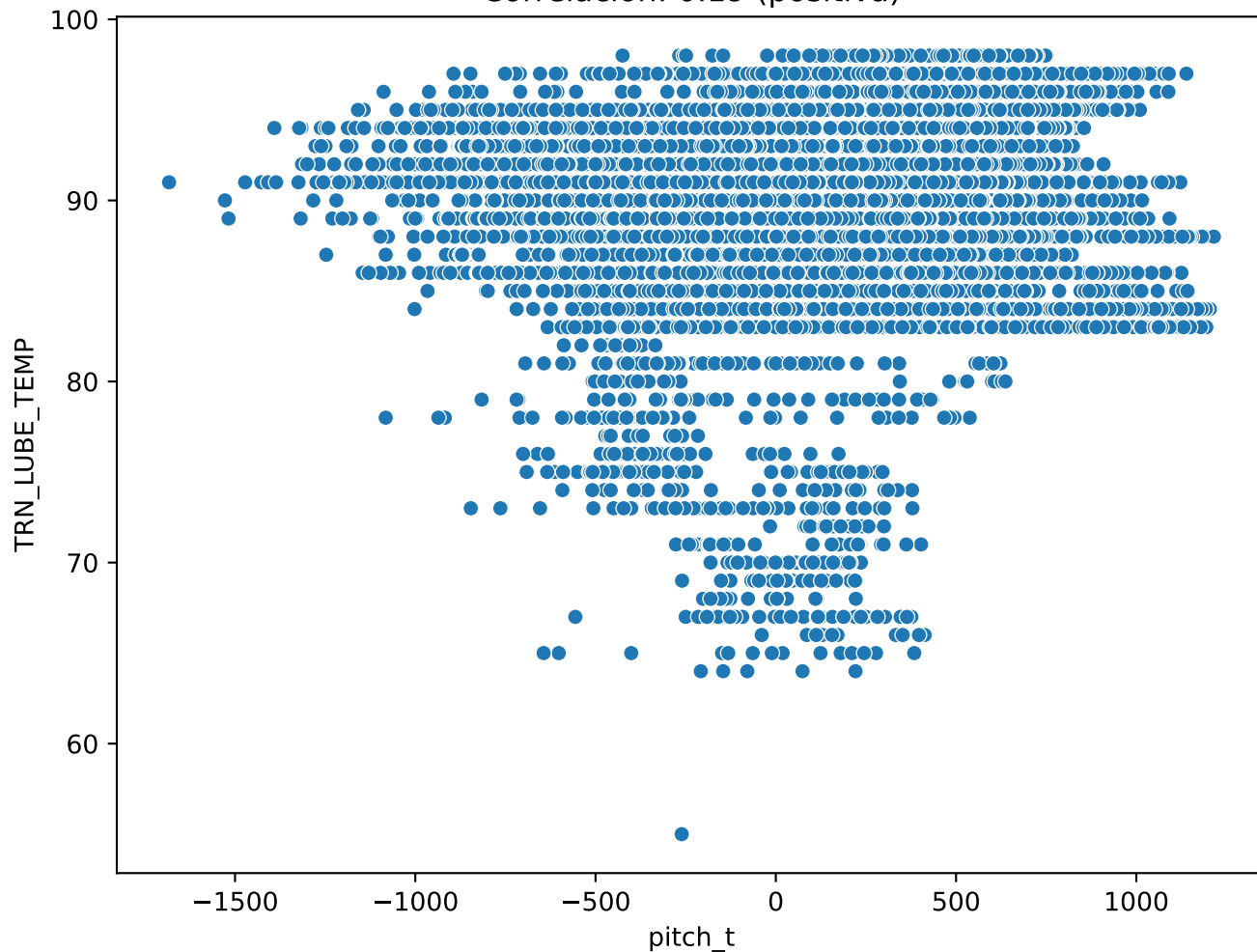


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y segment_angle_t
Correlación: 0.74 (positiva)

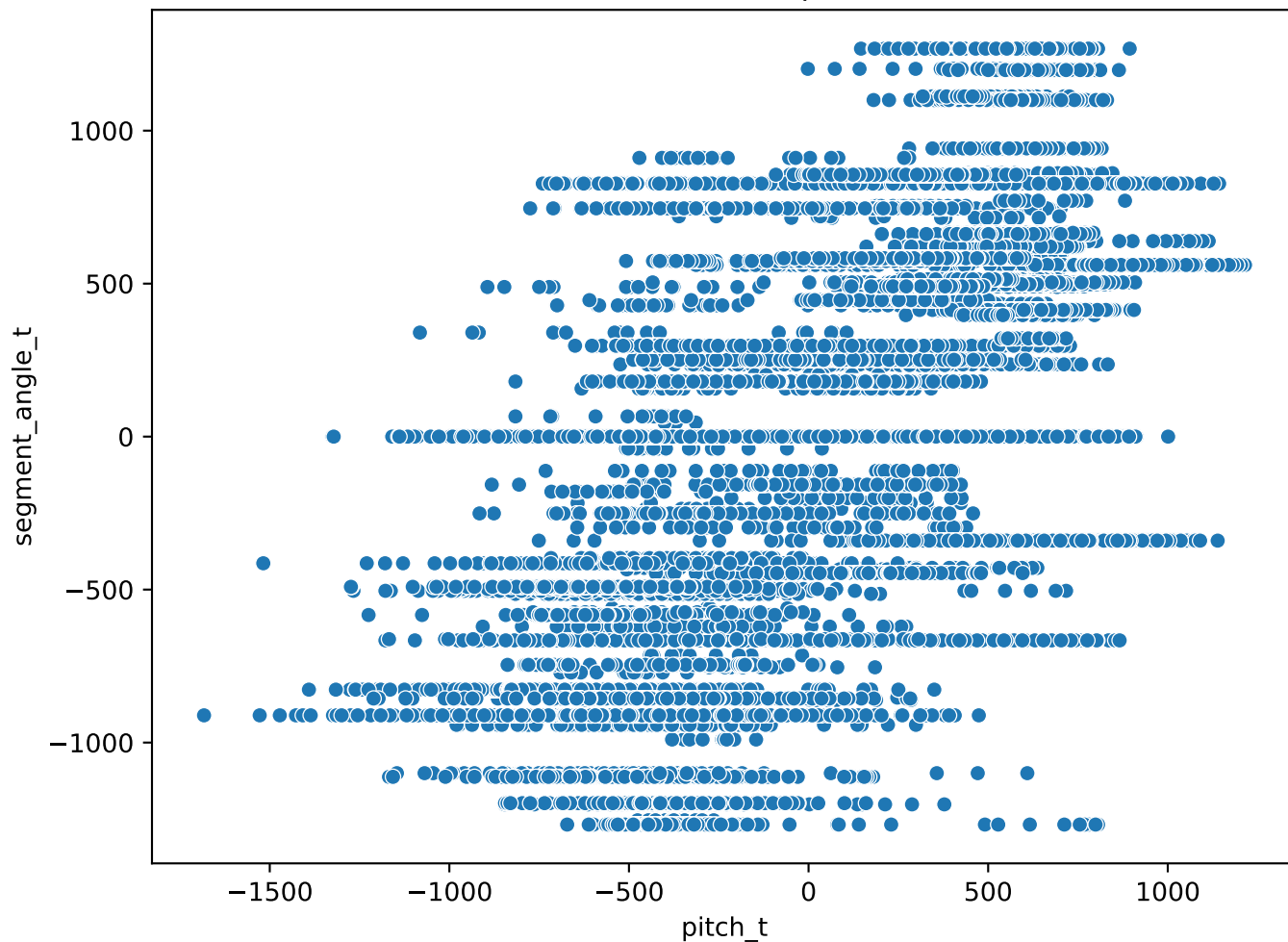


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y AIR_FLTR
Correlación: 0.71 (positiva)

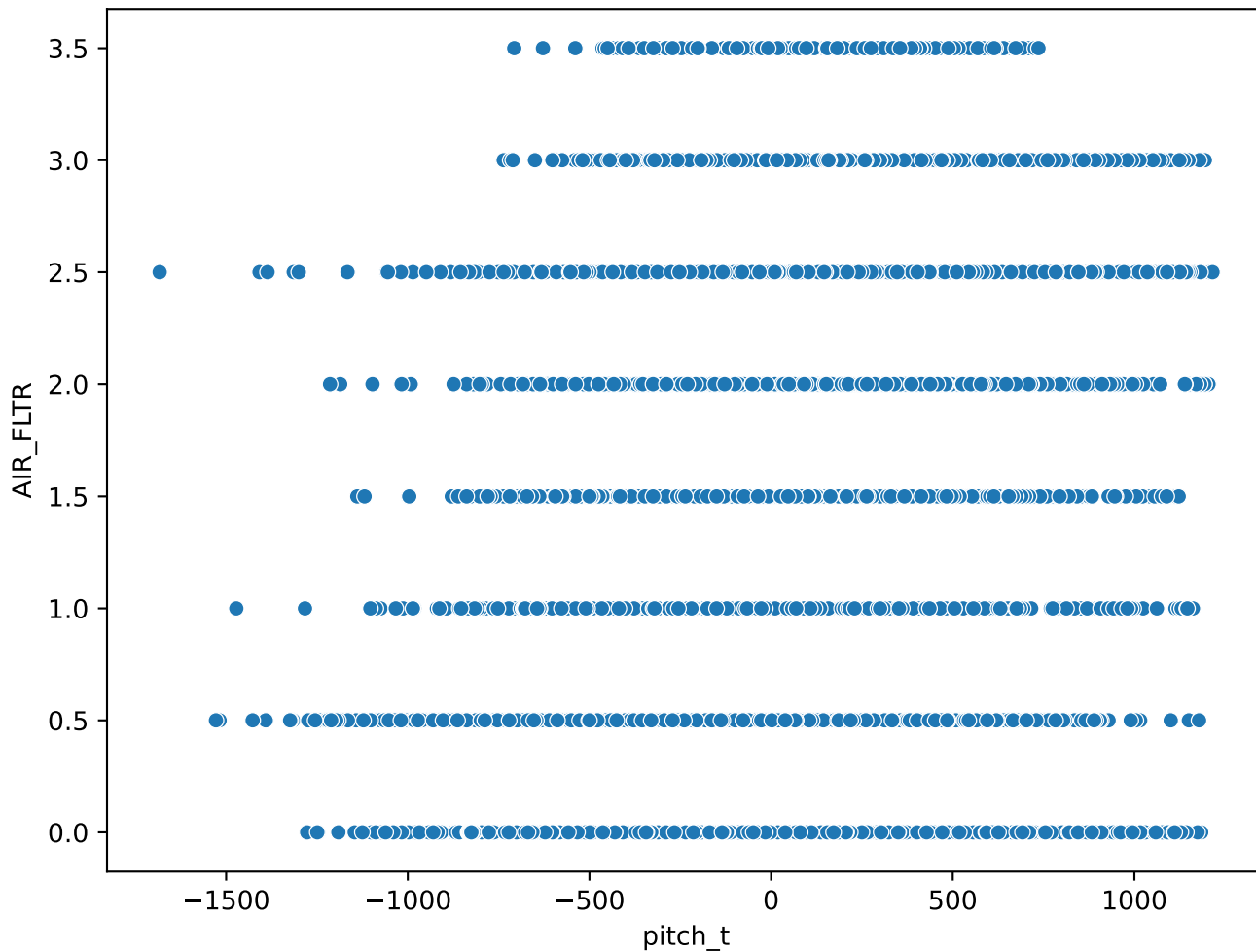


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y ENG_SPD
Correlación: 0.47 (positiva)

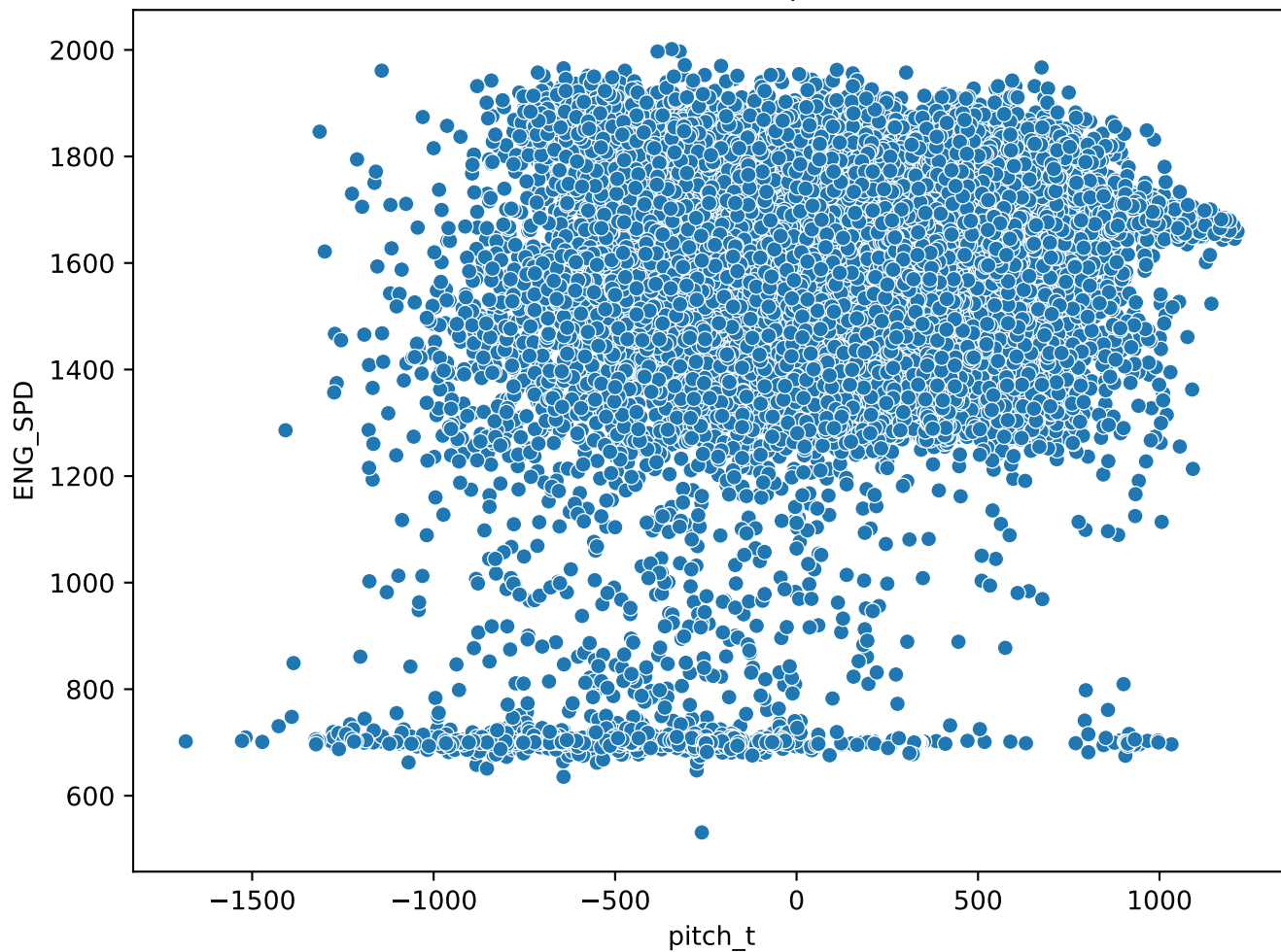


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.30 (positiva)

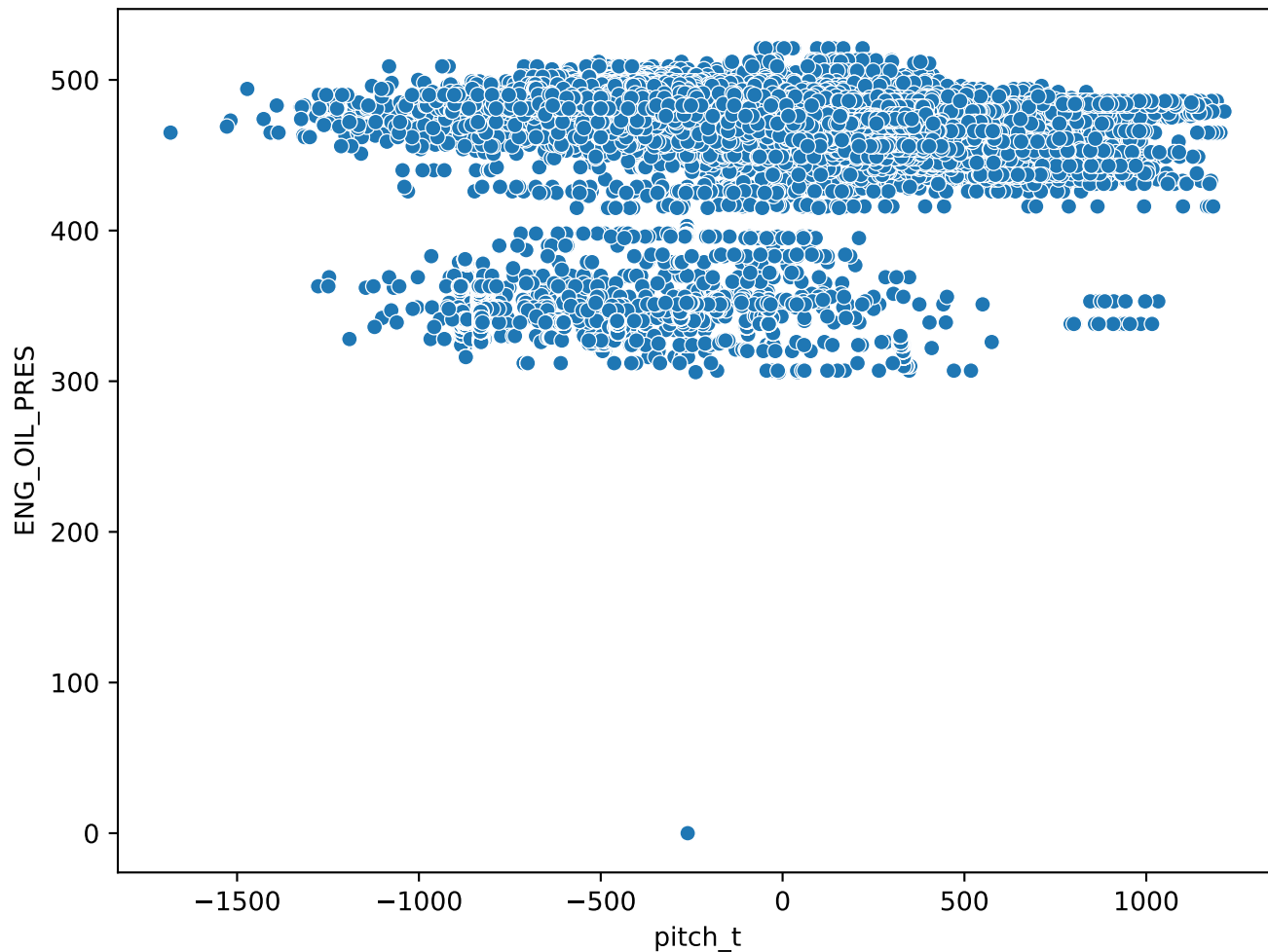


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y gear_t
Correlación: 0.04 (positiva)

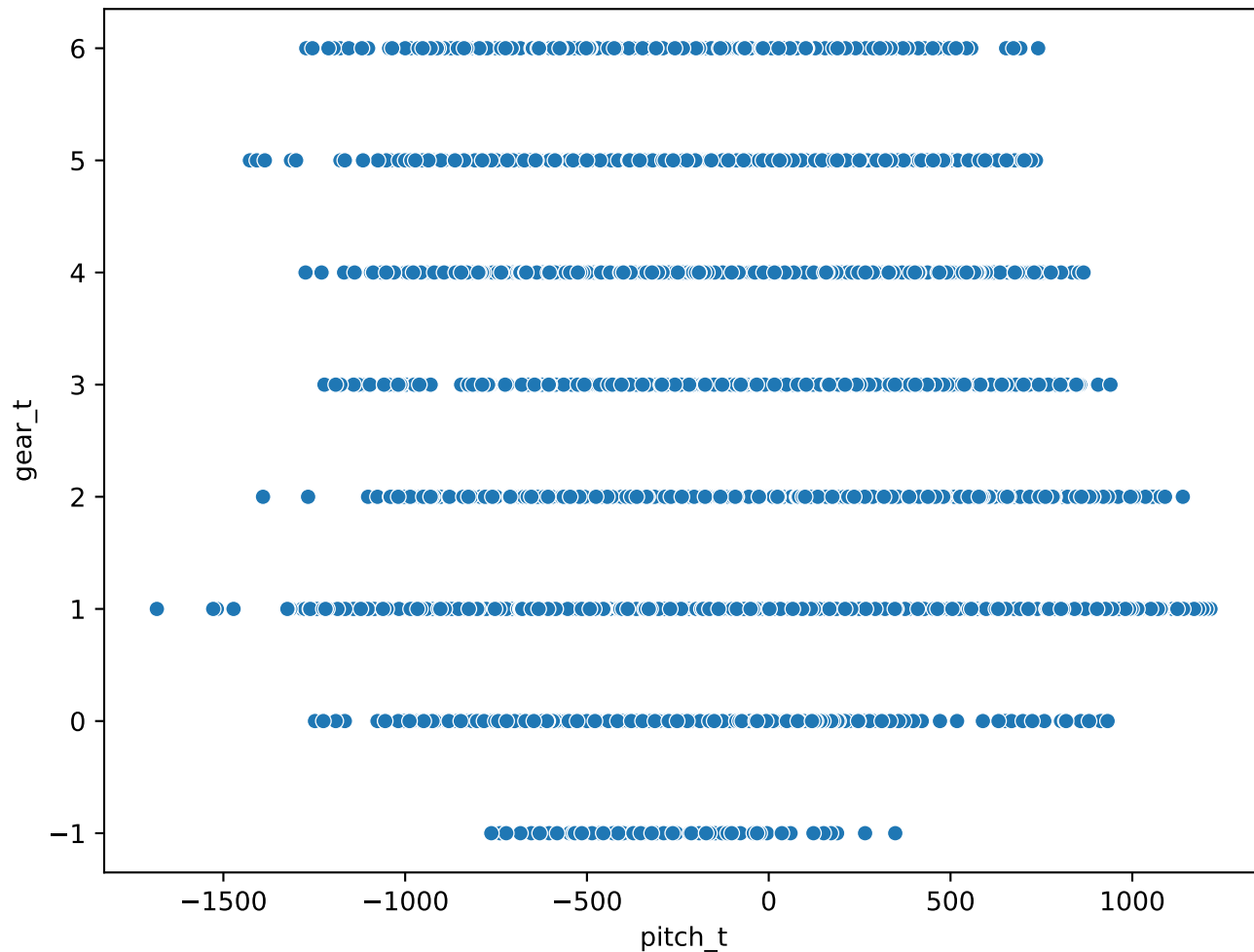


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y DIFF_TEMP
Correlación: 0.08 (positiva)

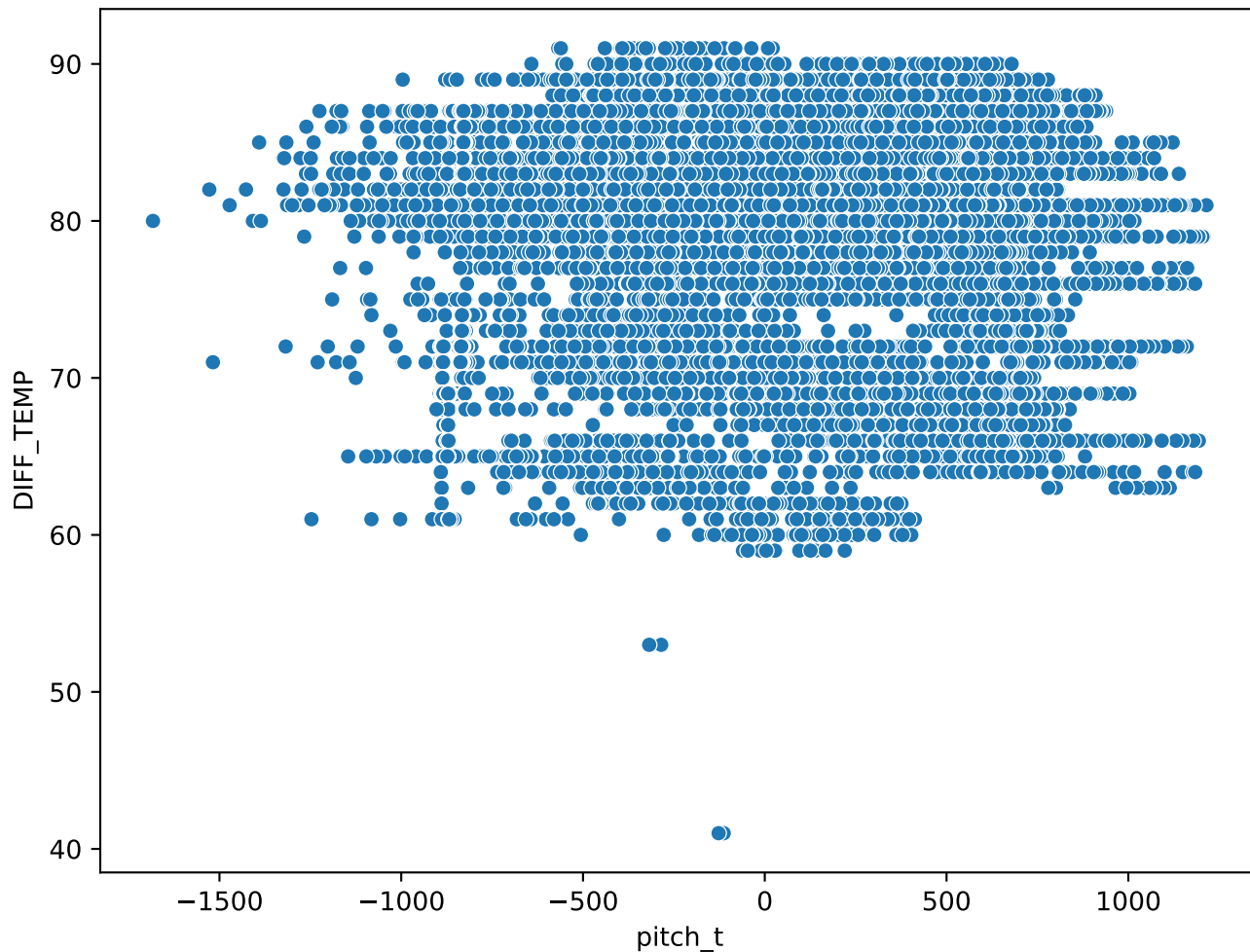


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.16 (negativa)

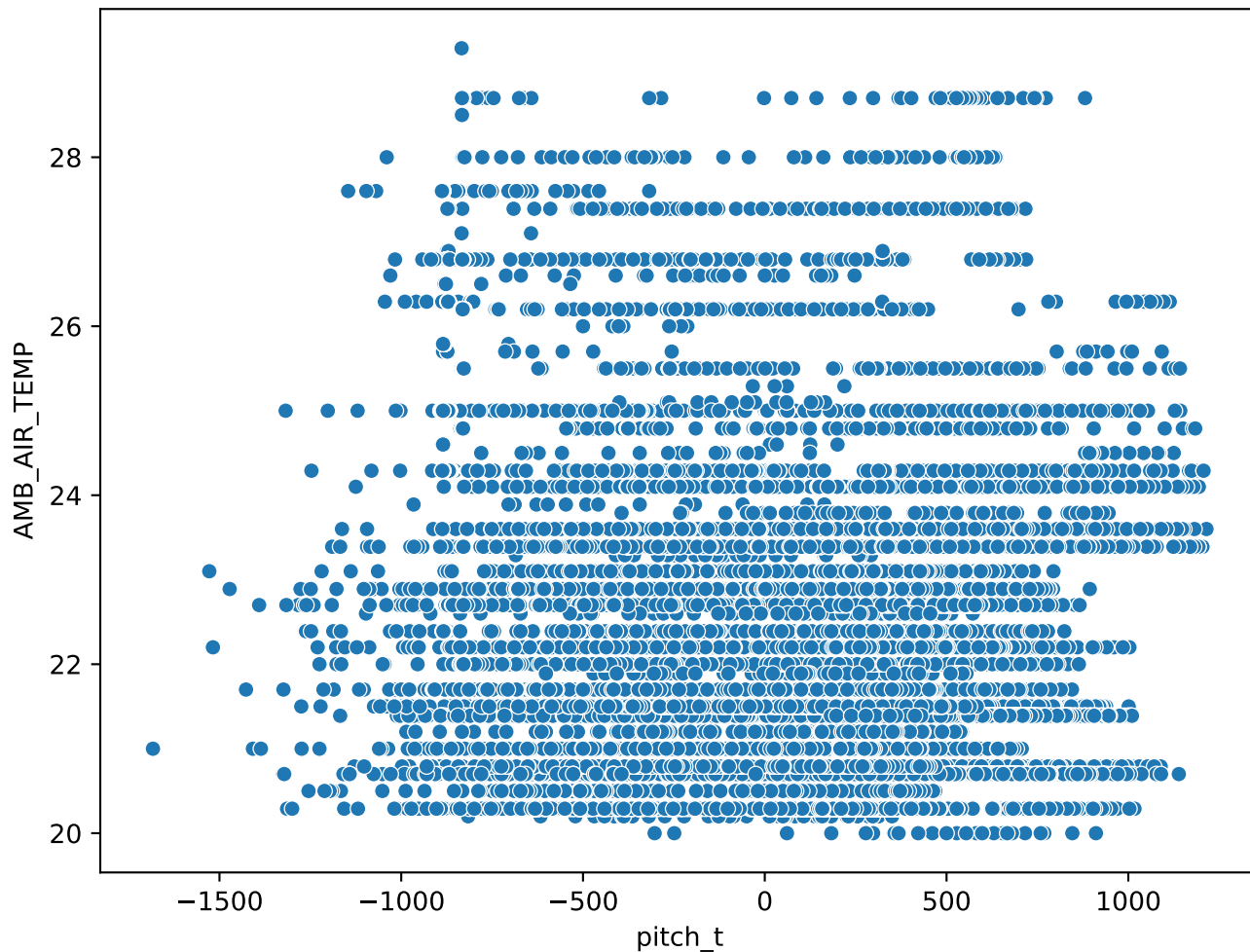


Diagrama de Dispersión entre pitch_t y precisiongps_t
Correlación: 0.03 (positiva)

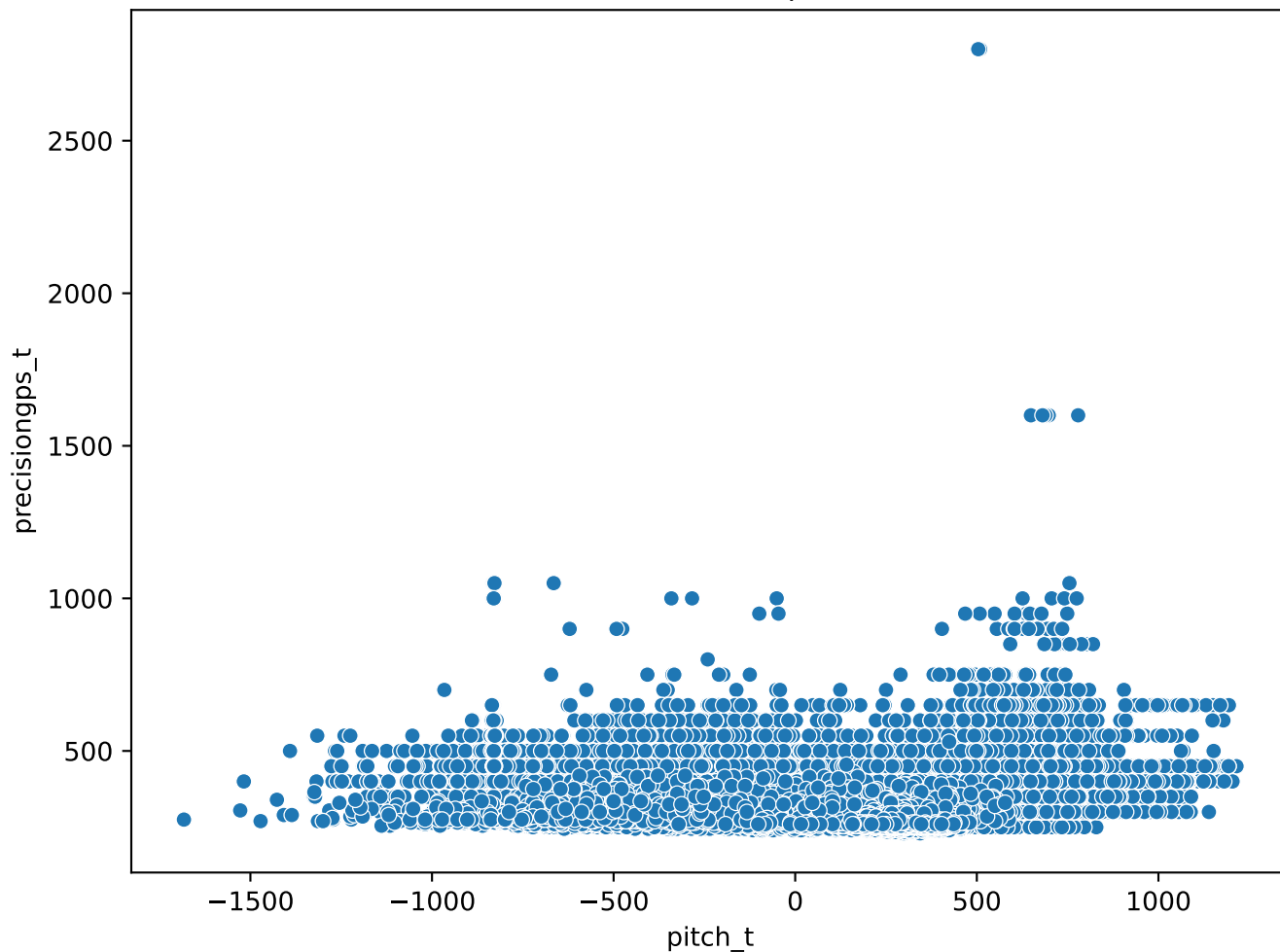


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y DIFF_LUBE_PRES
Correlación: 0.84 (positiva)

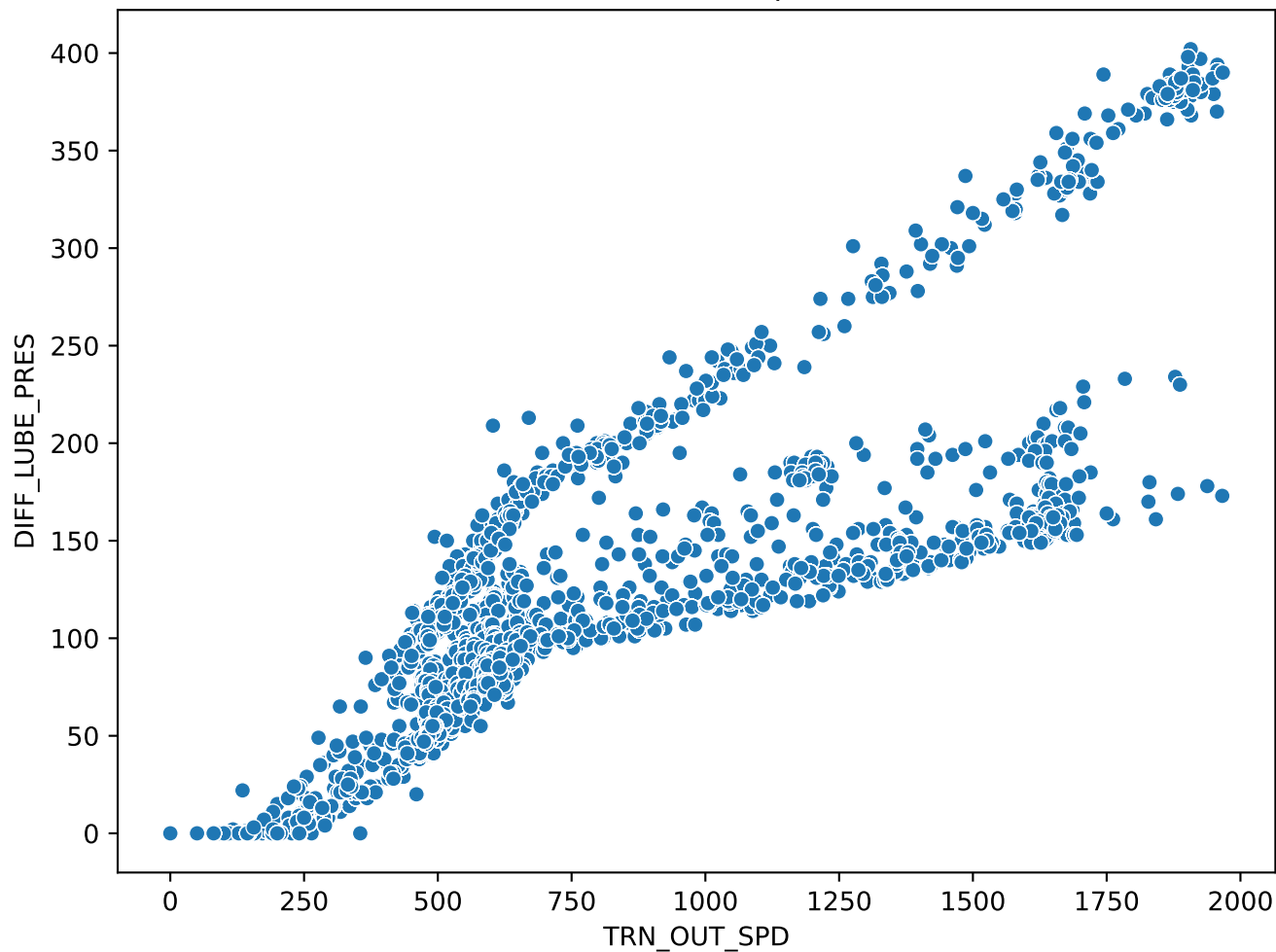


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y ENG_COOL_TEMP
Correlación: -0.15 (negativa)

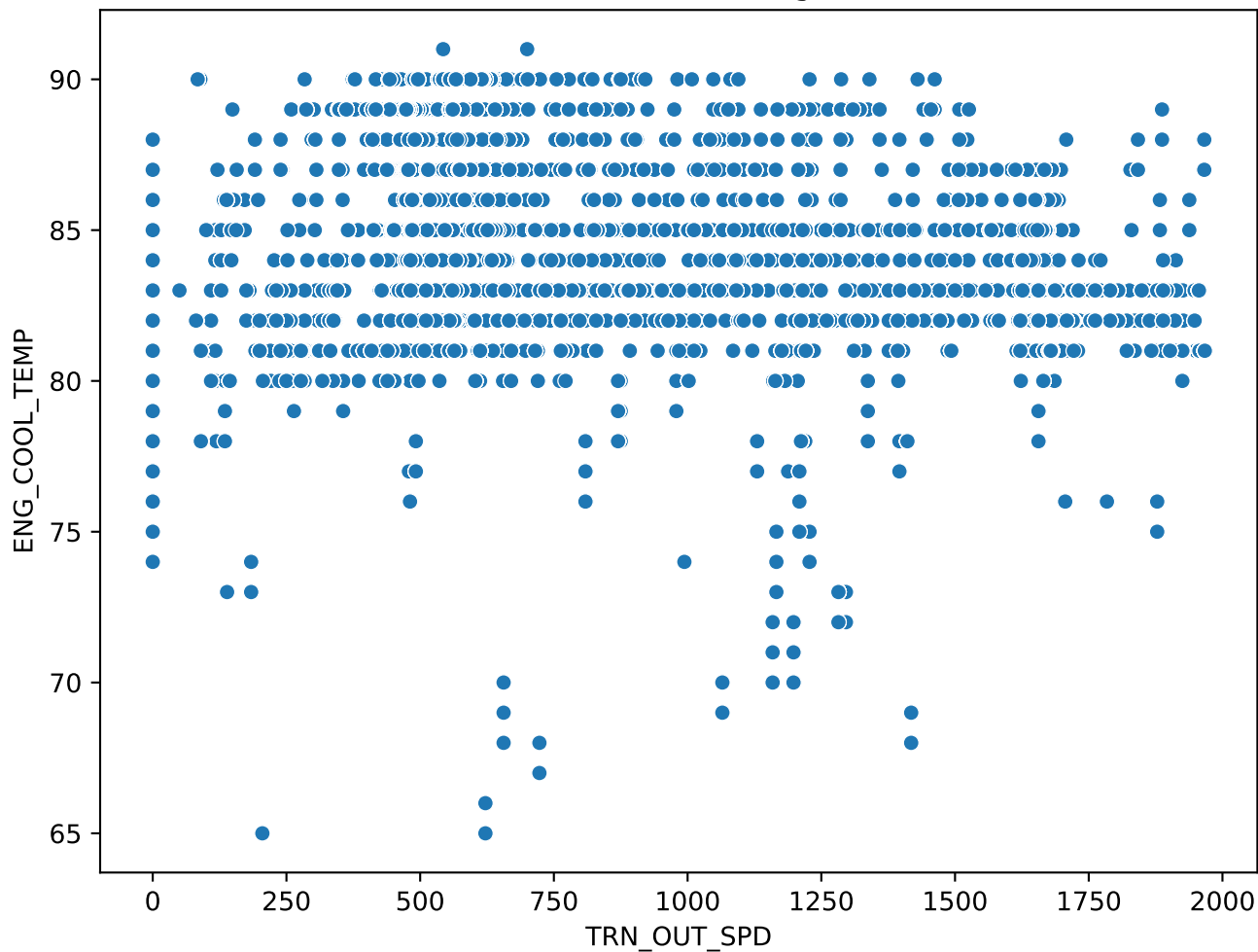


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y TRN_LUBE_TEMP
Correlación: 0.09 (positiva)

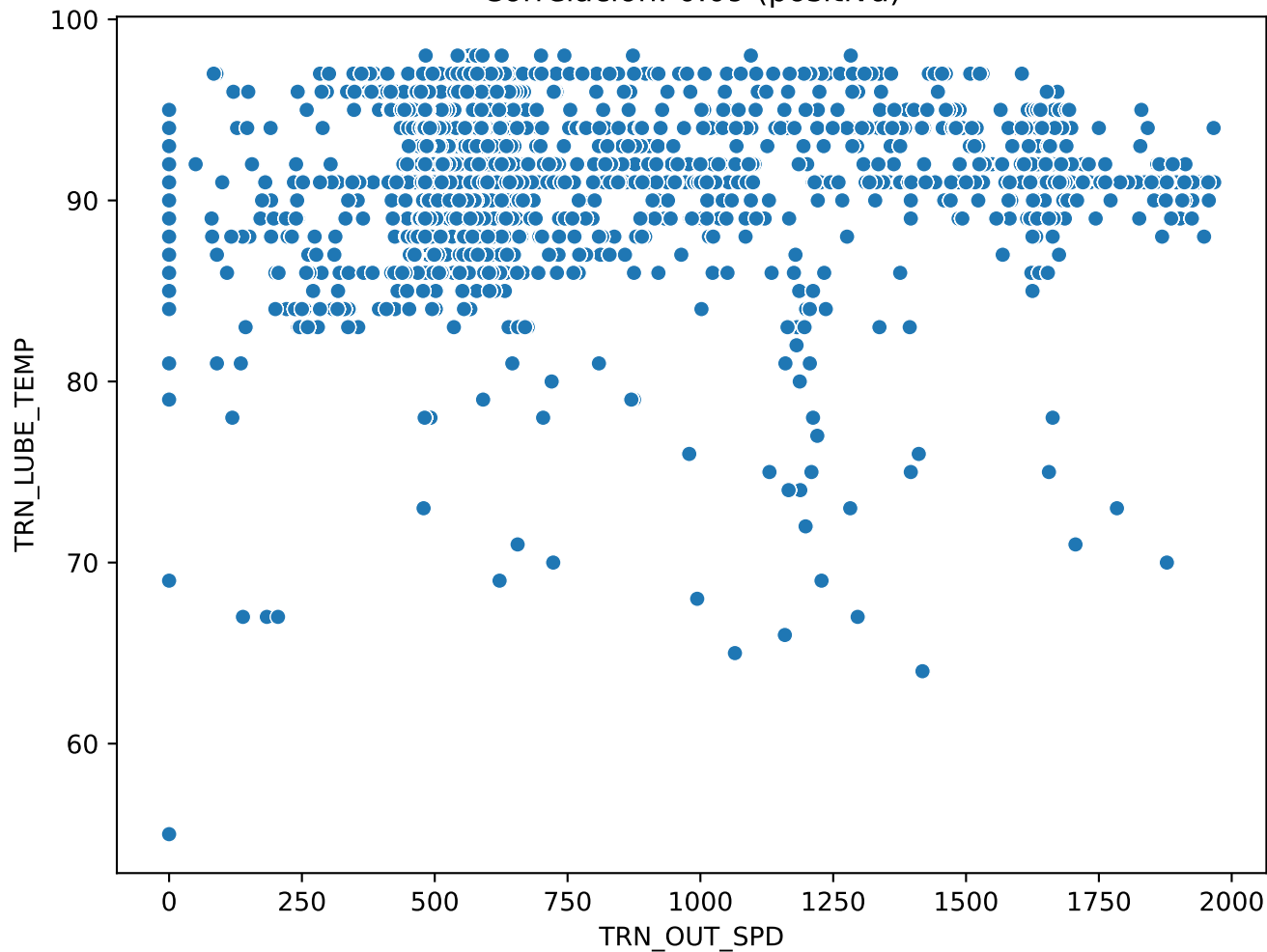


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y segment_angle_t
Correlación: -0.18 (negativa)

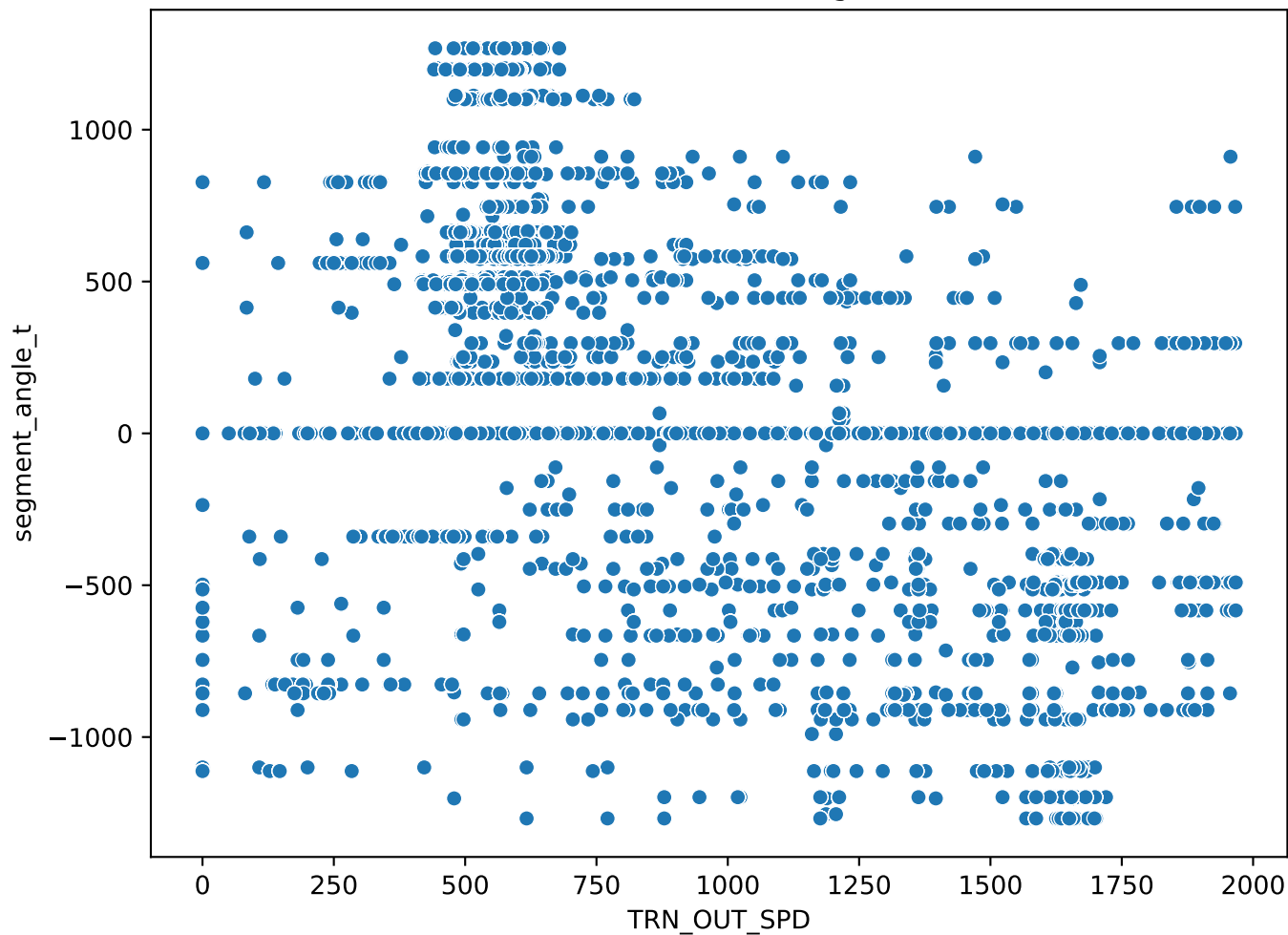


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y AIR_FLTR
Correlación: -0.15 (negativa)

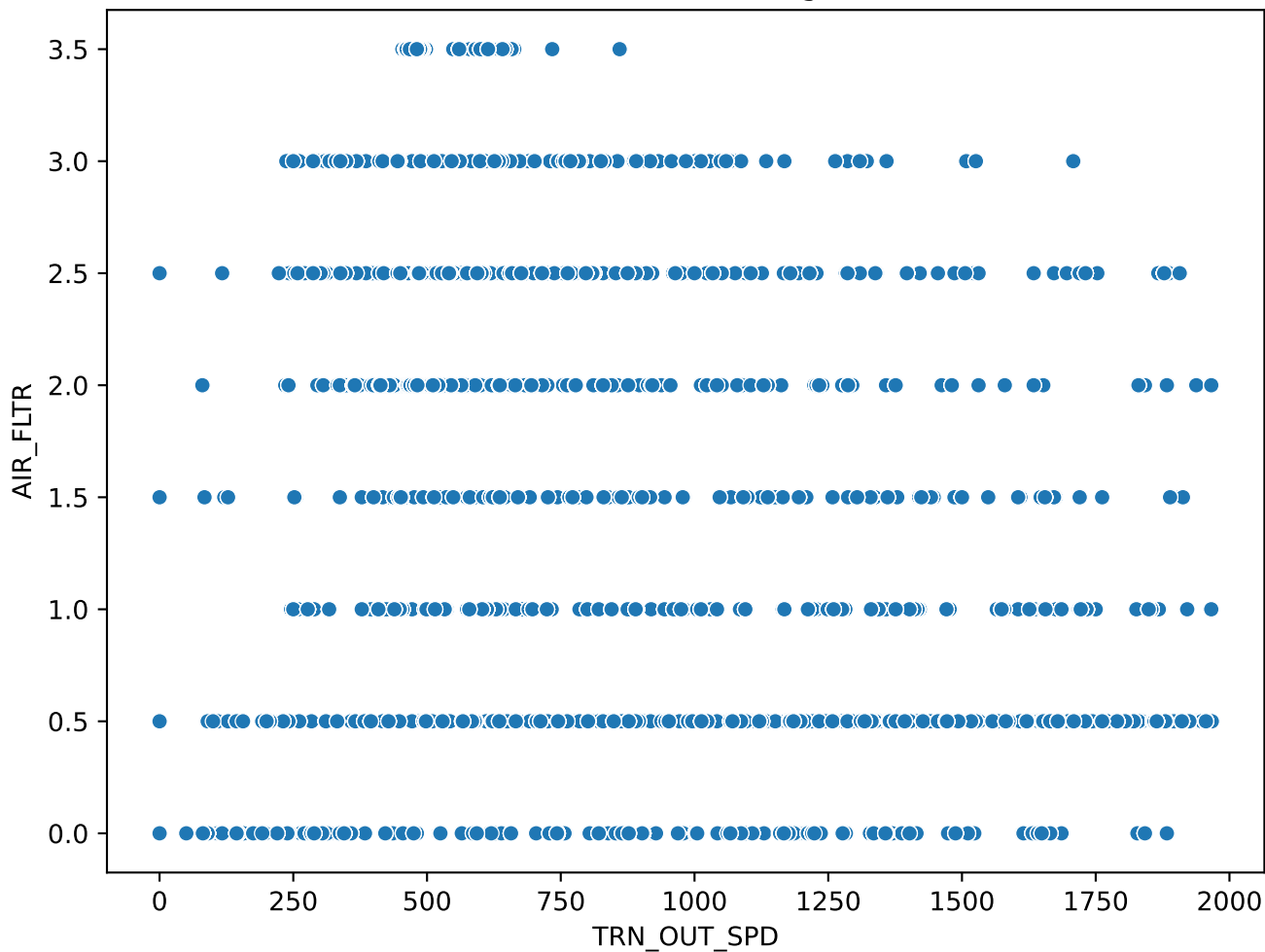


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y ENG_SPD
Correlación: 0.42 (positiva)

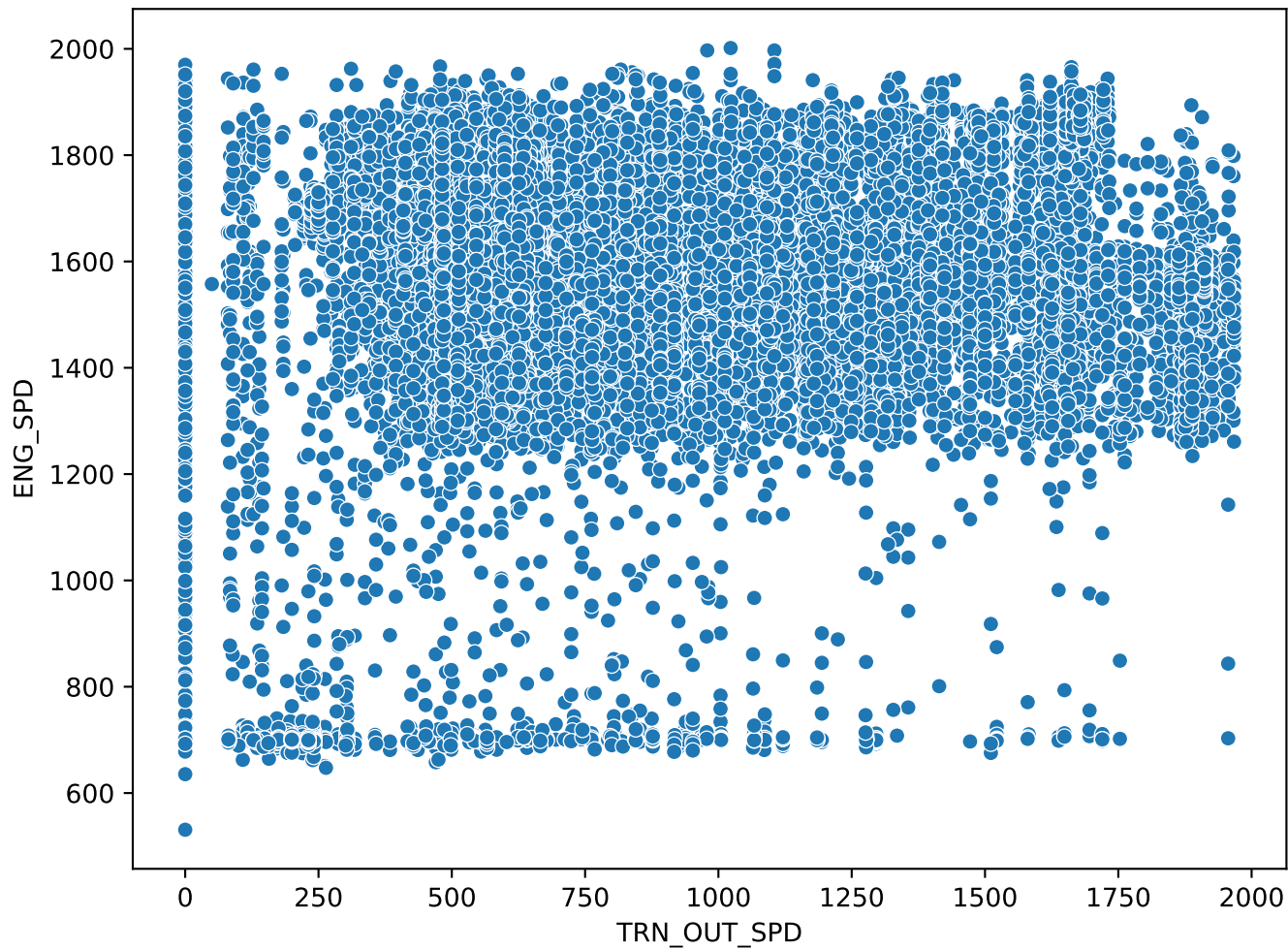


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.60 (positiva)

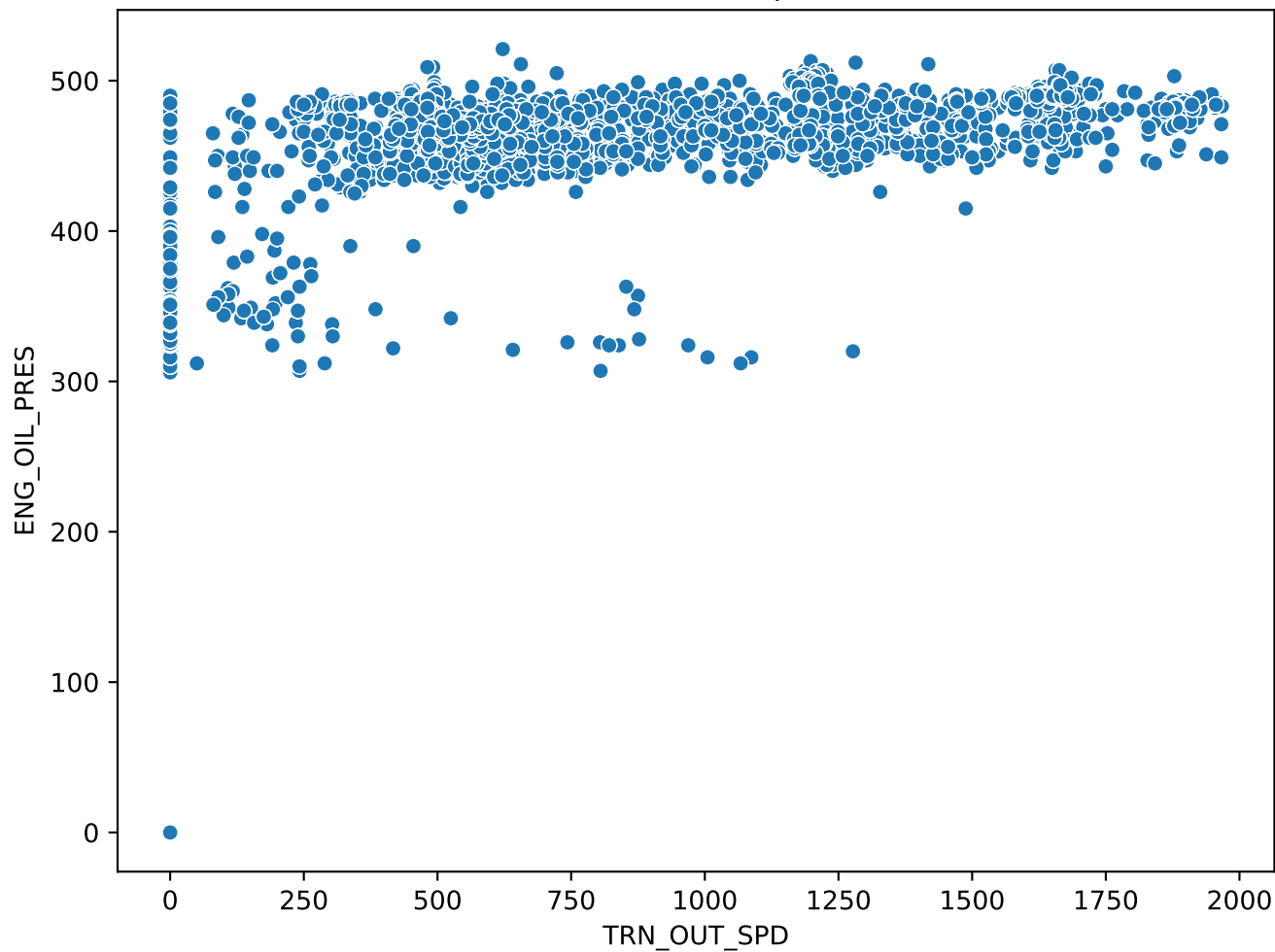


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y gear_t
Correlación: 0.57 (positiva)

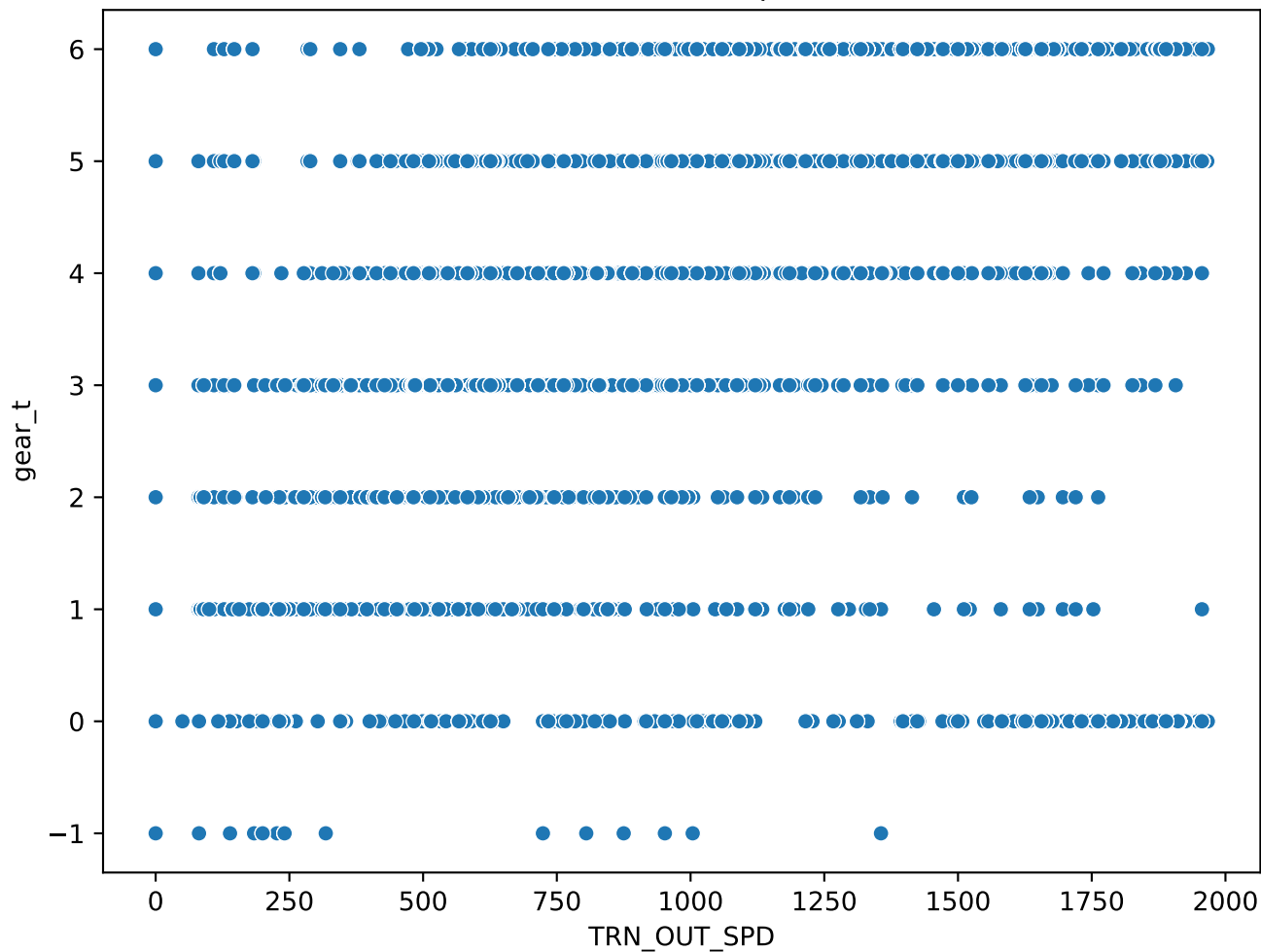


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y DIFF_TEMP
Correlación: 0.15 (positiva)

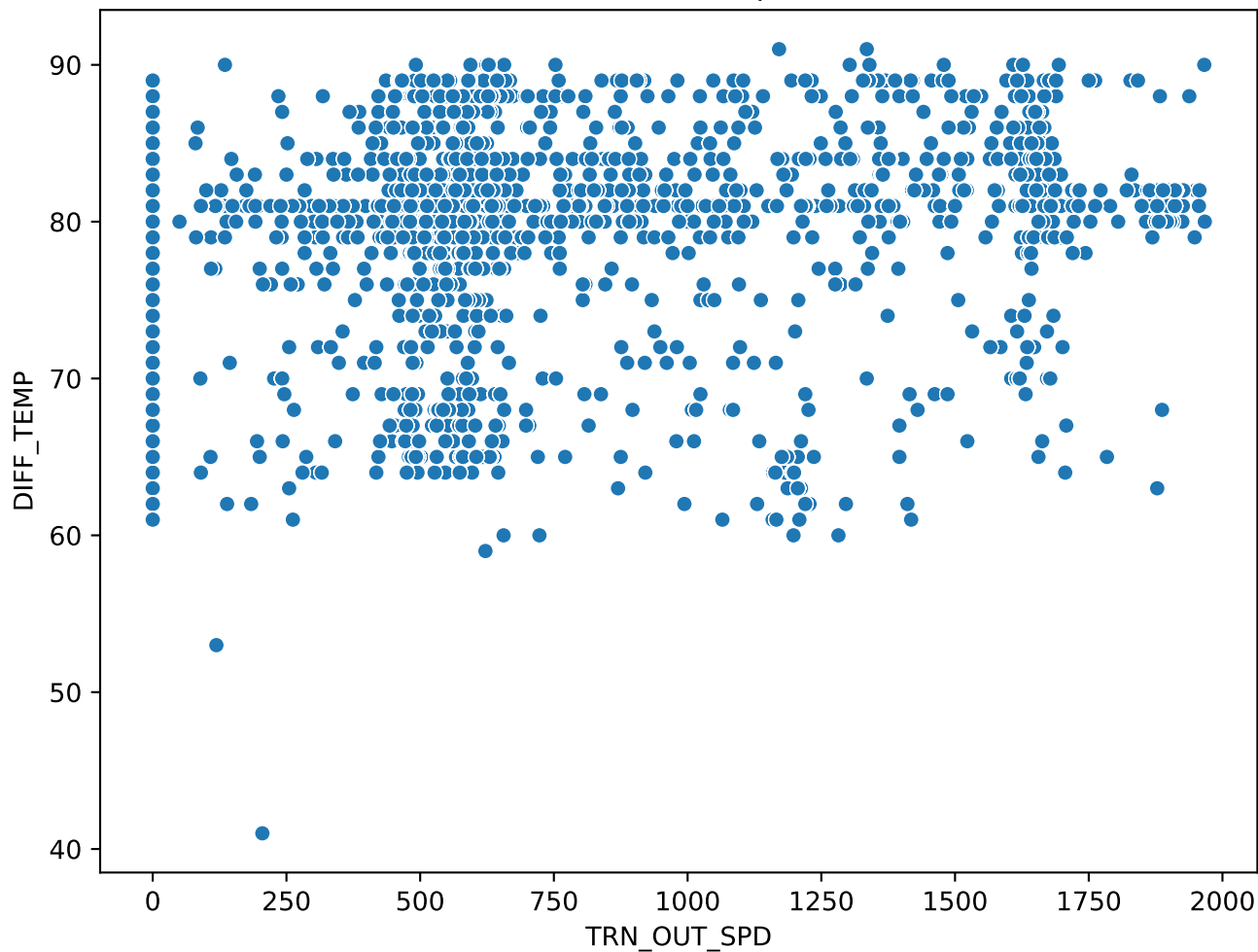


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.33 (negativa)

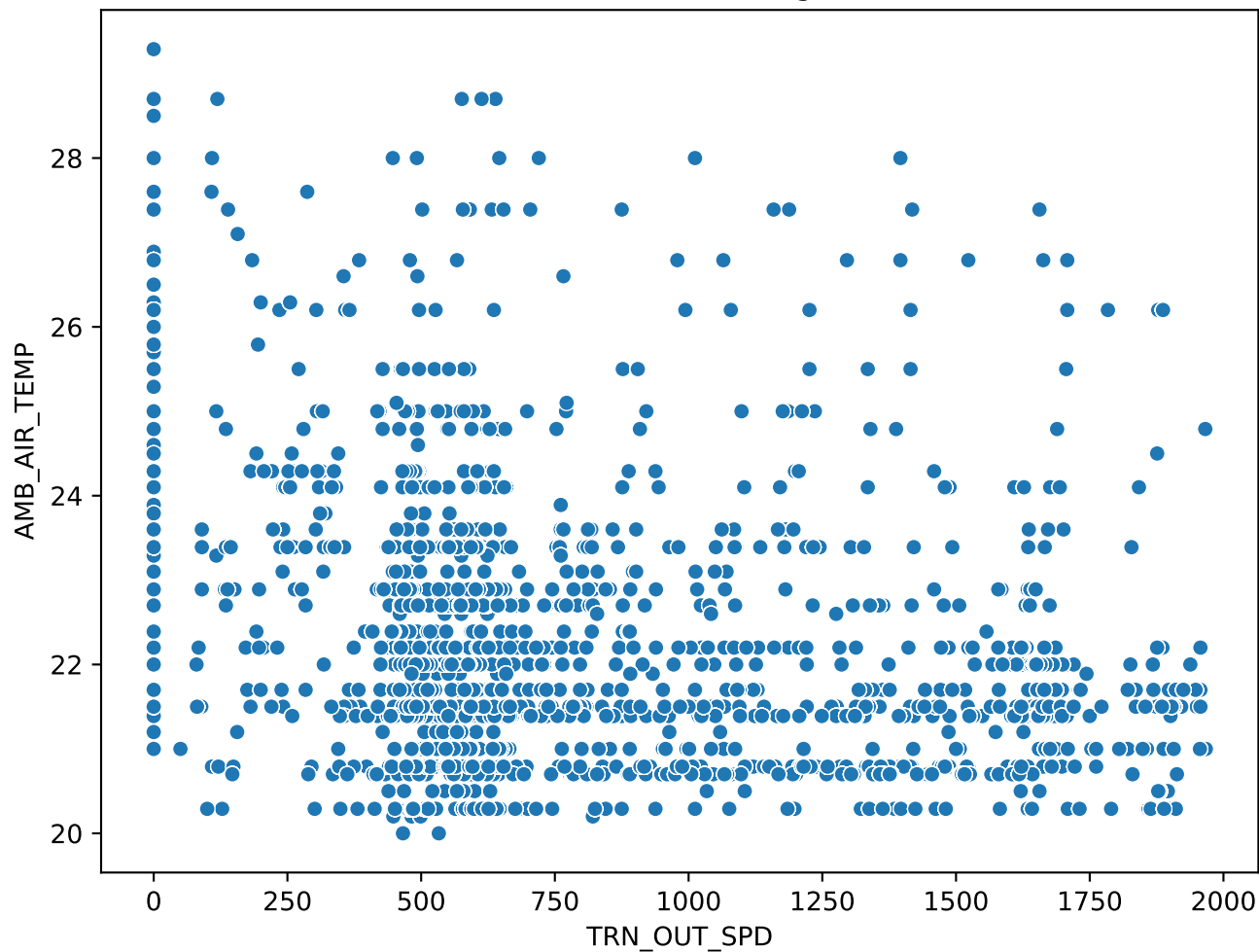


Diagrama de Dispersión entre TRN_OUT_SPD y precisiongps_t
Correlación: -0.14 (negativa)

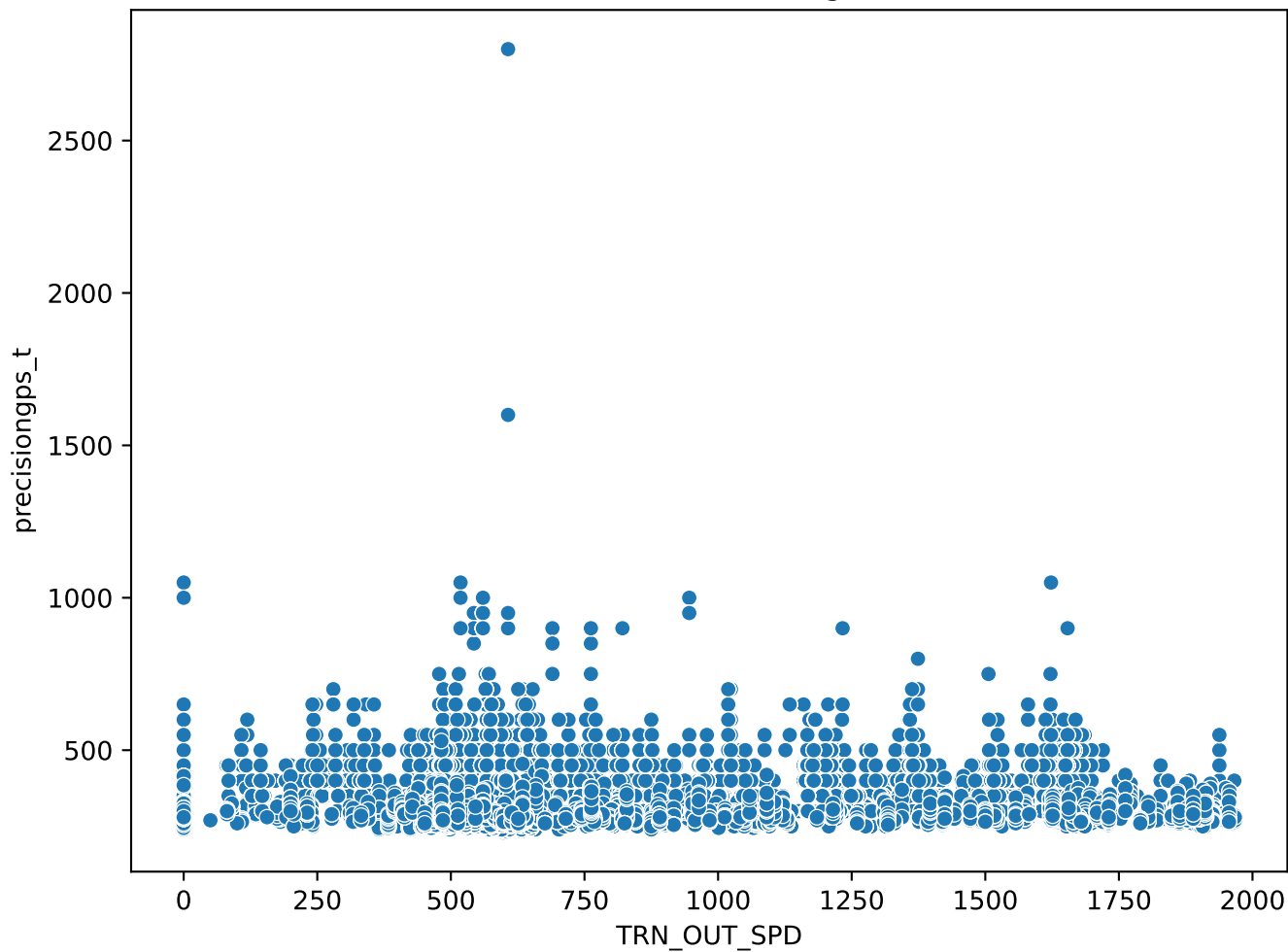


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y ENG_COOL_TEMP
Correlación: -0.27 (negativa)

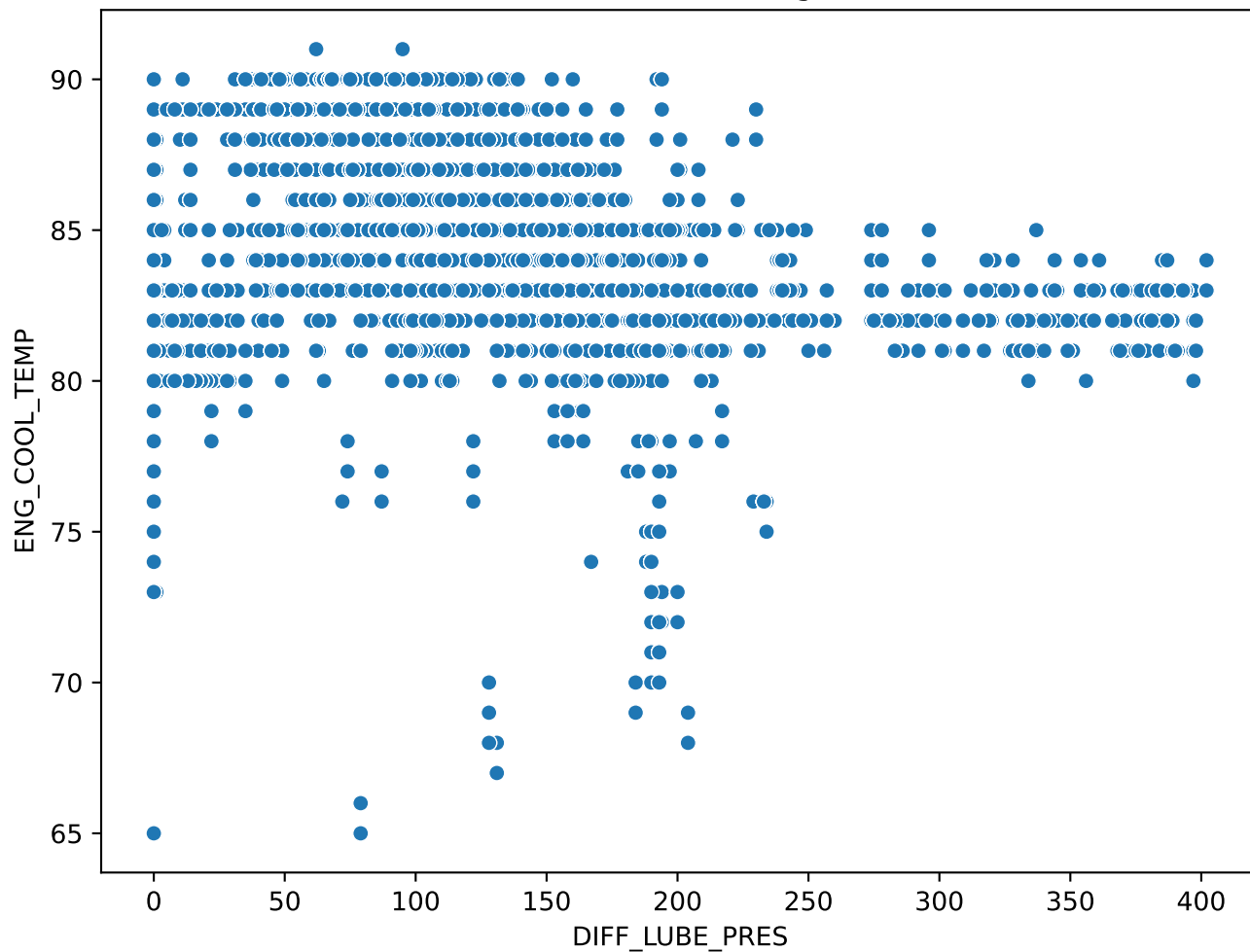


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y TRN_LUBE_TEMP
Correlación: -0.06 (negativa)

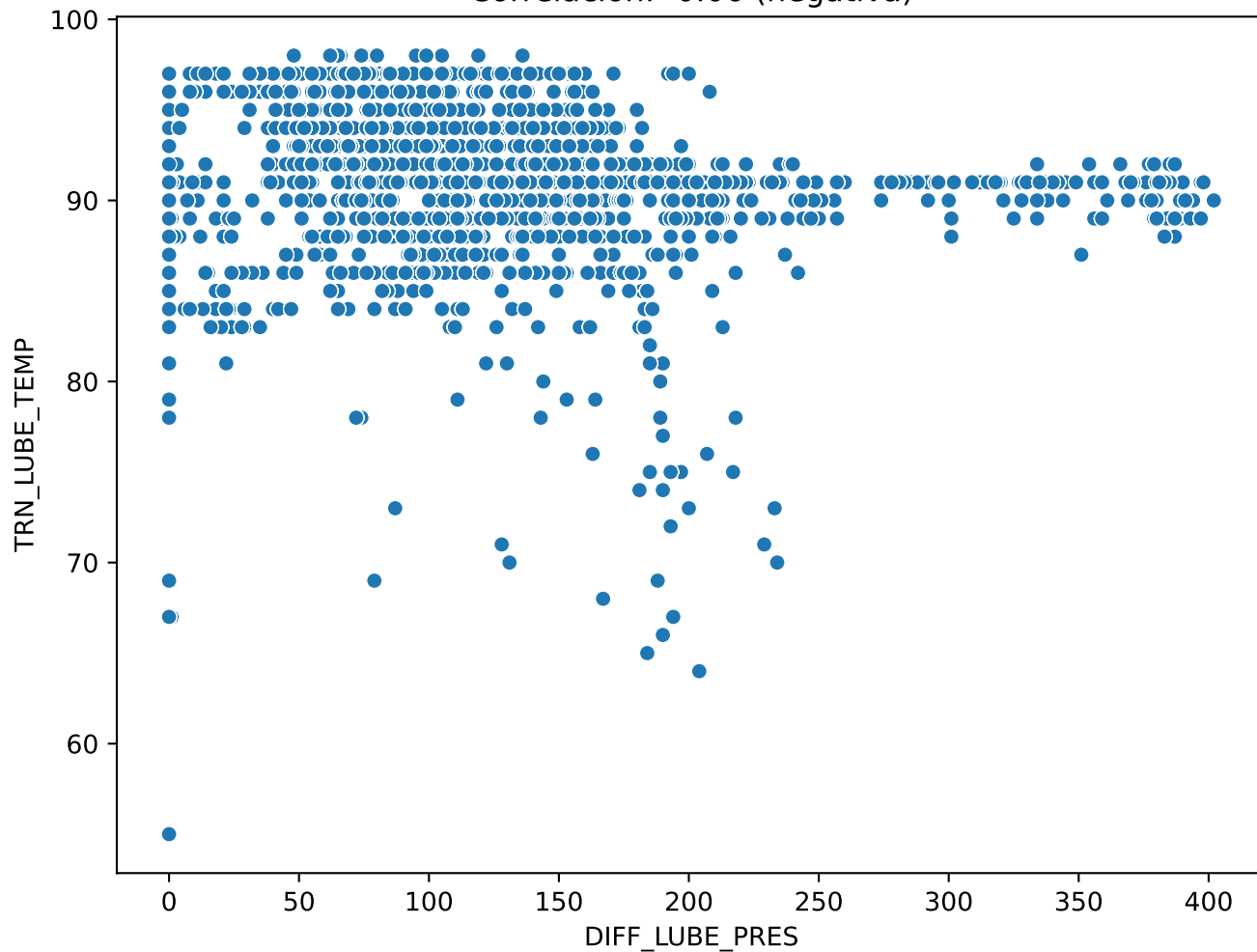


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y segment_angle_t
Correlación: -0.06 (negativa)

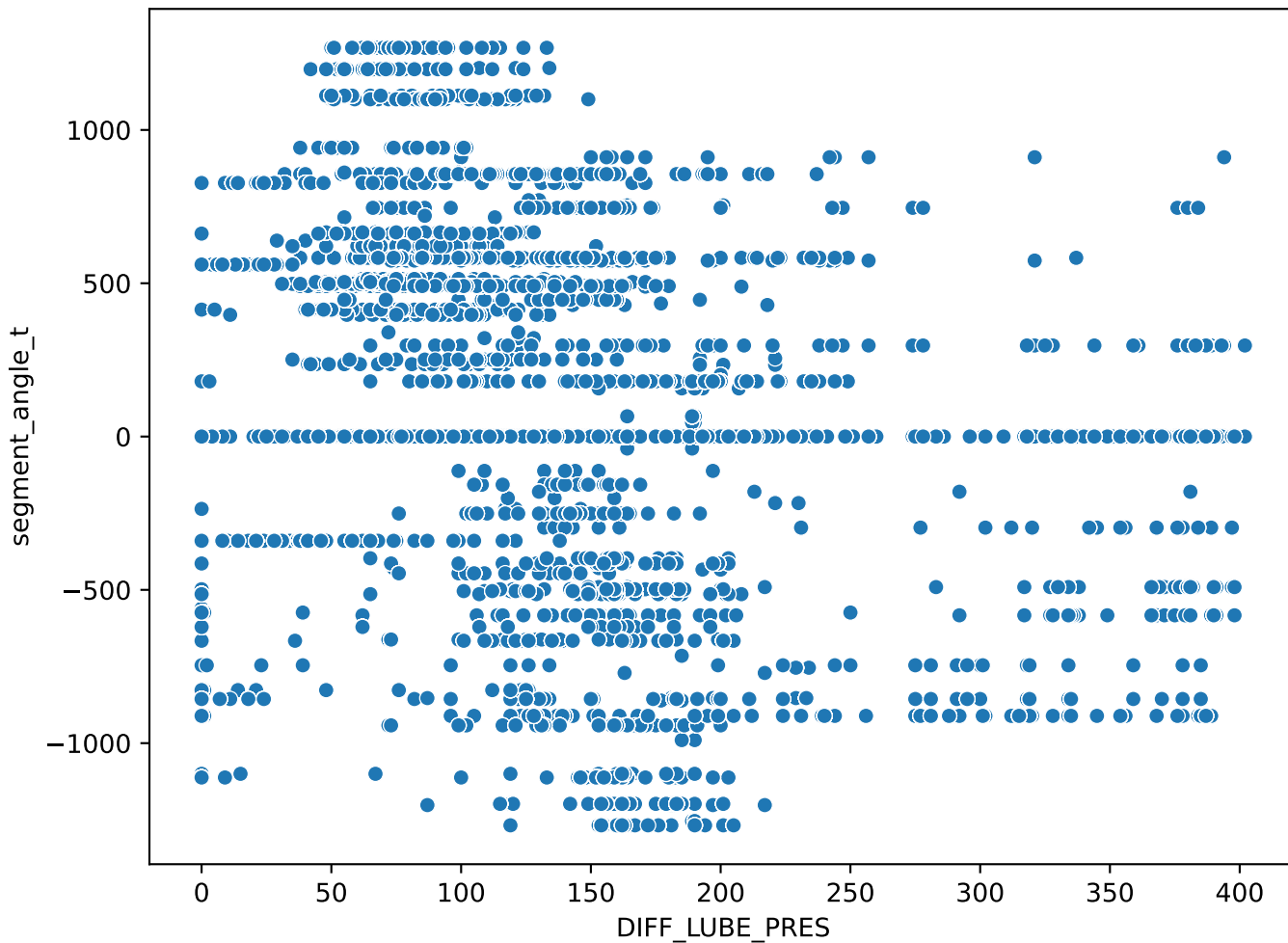


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y AIR_FLTR
Correlación: -0.01 (negativa)

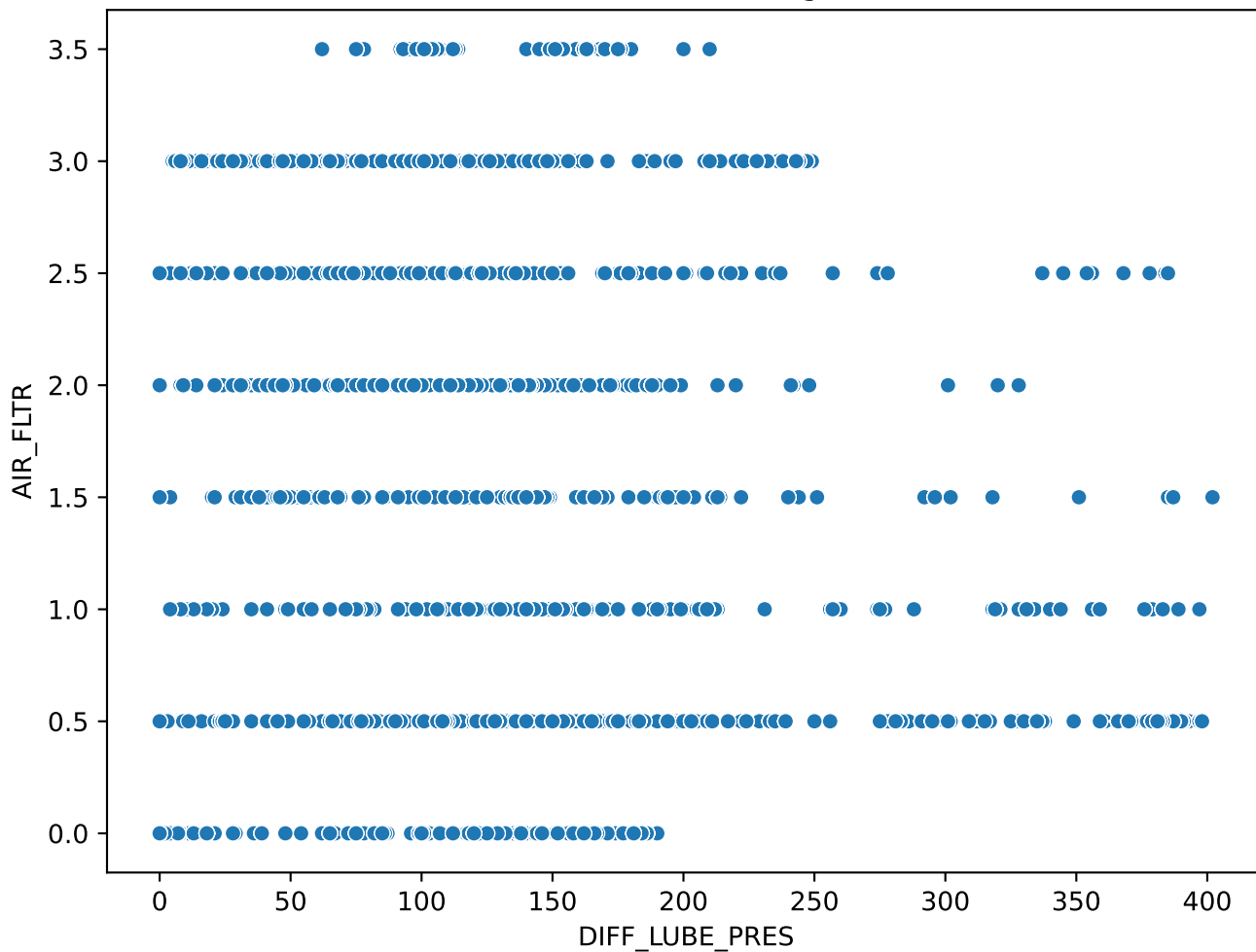


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y ENG_SPD
Correlación: 0.36 (positiva)

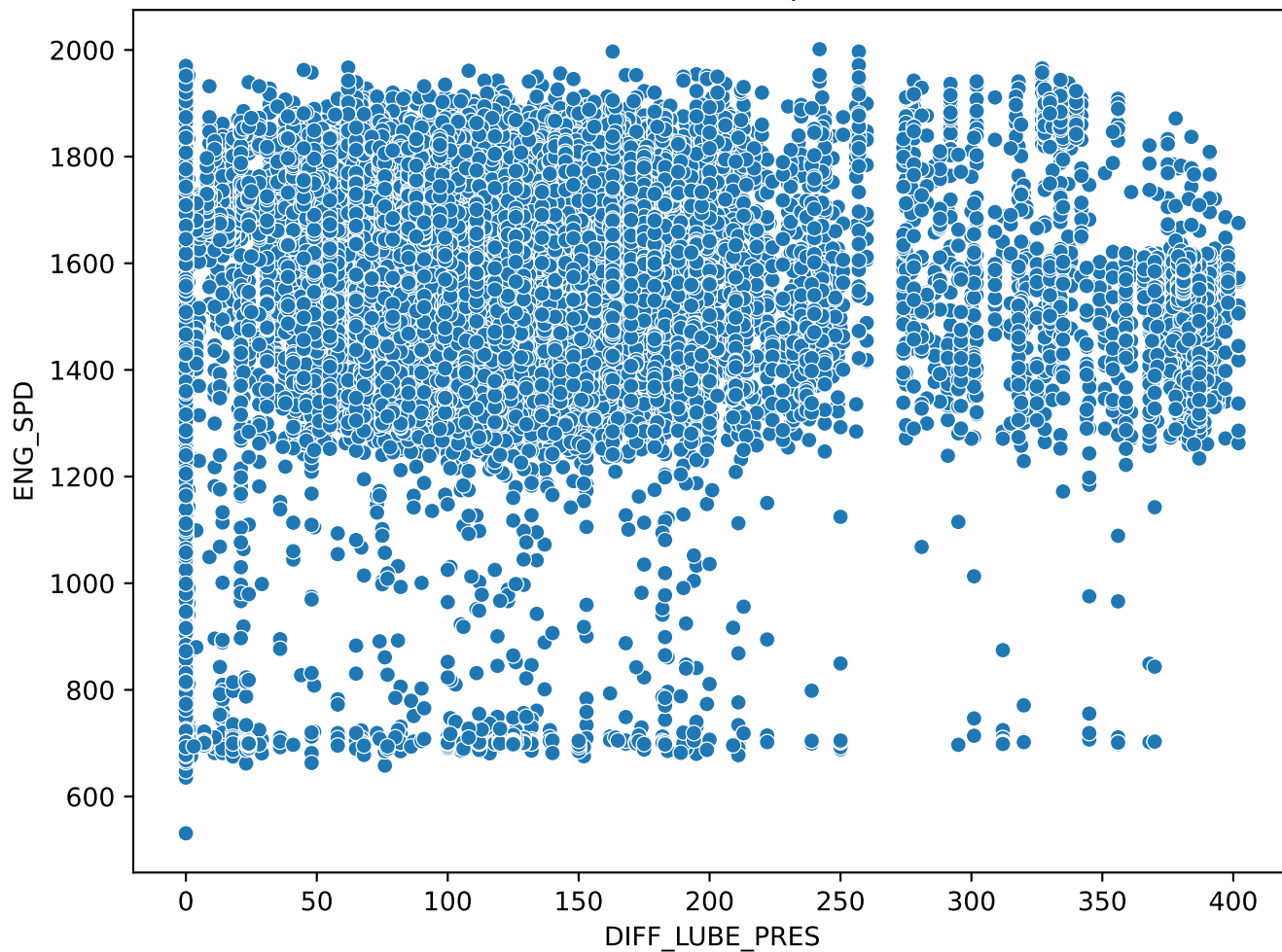


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.60 (positiva)

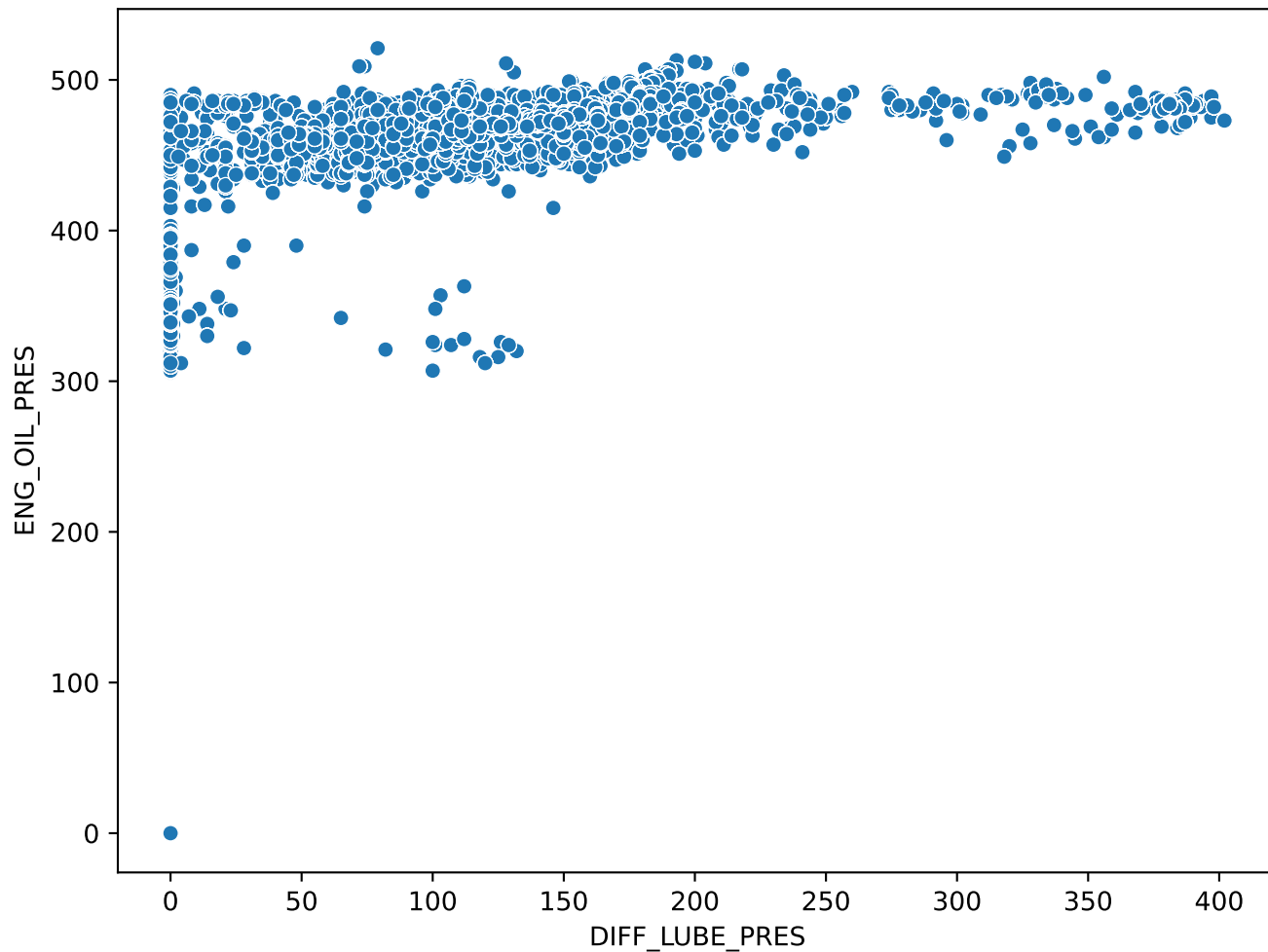


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y gear_t
Correlación: 0.39 (positiva)

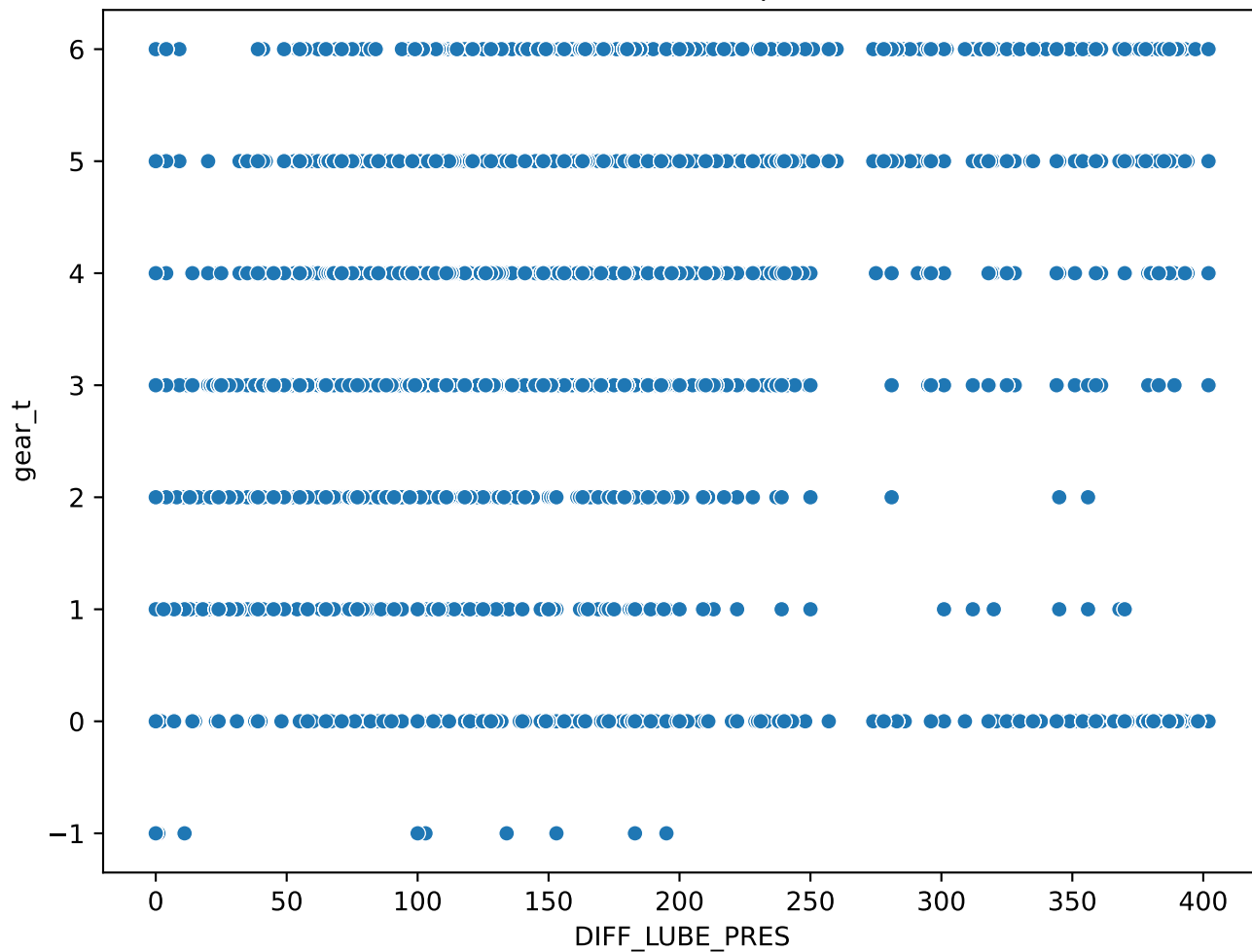


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y DIFF_TEMP
Correlación: 0.02 (positiva)

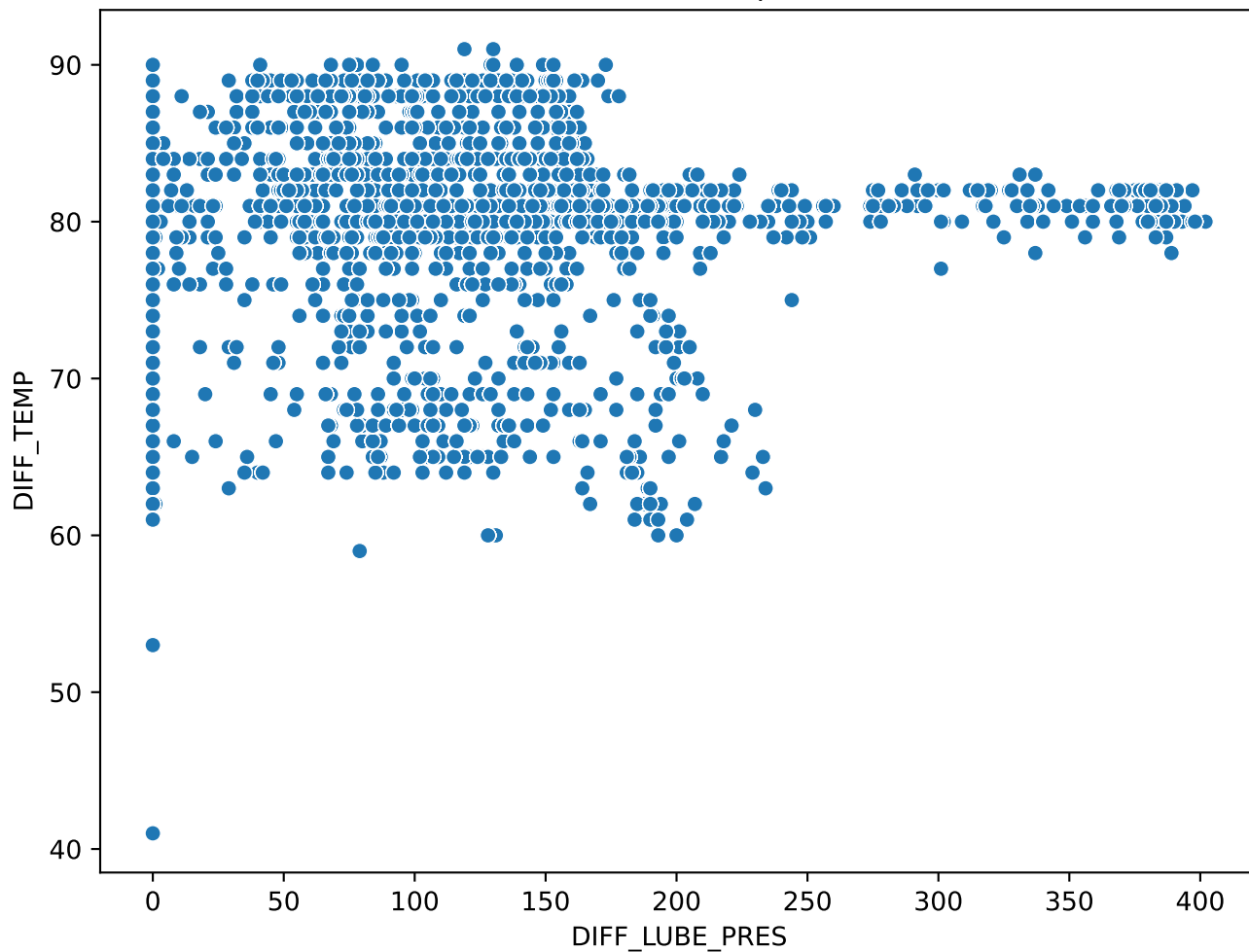
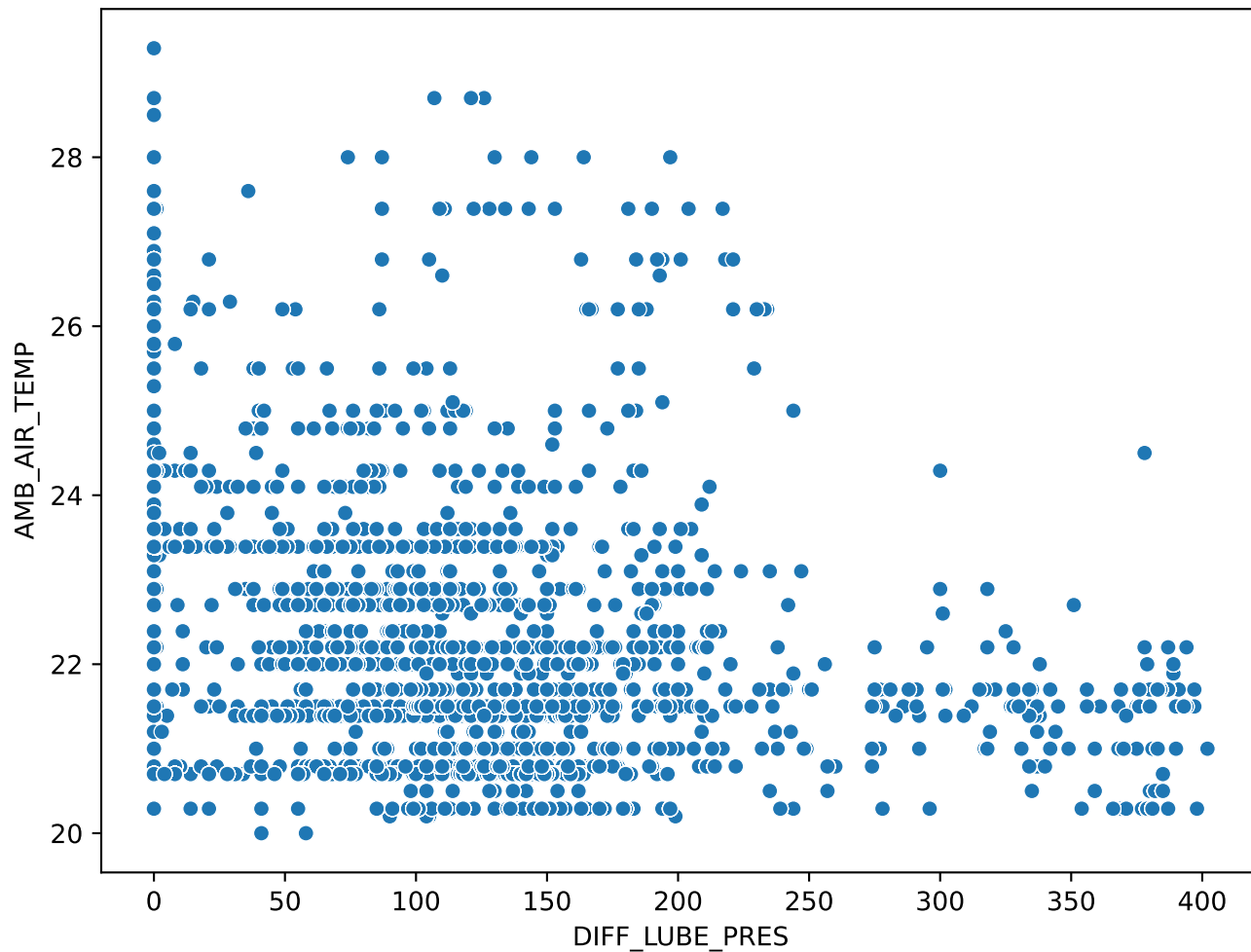


Diagrama de Dispersión entre DIFF_LUBE_PRES y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.34 (negativa)



A scatter plot showing the relationship between 'DIFF_LUBE_PRES' on the x-axis and an unlabeled y-axis. The x-axis ranges from 0 to 400 with major ticks every 50 units. The y-axis has a single visible tick at 0. The data points are blue circles. Most points are clustered near the x-axis (y=0), with a dense region between x=0 and x=250. There are two distinct outliers at high y-values: one at approximately (80, 400) and another at approximately (80, 250). A few other points are scattered at low y-values across the x-range, including points near (0, 10), (10, 10), (60, 10), (110, 10), (160, 10), and (160, 20).

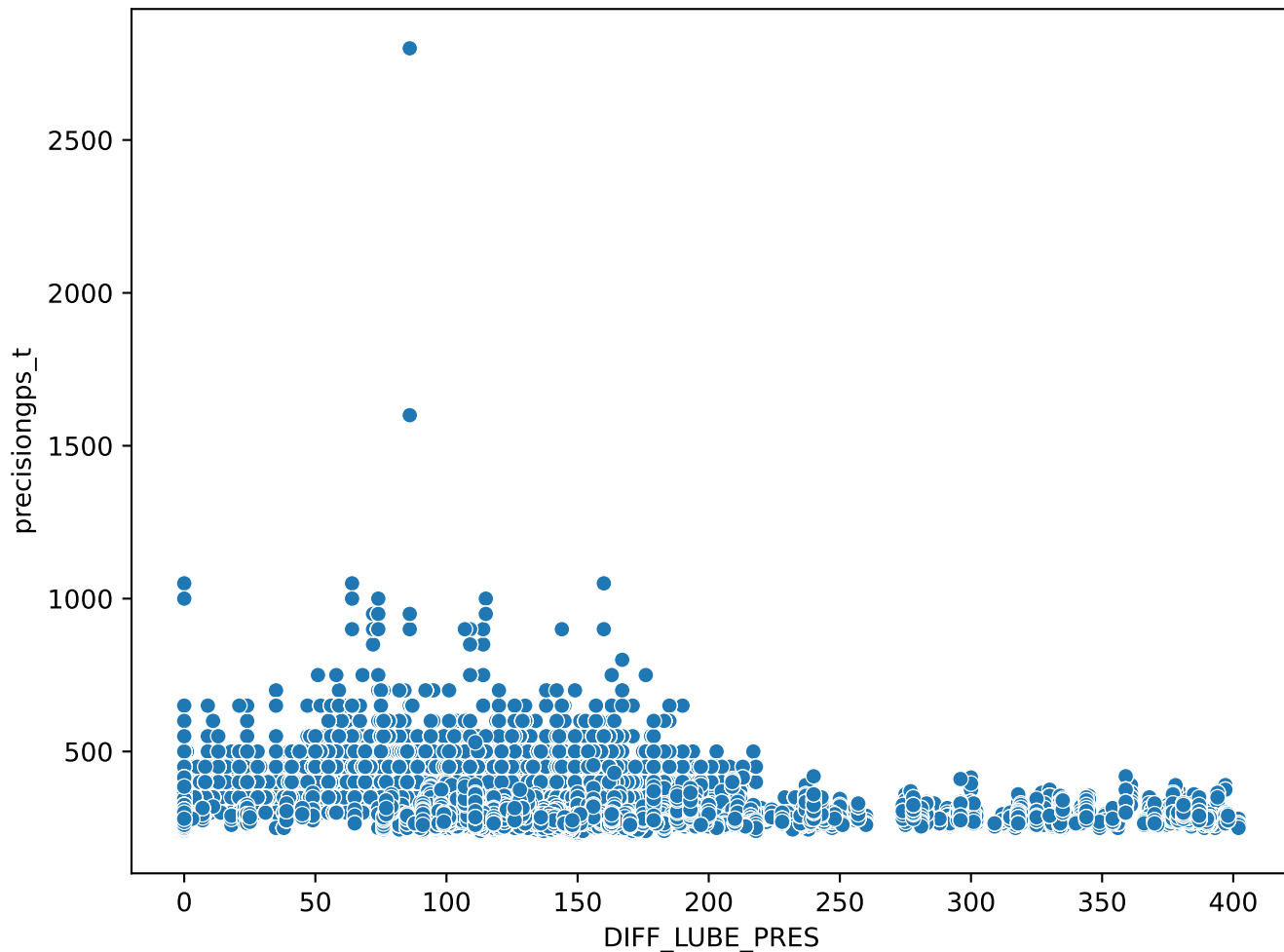


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y TRN_LUBE_TEMP
Correlación: 0.80 (positiva)

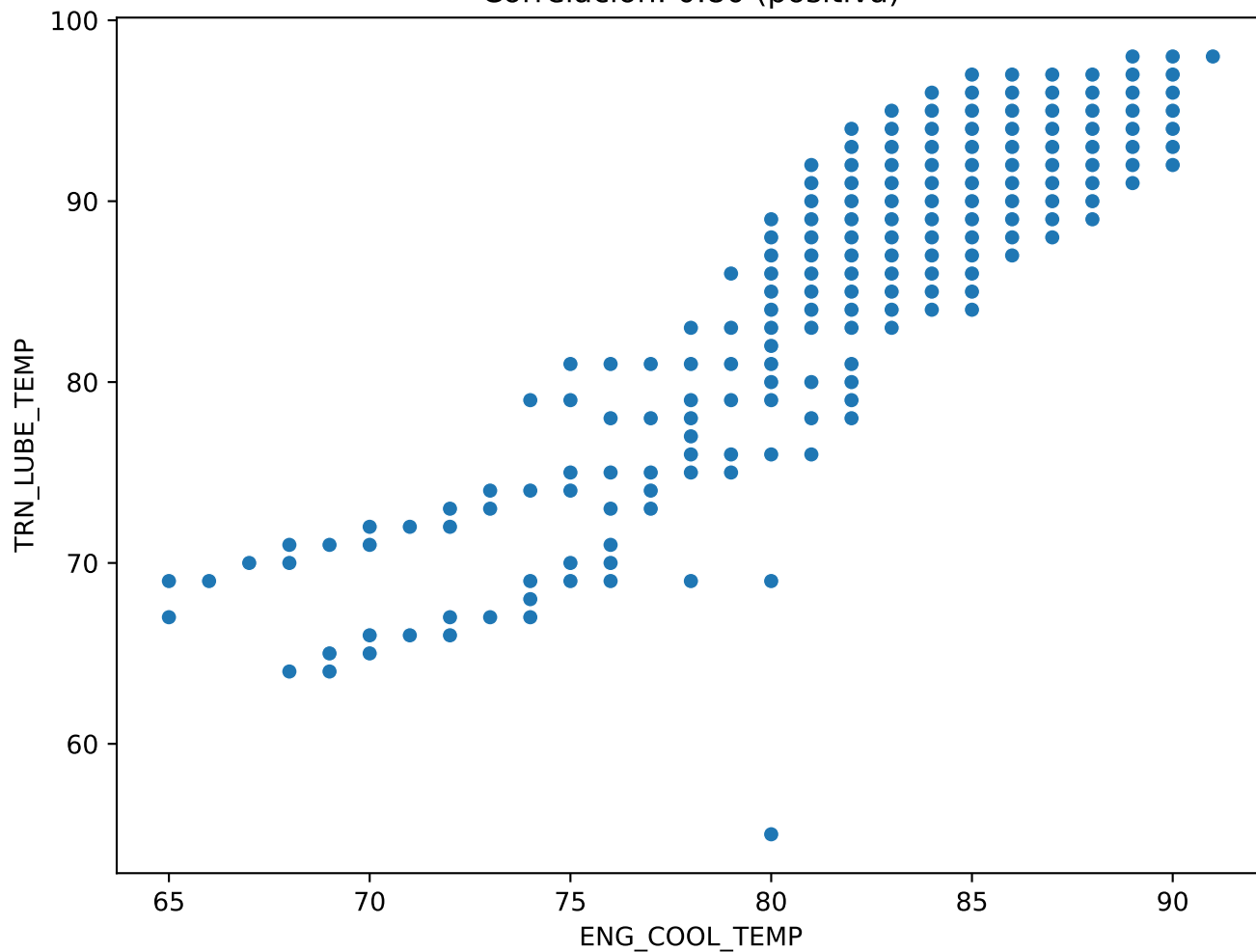


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y segment_angle_t
Correlación: 0.37 (positiva)

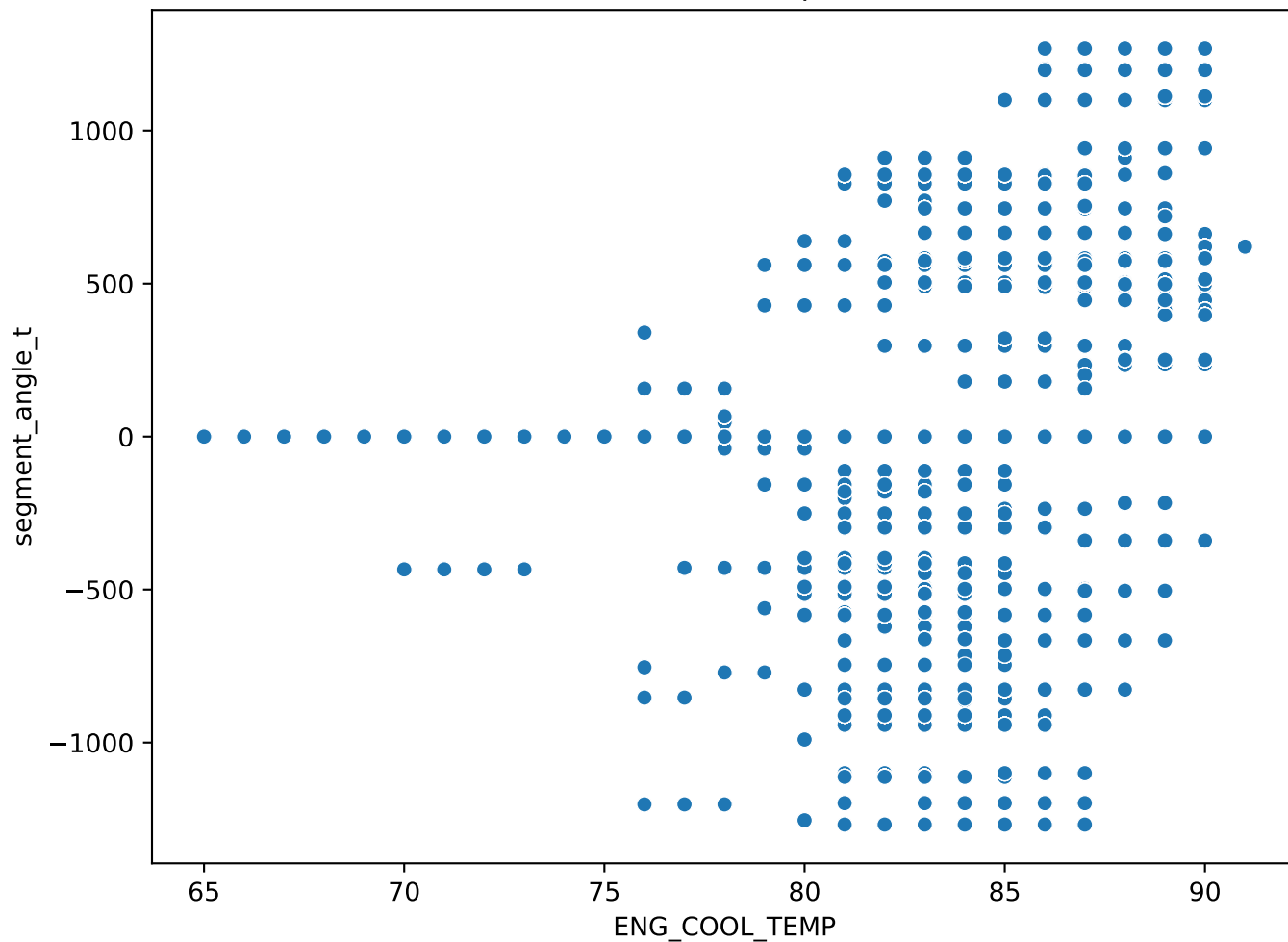


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y AIR_FLTR
Correlación: 0.44 (positiva)

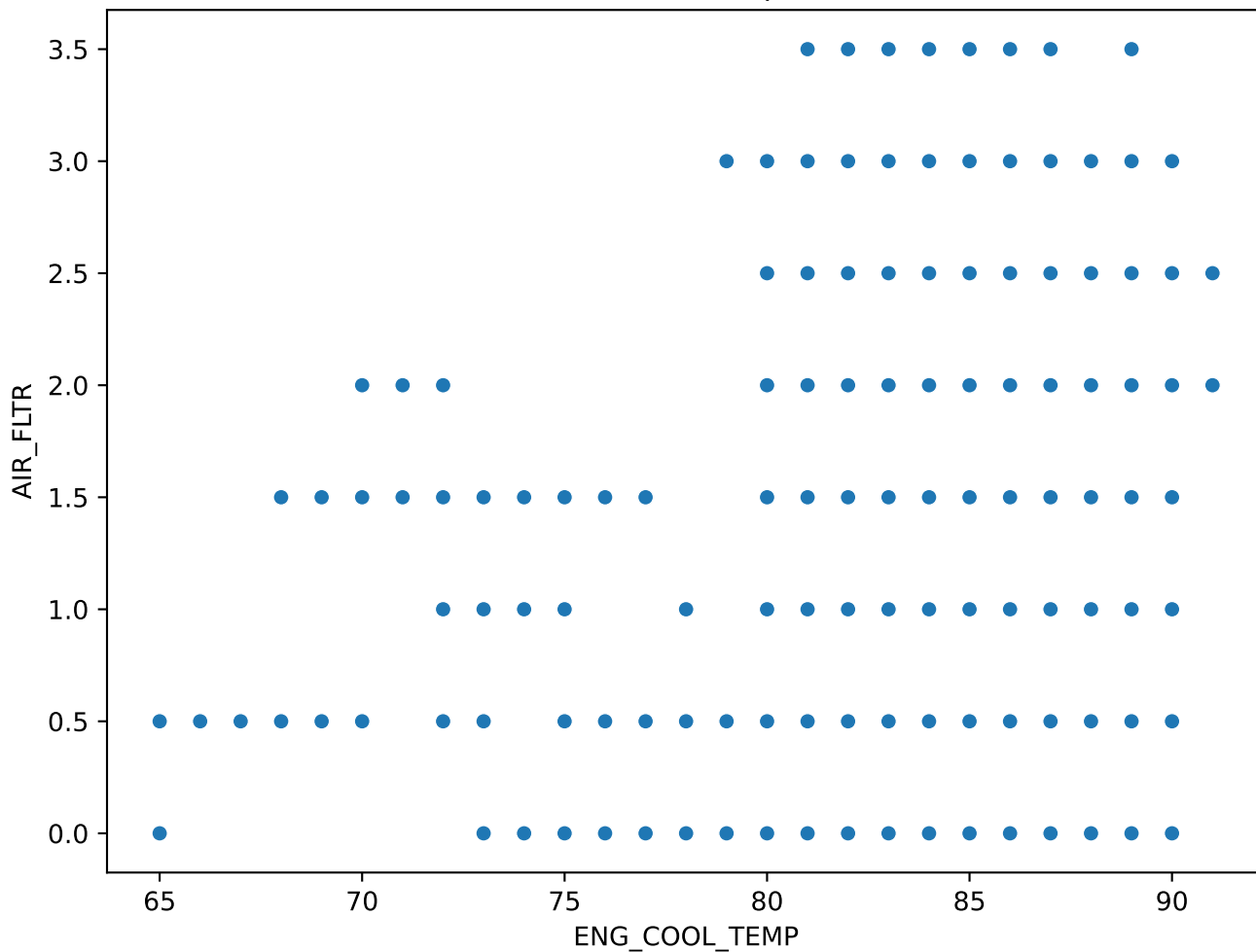


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y ENG_SPD
Correlación: 0.16 (positiva)

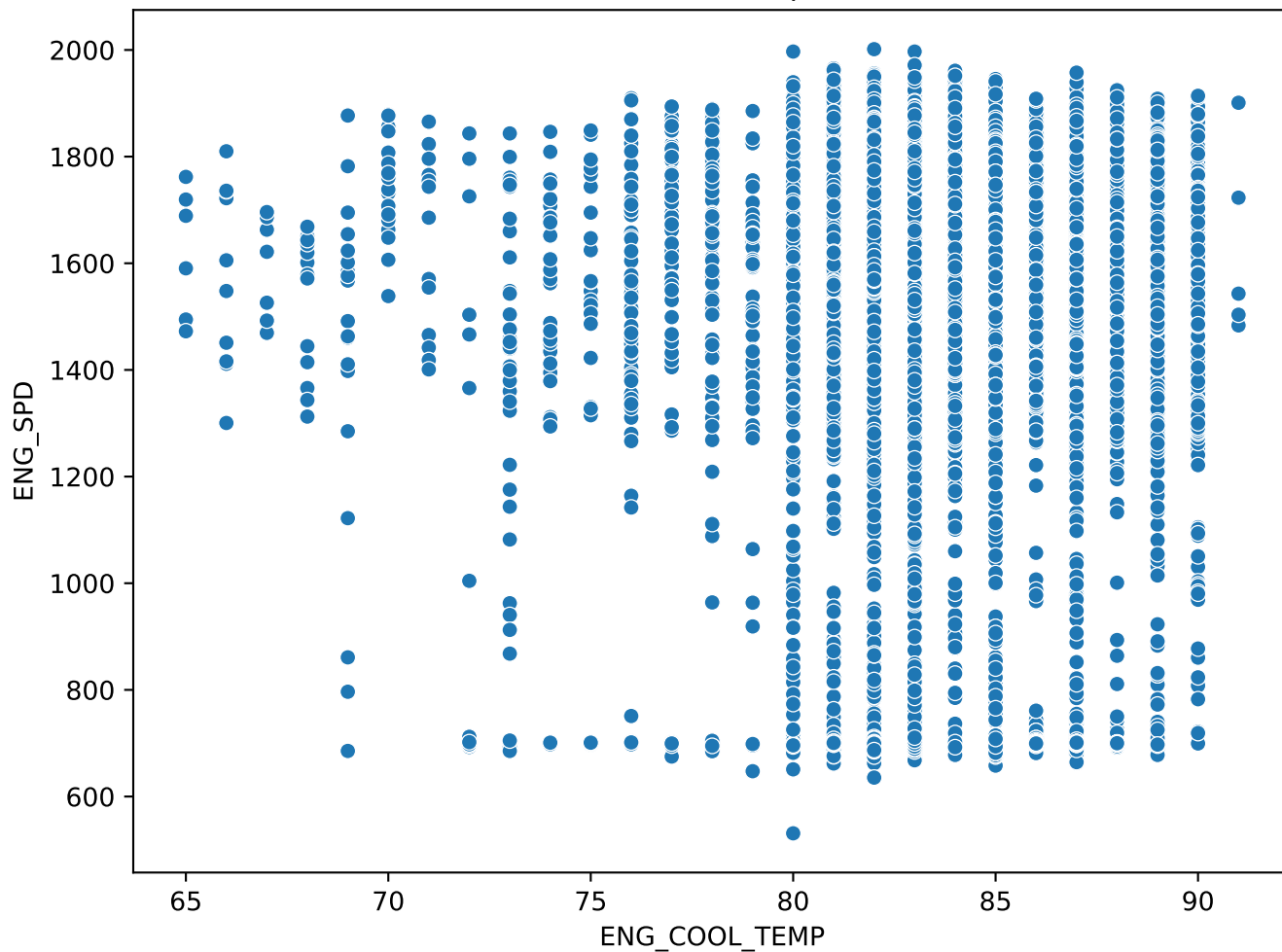


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y ENG_OIL_PRES
Correlación: -0.08 (negativa)

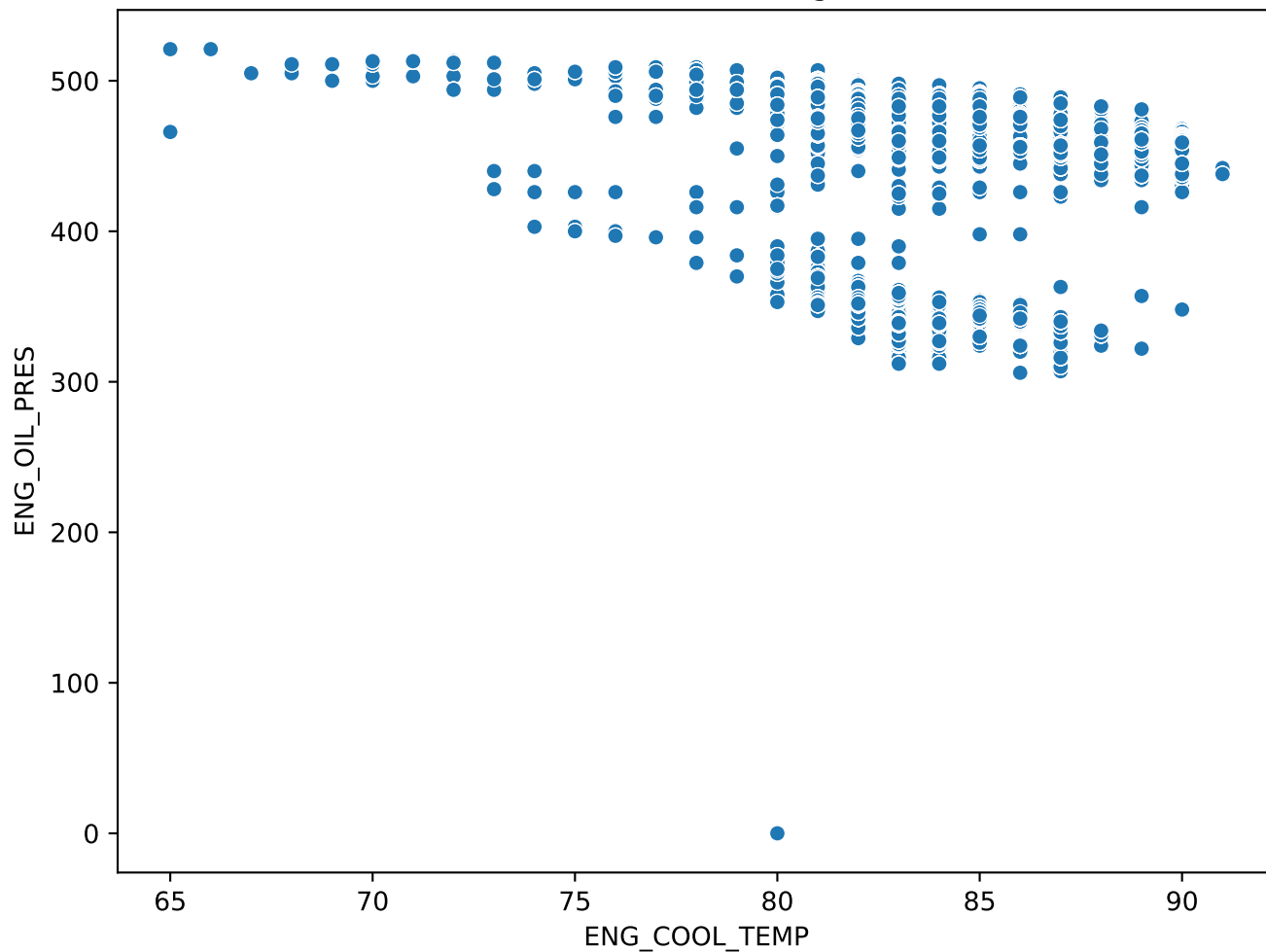


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y gear_t
Correlación: 0.03 (positiva)

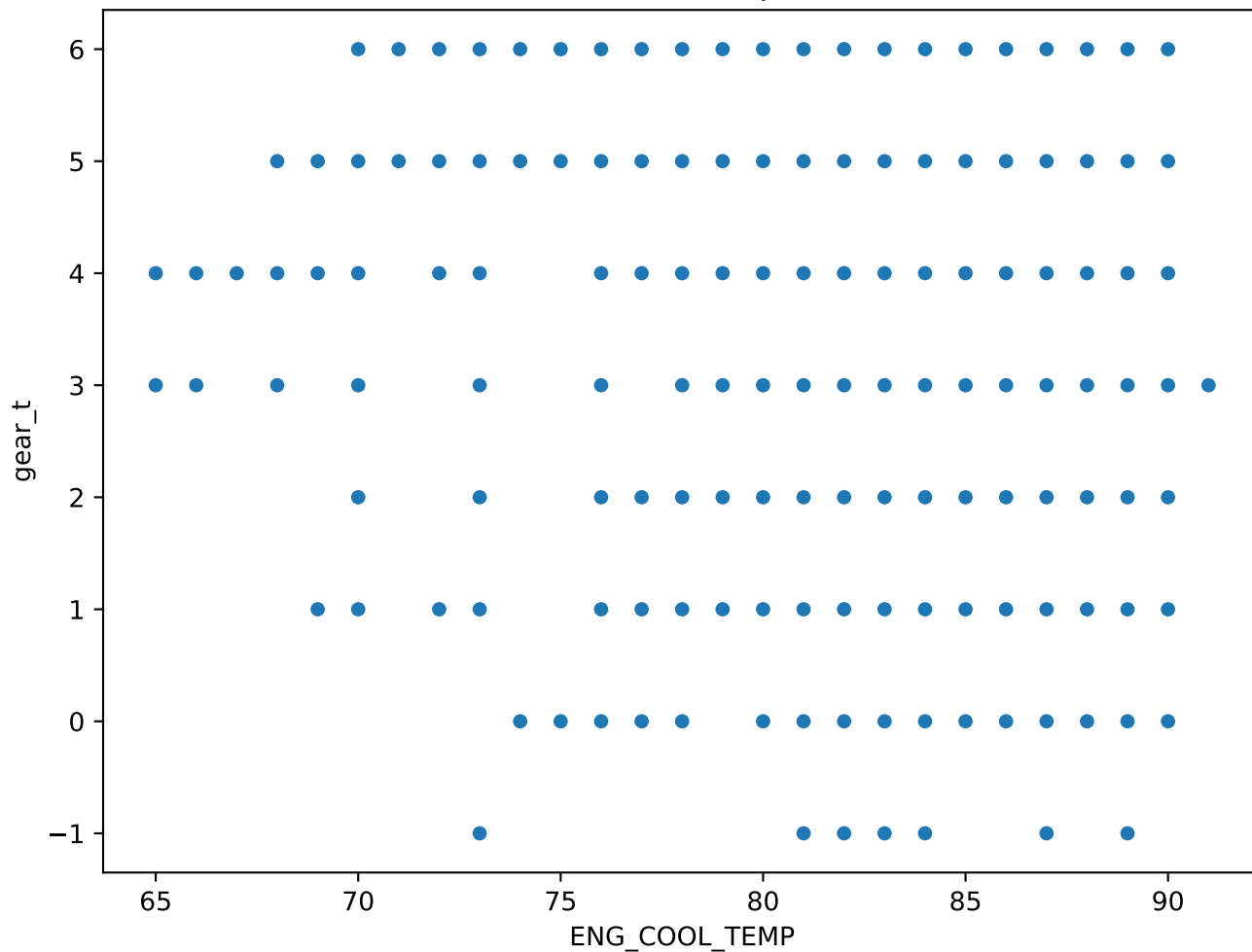


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y DIFF_TEMP
Correlación: 0.33 (positiva)

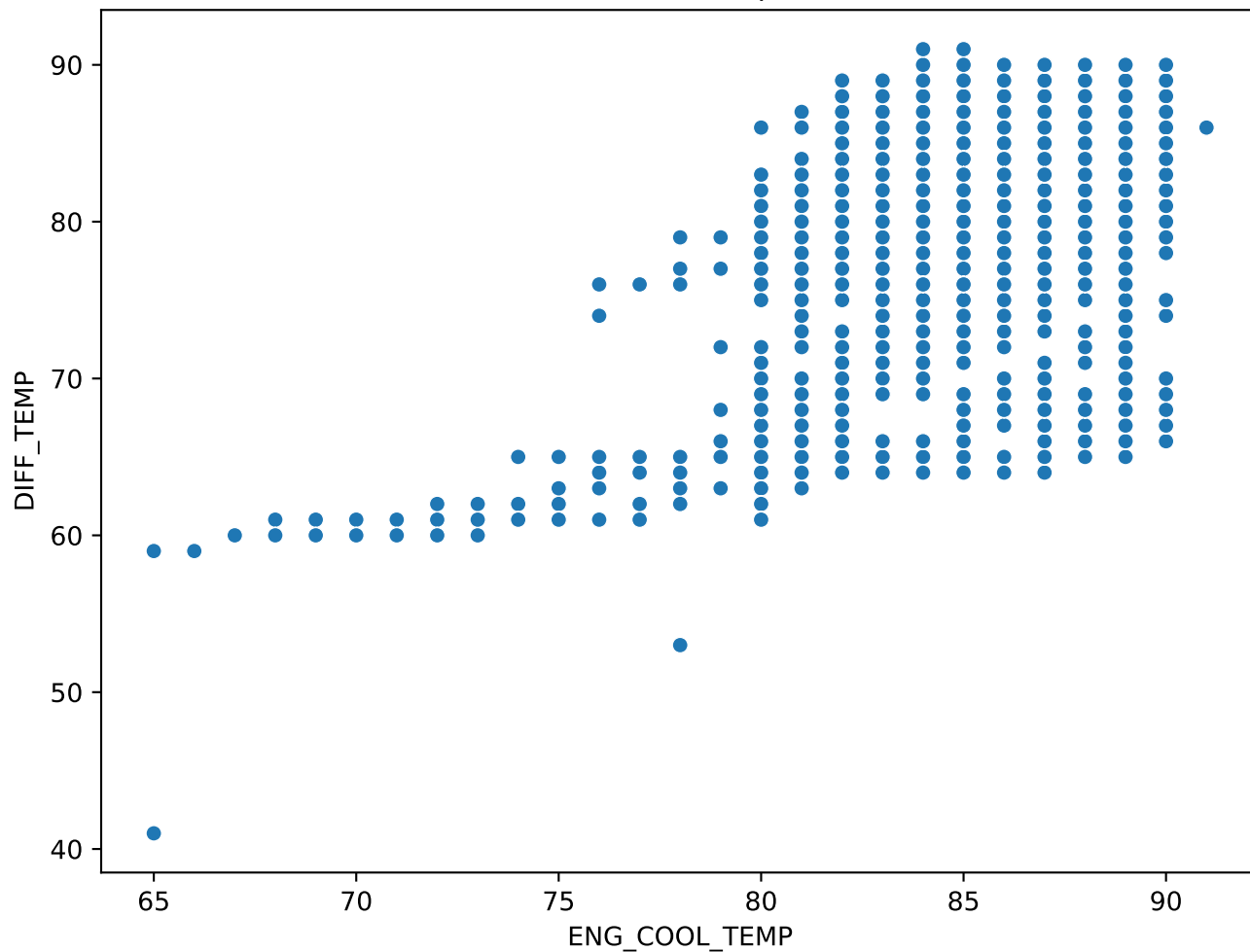


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.16 (negativa)

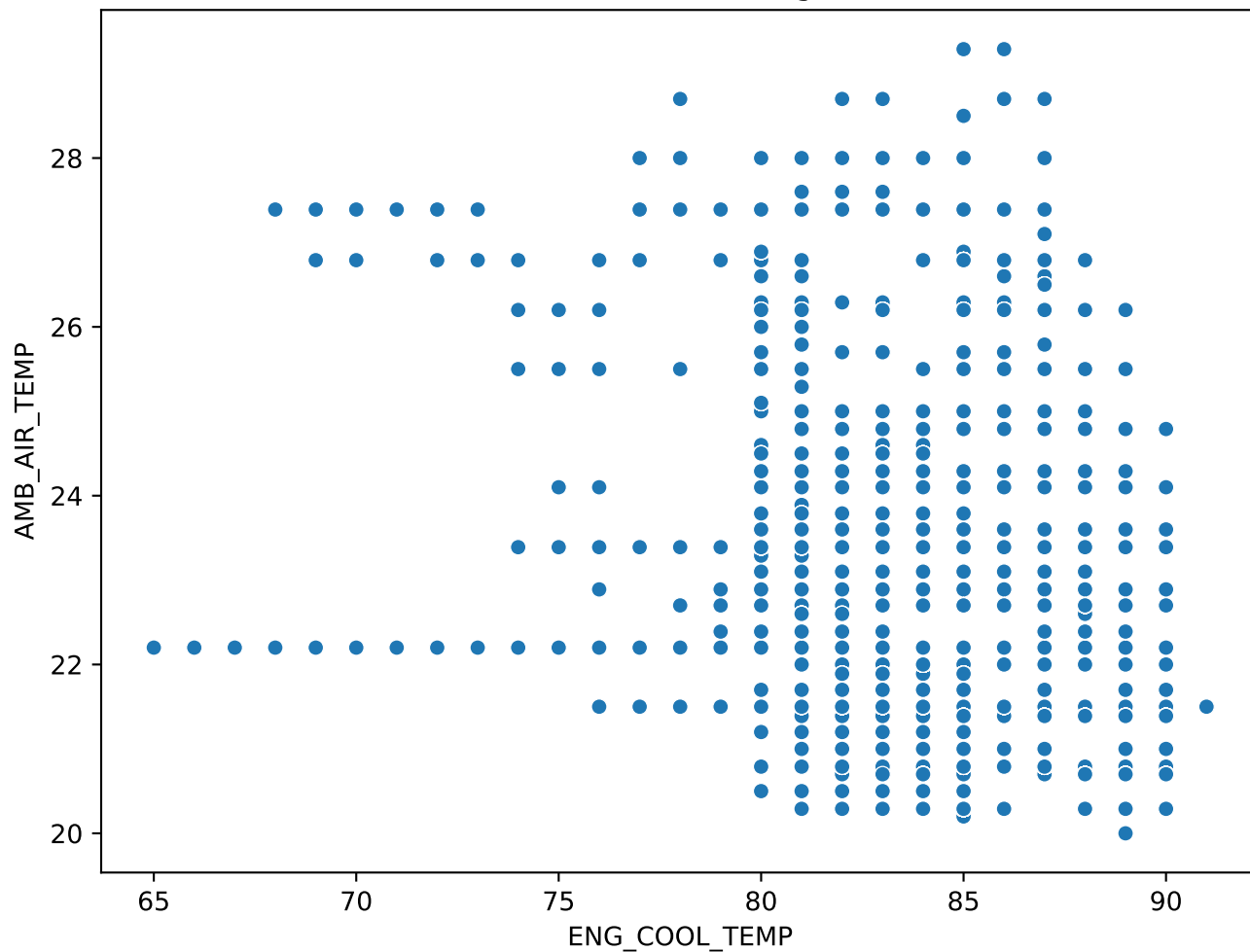


Diagrama de Dispersión entre ENG_COOL_TEMP y precisiongps_t
Correlación: 0.19 (positiva)

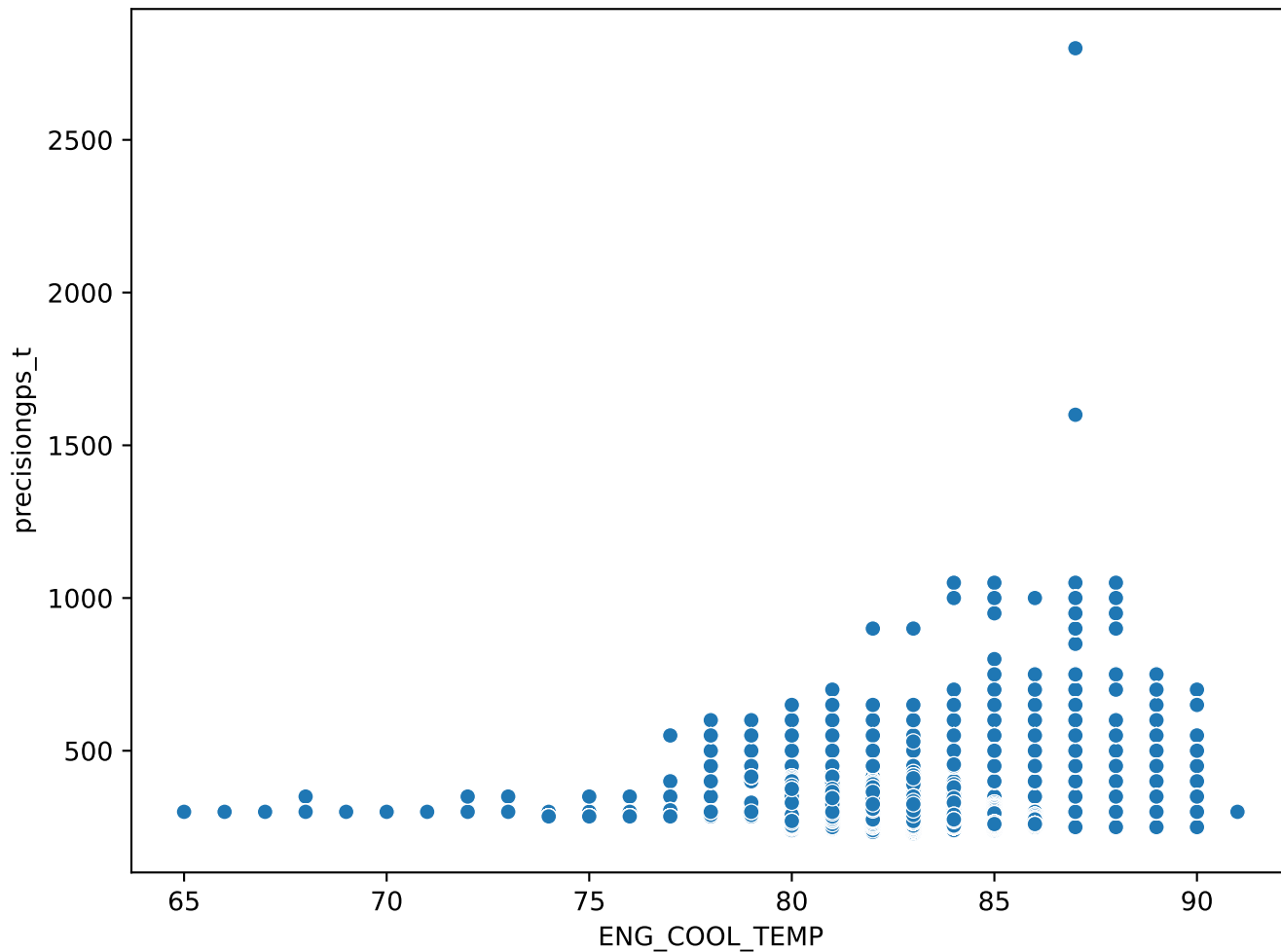


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y segment_angle_t
Correlación: 0.06 (positiva)

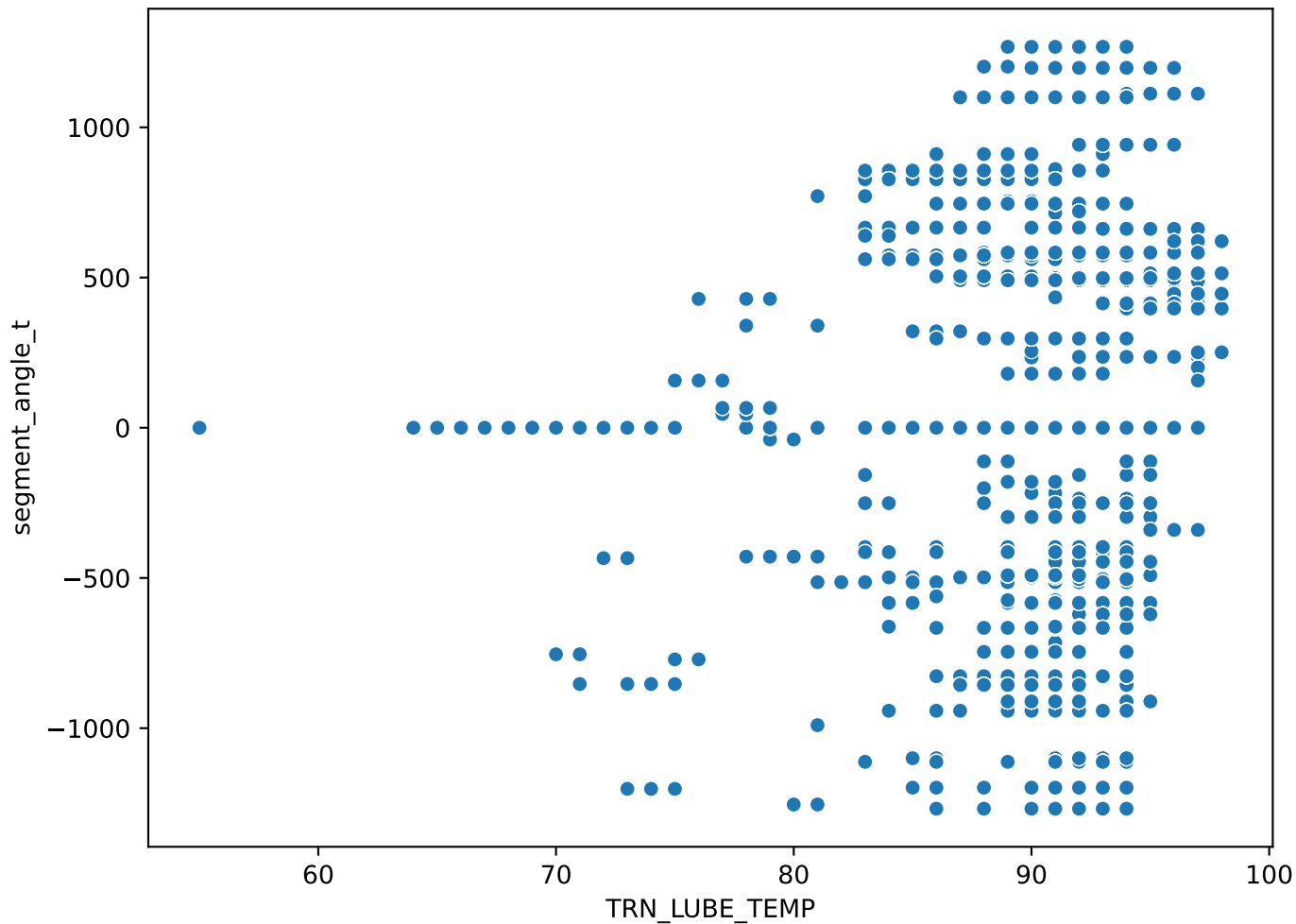


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y AIR_FLTR
Correlación: 0.18 (positiva)

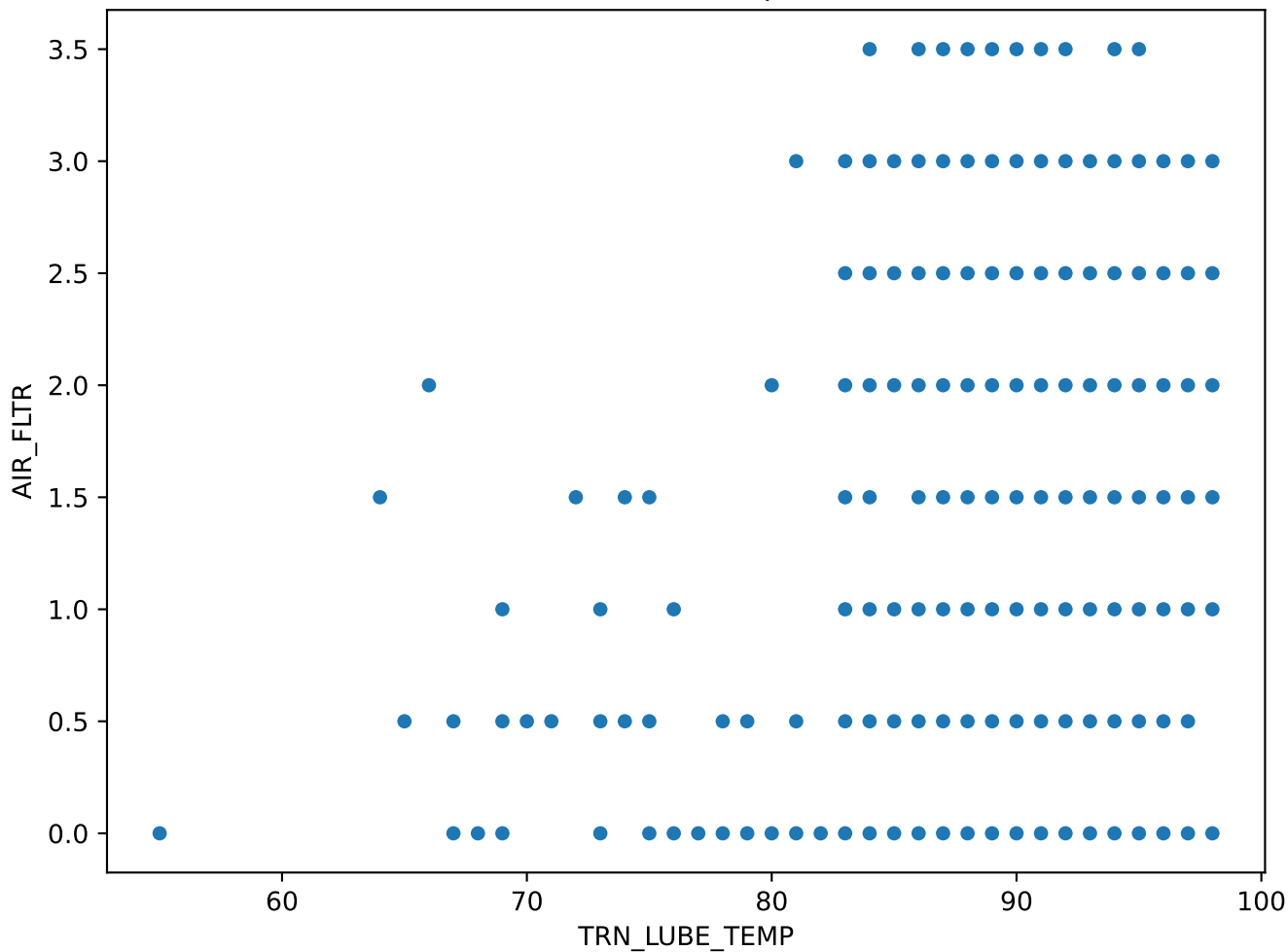


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y ENG_SPD
Correlación: 0.11 (positiva)

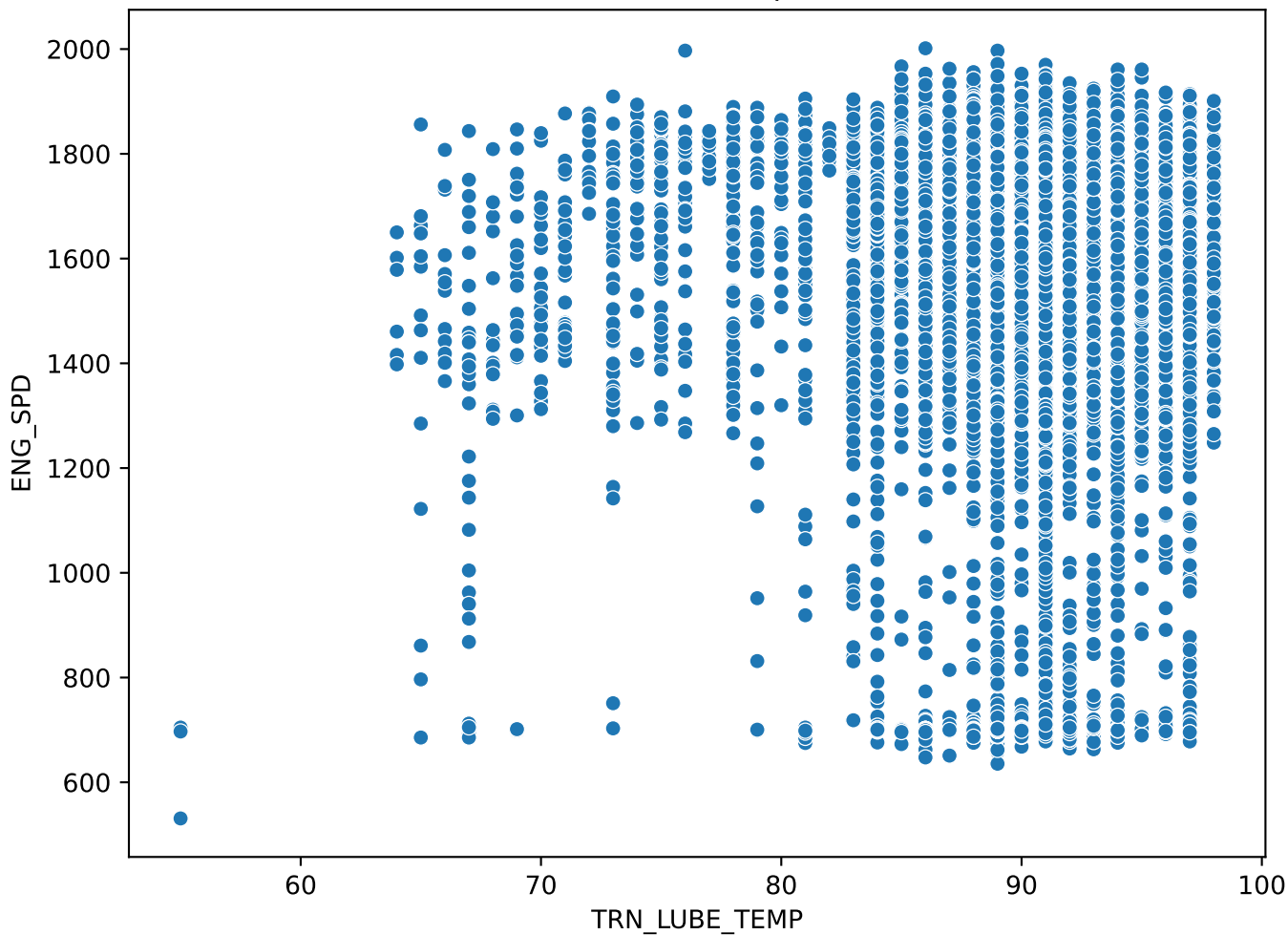


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y ENG_OIL_PRES
Correlación: -0.08 (negativa)

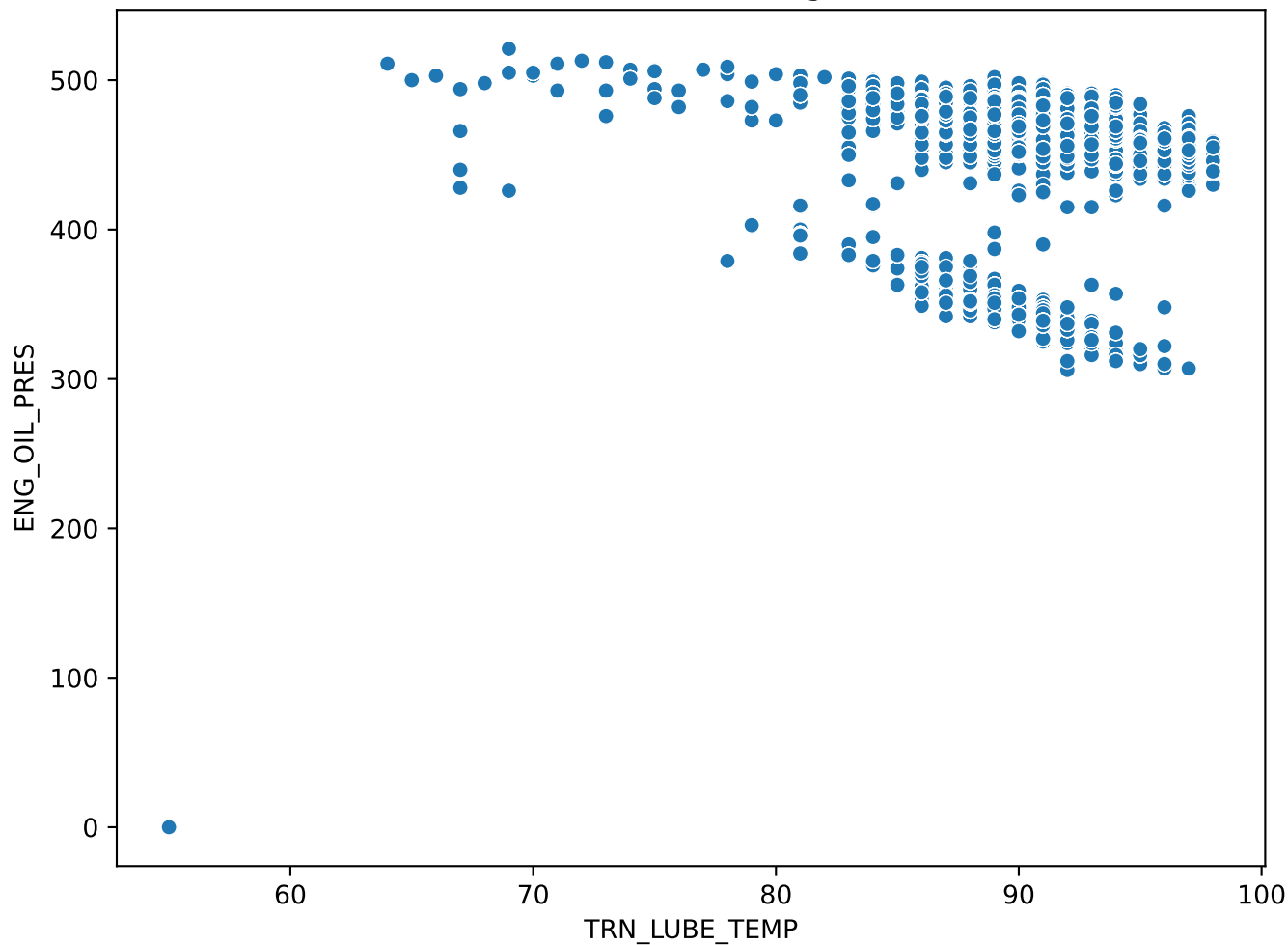


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y gear_t
Correlación: 0.13 (positiva)

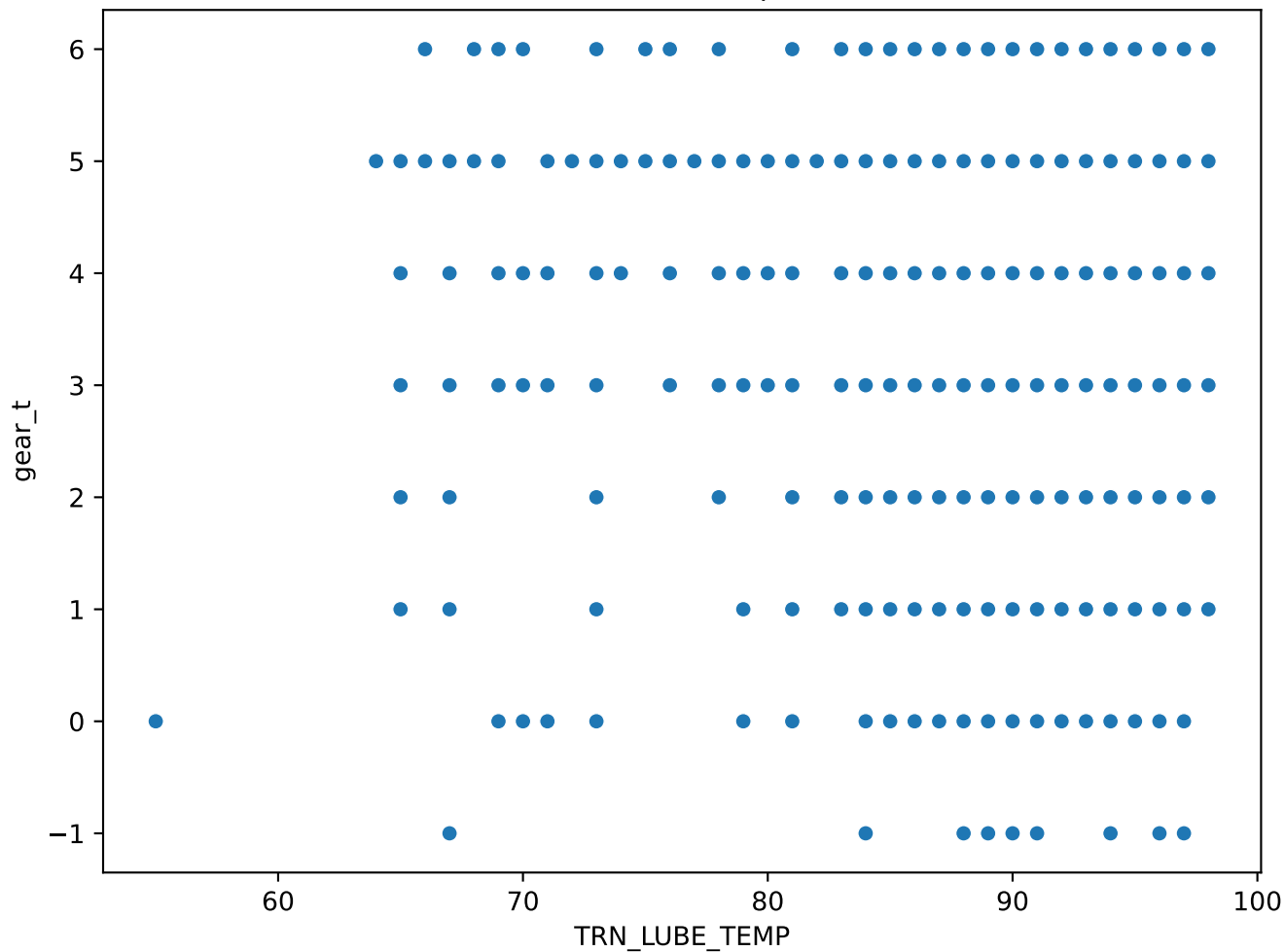


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y DIFF_TEMP
Correlación: 0.51 (positiva)

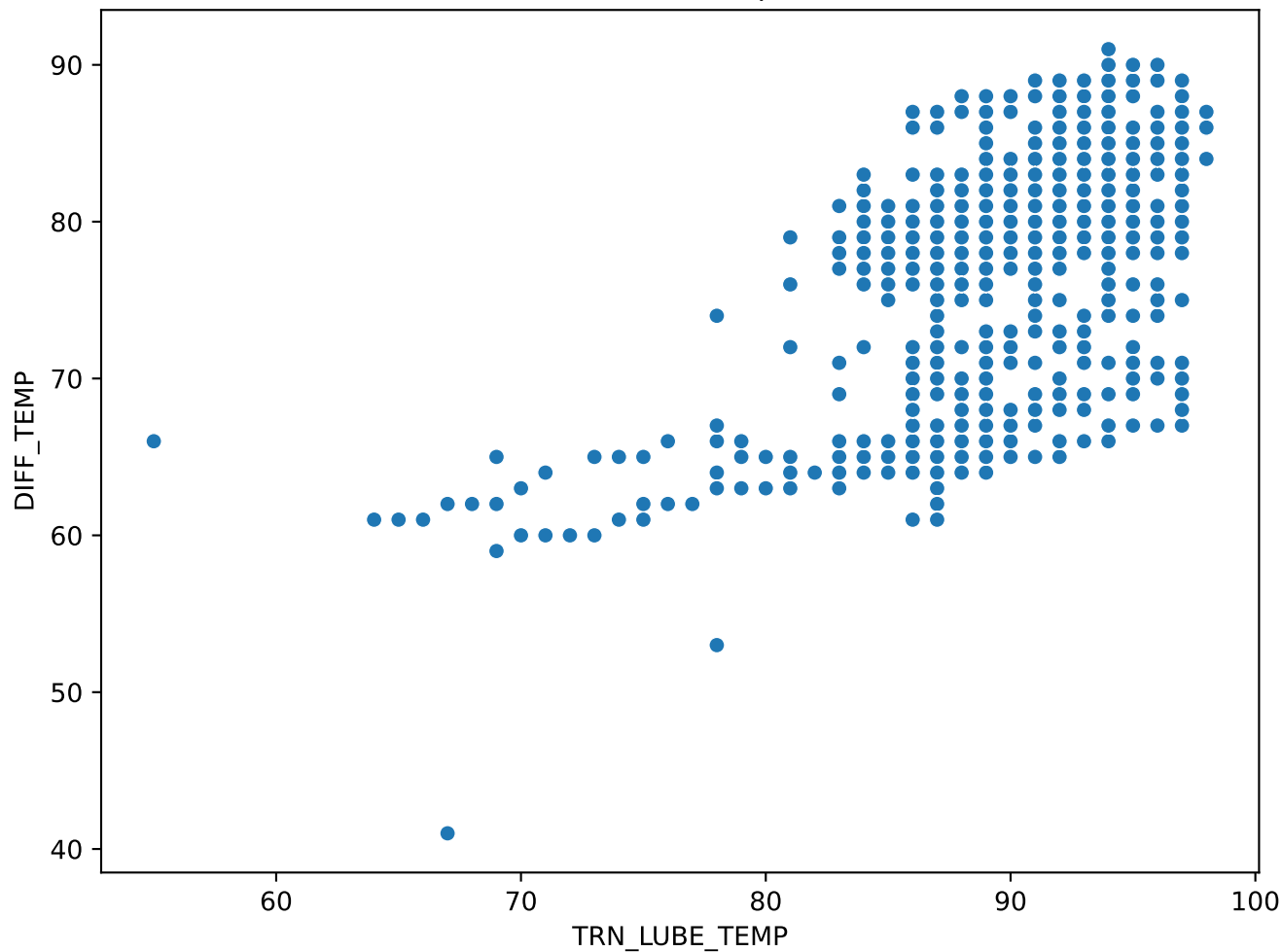


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.41 (negativa)

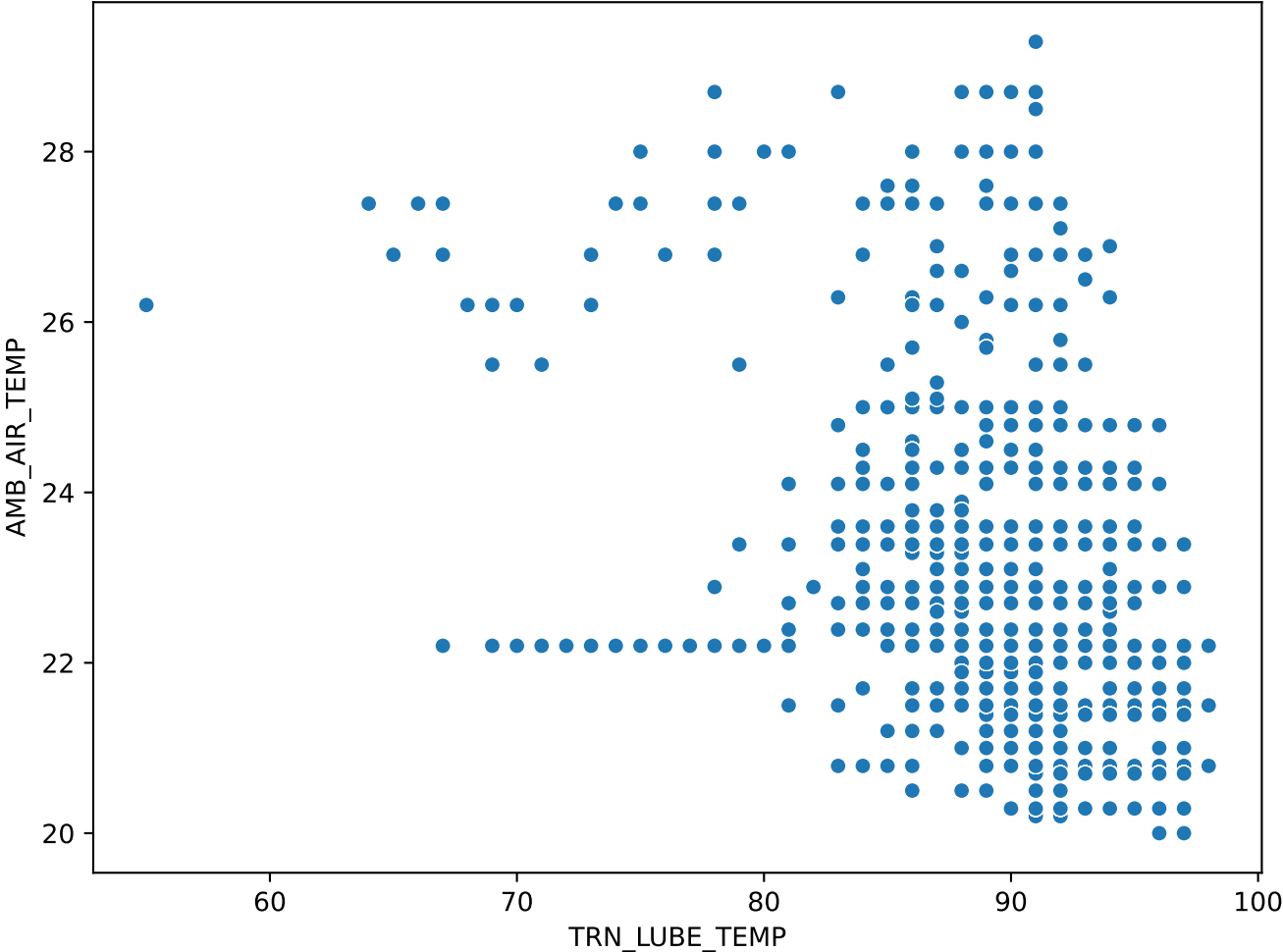


Diagrama de Dispersión entre TRN_LUBE_TEMP y precisiongps_t
Correlación: 0.01 (positiva)

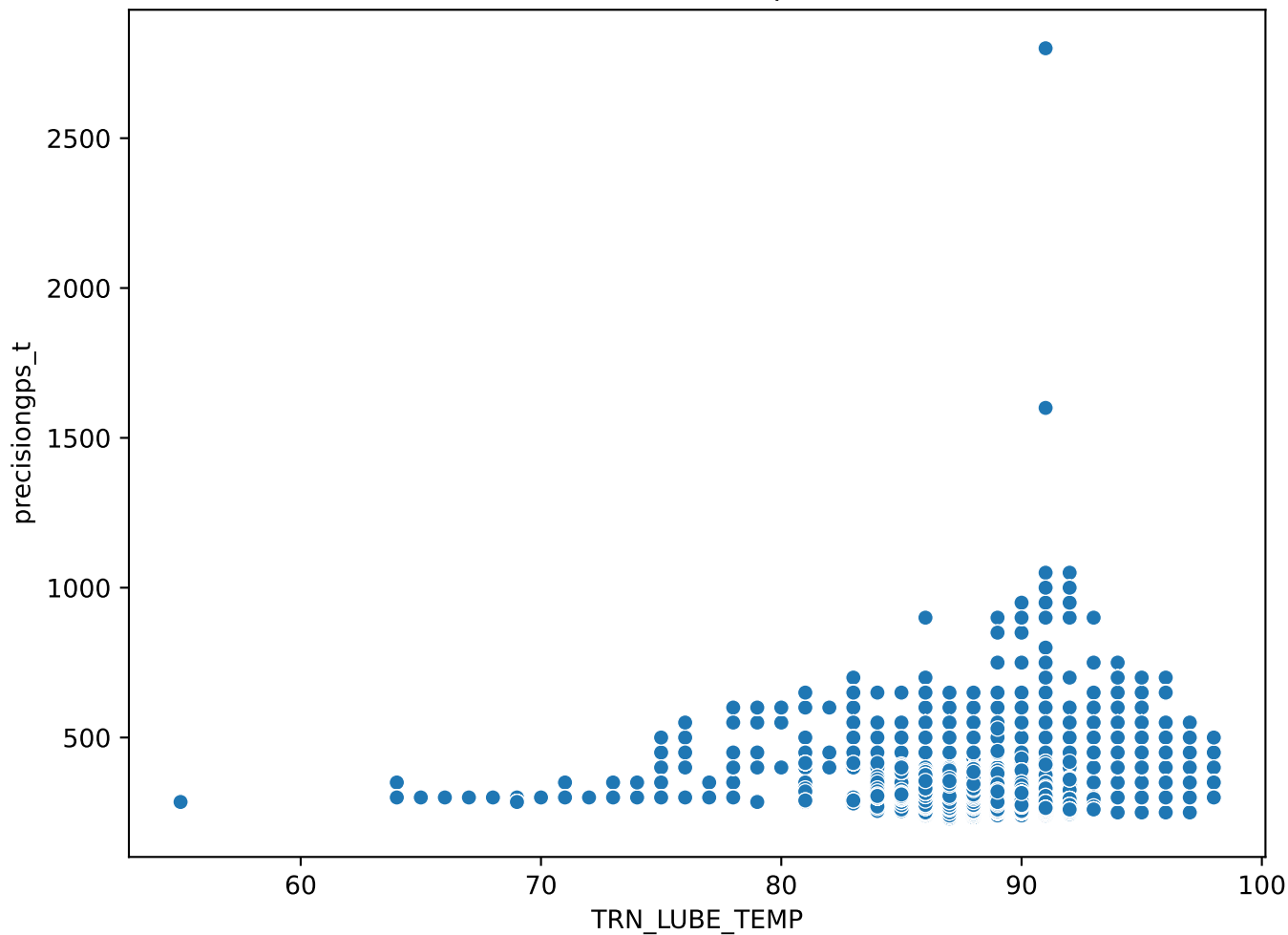


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y AIR_FLTR
Correlación: 0.72 (positiva)

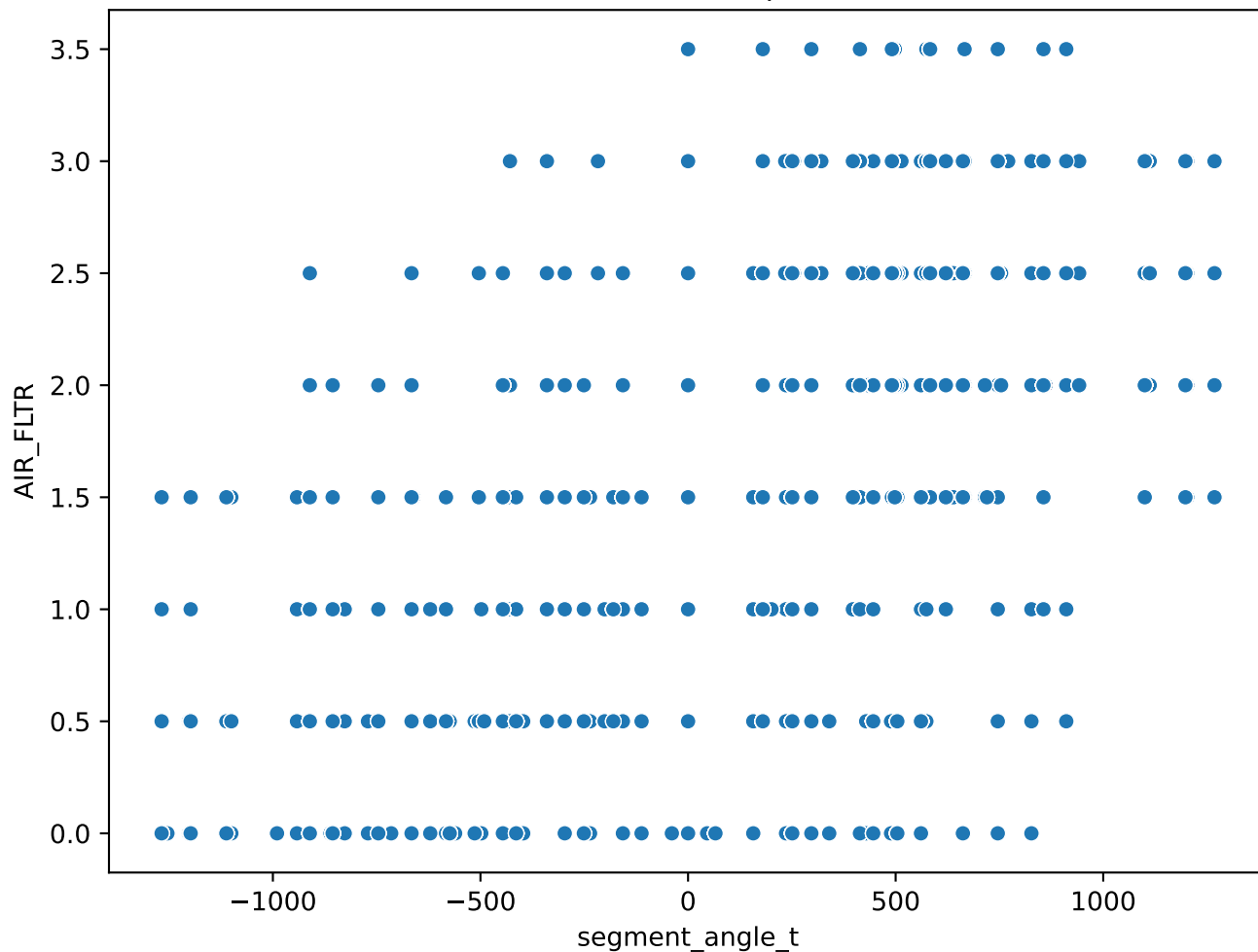


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y ENG_SPD
Correlación: 0.39 (positiva)

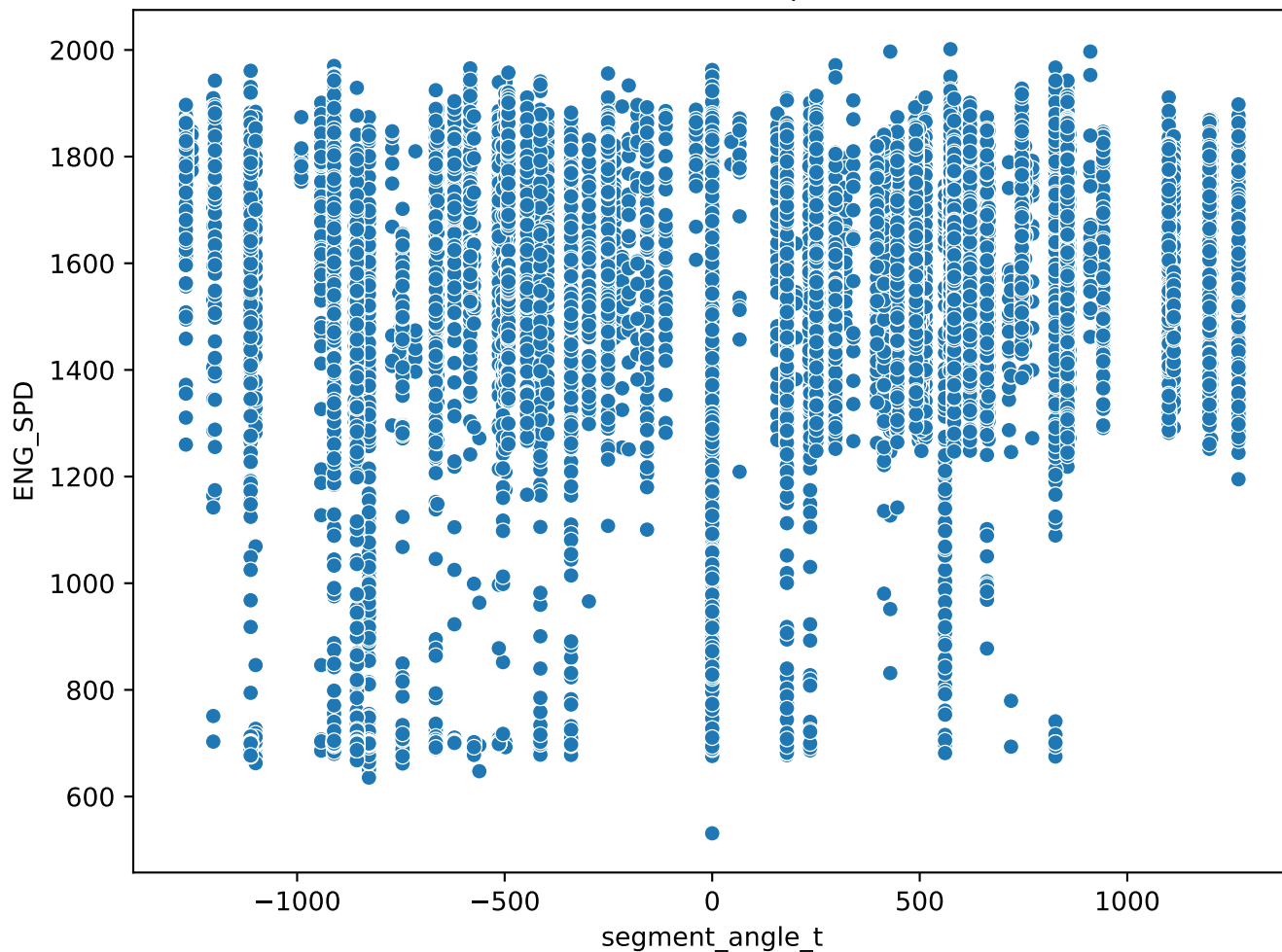


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.30 (positiva)

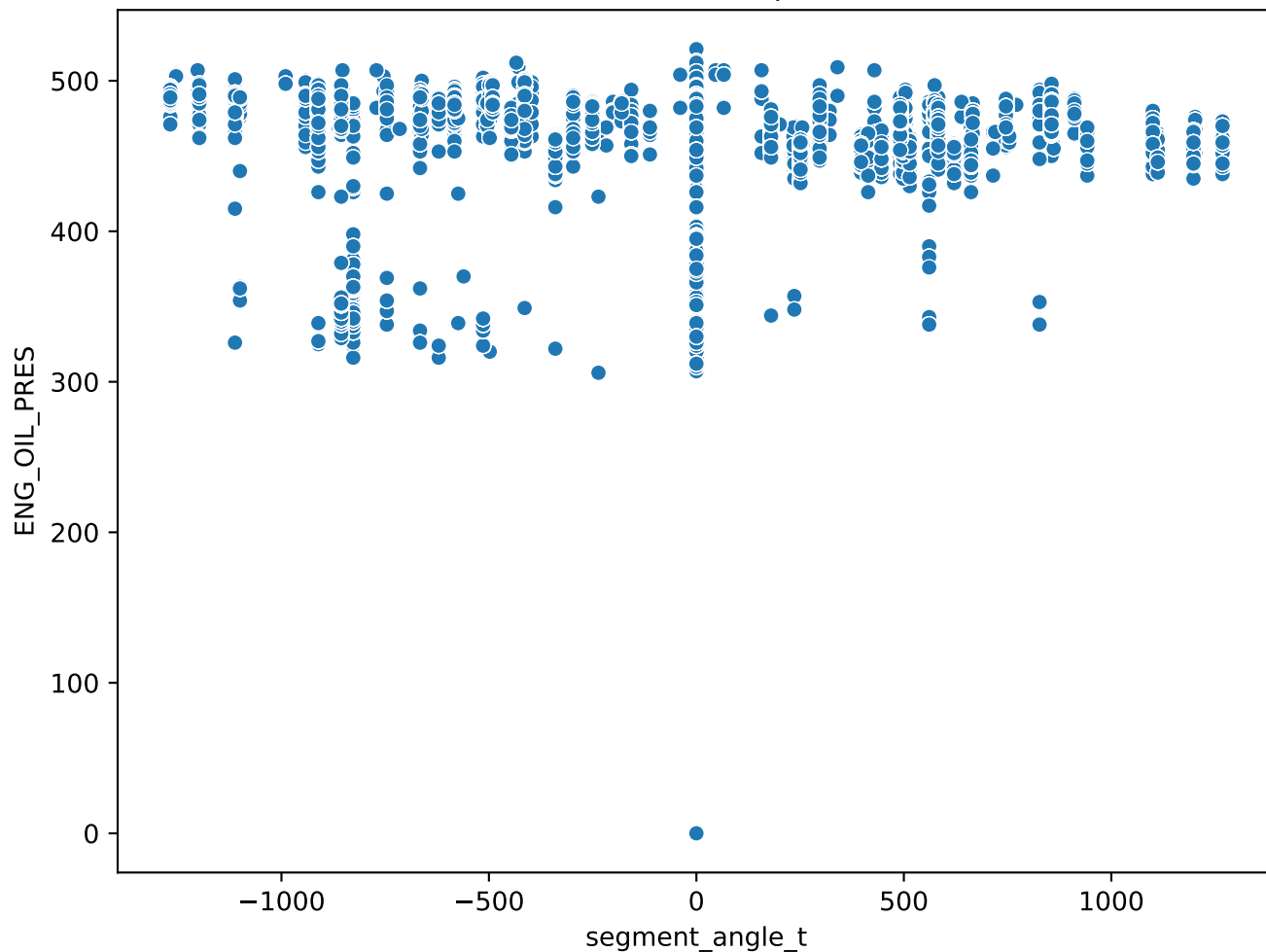


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y gear_t
Correlación: -0.00 (negativa)

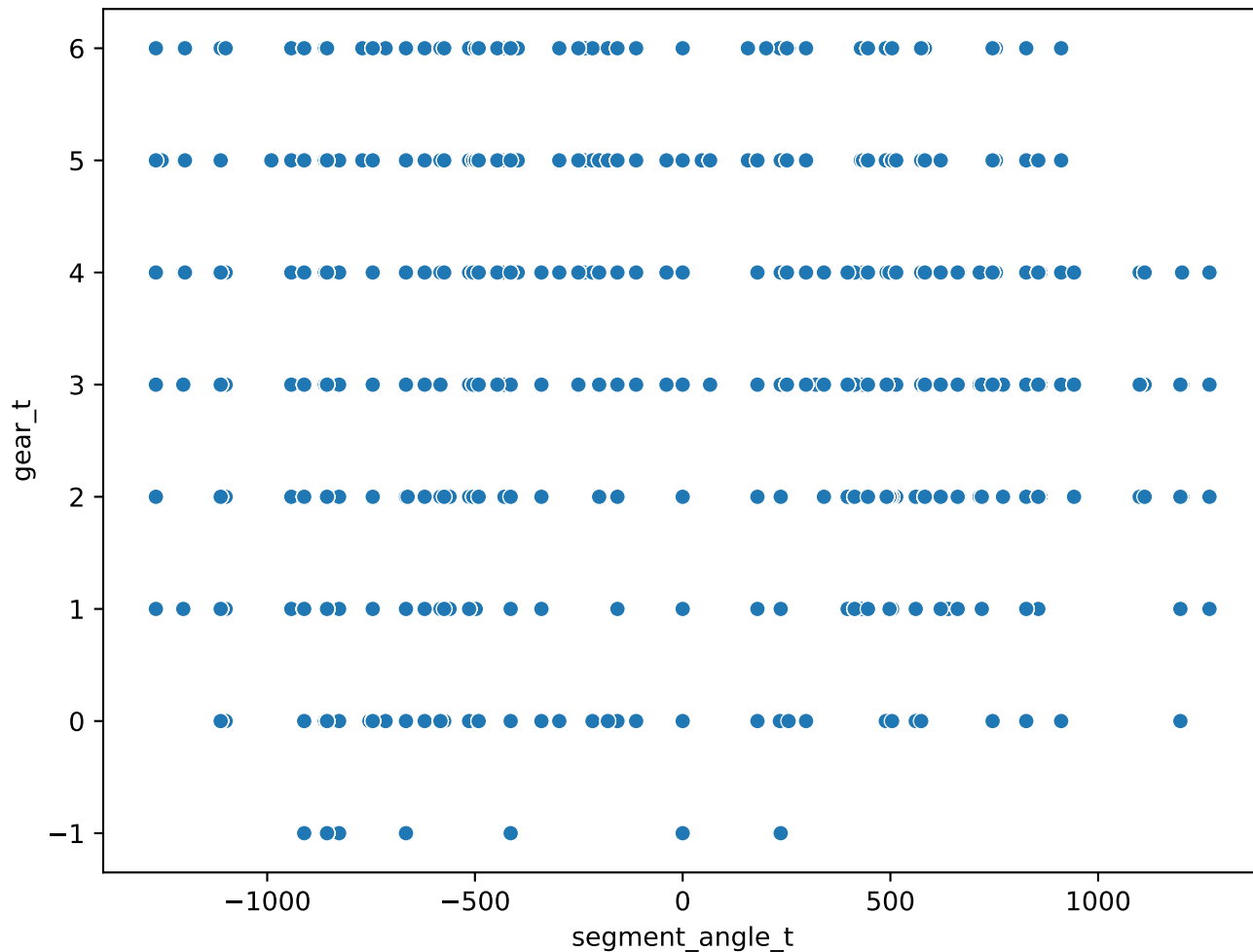


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y DIFF_TEMP
Correlación: 0.03 (positiva)

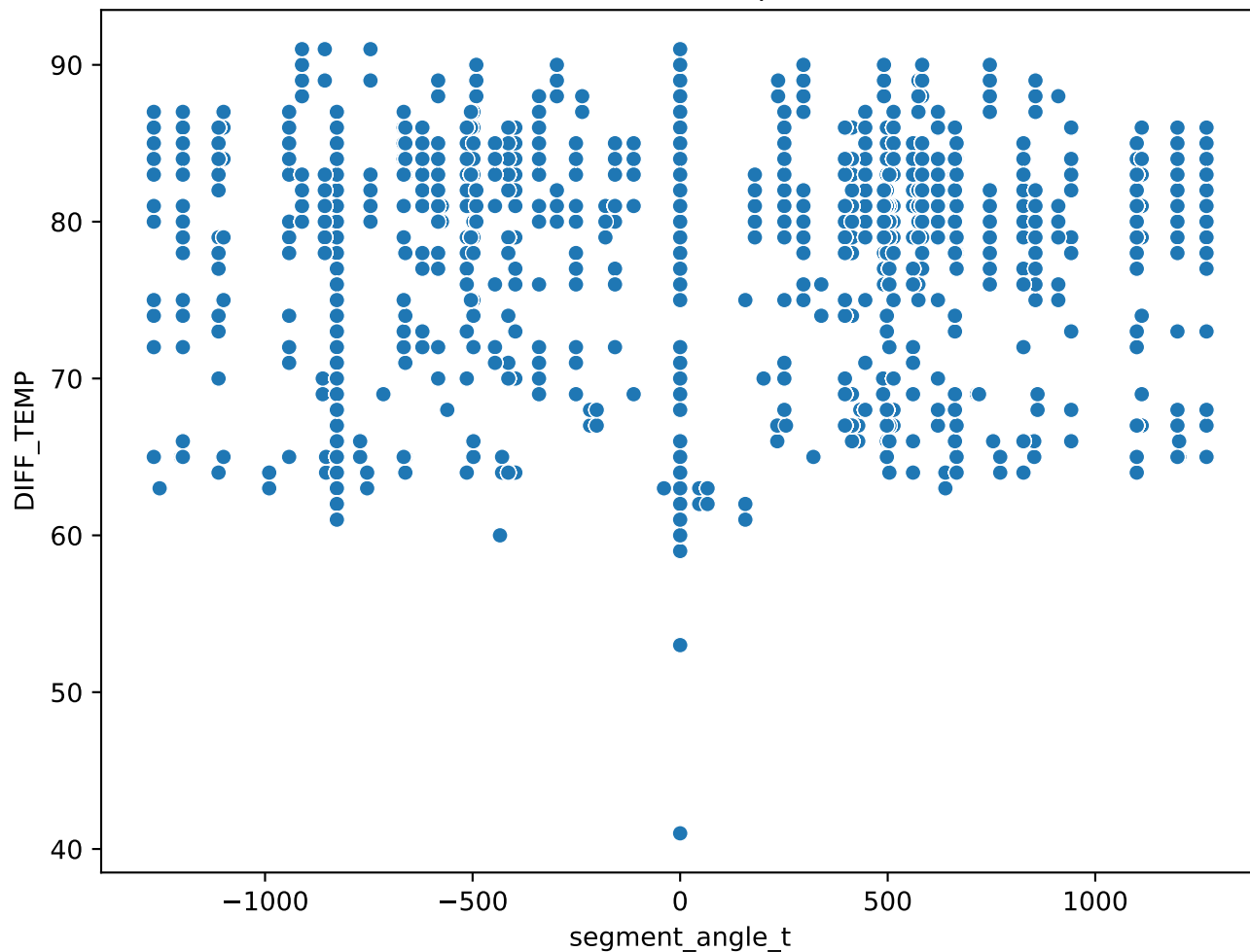


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.11 (negativa)

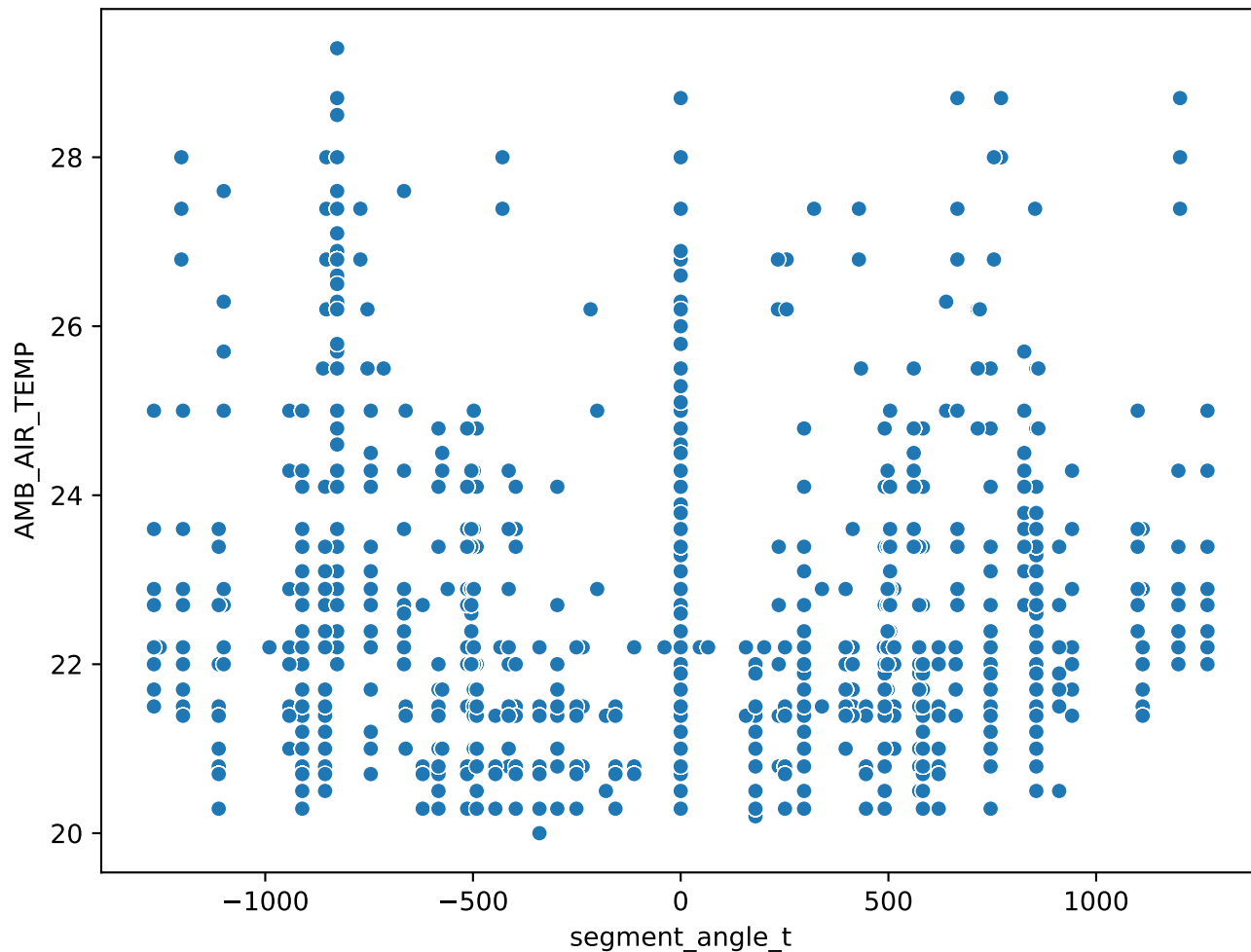


Diagrama de Dispersión entre segment_angle_t y precisiongps_t
Correlación: 0.00 (positiva)

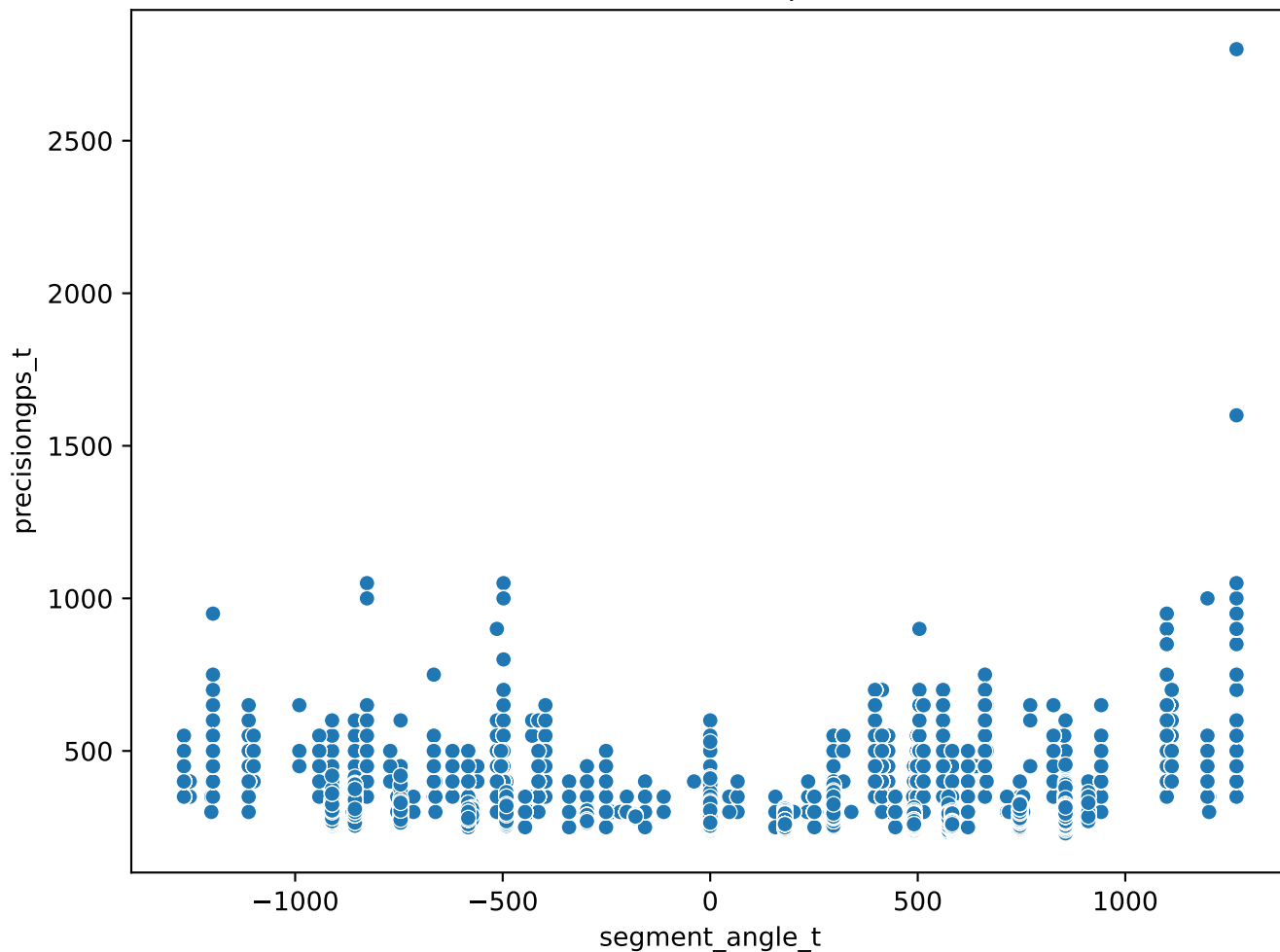


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y ENG_SPD
Correlación: 0.45 (positiva)

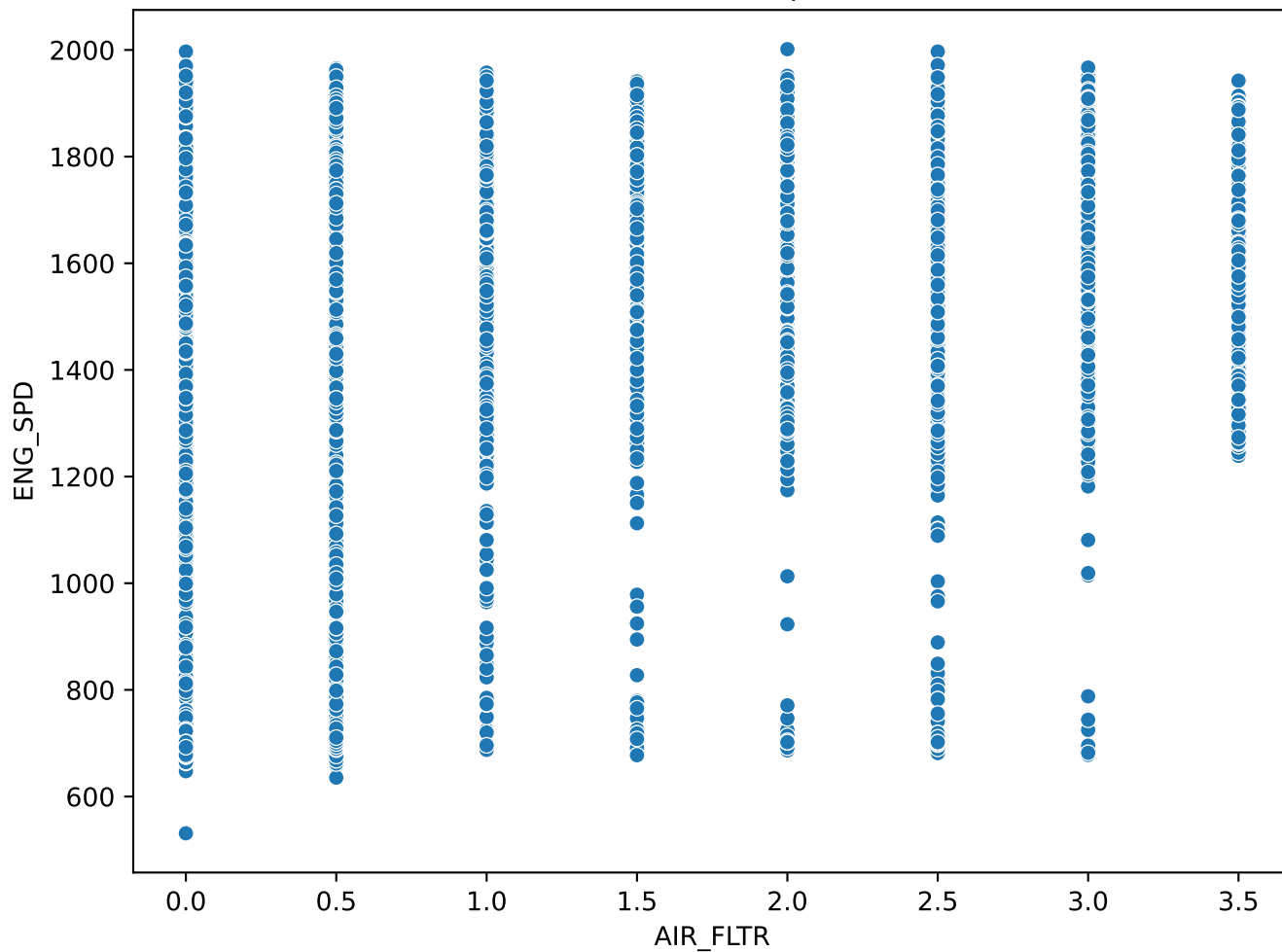


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.39 (positiva)

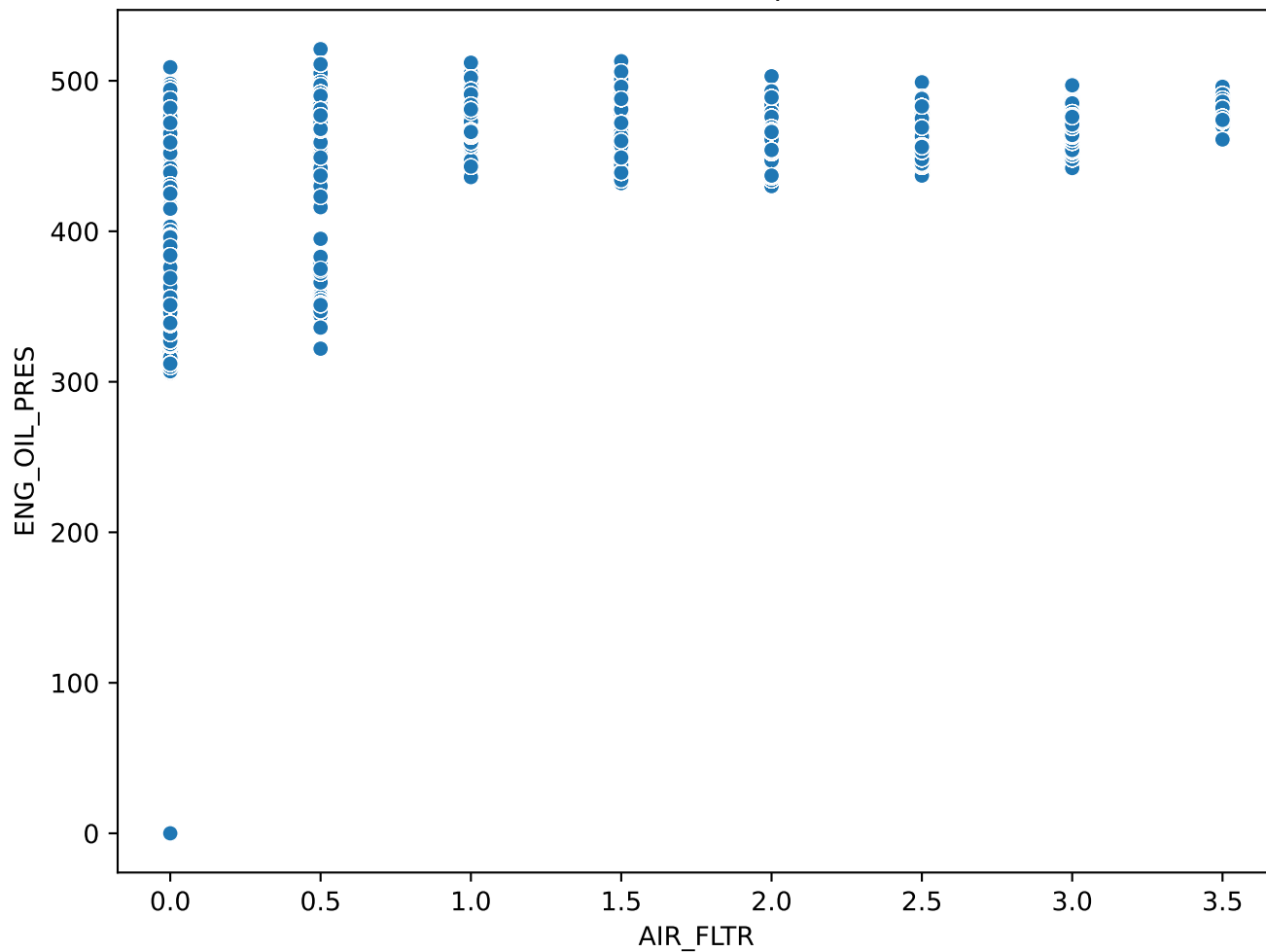


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y gear_t
Correlación: 0.05 (positiva)

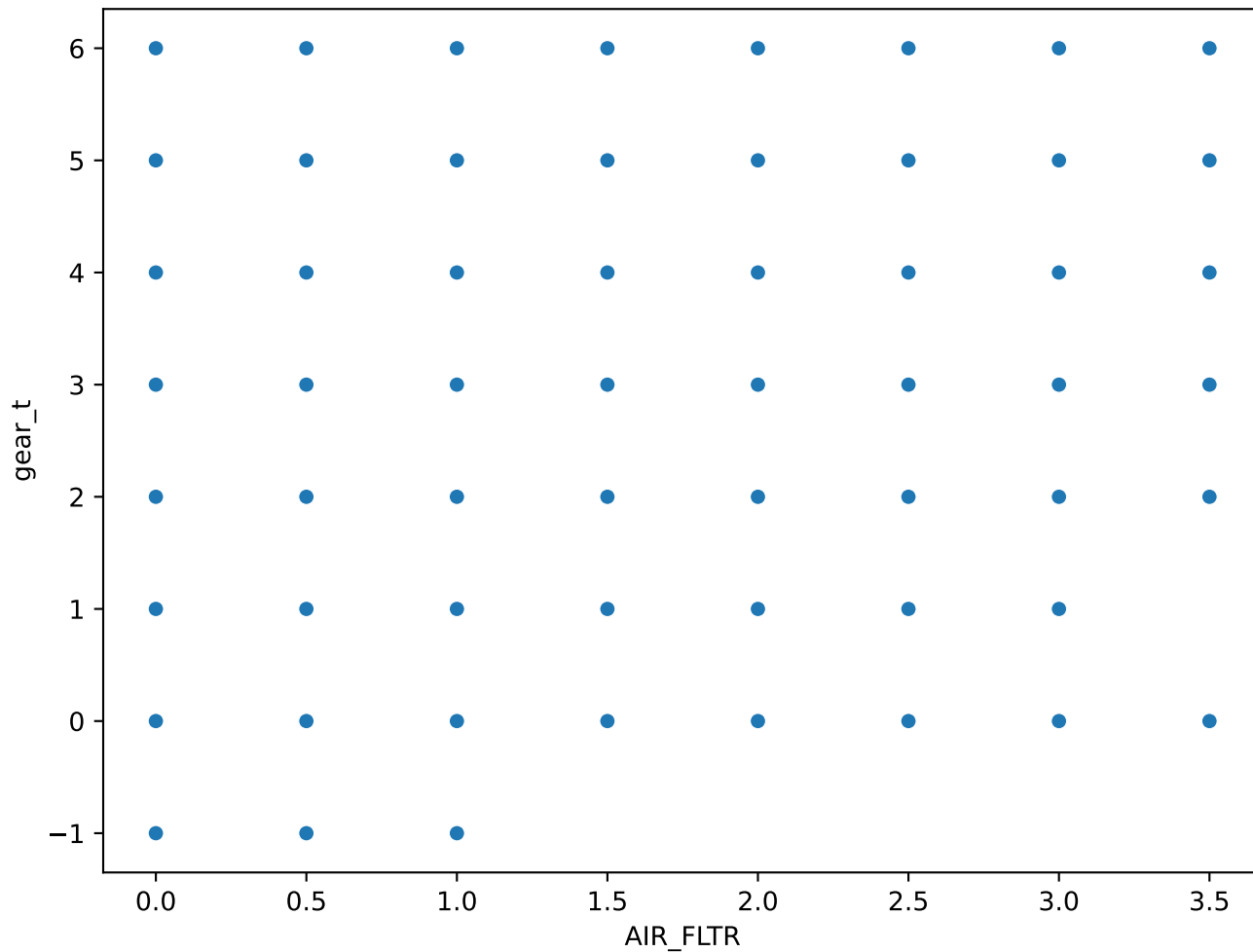


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y DIFF_TEMP
Correlación: 0.11 (positiva)

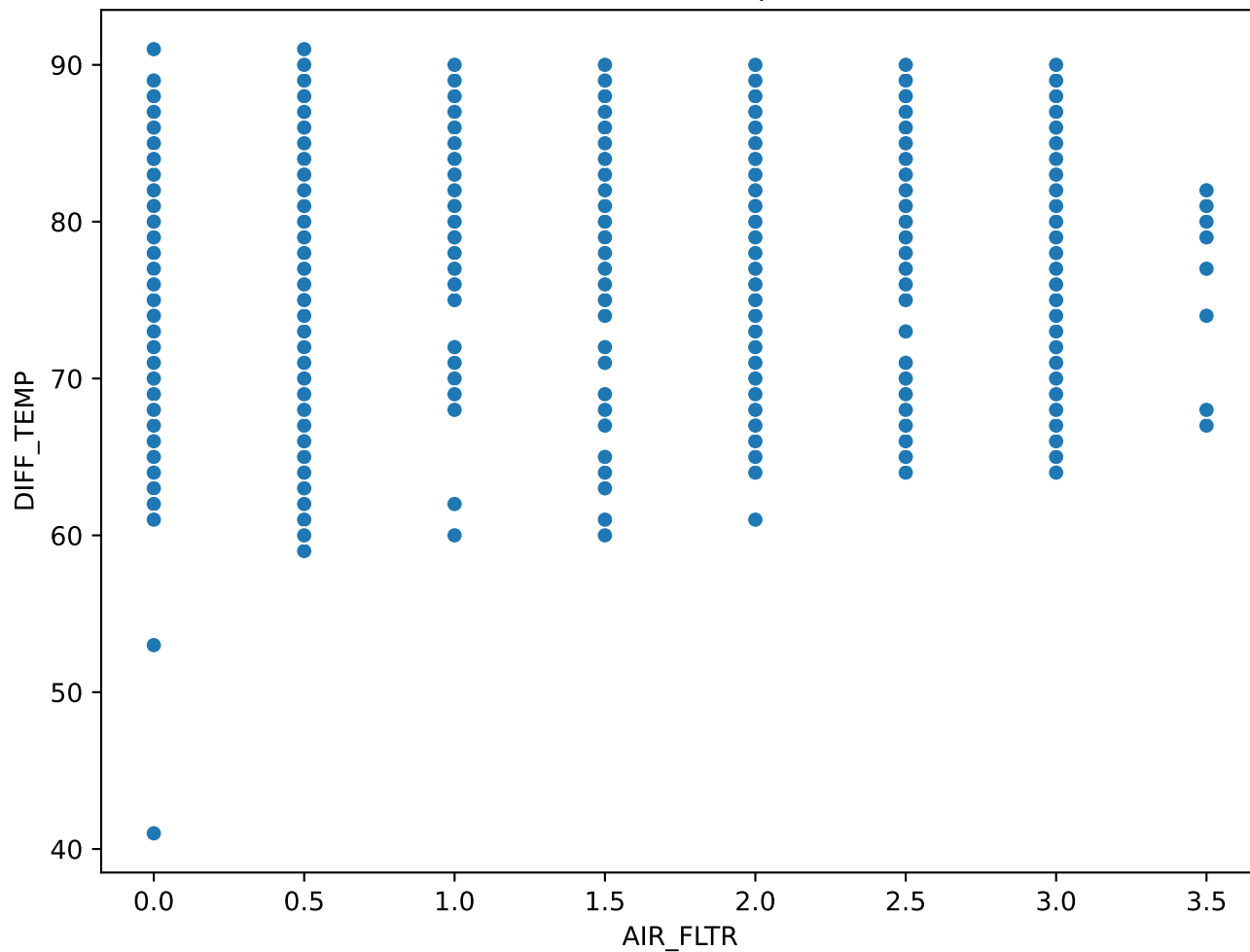


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.25 (negativa)

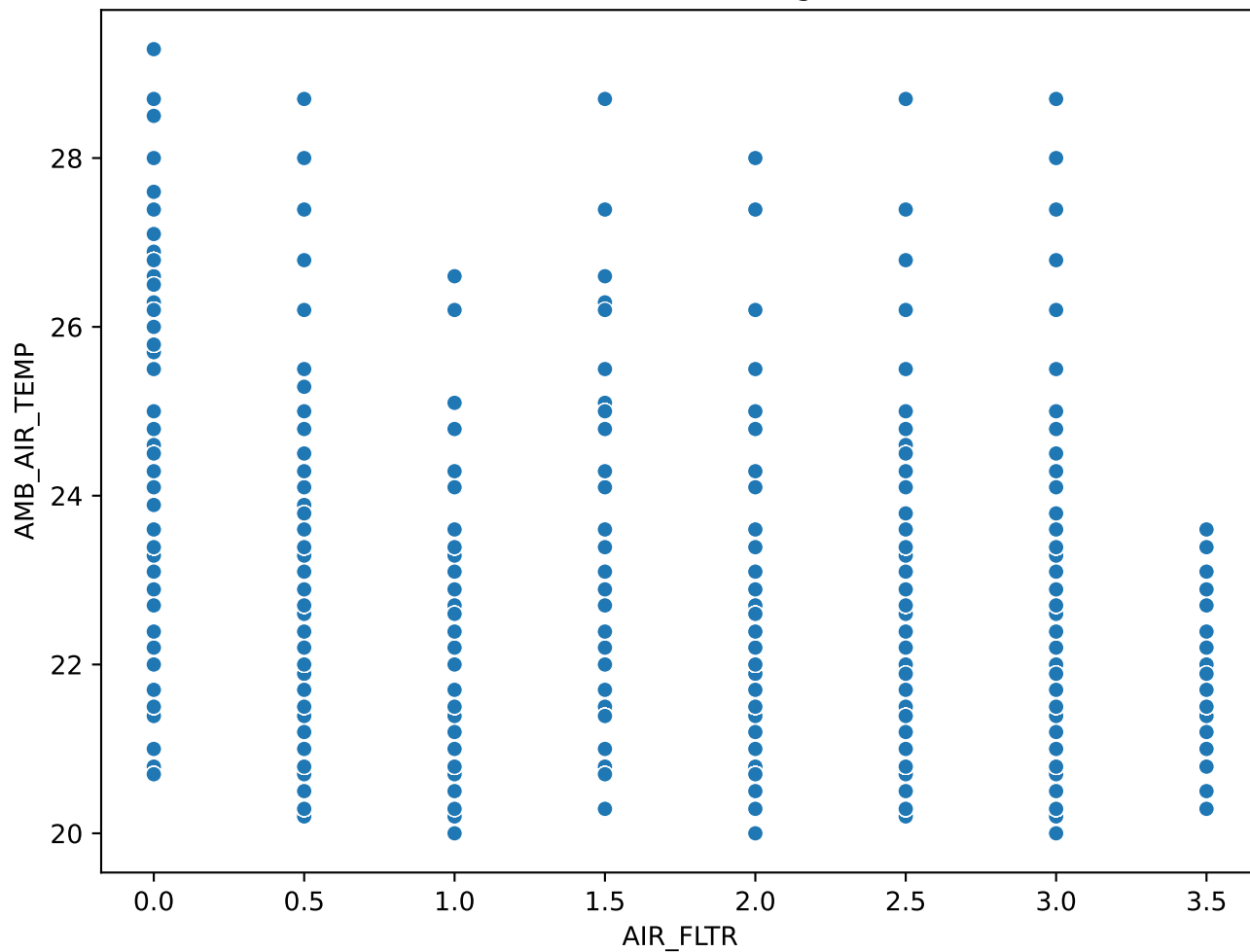


Diagrama de Dispersión entre AIR_FLTR y precisiongps_t
Correlación: -0.10 (negativa)

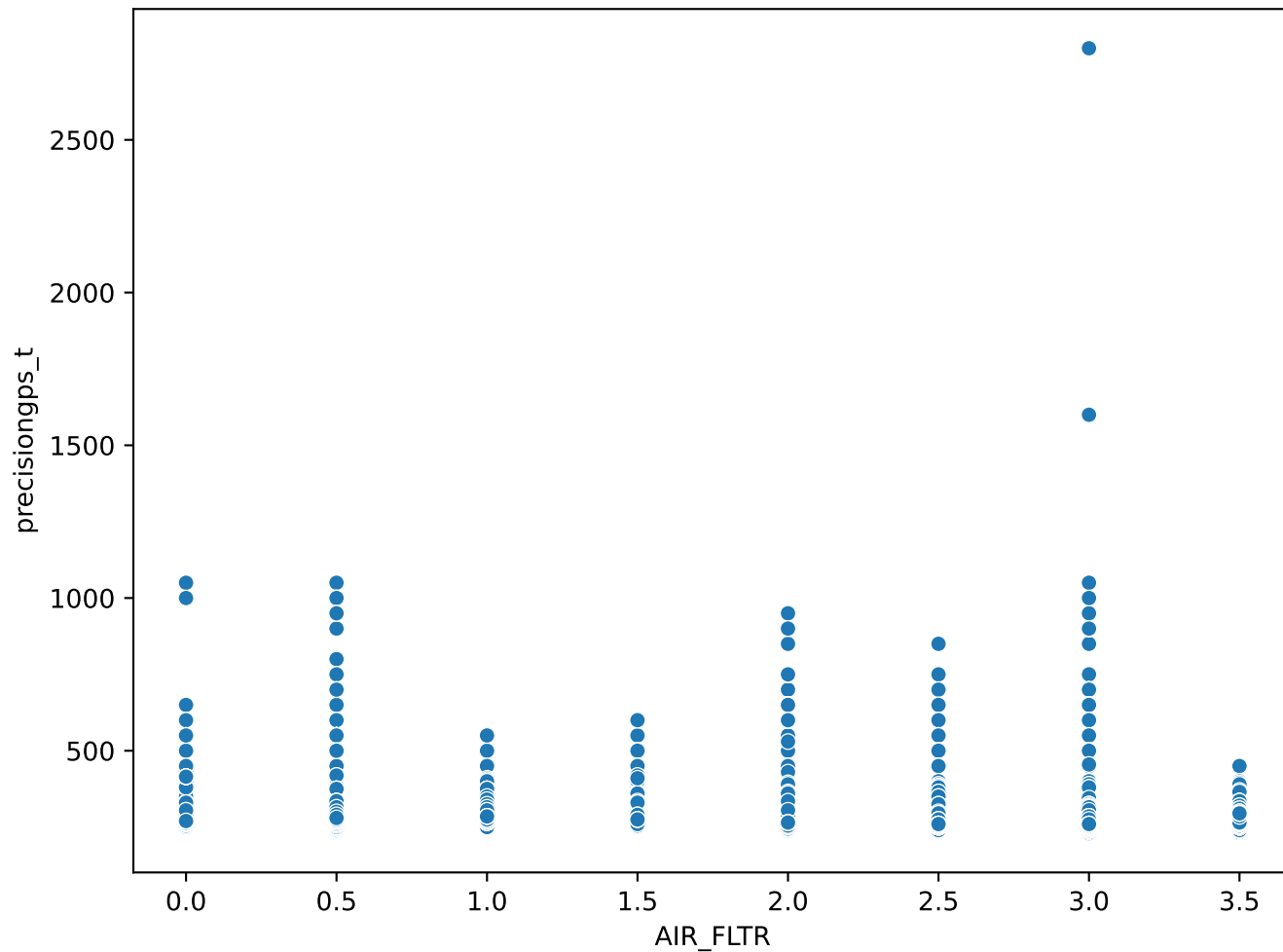


Diagrama de Dispersión entre ENG_SPD y ENG_OIL_PRES
Correlación: 0.73 (positiva)

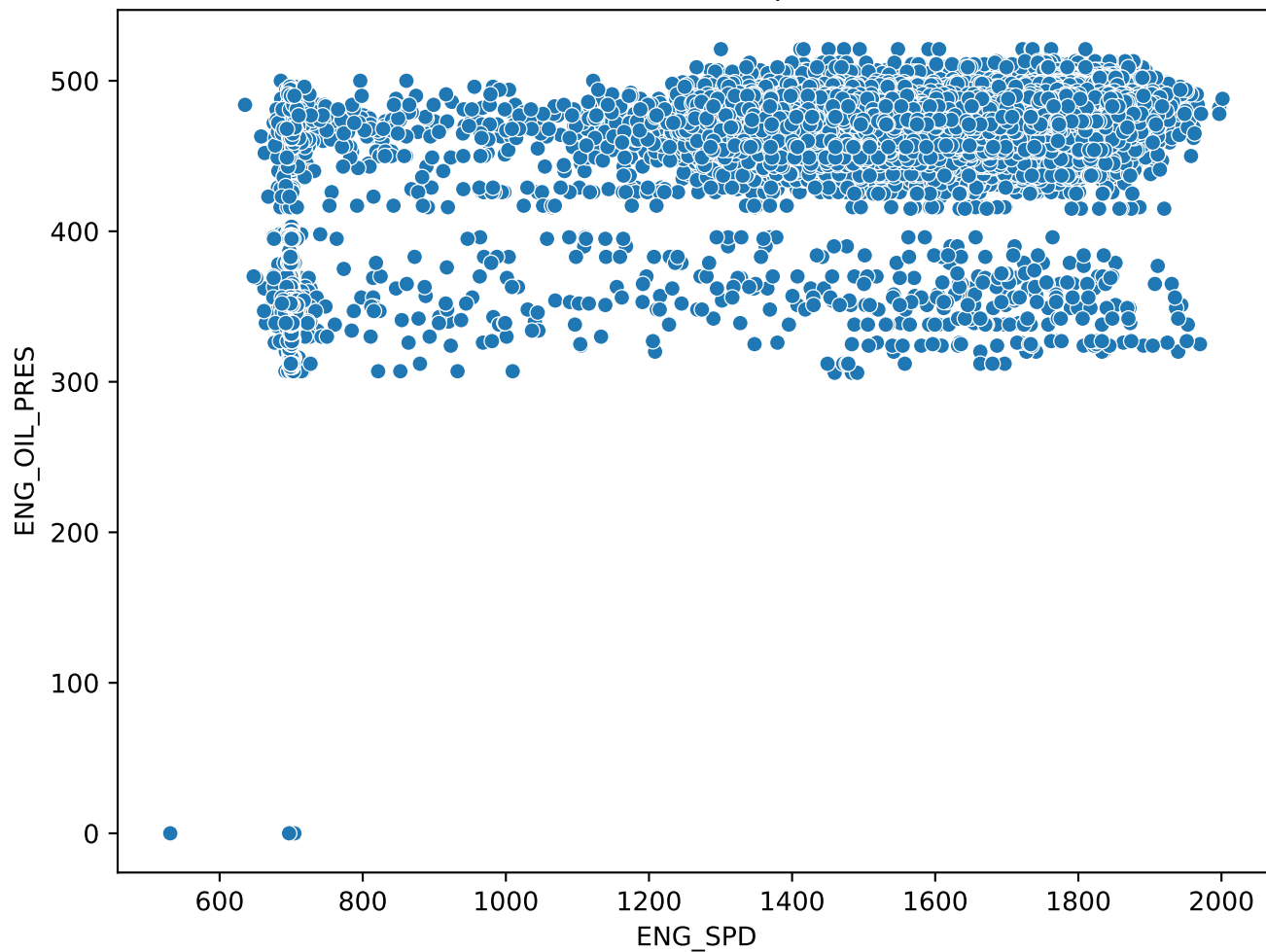


Diagrama de Dispersión entre ENG_SPD y gear_t
Correlación: 0.55 (positiva)

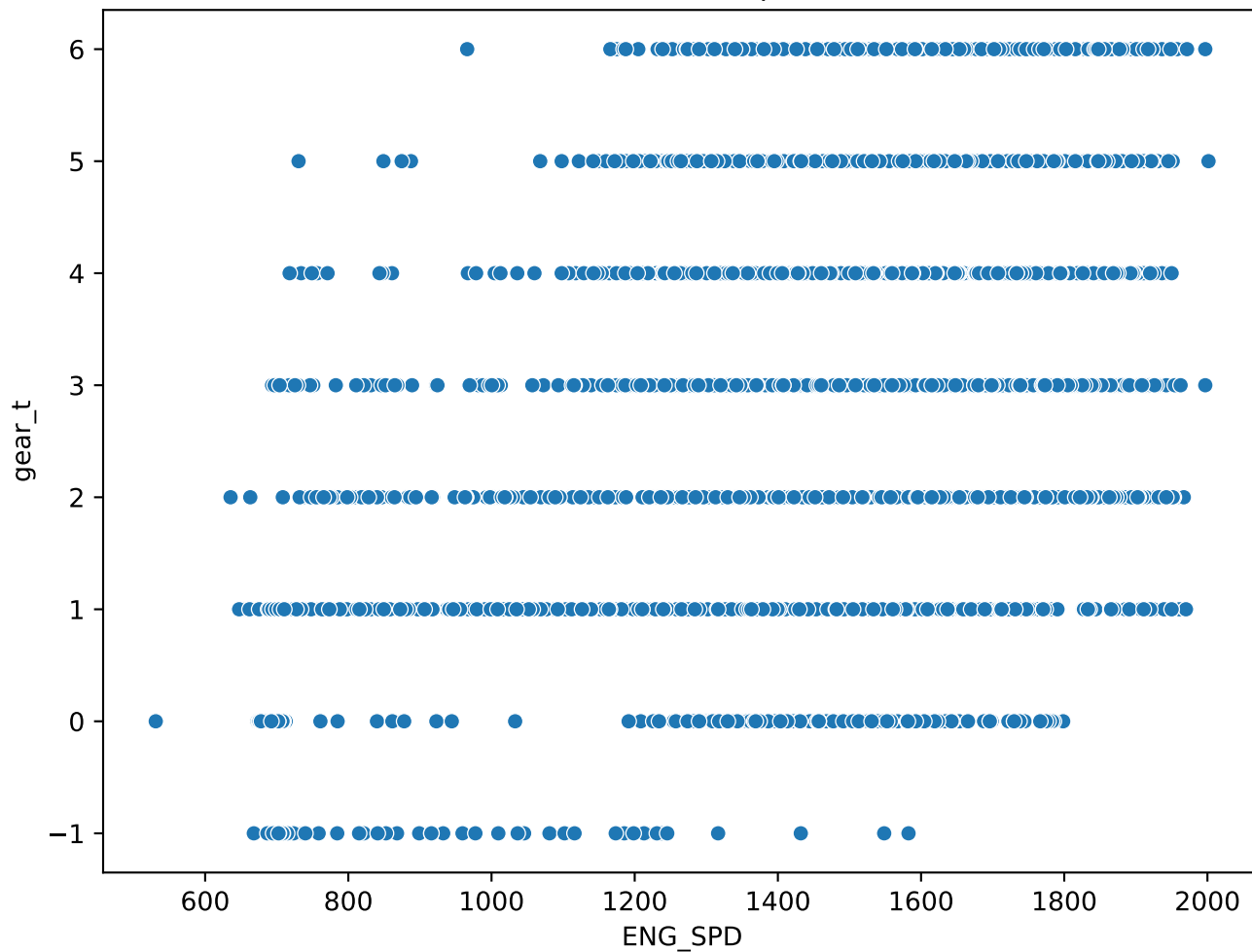


Diagrama de Dispersión entre ENG_SPD y DIFF_TEMP
Correlación: 0.10 (positiva)

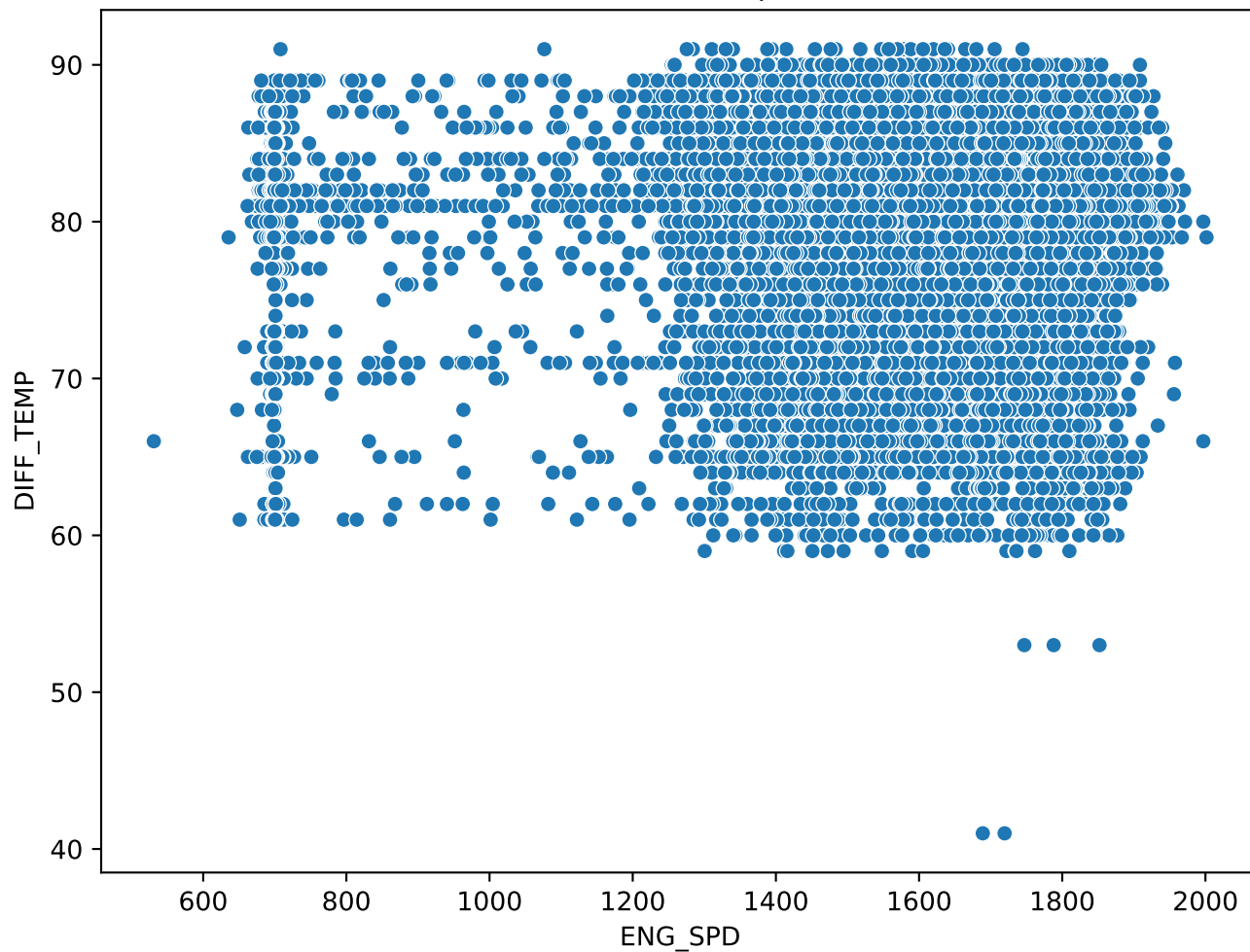


Diagrama de Dispersión entre ENG_SPD y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.33 (negativa)

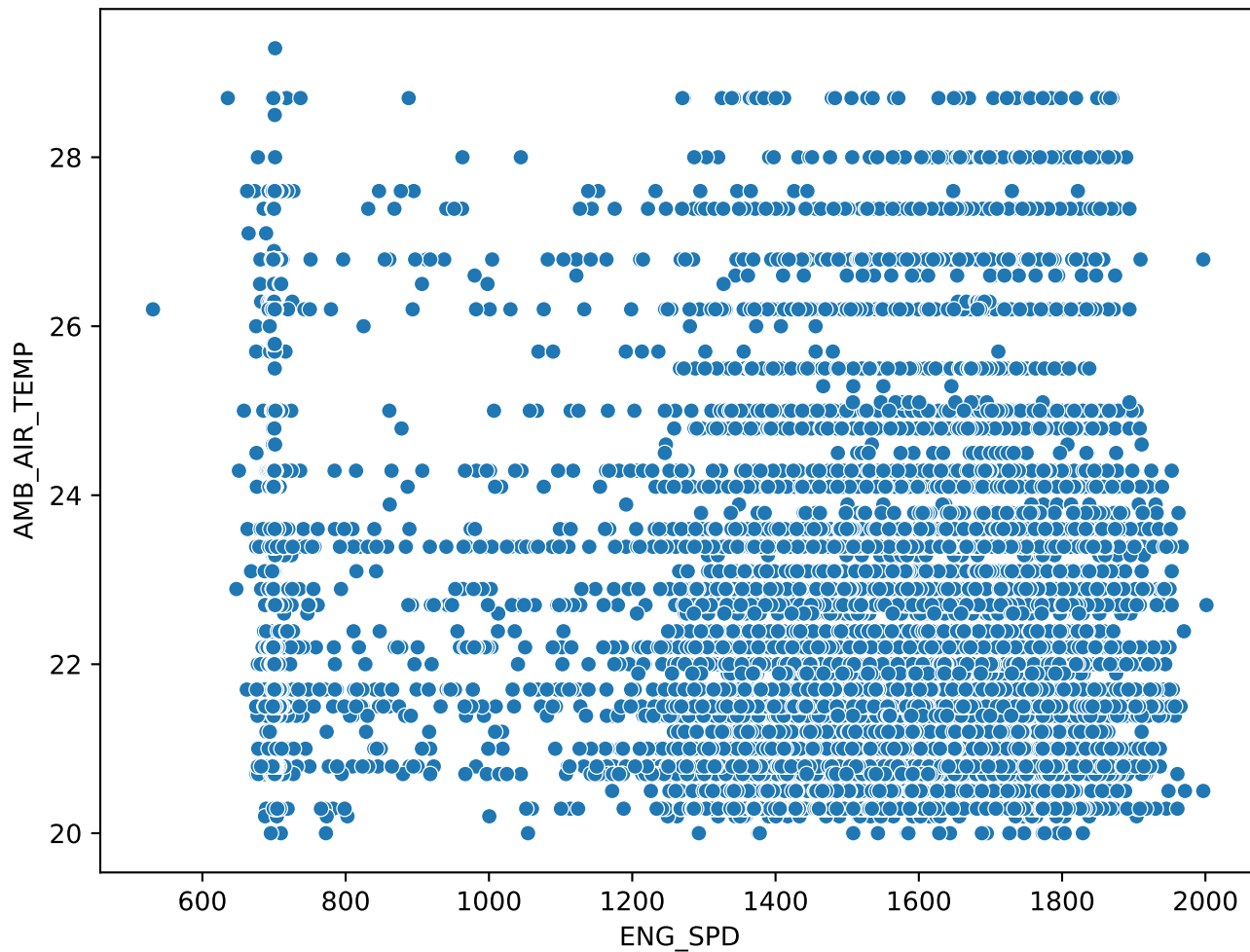


Diagrama de Dispersión entre ENG_SPD y precisiongps_t
Correlación: -0.10 (negativa)

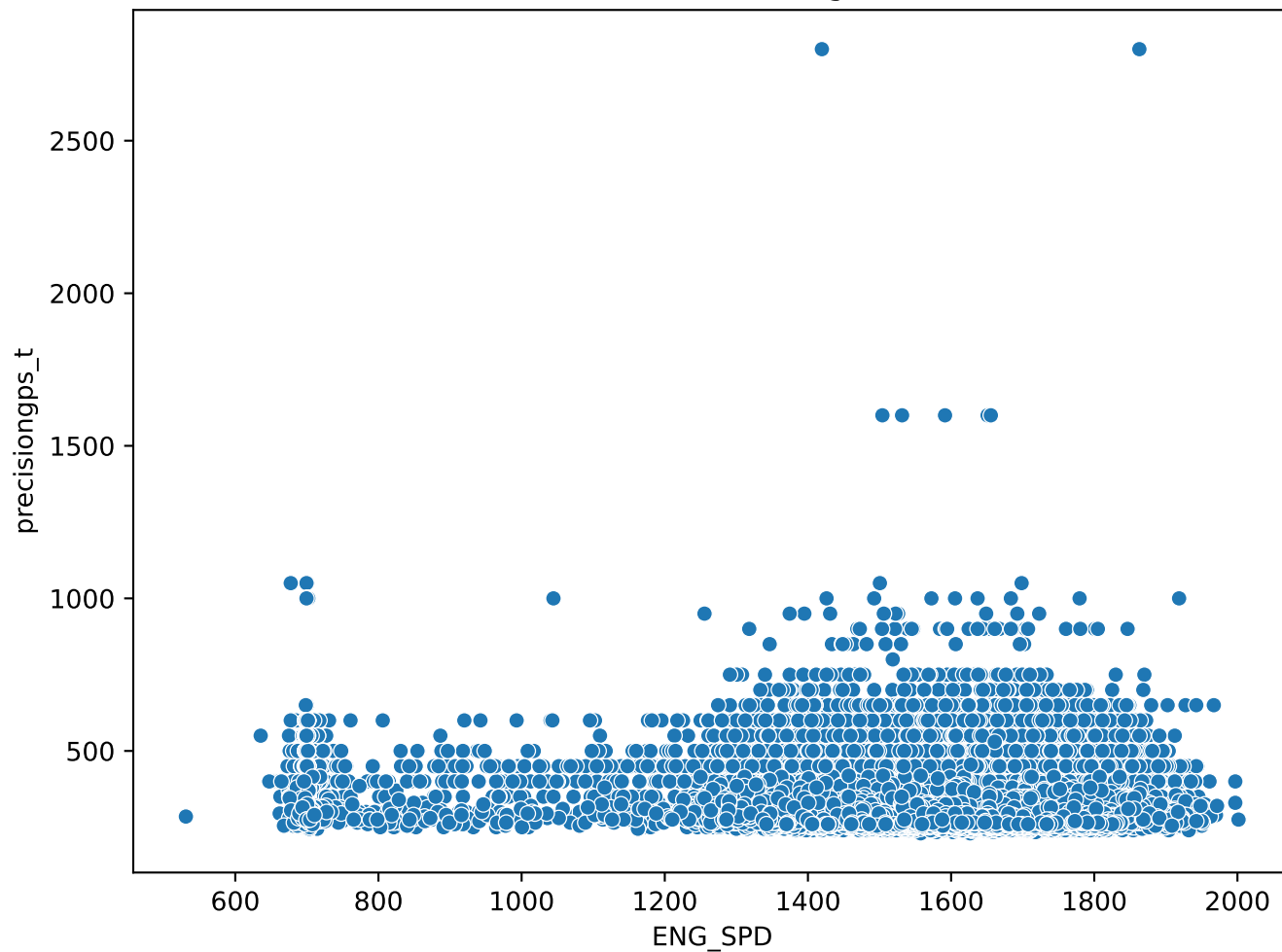


Diagrama de Dispersión entre ENG_OIL_PRES y gear_t
Correlación: 0.55 (positiva)

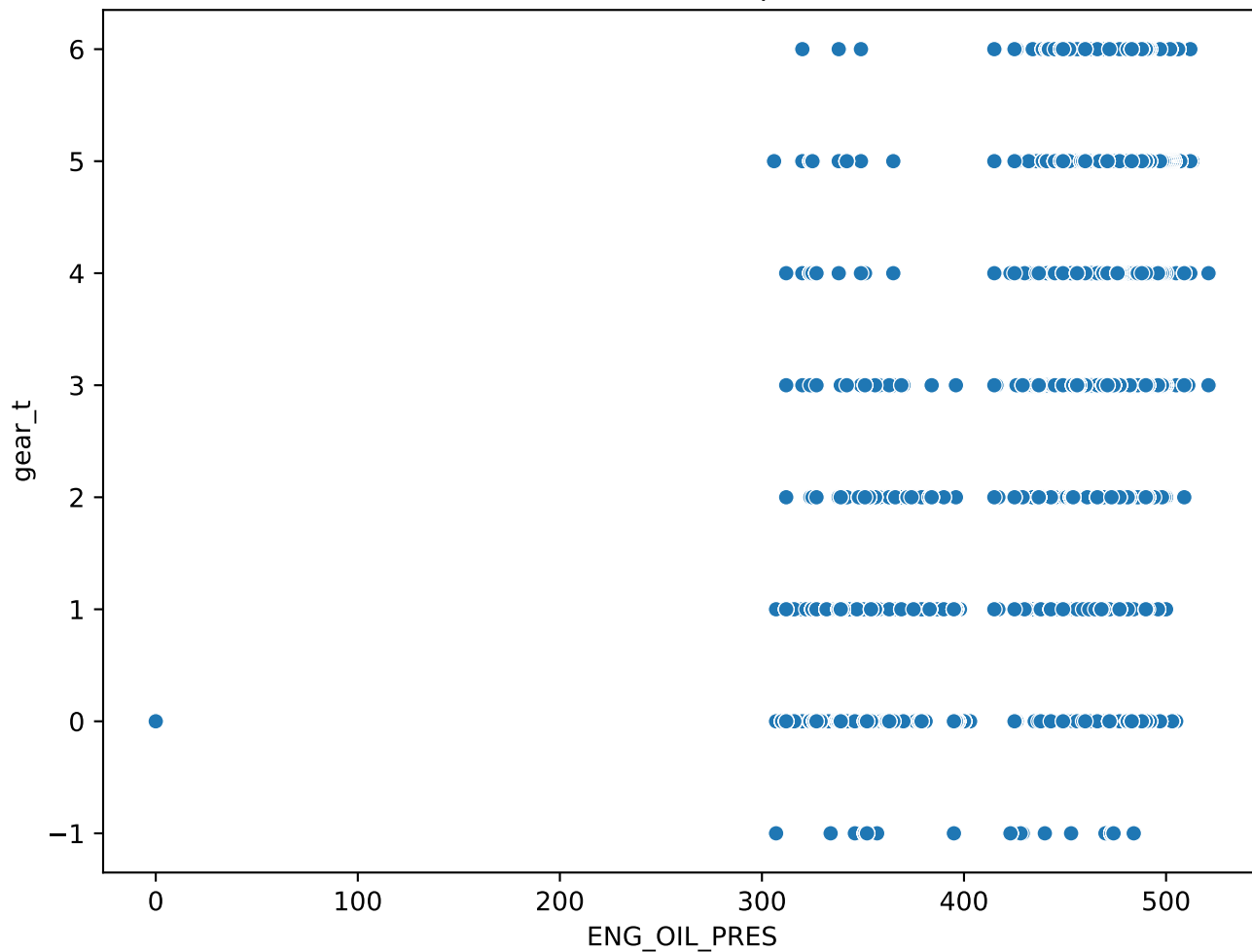
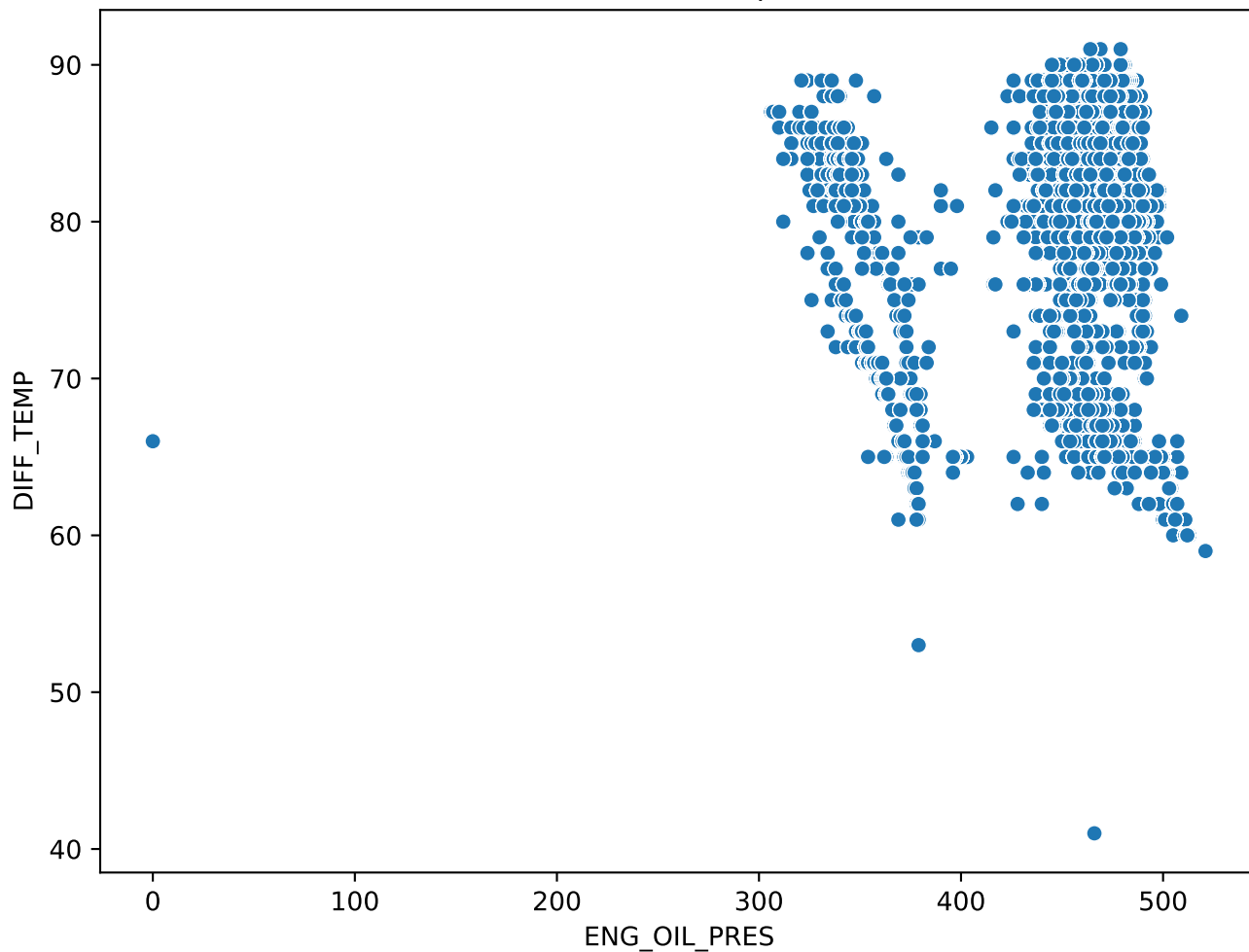


Diagrama de Dispersión entre ENG_OIL_PRES y DIFF_TEMP
Correlación: 0.03 (positiva)



A scatter plot showing the relationship between 'ENG_OIL_PRES' on the x-axis and an unlabeled y-axis. The x-axis ranges from 0 to 500 with major ticks every 100 units. The y-axis has 10 unlabeled tick marks. The data points are blue circles. There is a single outlier at approximately (10, 5). The main cluster of points is located between x-values of 300 and 500, with a dense concentration between 400 and 500. The points are distributed across all 10 y-axis levels, with some levels having more points than others.

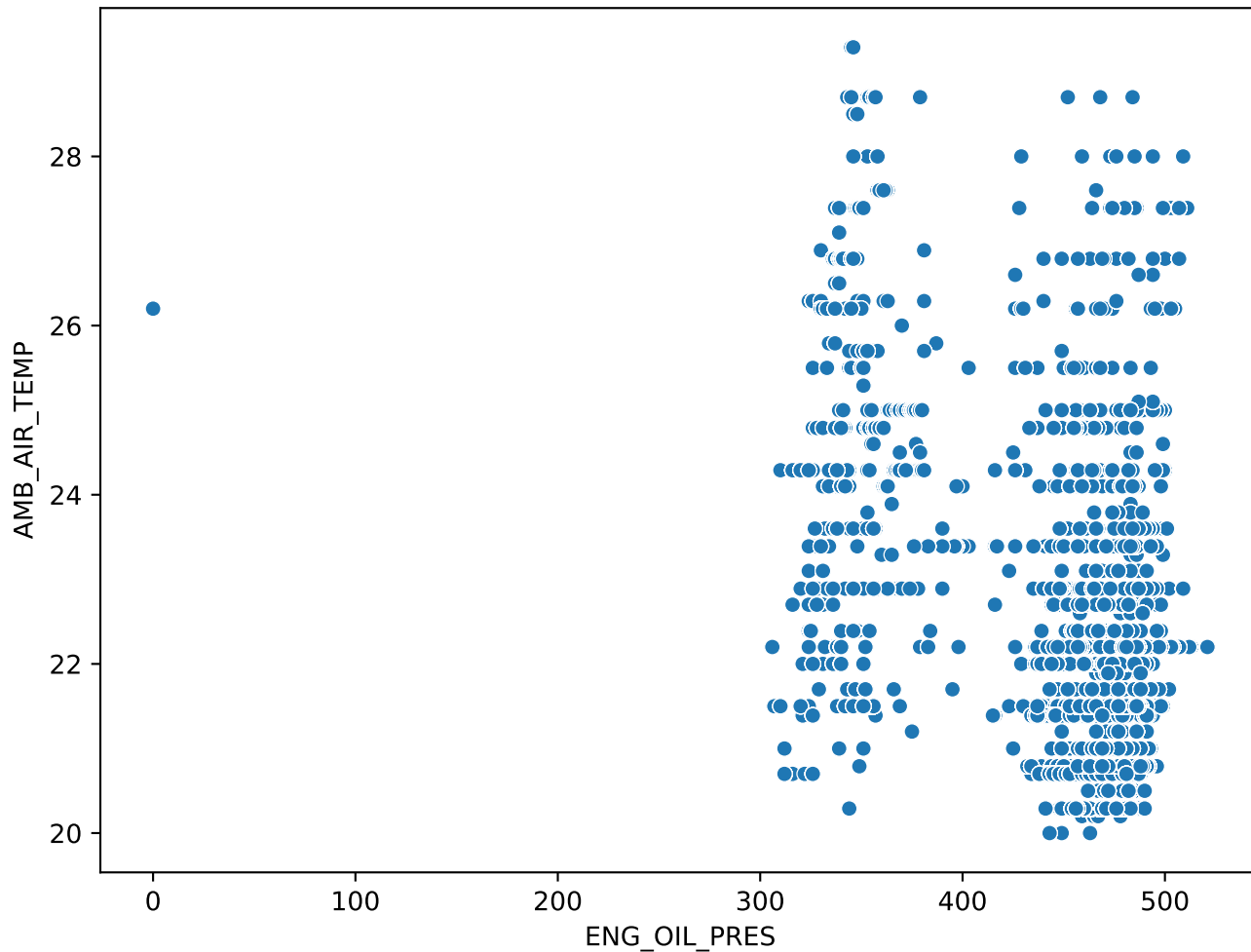


Diagrama de Dispersión entre ENG_OIL_PRES y precisiongps_t
Correlación: -0.17 (negativa)

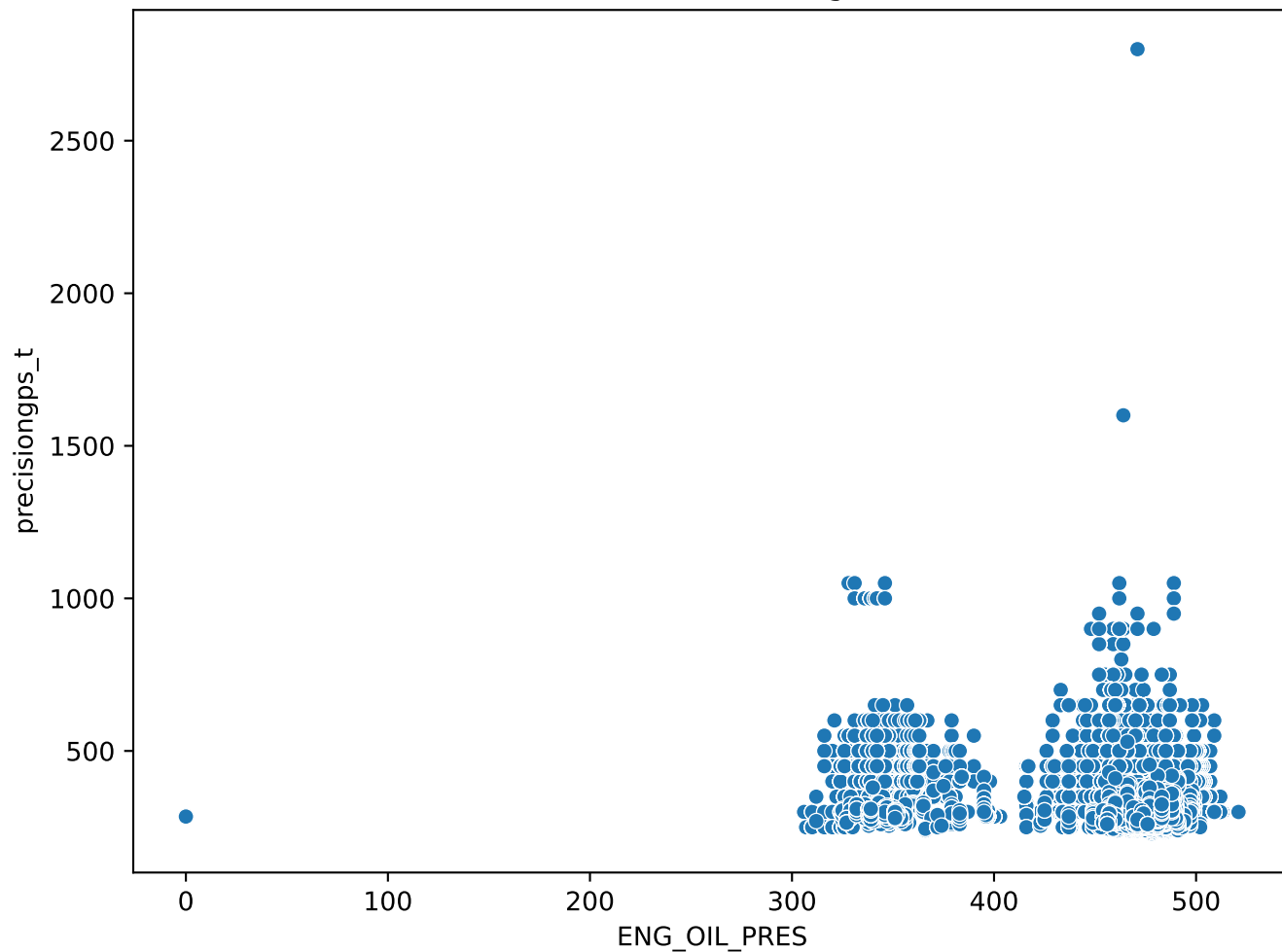


Diagrama de Dispersión entre gear_t y DIFF_TEMP
Correlación: 0.12 (positiva)

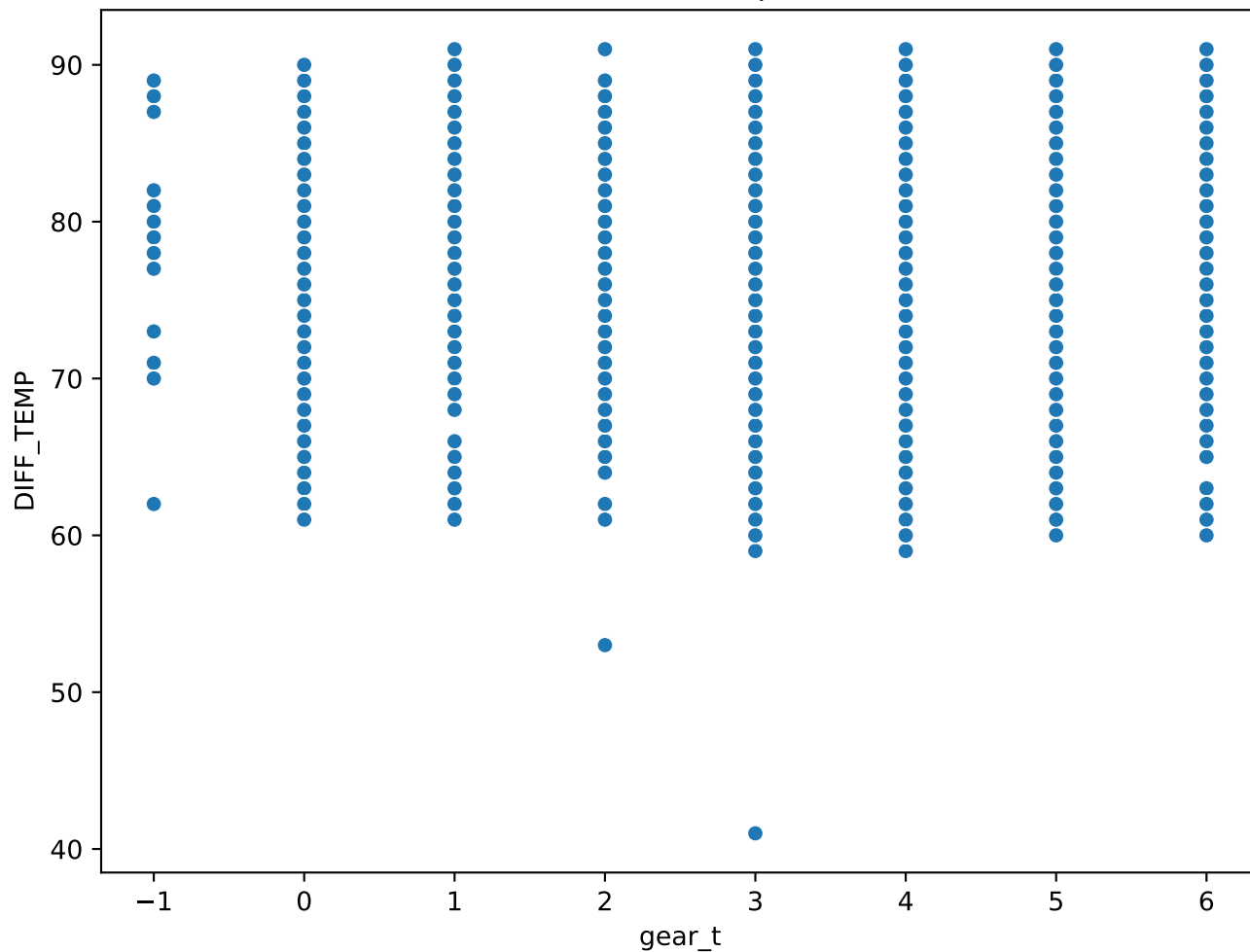


Diagrama de Dispersión entre gear_t y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.30 (negativa)

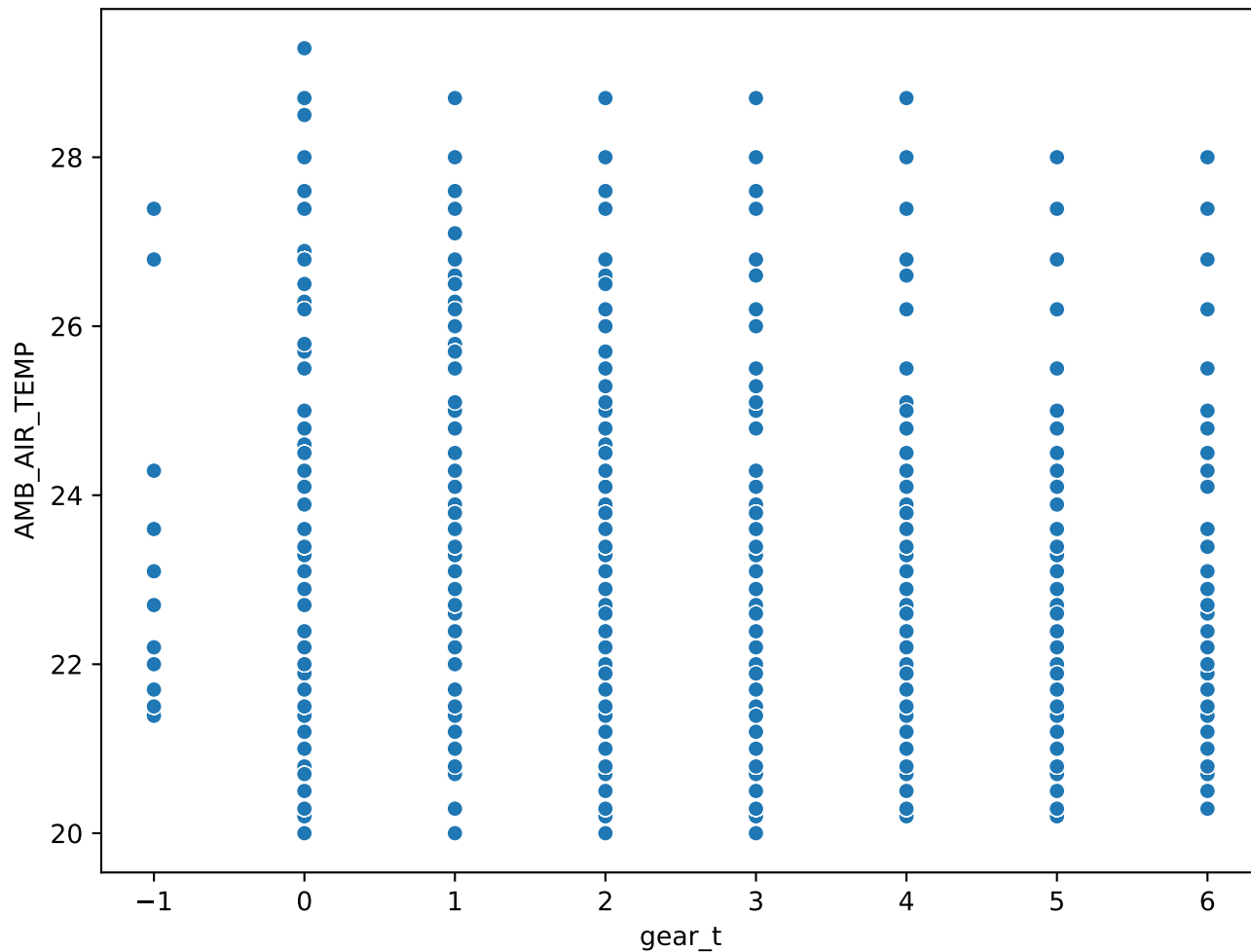


Diagrama de Dispersión entre gear_t y precisiongps_t
Correlación: -0.09 (negativa)

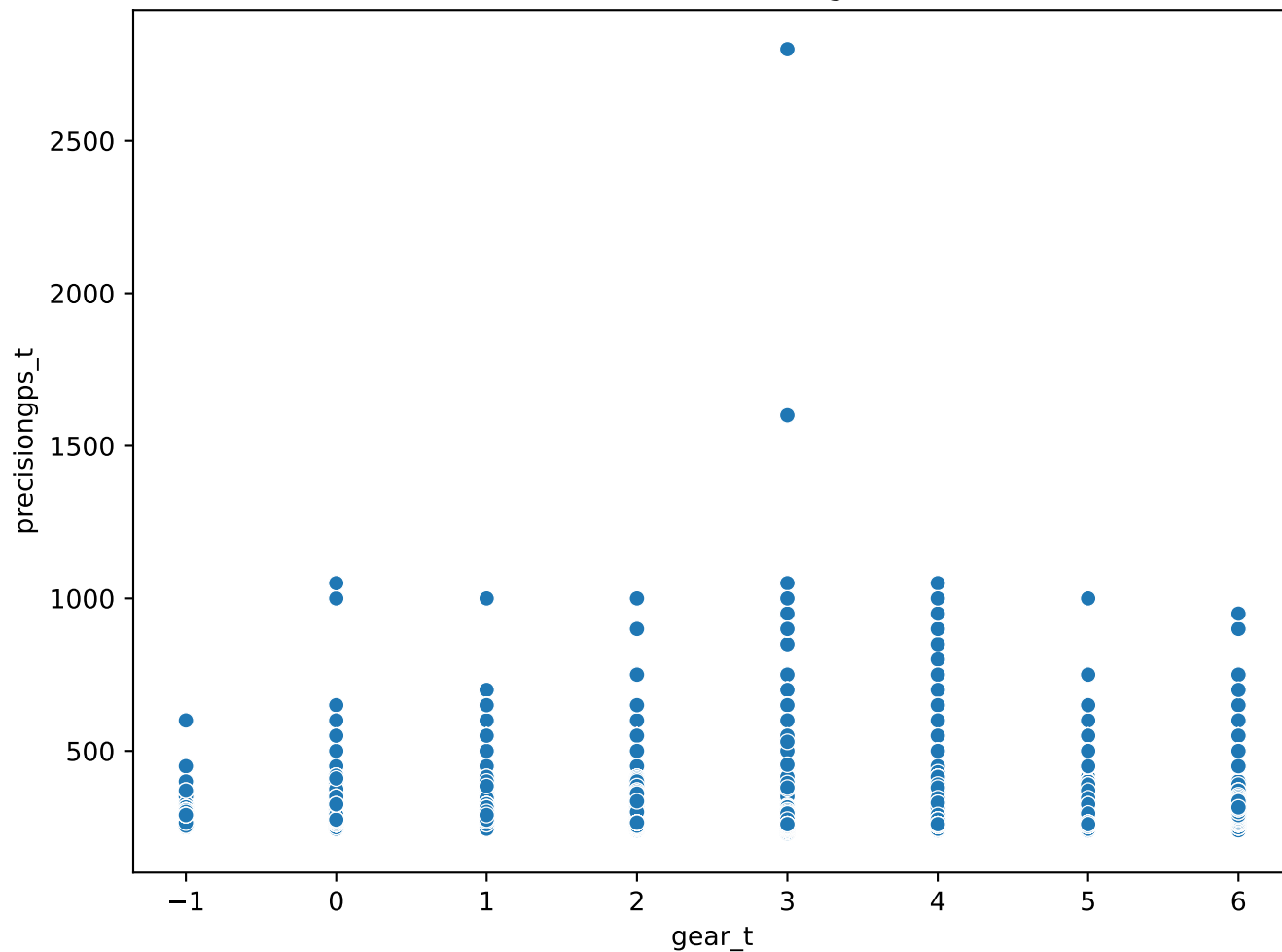


Diagrama de Dispersión entre DIFF_TEMP y AMB_AIR_TEMP
Correlación: -0.37 (negativa)

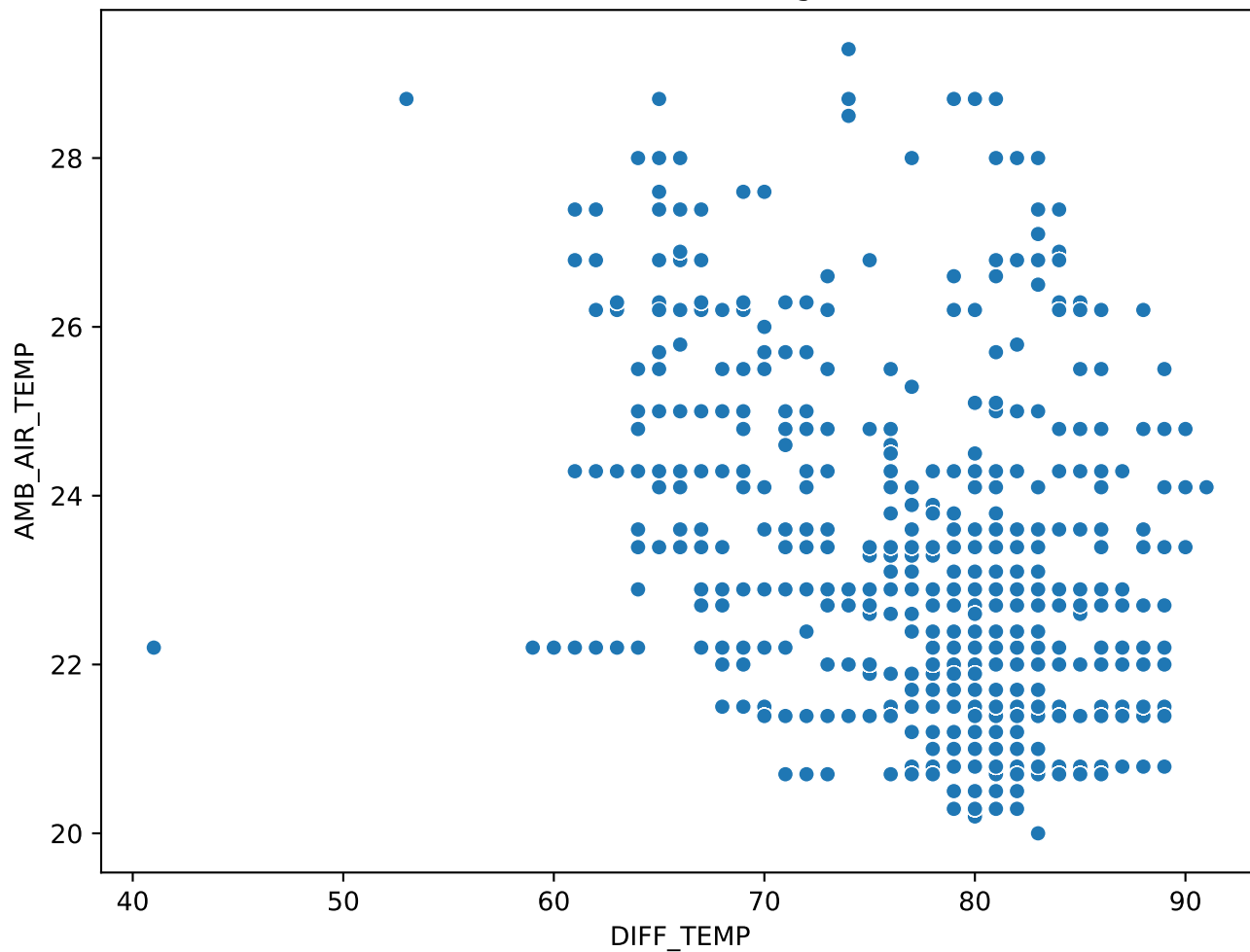


Diagrama de Dispersión entre DIFF_TEMP y precisiongps_t
Correlación: -0.05 (negativa)

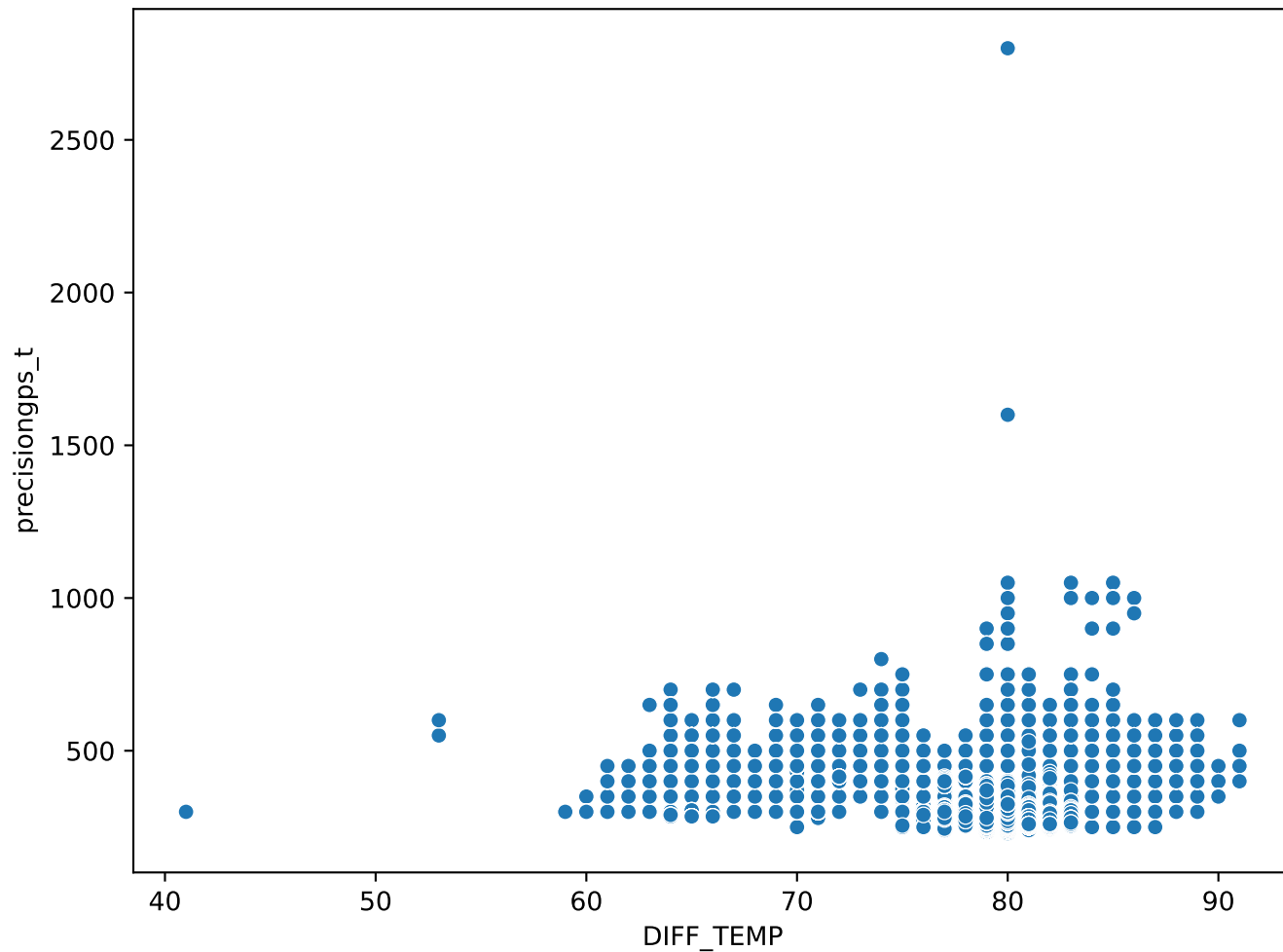


Diagrama de Dispersión entre AMB_AIR_TEMP y precisiongps_t
Correlación: 0.36 (positiva)

