

Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y tonelaje_t
Correlación: 1.00 (positiva)

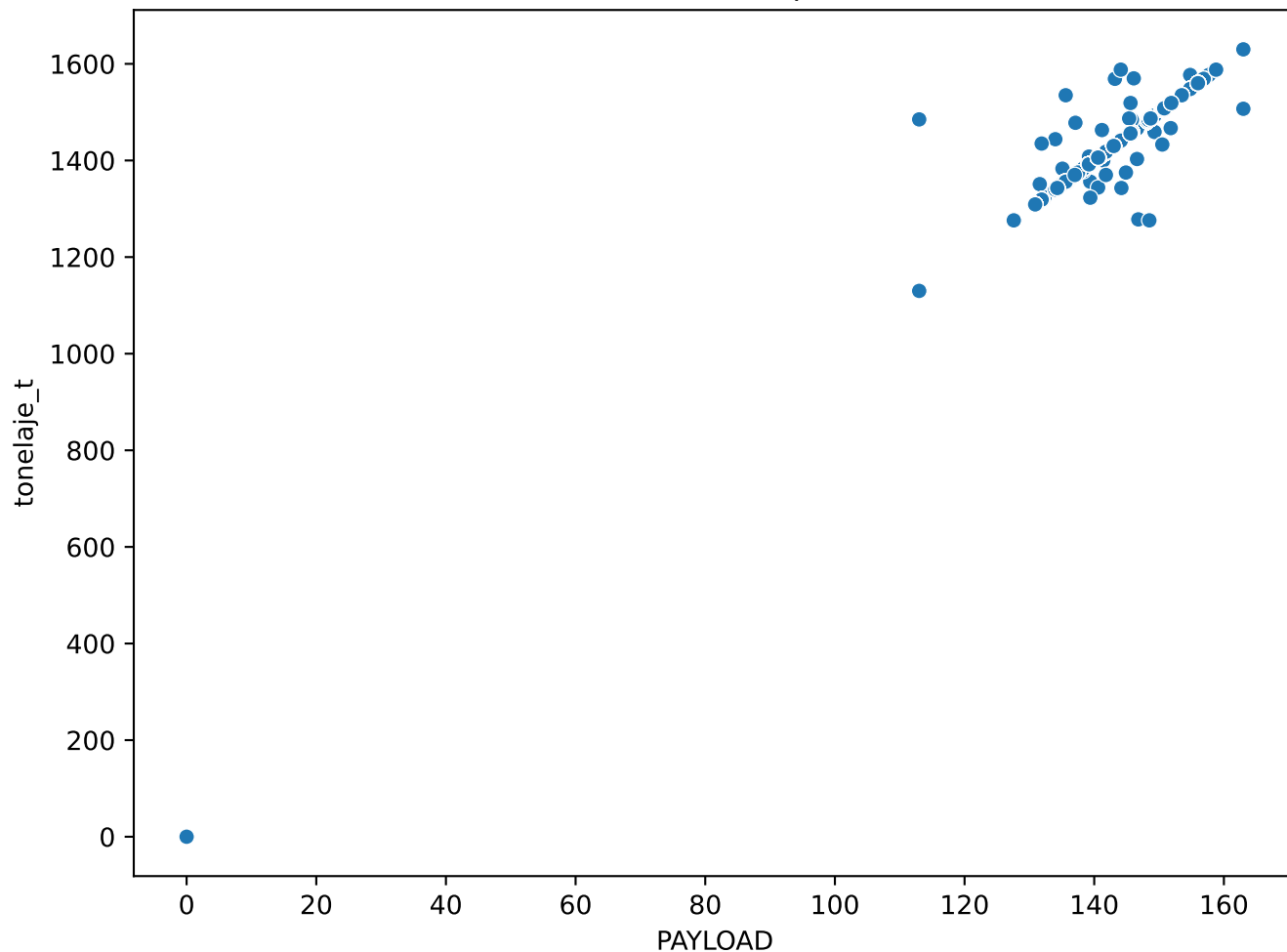


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y z
Correlación: 0.23 (positiva)

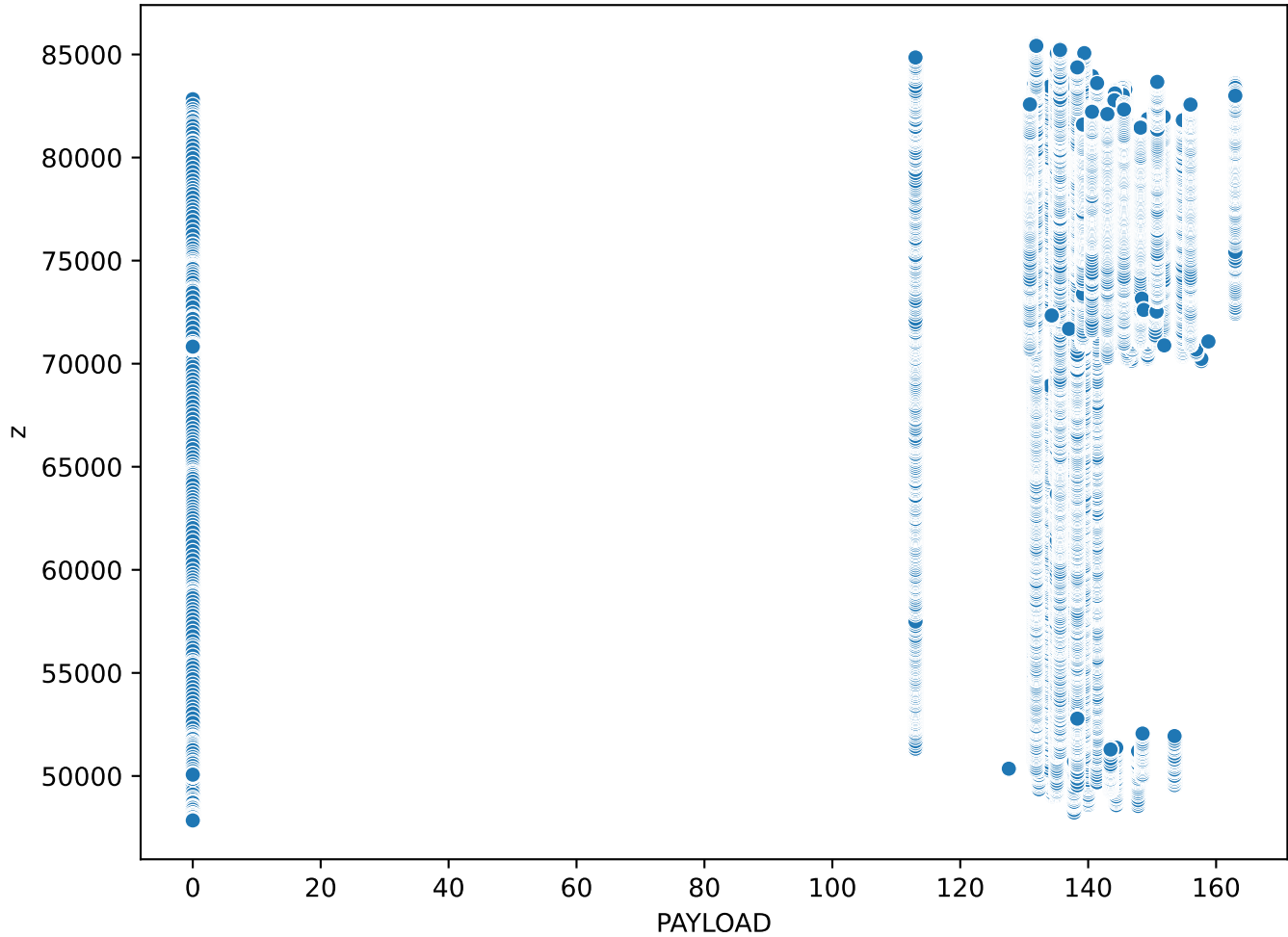


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y GROUND_SPD
Correlación: -0.26 (negativa)

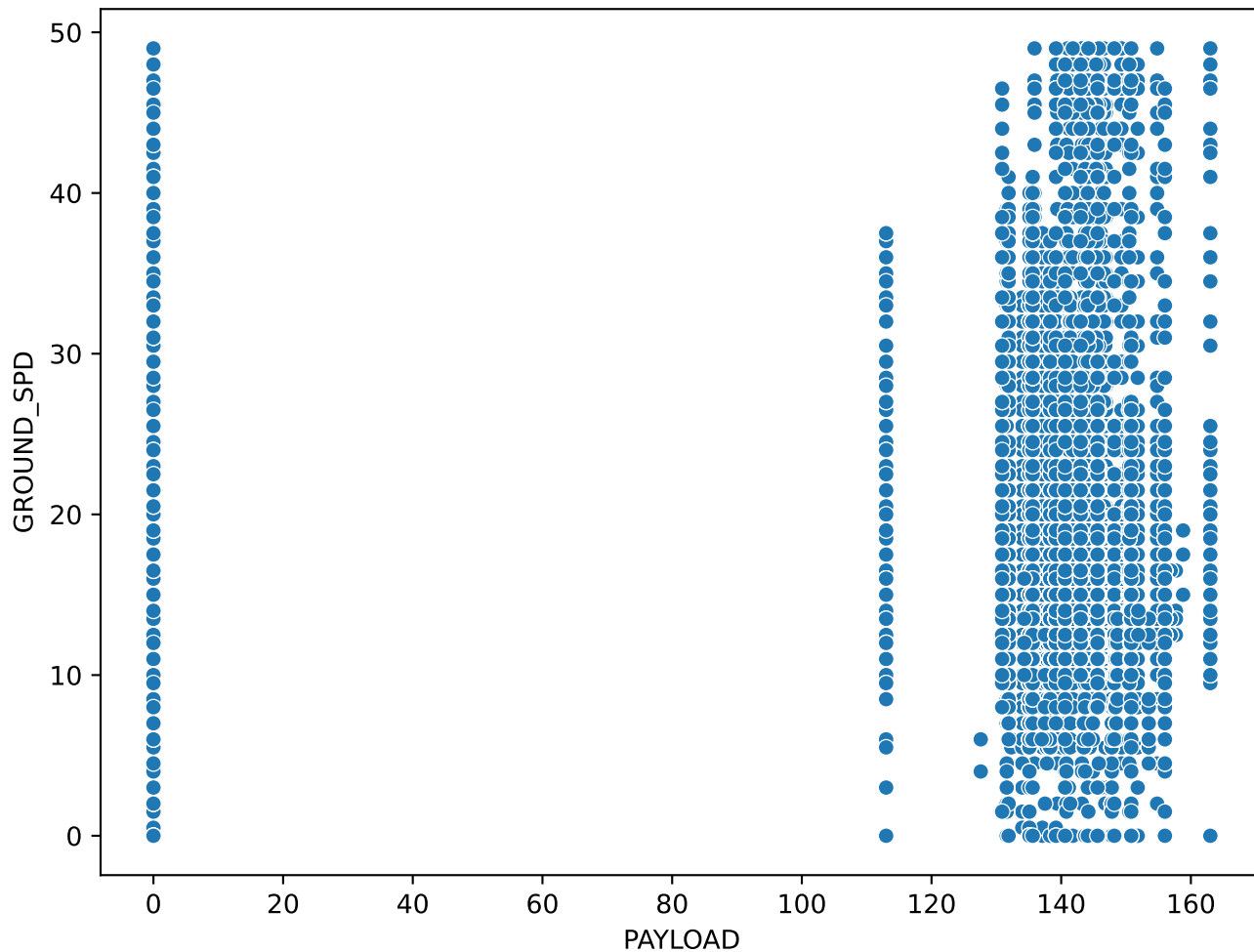


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y RT_R_WHEEL_SPD
Correlación: -0.26 (negativa)

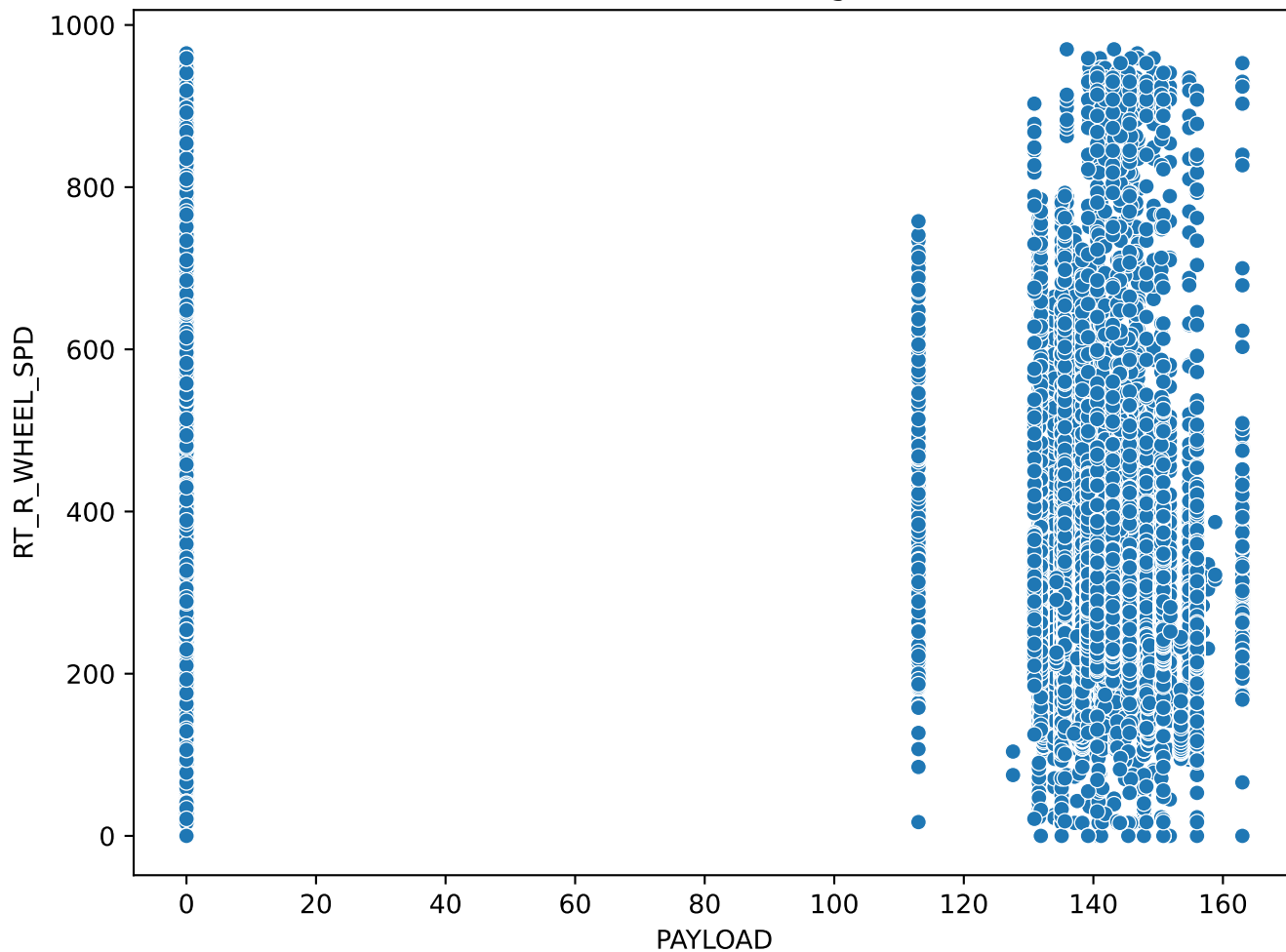


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y LT_R_WHEEL_SPD
Correlación: -0.25 (negativa)

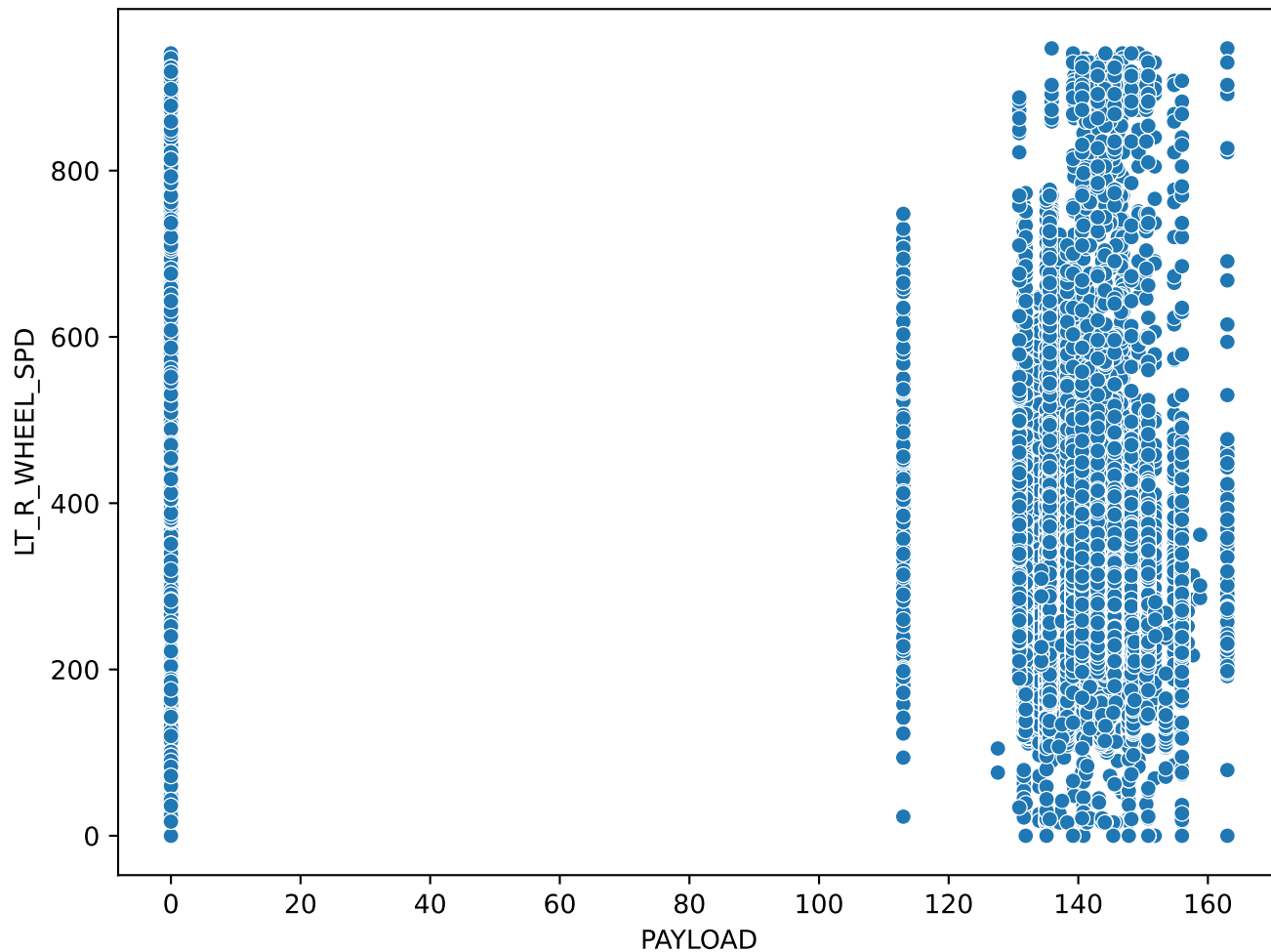


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y Tire_Press_N5
Correlación: -0.27 (negativa)

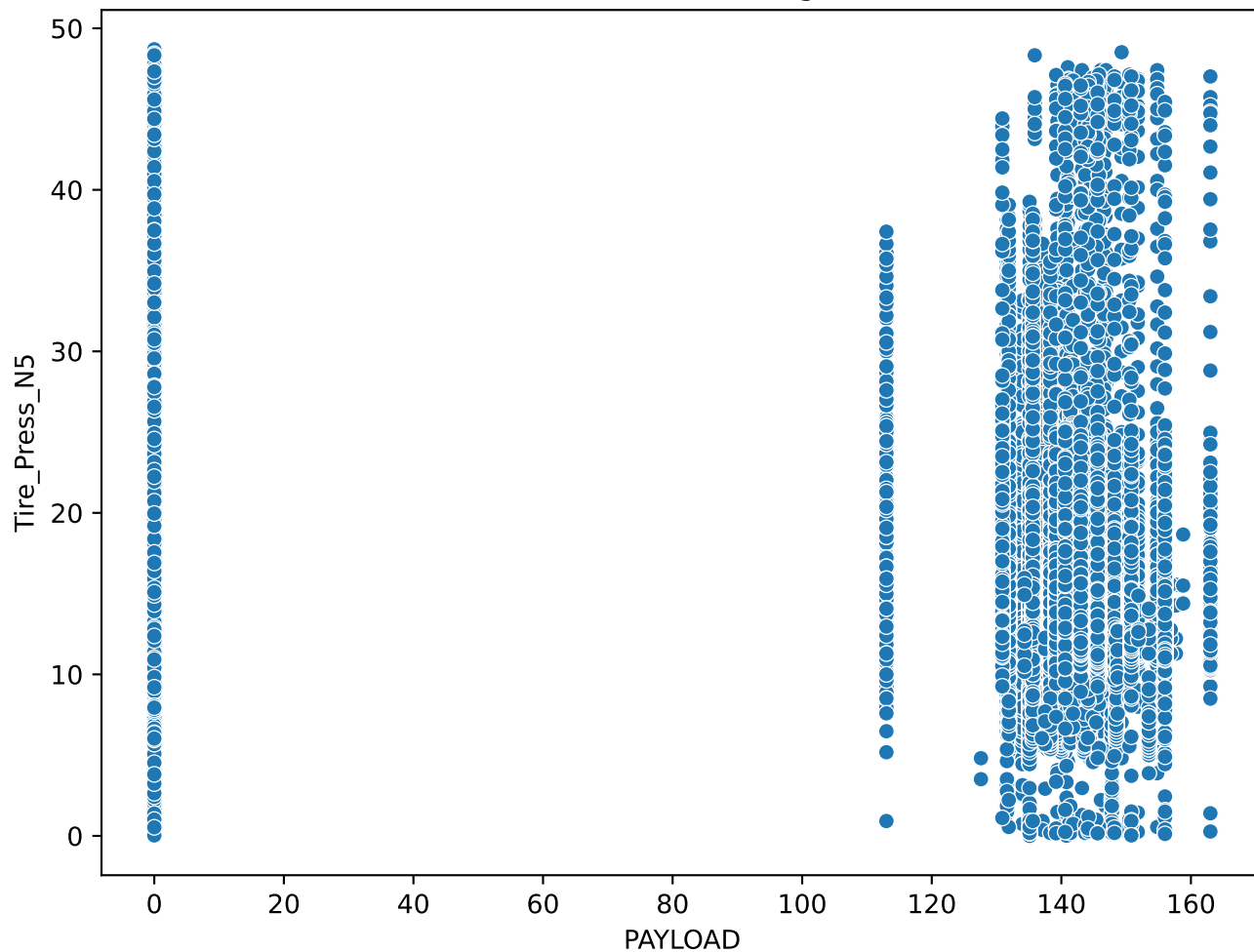


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y tempeje2_t
Correlación: -0.40 (negativa)

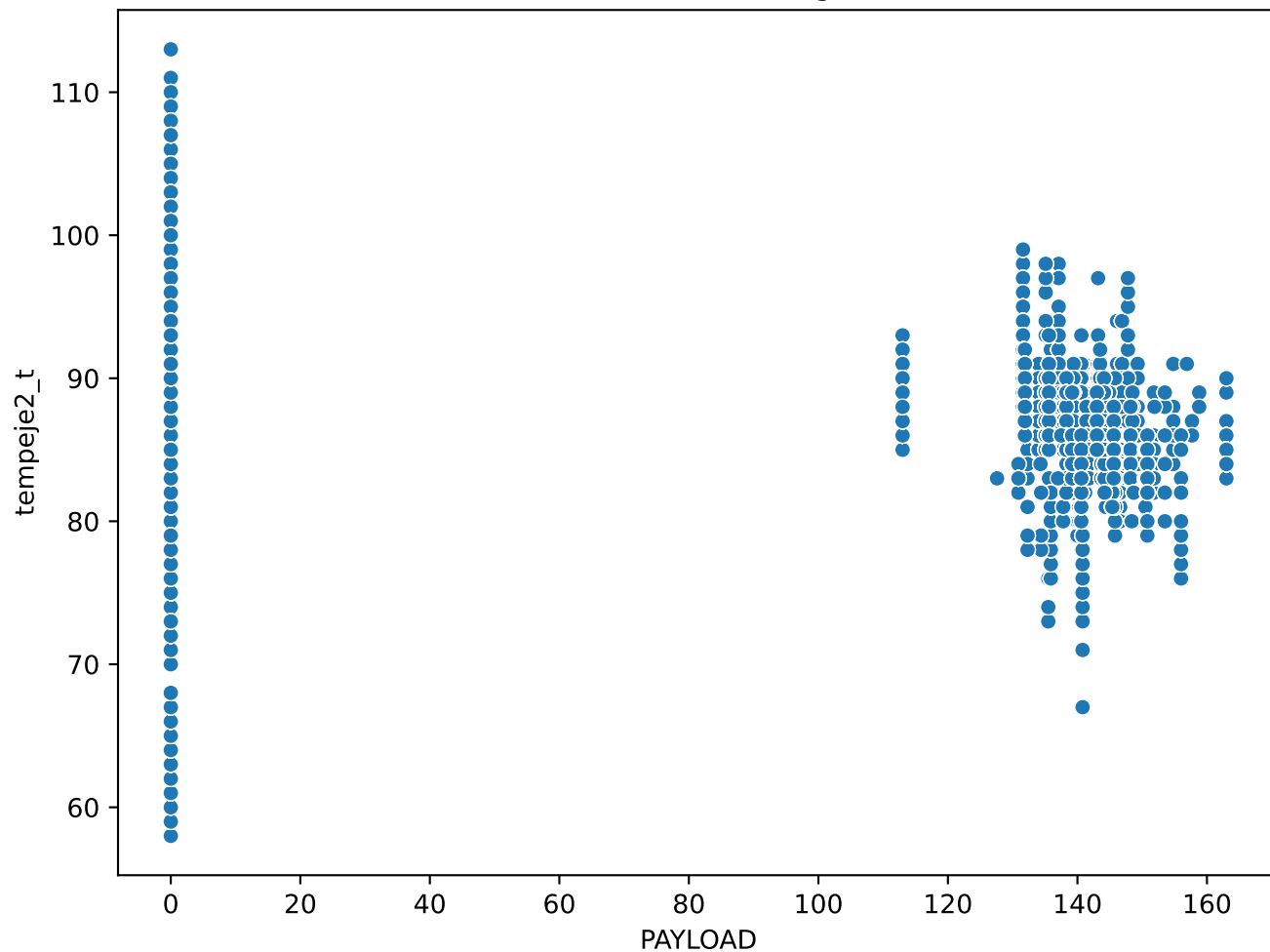


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: -0.40 (negativa)

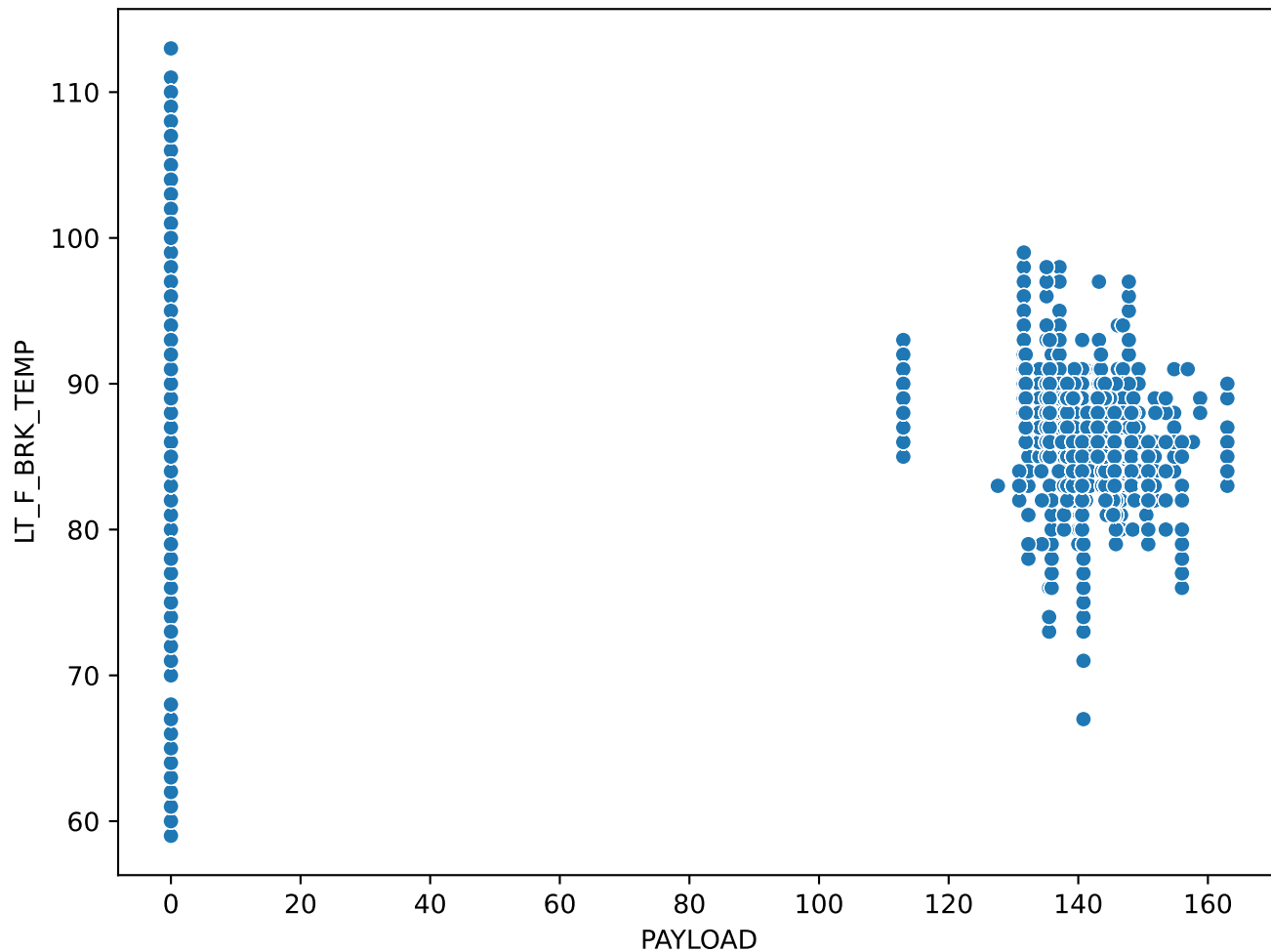


Diagrama de Dispersión entre PAYLOAD y tempeje1_t
Correlación: -0.39 (negativa)

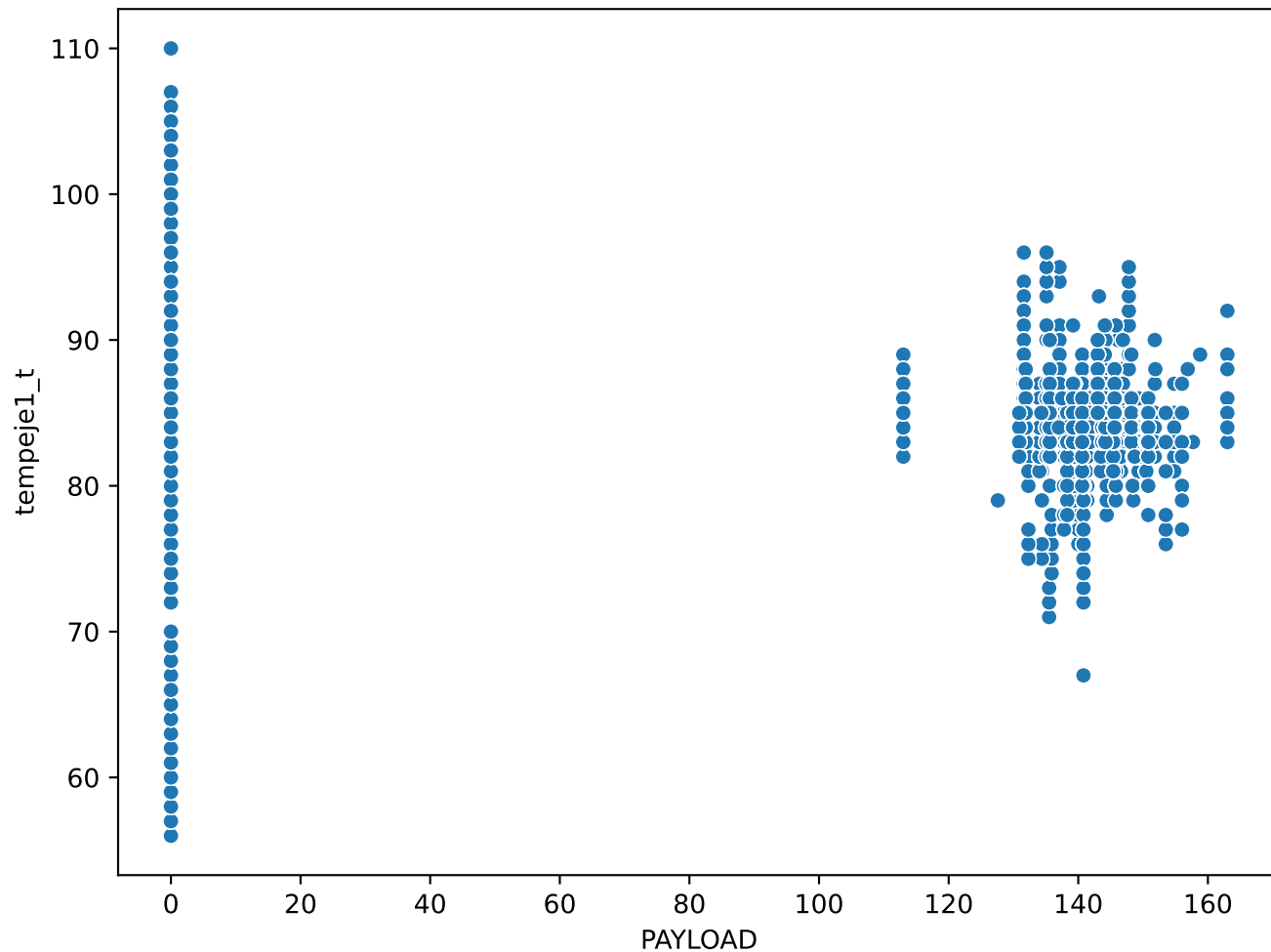


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y z
Correlación: 0.23 (positiva)

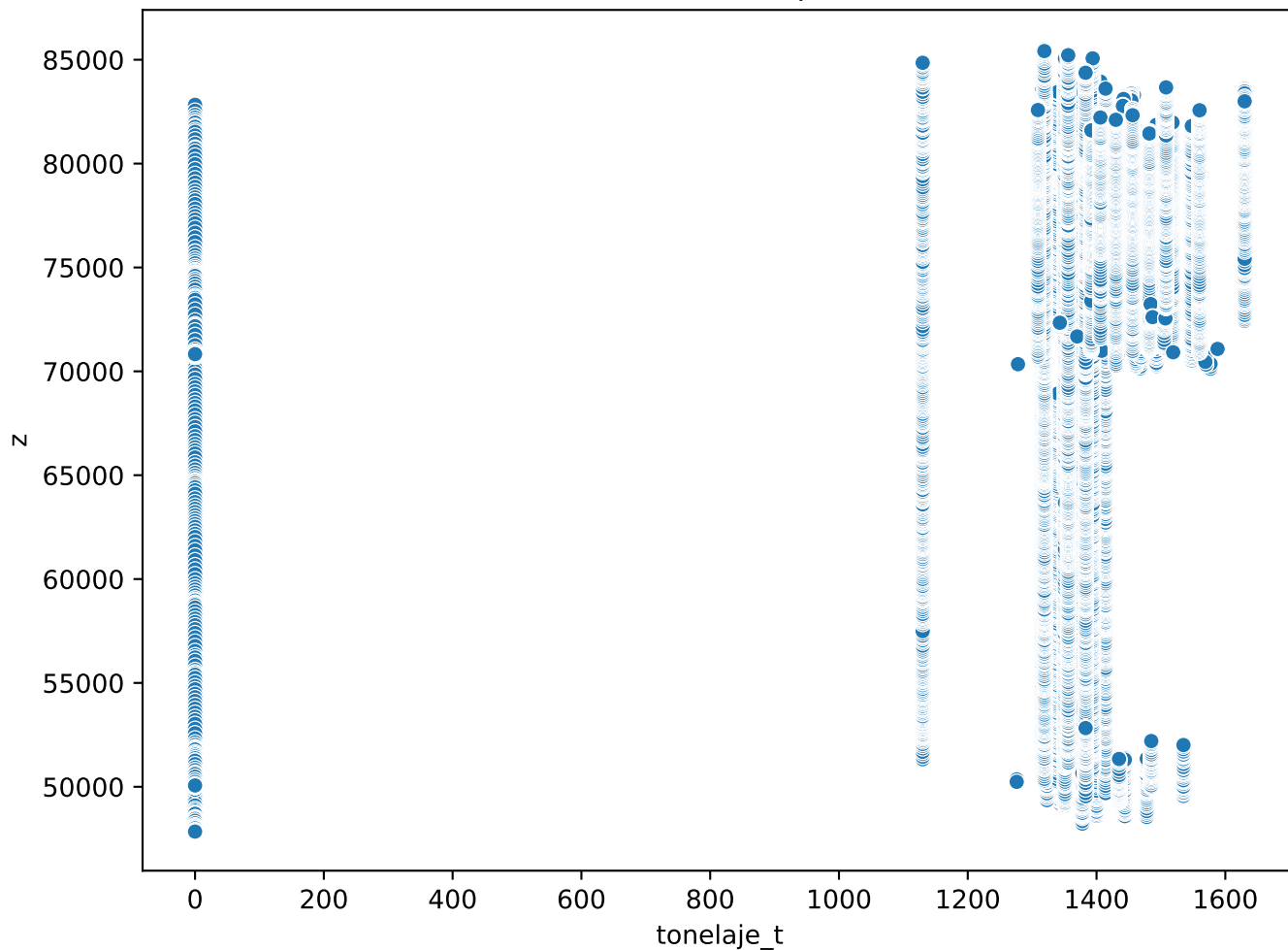


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y GROUND_SPD
Correlación: -0.26 (negativa)

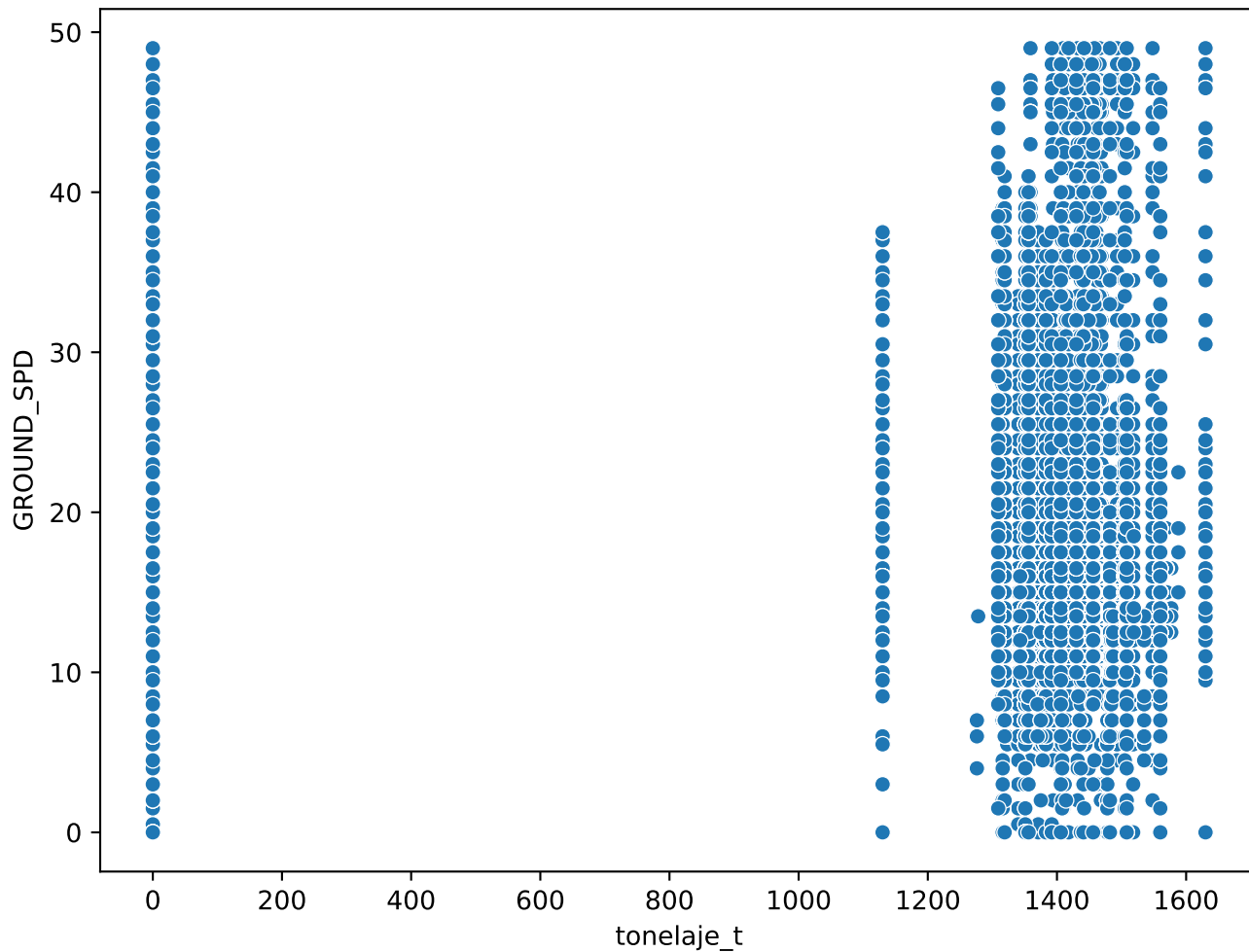


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y RT_R_WHEEL_SPD
Correlación: -0.26 (negativa)

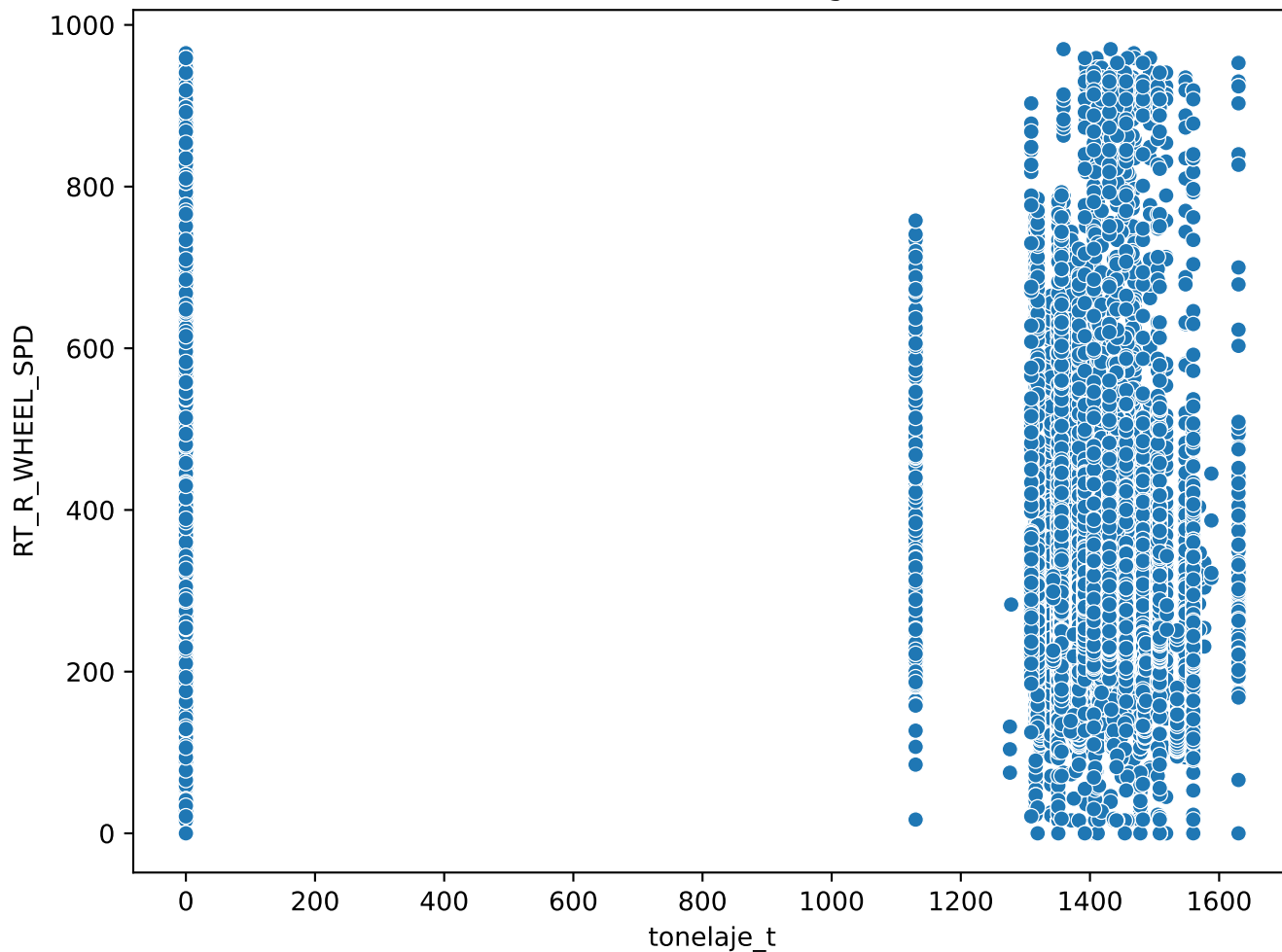


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y LT_R_WHEEL_SPD
Correlación: -0.25 (negativa)

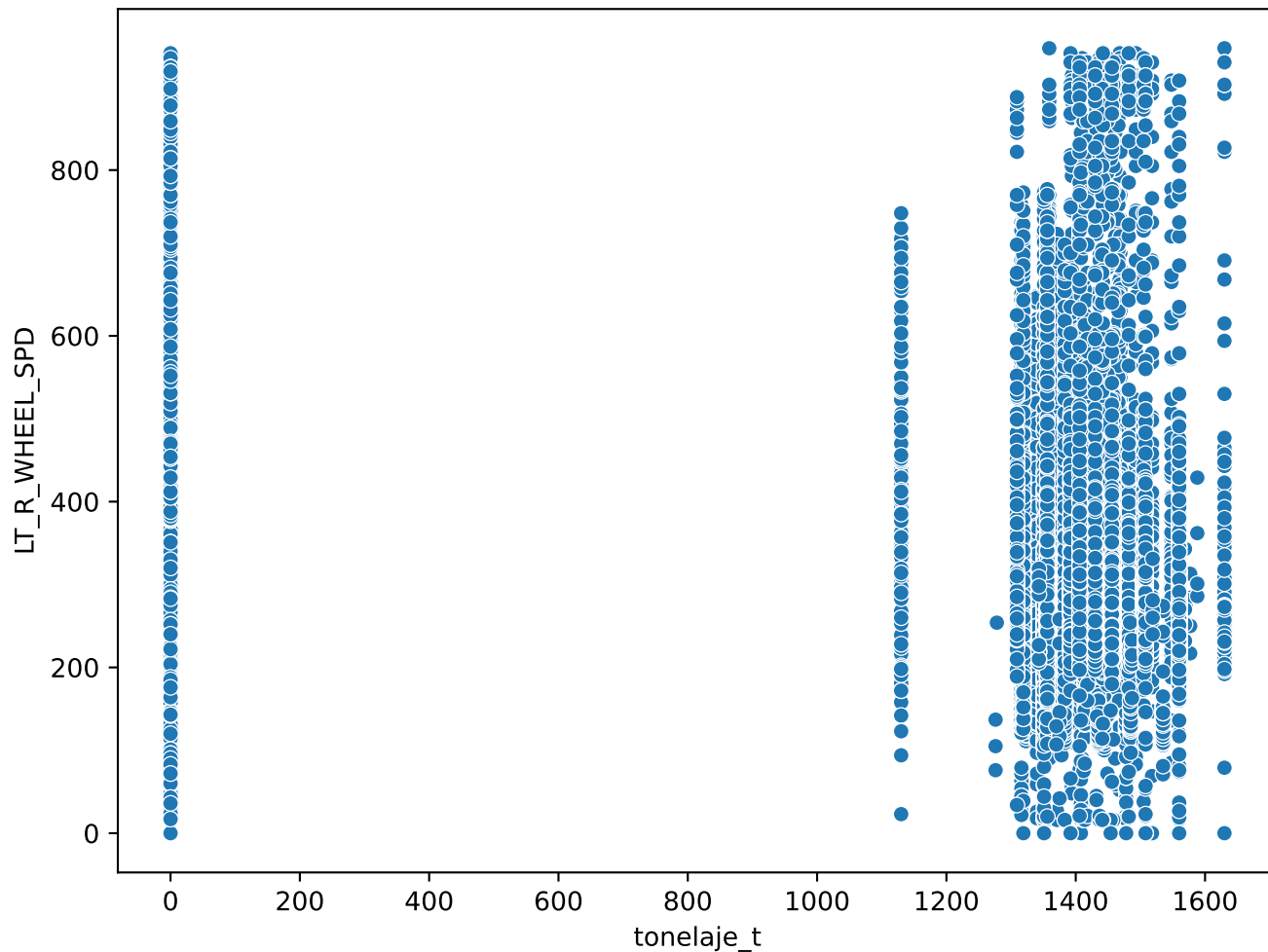


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y Tire_Press_N5
Correlación: -0.27 (negativa)

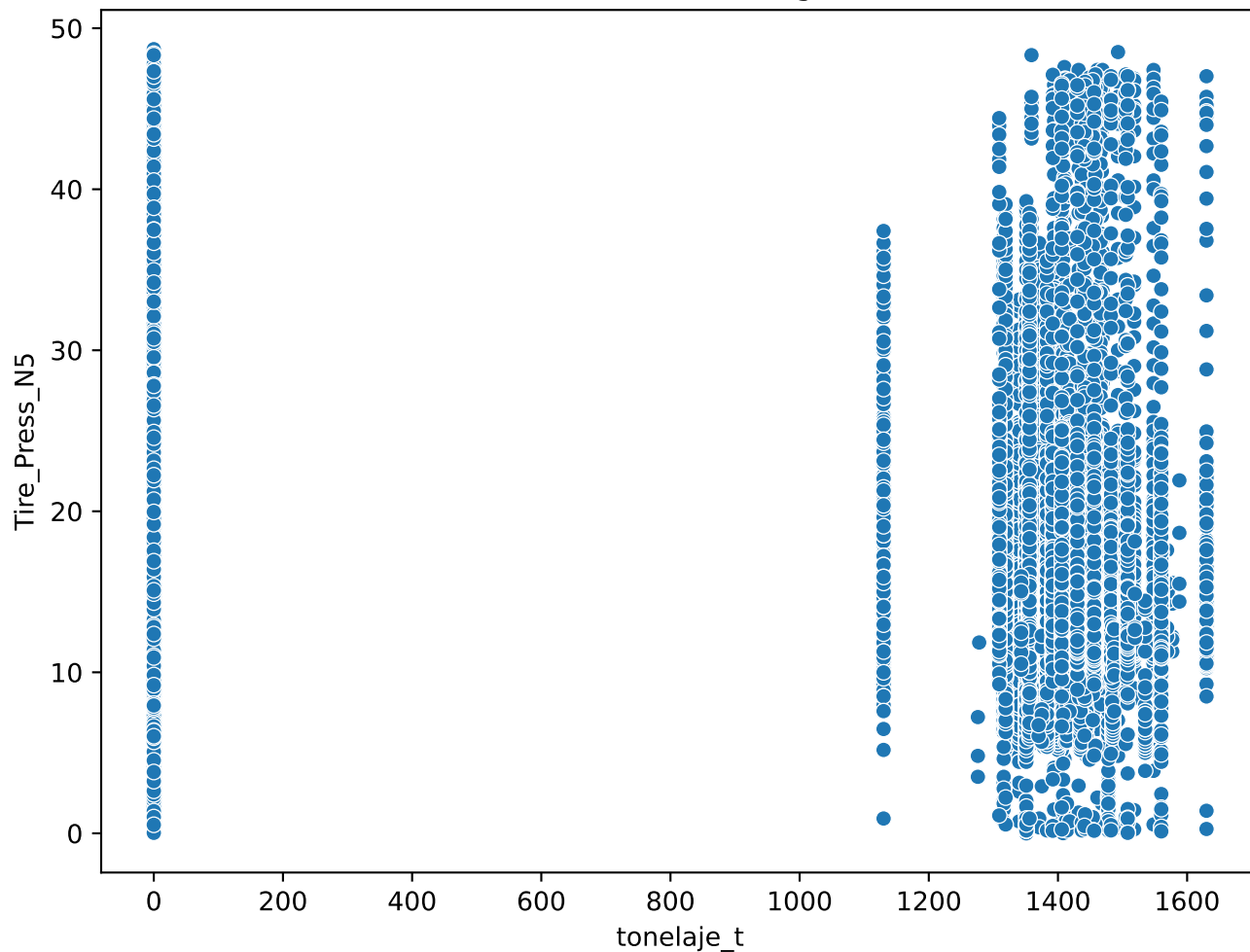


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y tempeje2_t
Correlación: -0.40 (negativa)

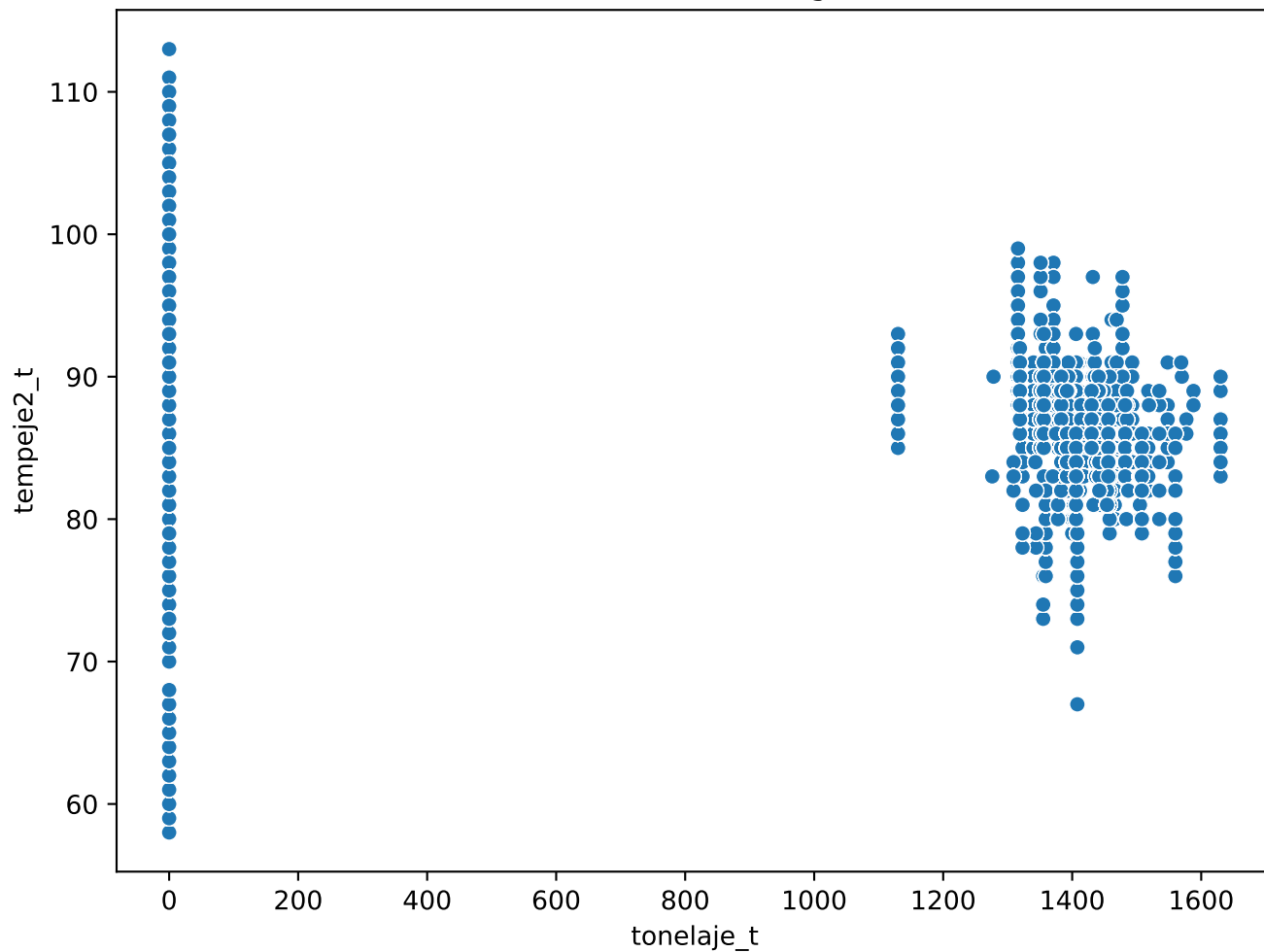


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: -0.40 (negativa)

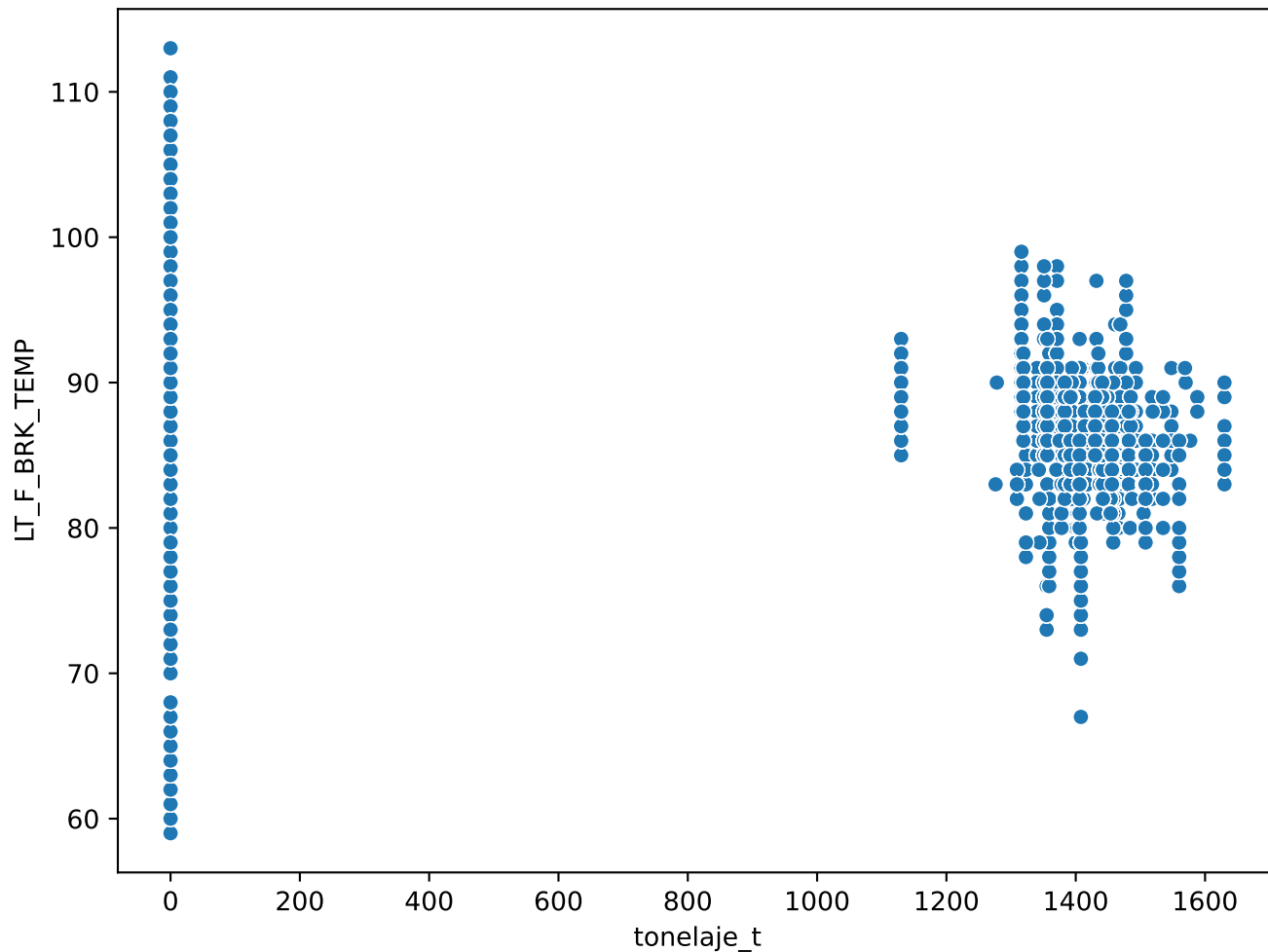


Diagrama de Dispersión entre tonelaje_t y tempeje1_t
Correlación: -0.39 (negativa)

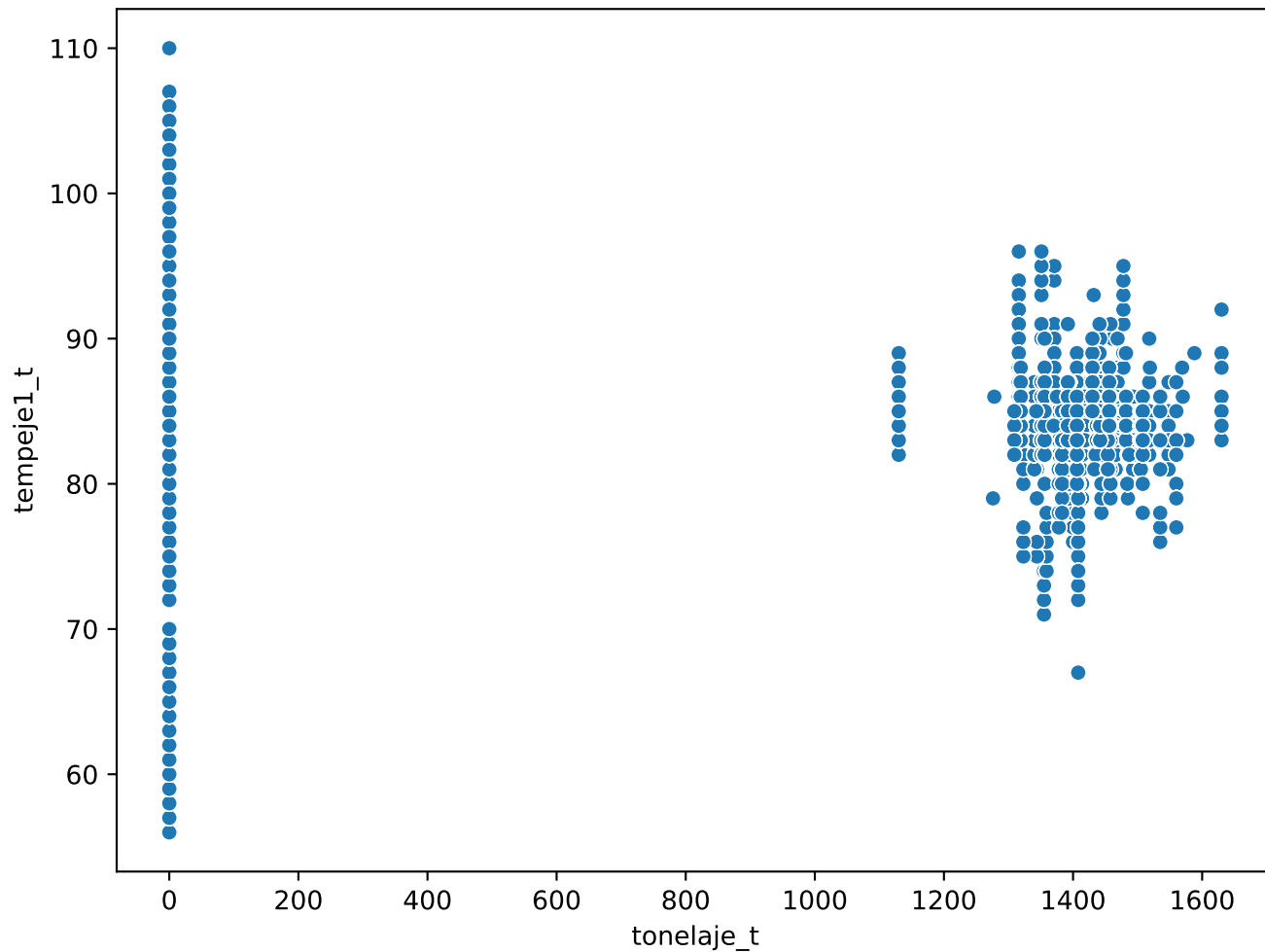


Diagrama de Dispersión entre z y GROUND_SPD
Correlación: 0.33 (positiva)

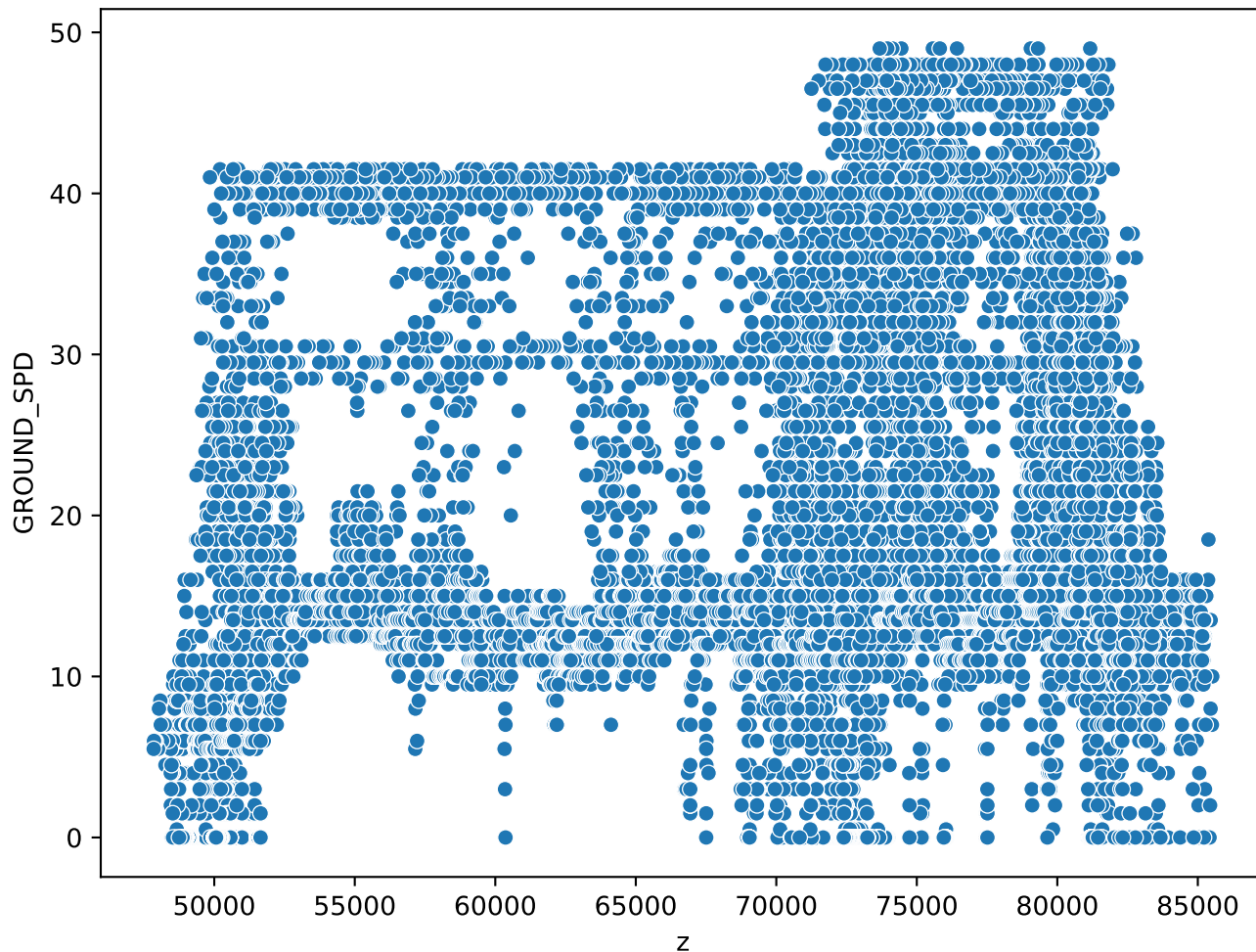


Diagrama de Dispersión entre z y RT_R_WHEEL_SPD
Correlación: 0.32 (positiva)

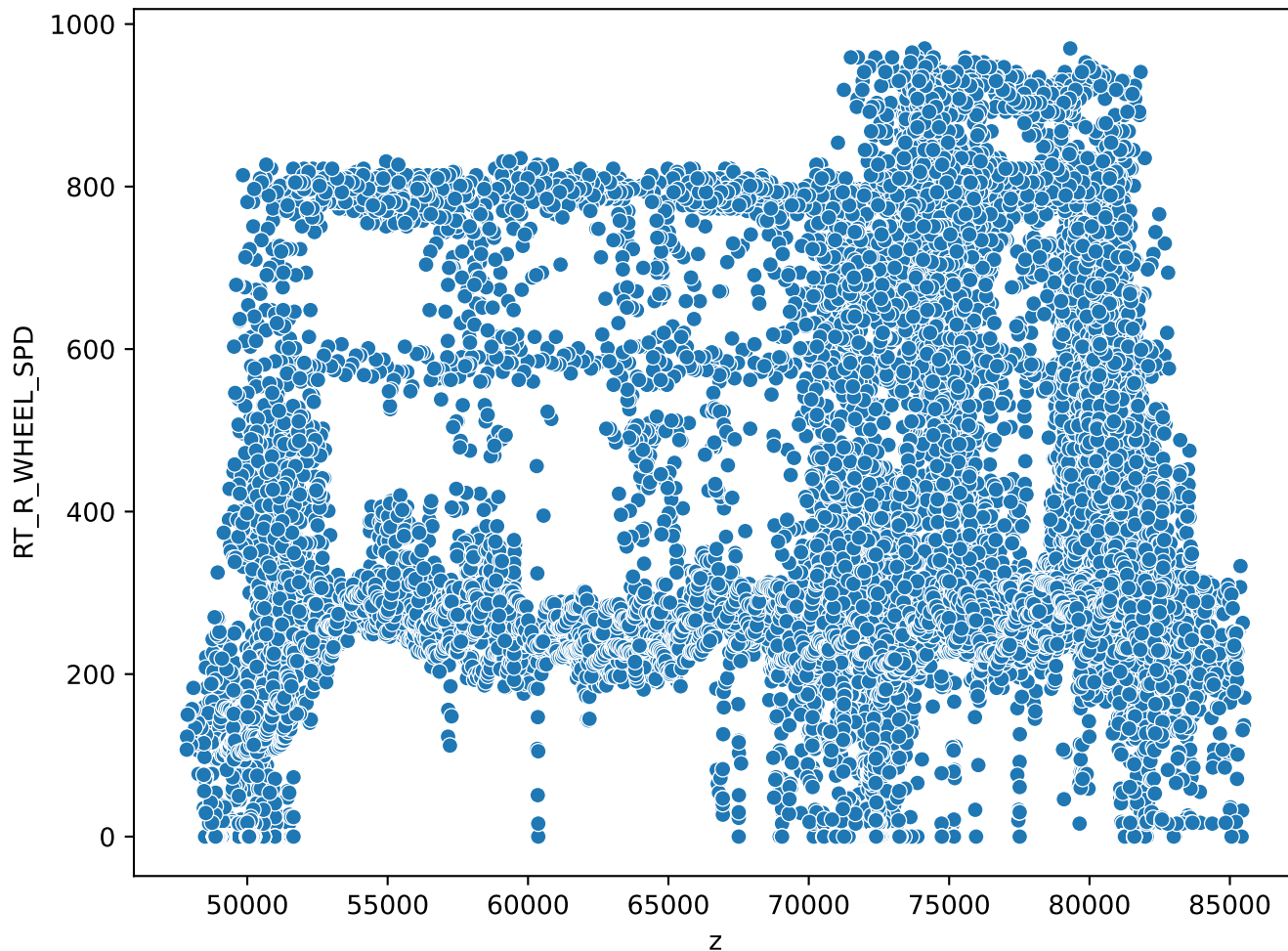


Diagrama de Dispersión entre z y LT_R_WHEEL_SPD
Correlación: 0.33 (positiva)

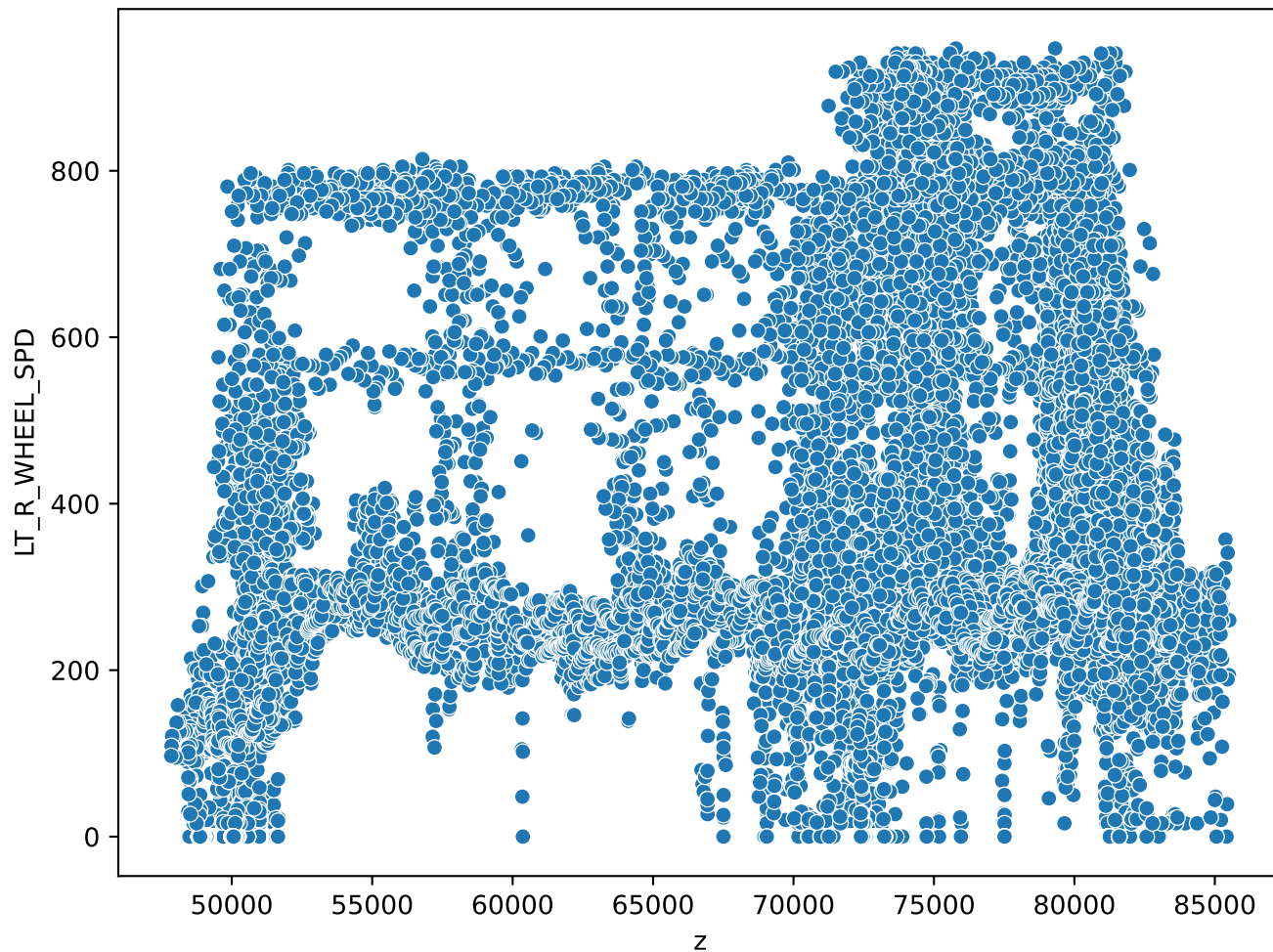


Diagrama de Dispersión entre z y Tire_Press_N5
Correlación: 0.33 (positiva)

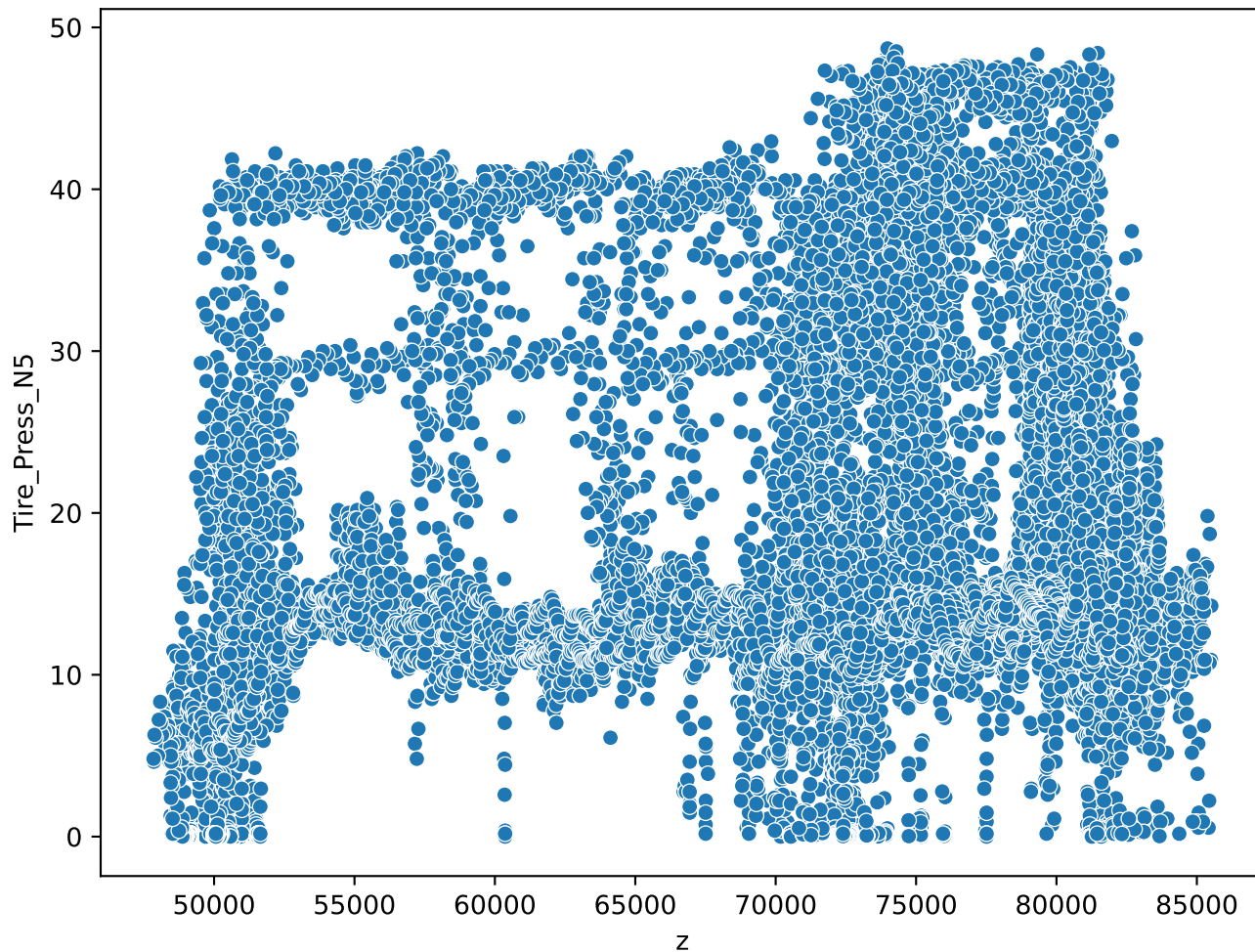


Diagrama de Dispersión entre z y tempeje2_t
Correlación: -0.39 (negativa)

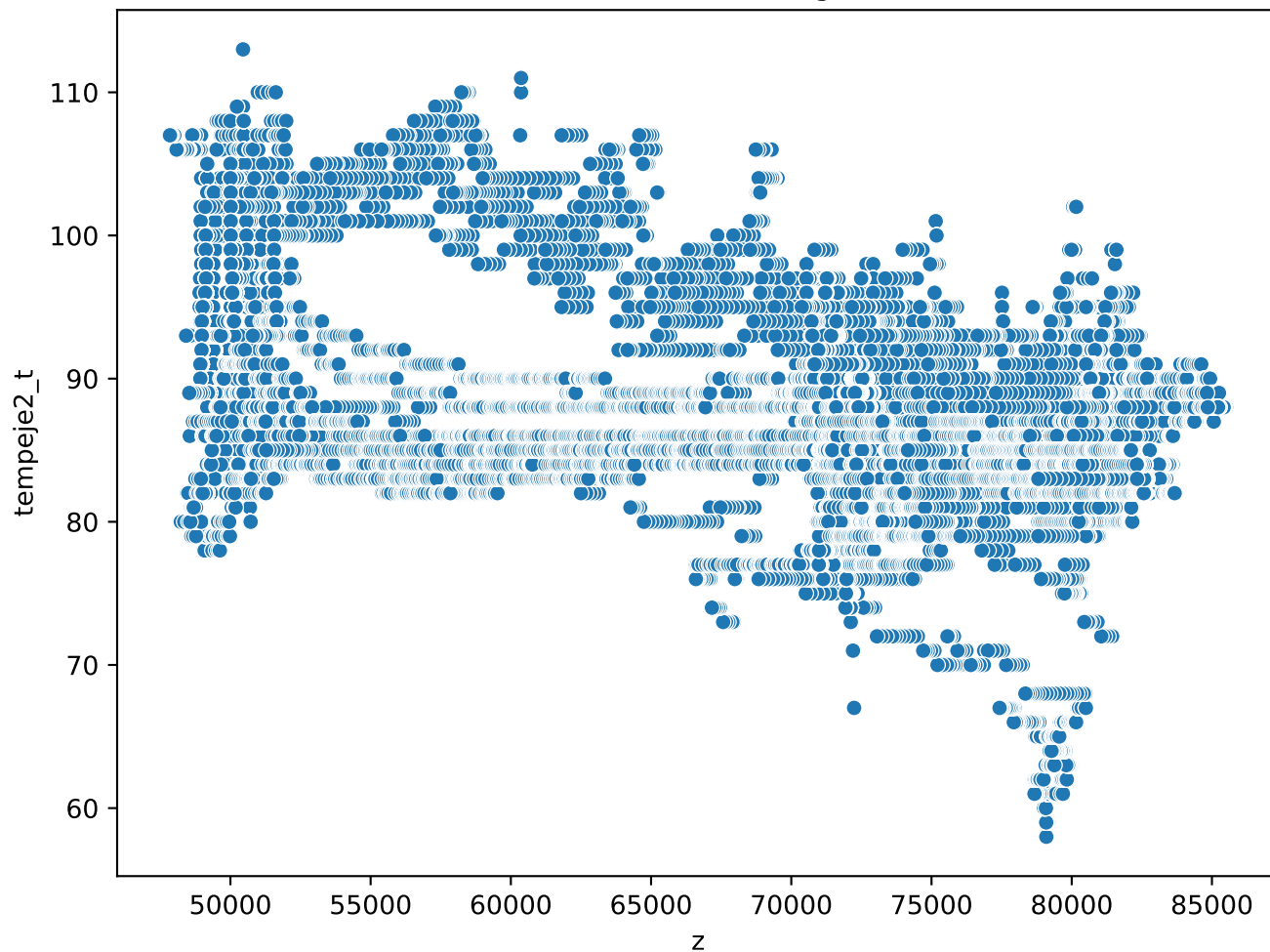


Diagrama de Dispersión entre z y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: -0.39 (negativa)

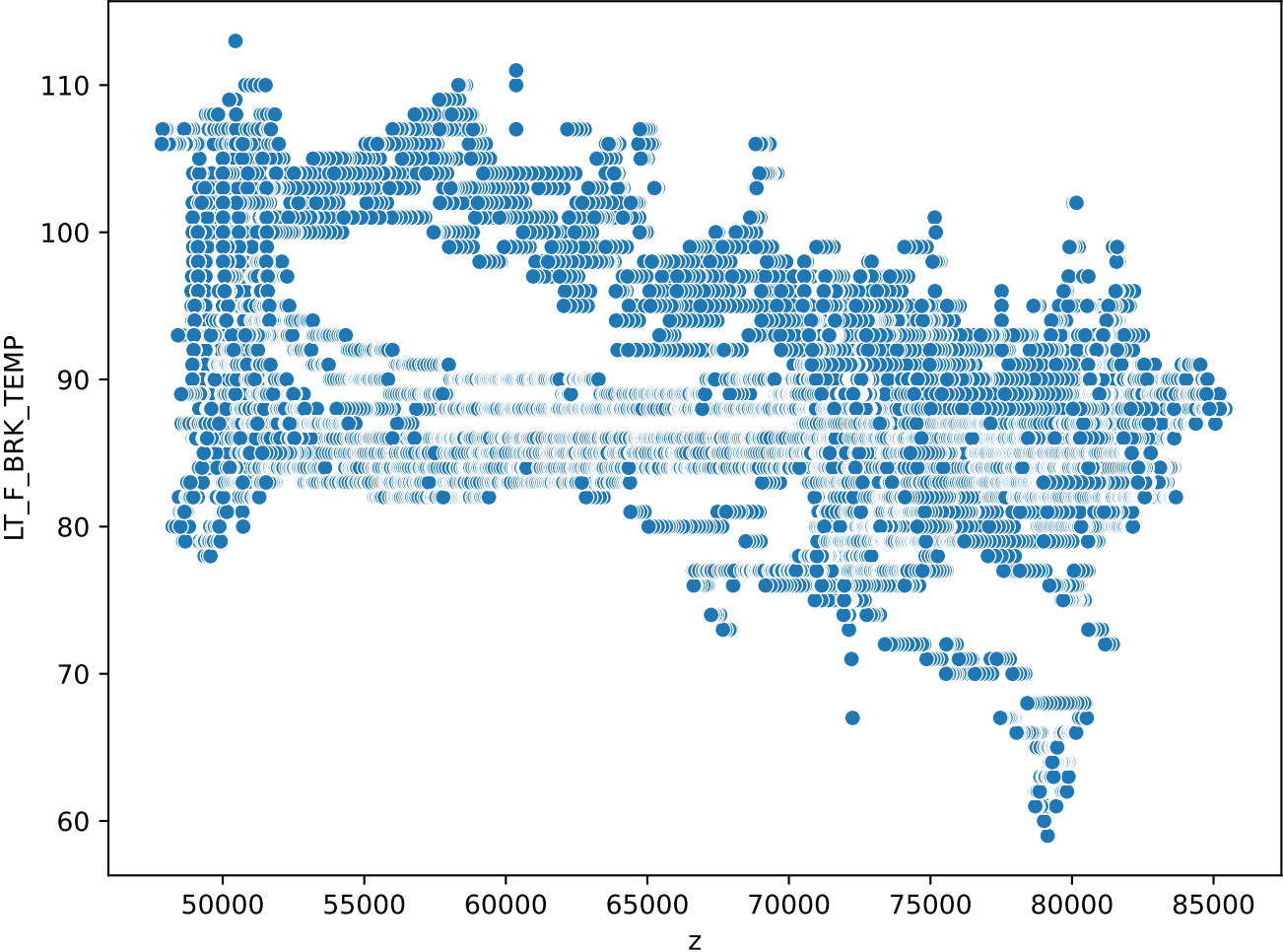


Diagrama de Dispersión entre z y tempeje1_t
Correlación: -0.31 (negativa)

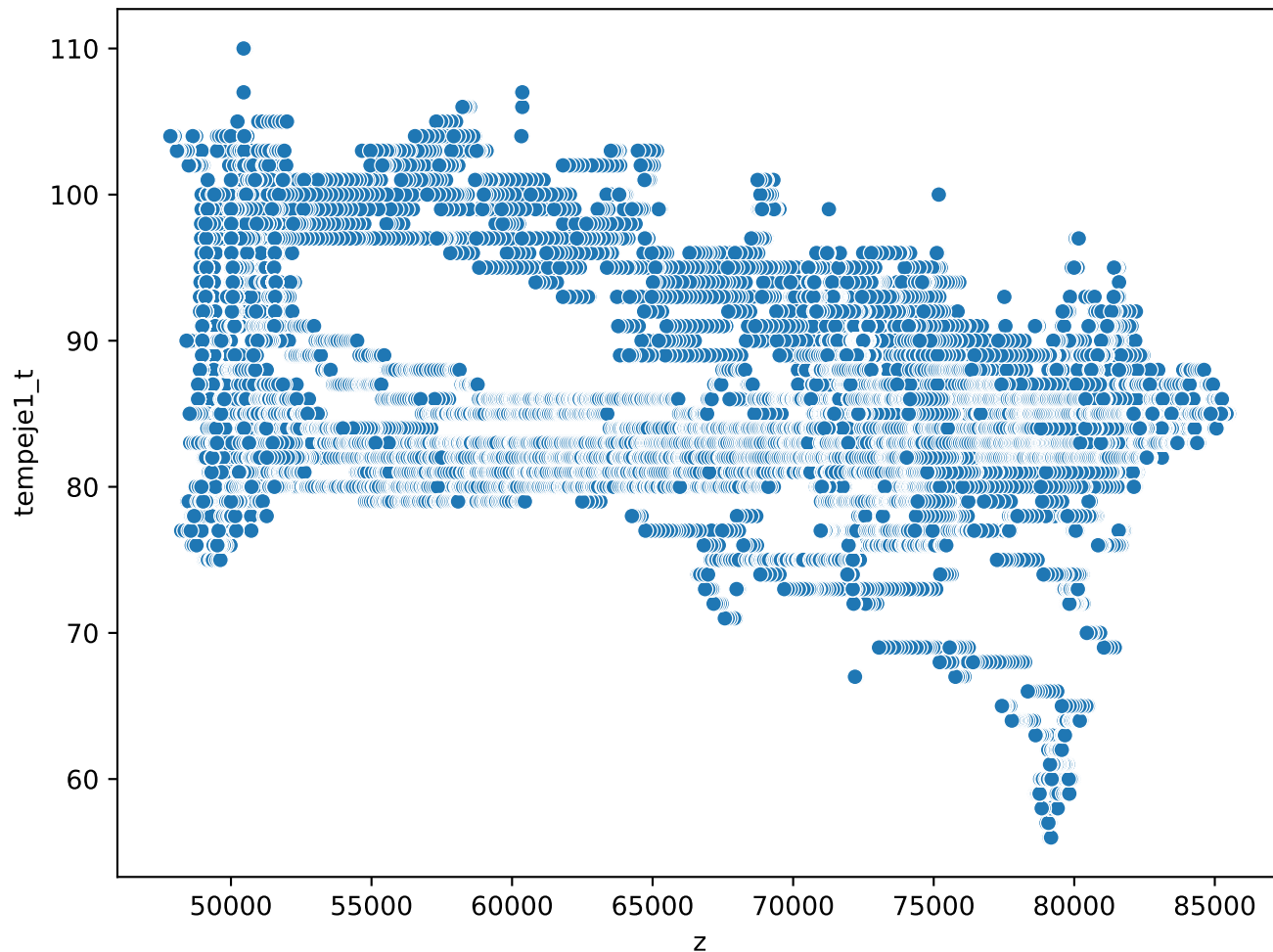


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y RT_R_WHEEL_SPD
Correlación: 1.00 (positiva)

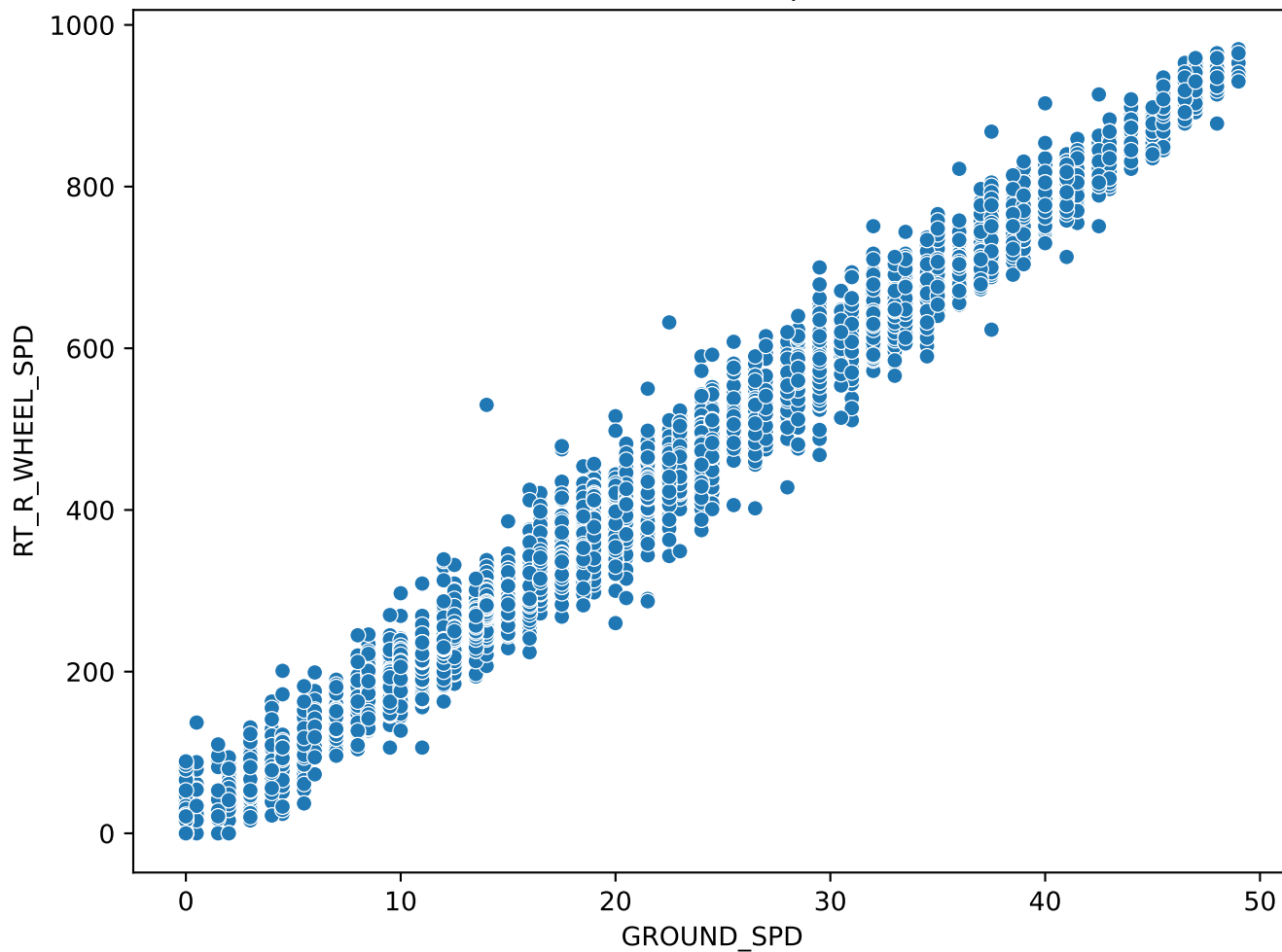


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y LT_R_WHEEL_SPD
Correlación: 1.00 (positiva)

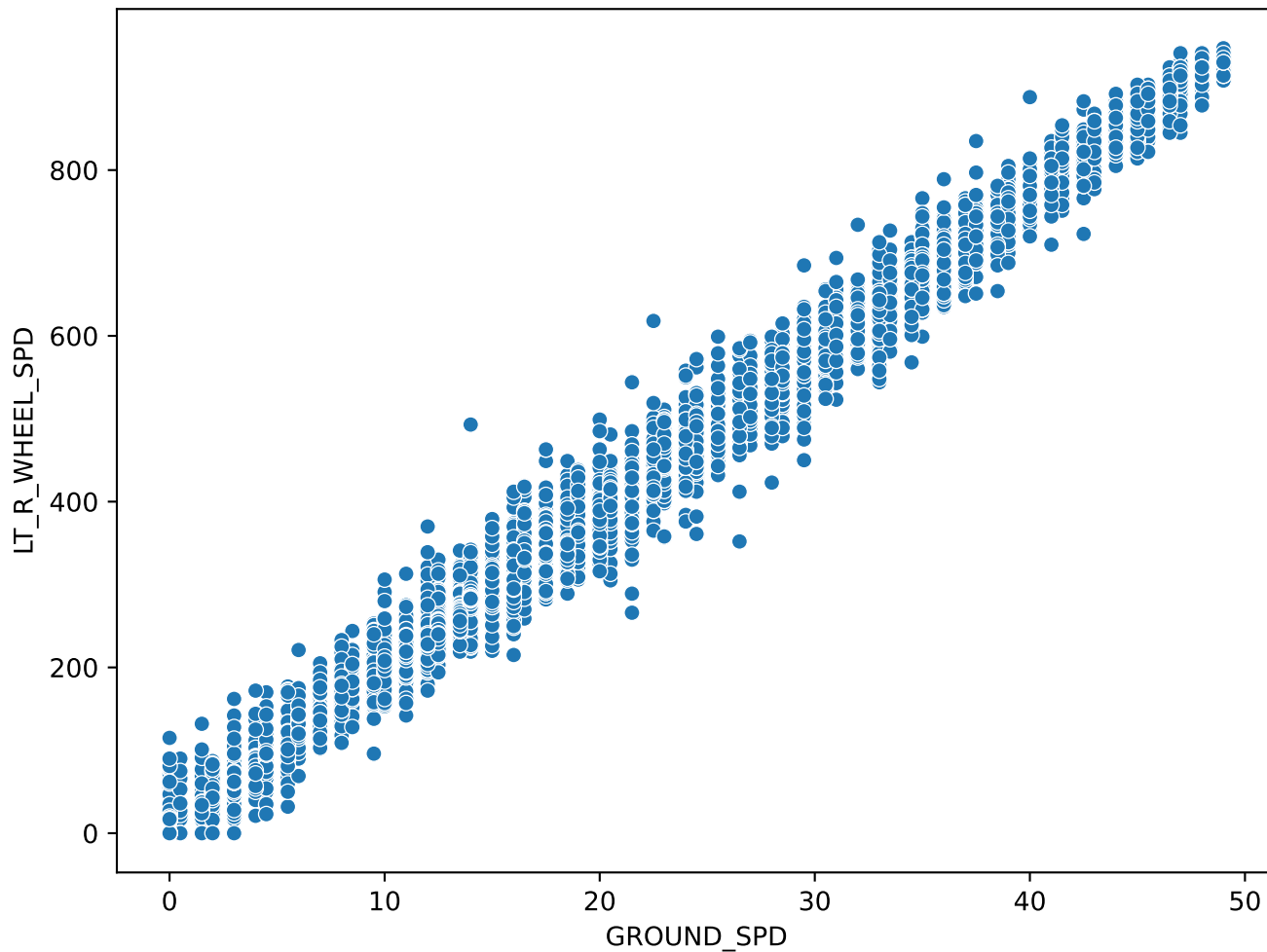


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y Tire_Press_N5
Correlación: 1.00 (positiva)

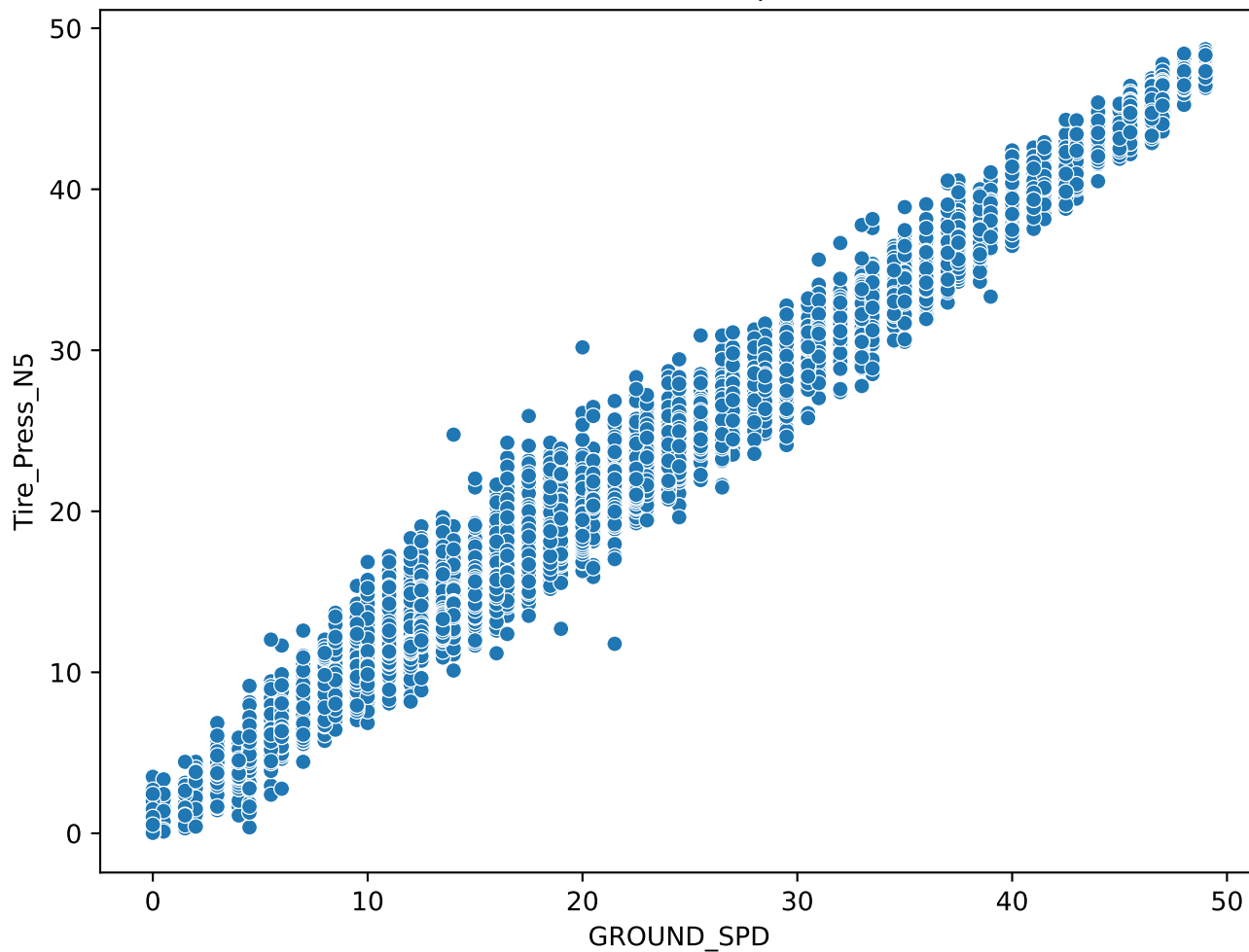


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y tempeje2_t
Correlación: 0.04 (positiva)

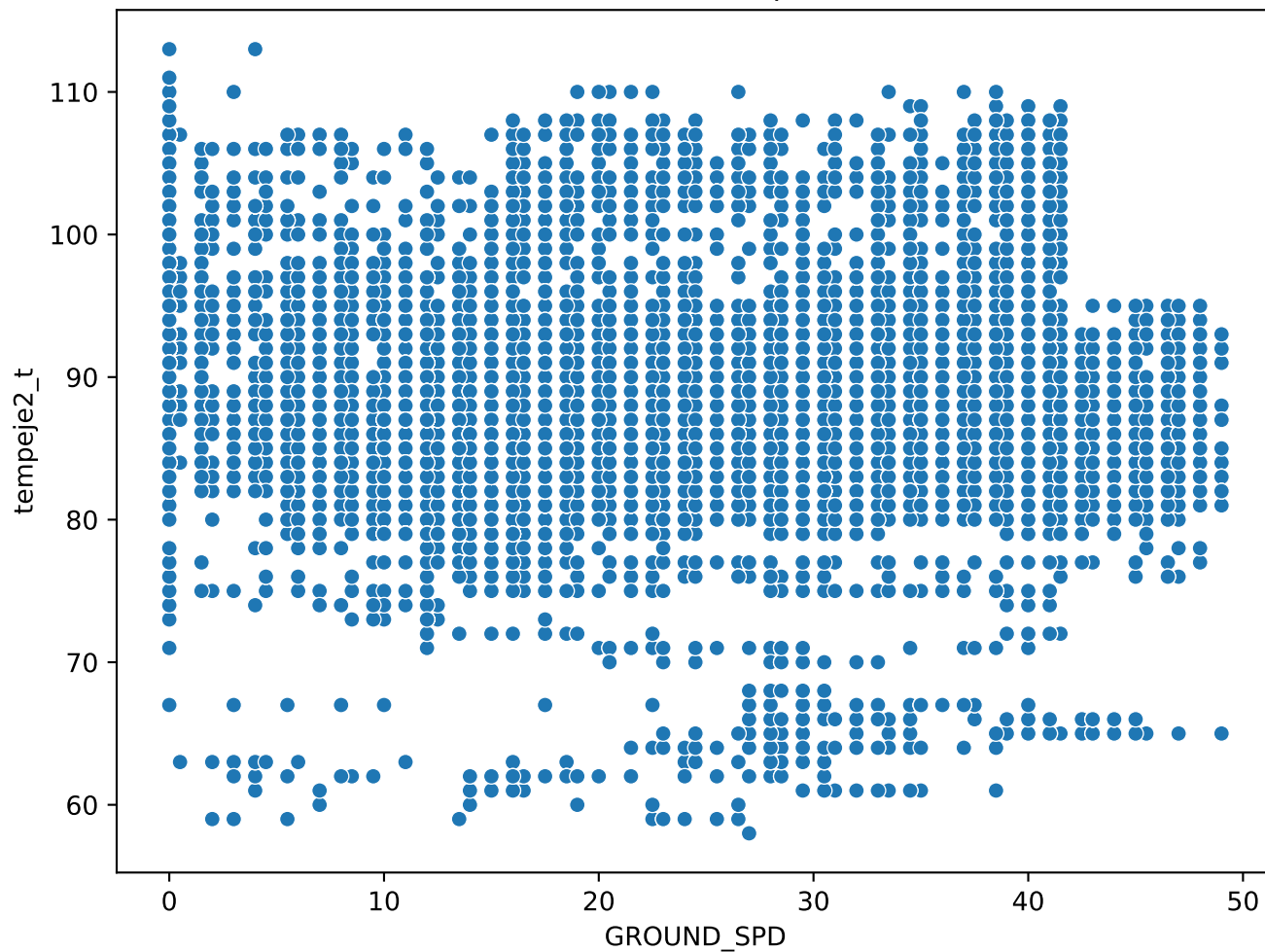


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: 0.04 (positiva)

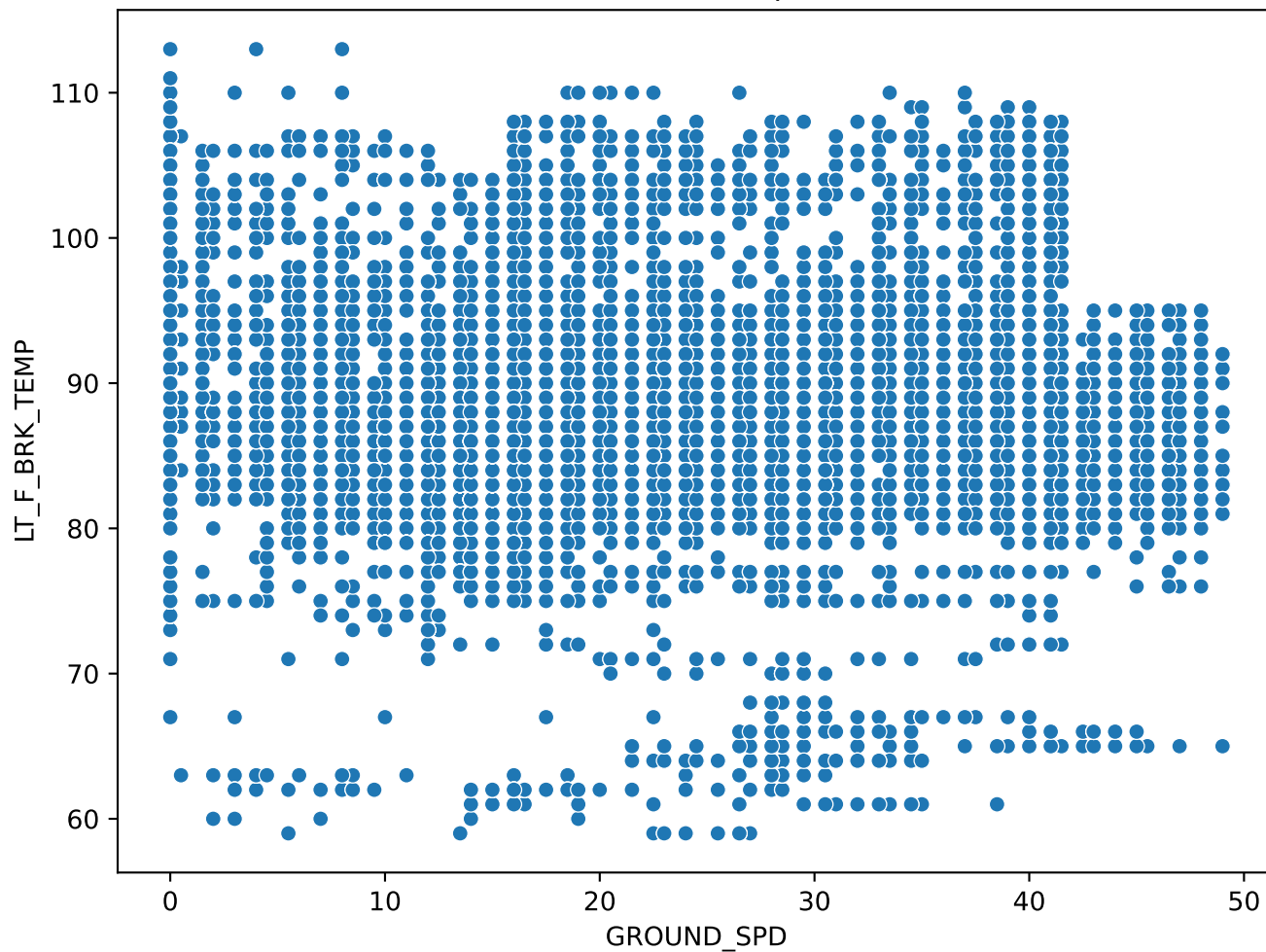


Diagrama de Dispersión entre GROUND_SPD y tempeje1_t
Correlación: 0.08 (positiva)

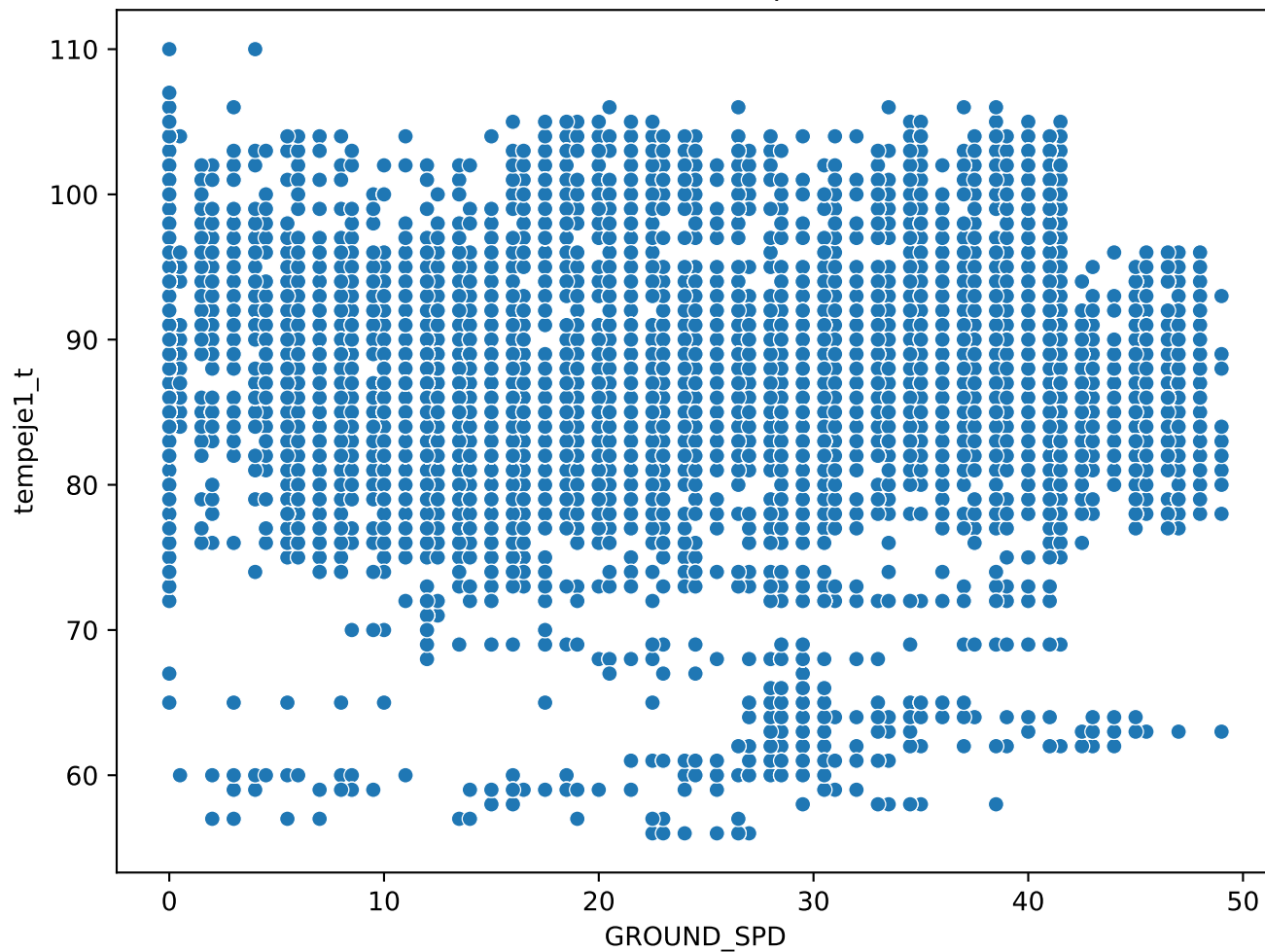


Diagrama de Dispersión entre RT_R_WHEEL_SPD y LT_R_WHEEL_SPD
Correlación: 1.00 (positiva)

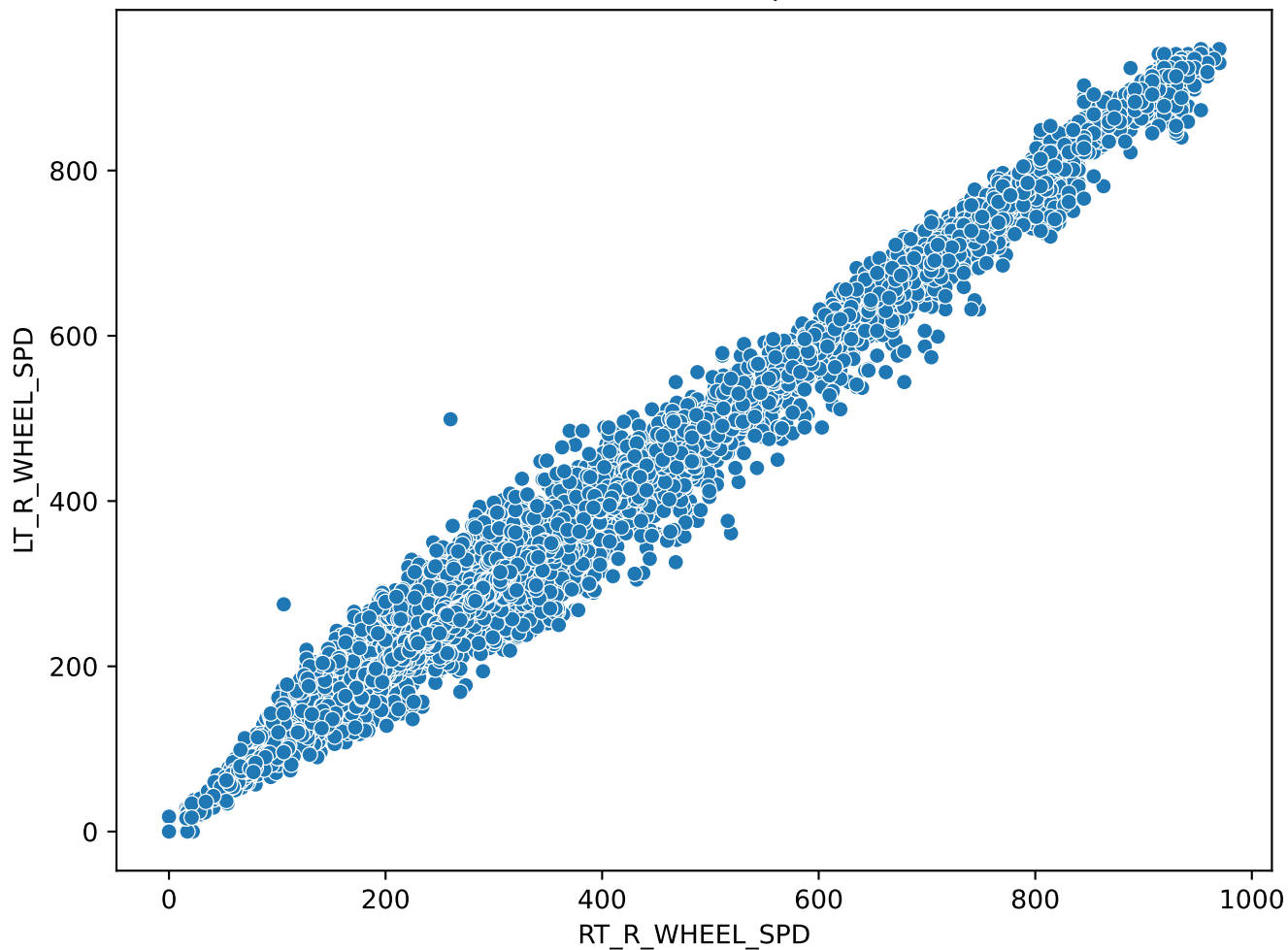


Diagrama de Dispersión entre RT_R_WHEEL_SPD y Tire_Press_N5
Correlación: 0.99 (positiva)

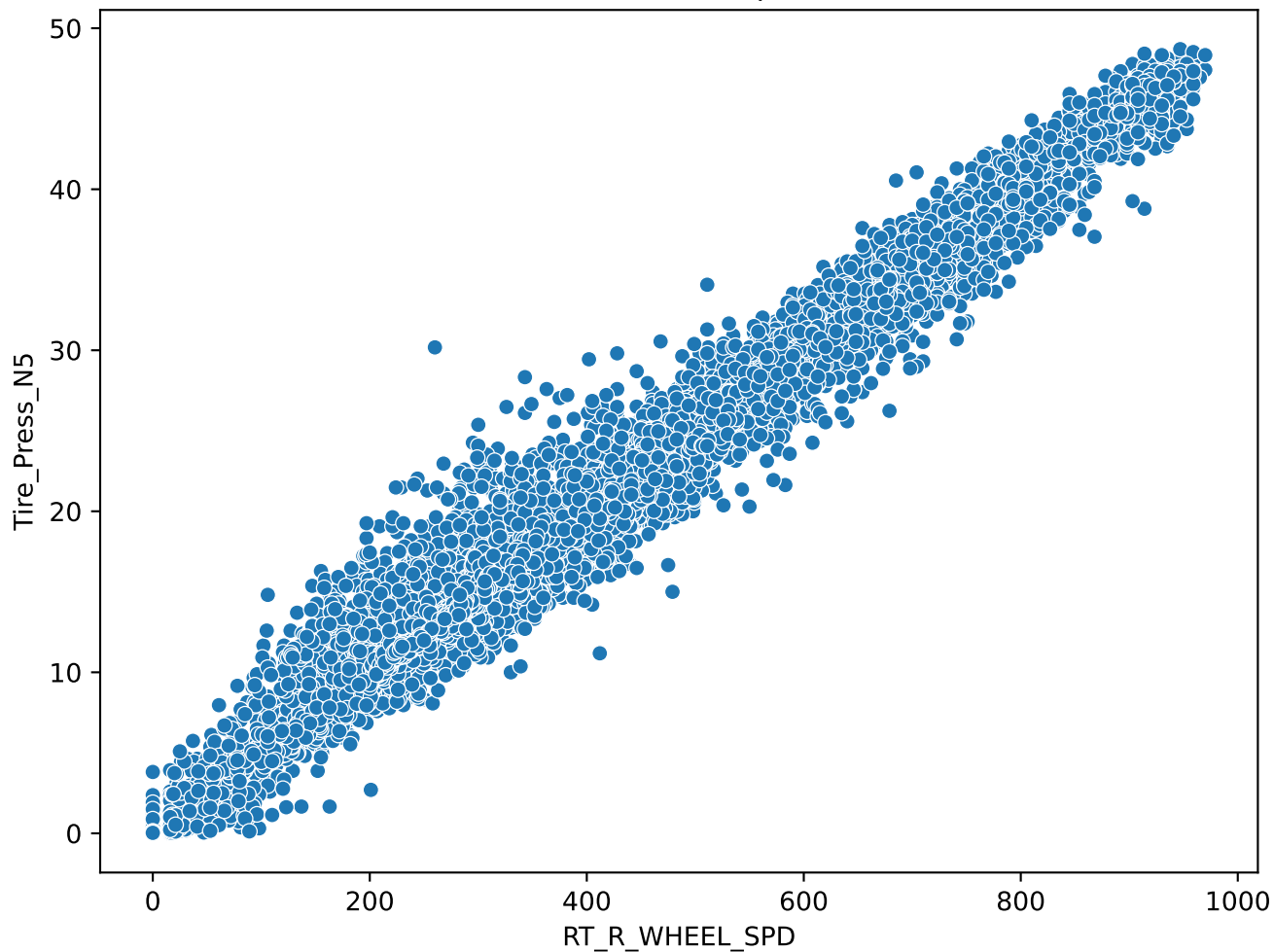


Diagrama de Dispersión entre RT_R_WHEEL_SPD y tempeje2_t
Correlación: 0.04 (positiva)

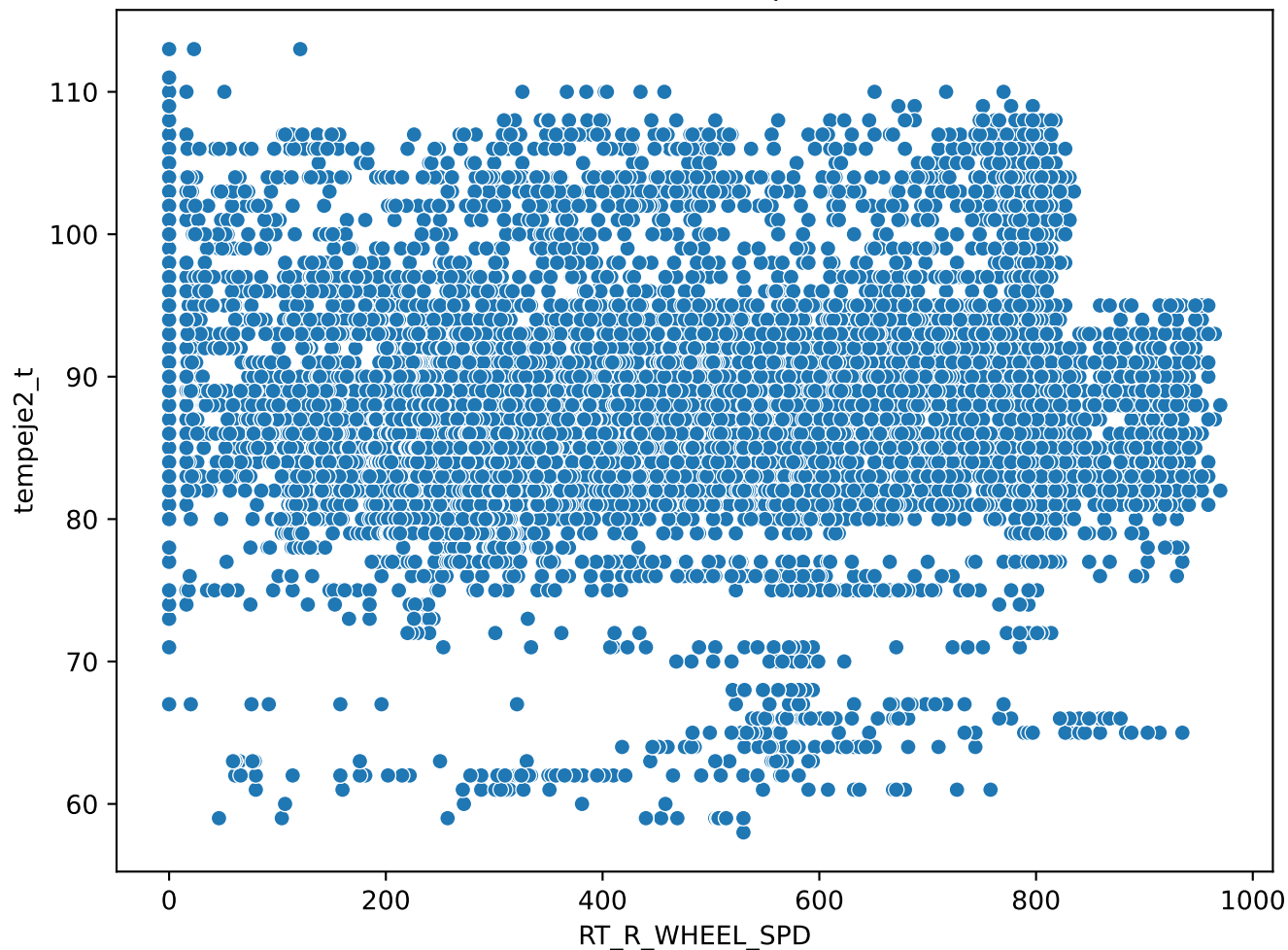


Diagrama de Dispersión entre RT_R_WHEEL_SPD y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: 0.05 (positiva)

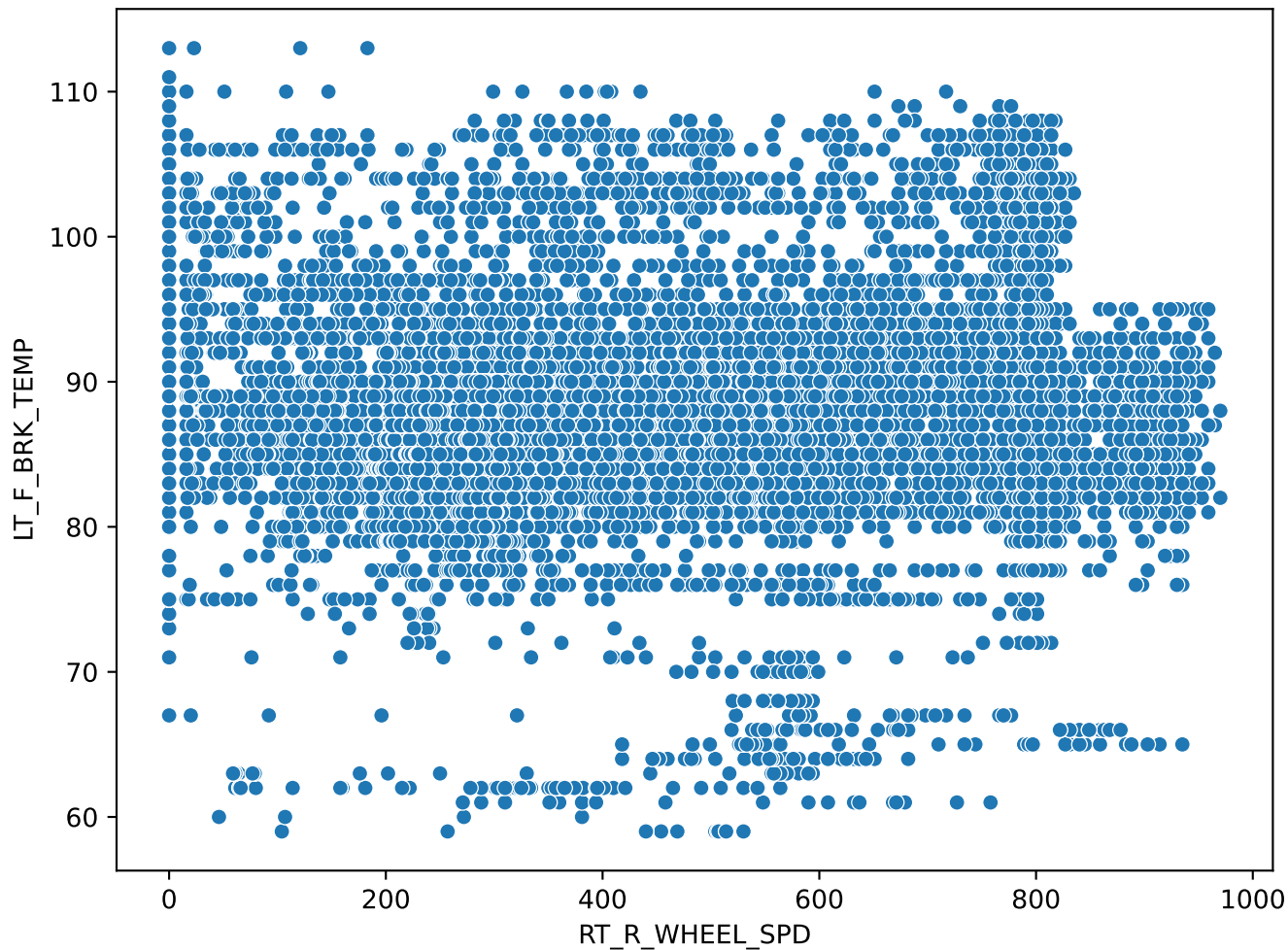


Diagrama de Dispersión entre RT_R_WHEEL_SPD y tempeje1_t
Correlación: 0.08 (positiva)

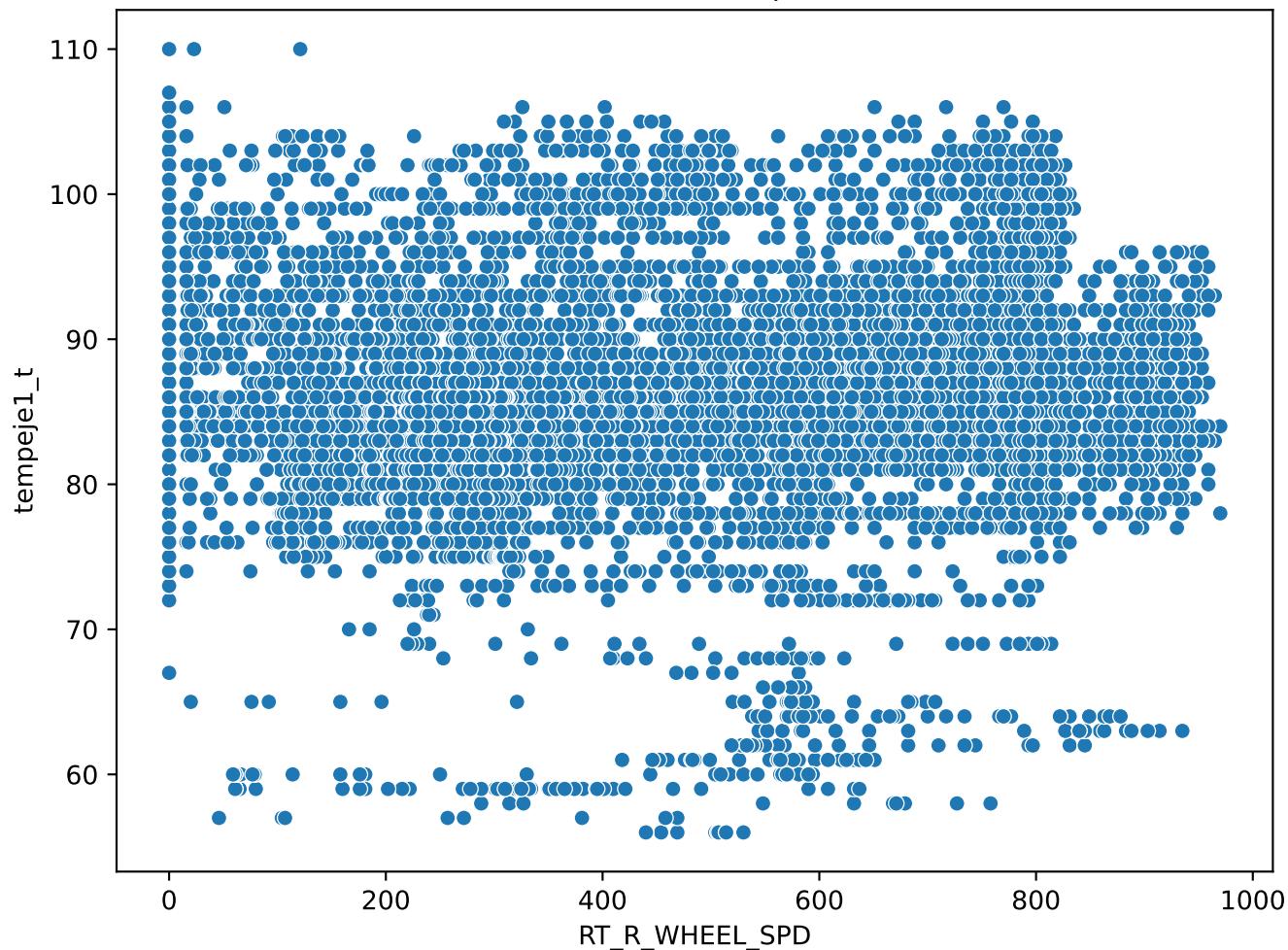


Diagrama de Dispersión entre LT_R_WHEEL_SPD y Tire_Press_N5
Correlación: 1.00 (positiva)

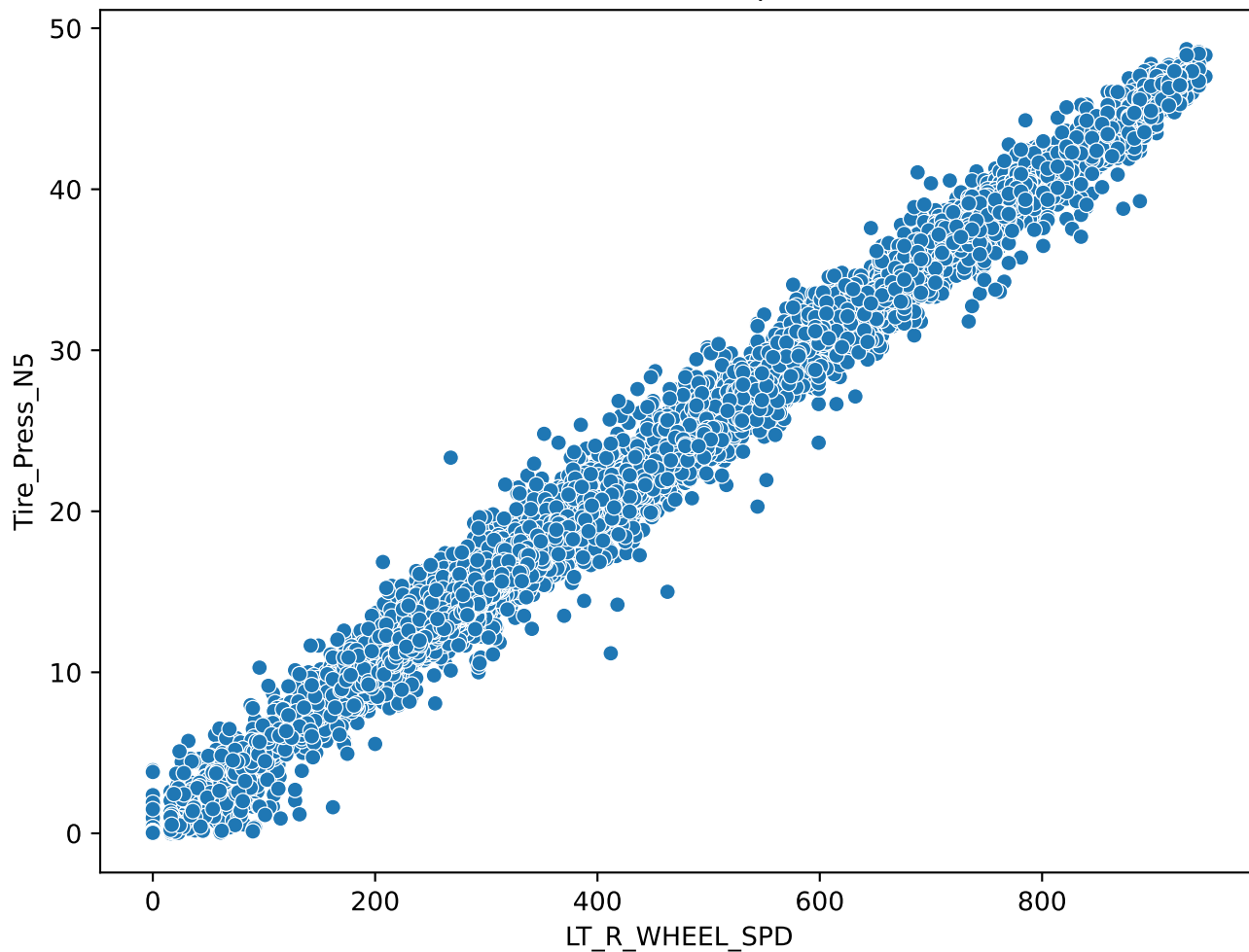


Diagrama de Dispersión entre LT_R_WHEEL_SPD y tempeje2_t
Correlación: 0.04 (positiva)

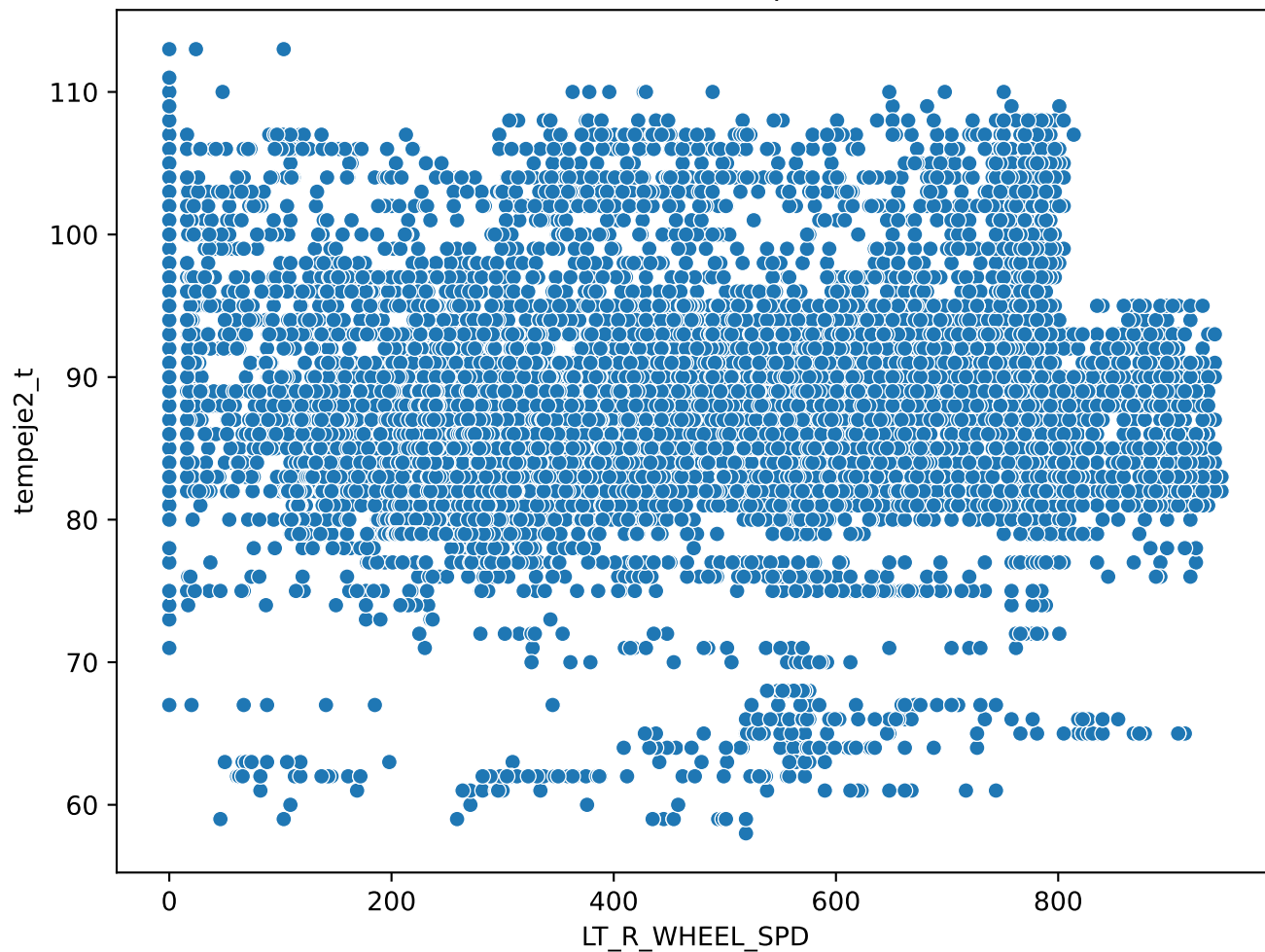


Diagrama de Dispersión entre LT_R_WHEEL_SPD y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: 0.04 (positiva)

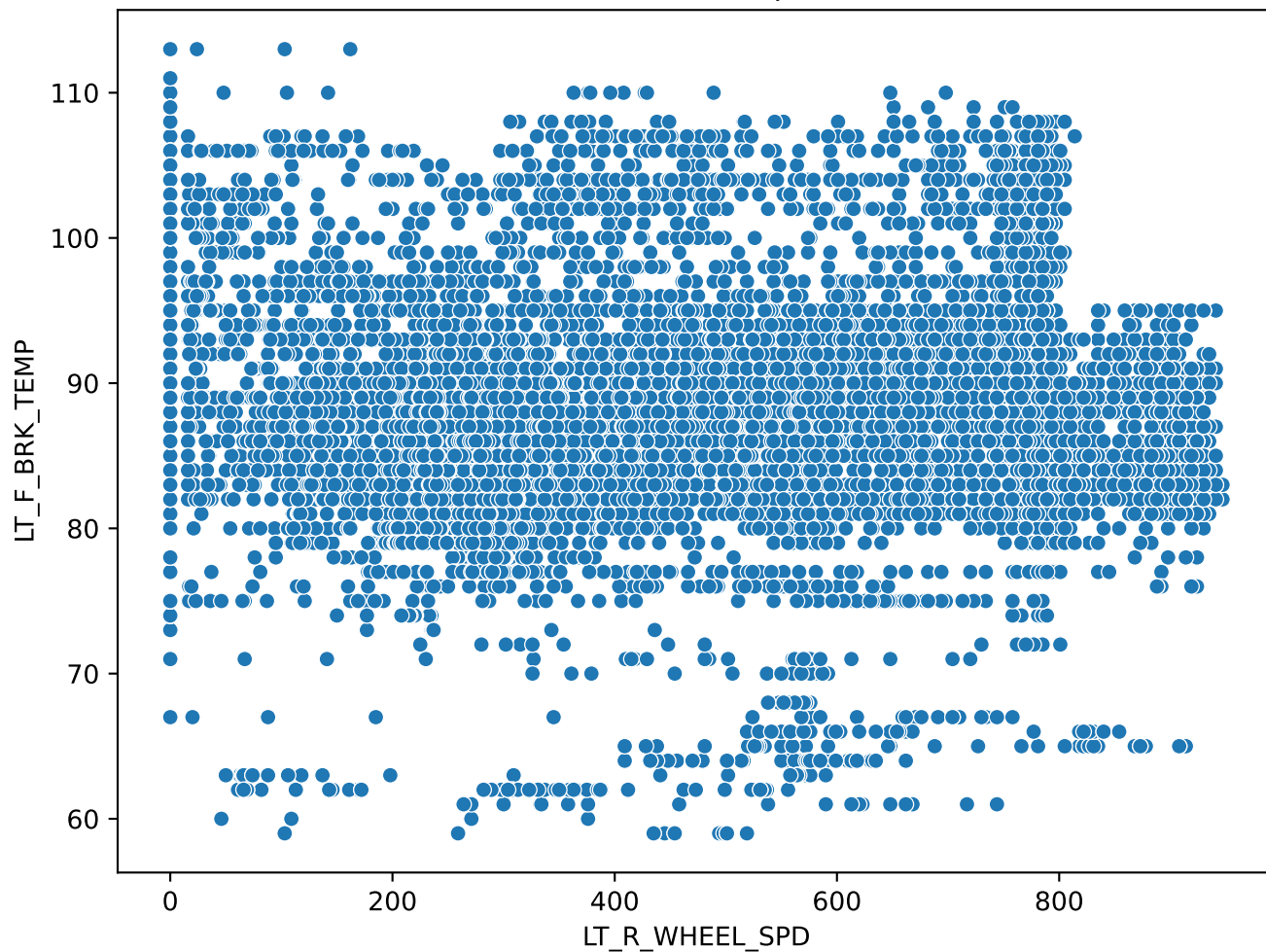


Diagrama de Dispersión entre LT_R_WHEEL_SPD y tempeje1_t
Correlación: 0.07 (positiva)

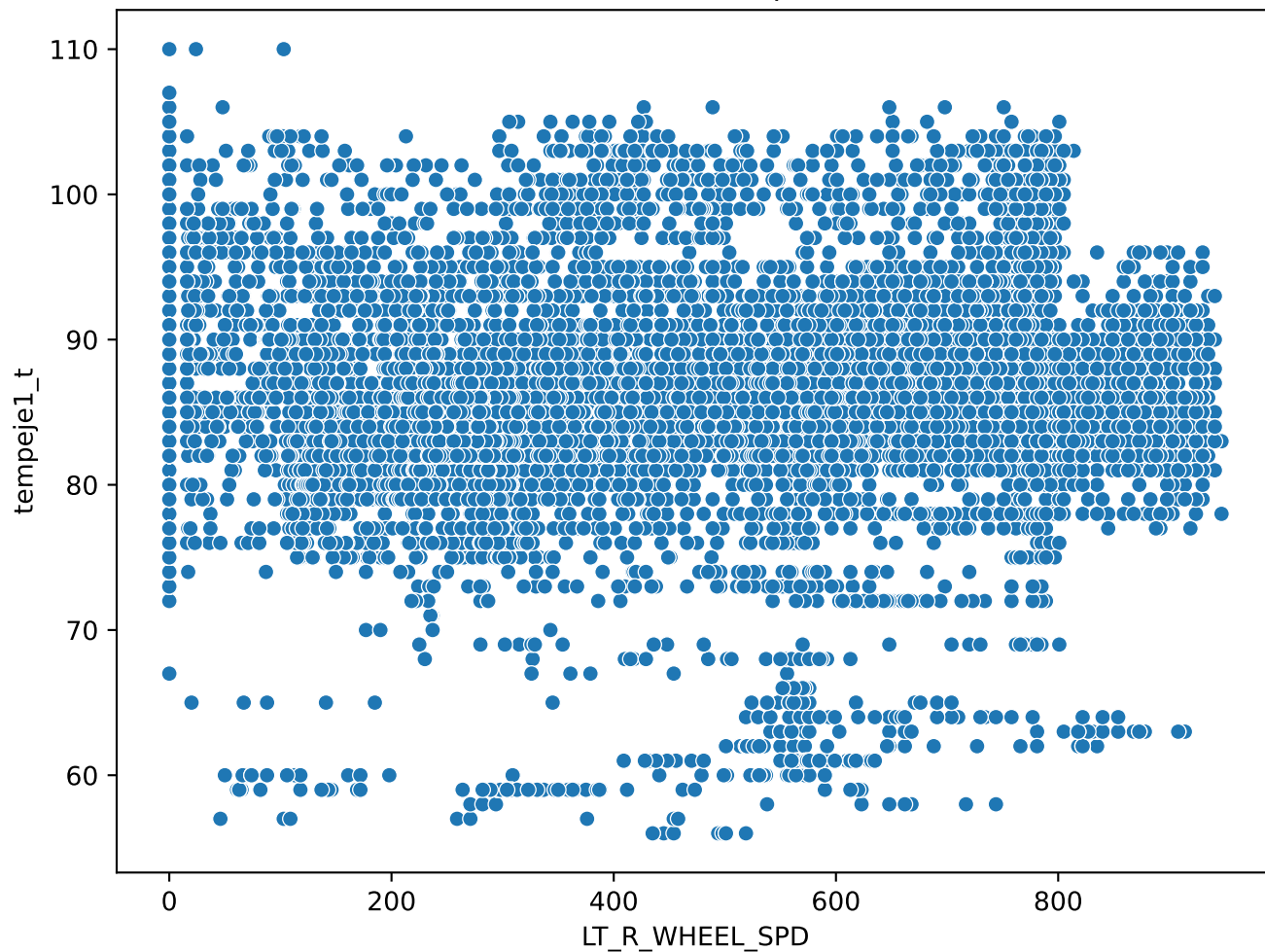


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N5 y tempeje2_t
Correlación: 0.05 (positiva)

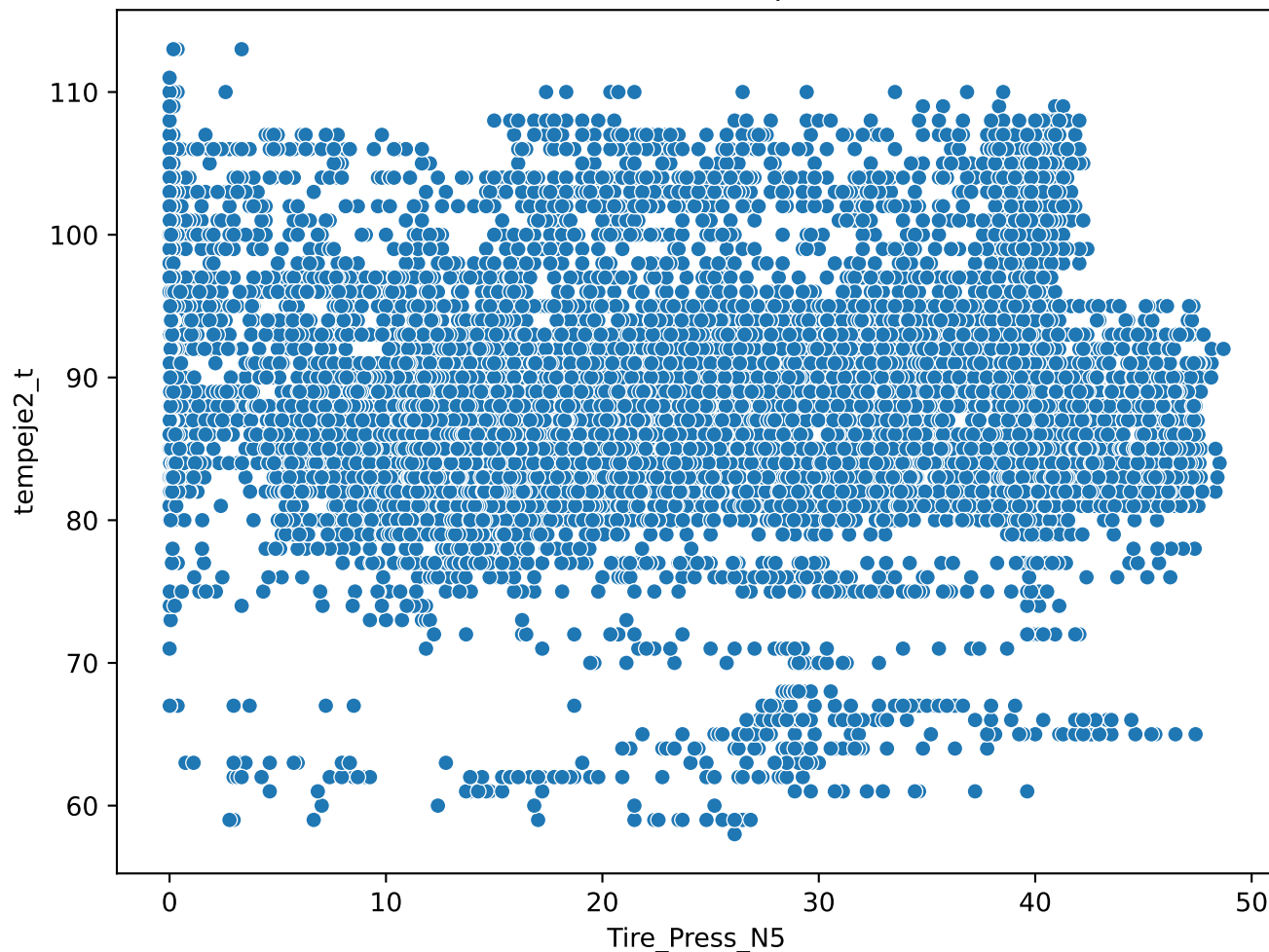


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N5 y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: 0.05 (positiva)

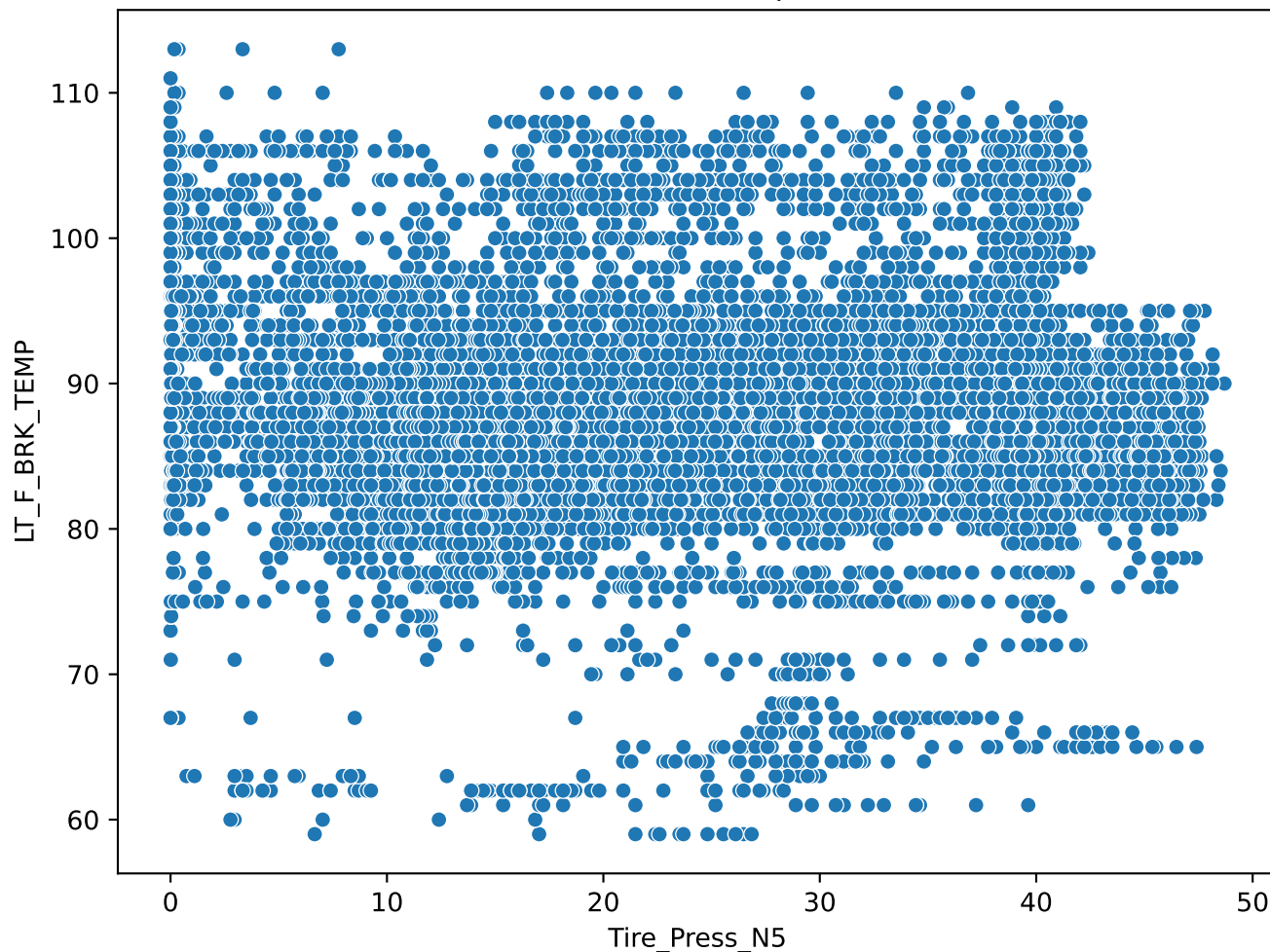


Diagrama de Dispersión entre Tire_Press_N5 y tempeje1_t
Correlación: 0.08 (positiva)

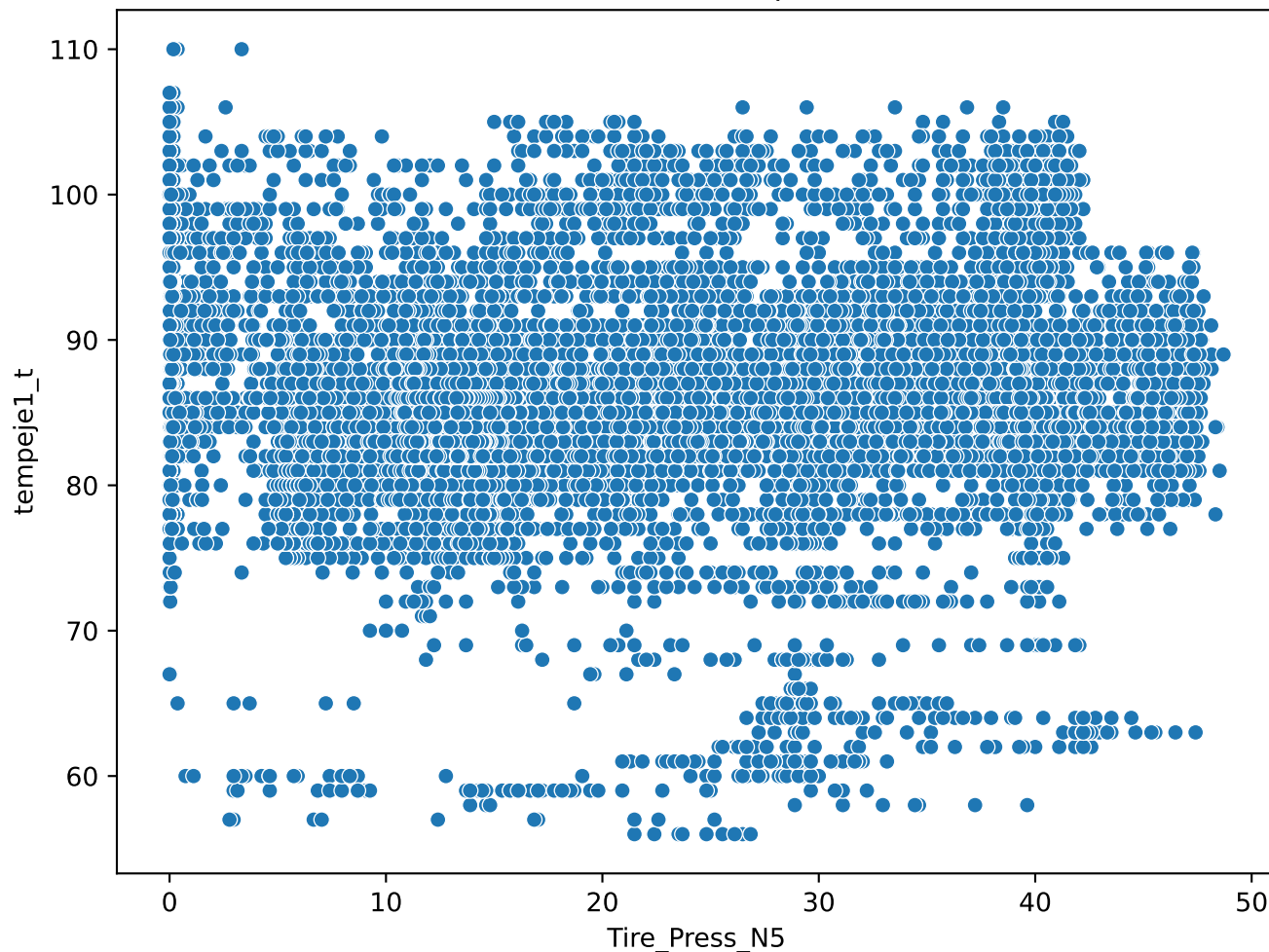


Diagrama de Dispersión entre tempeje2_t y LT_F_BRK_TEMP
Correlación: 1.00 (positiva)

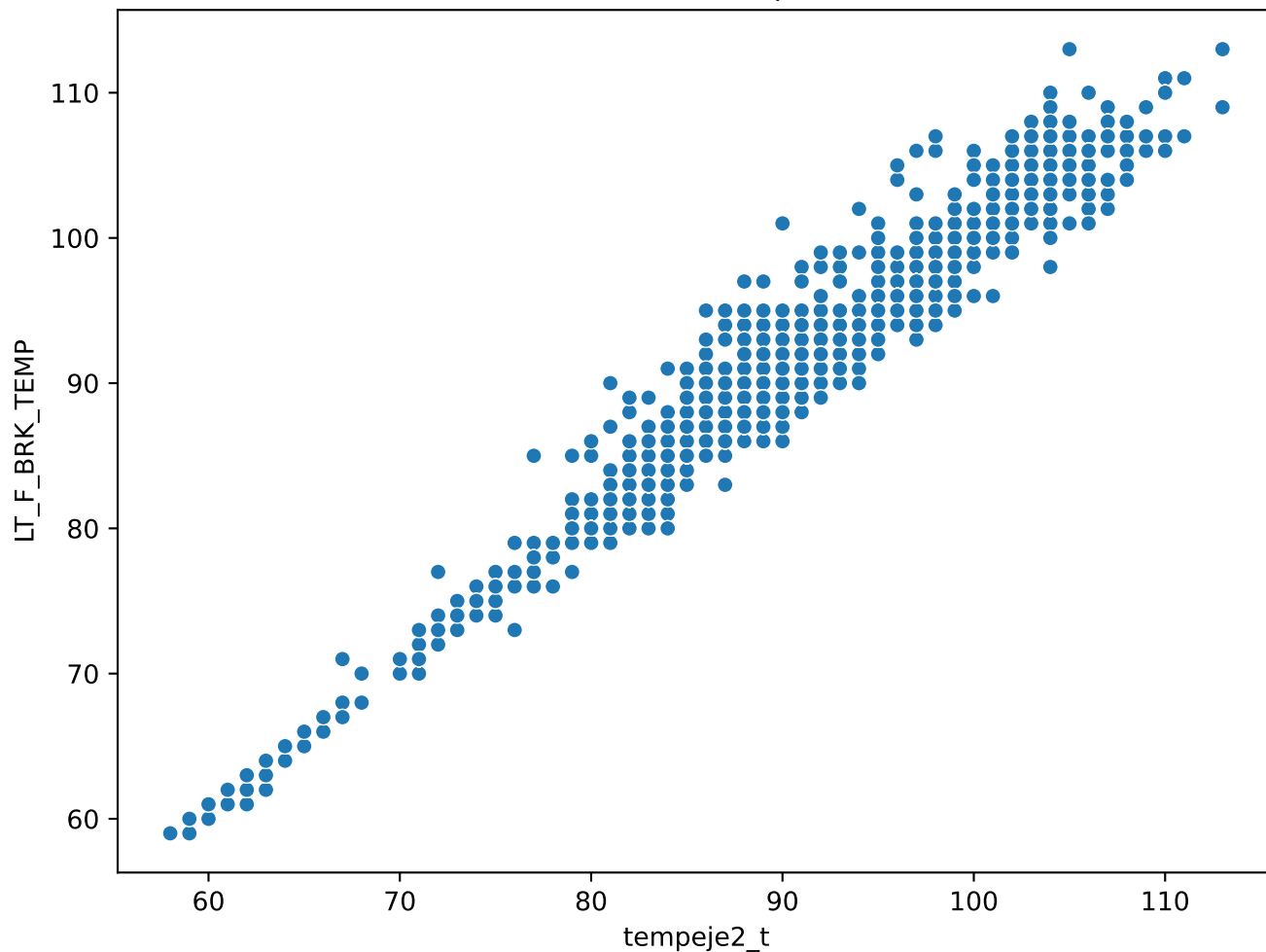


Diagrama de Dispersión entre tempeje2_t y tempeje1_t
Correlación: 0.97 (positiva)

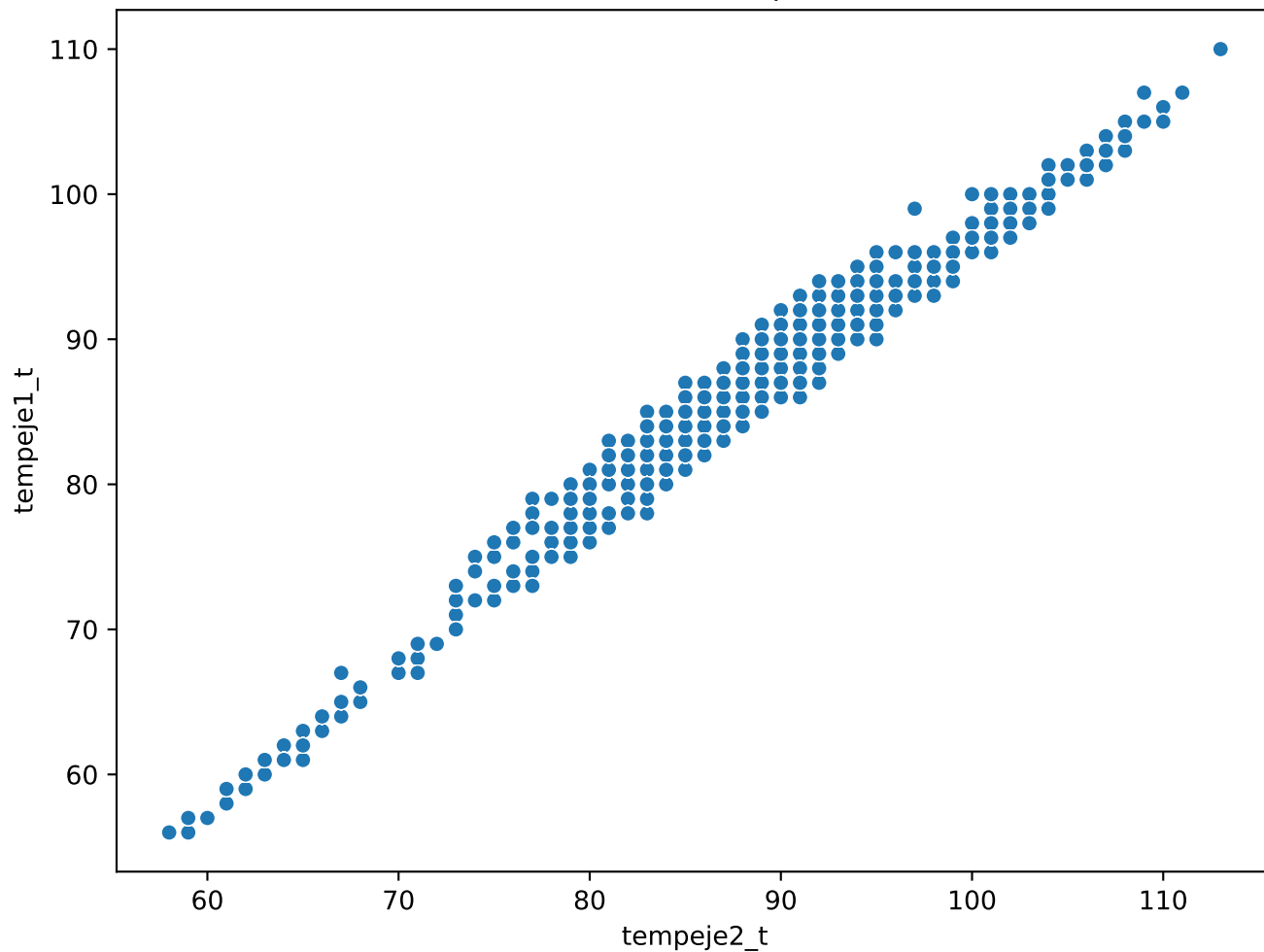


Diagrama de Dispersión entre LT_F_BRK_TEMP y tempeje1_t
Correlación: 0.96 (positiva)

