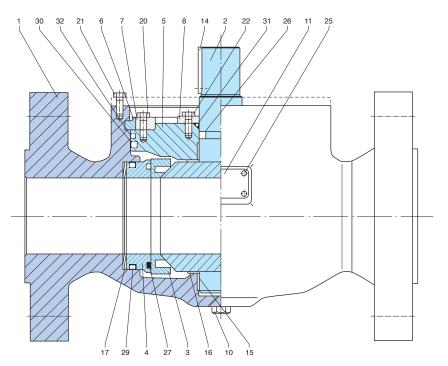
ドイツと日本の技術の集約、KVC-ITAGトップエントリーボールバルブ

- ■他社にない極めてシンプルな構造。
- ■配管したまま内部点検やボールシートの交換が容易にできます。(両端溶接のバルブでは必要不可欠の構造です。)
- ■バルブを配管から取り外す必要のない構造は、人件費の高い今日ではメンテナンス費用の大幅な削減ができるなど、他機種のボールバルブと比較 して大変有利です。
- ■すべての機種がトラニオン型で、操作がスムースで確実に行えます。
- ■分解組立に特殊工具が不必要なので、緊急事態が発生した場合でも、現地にて機敏な点検・補修作業が行えます。
- ■50有余年以上におよぶ製作実績と、多くの納入実績がお客様の安心感と厚い信頼を得ています。

[製作範囲]

- ■4 法 1"(25A)~60"(1500A)
- ■圧 カ ANSI150Lb~2500Lb
- ■接 フランジ型・溶接型
- 鋳鋼・鍛鋼・ステンレス鋼・その他特殊鋼 ■材 質
- 2方式・3方分岐弁・ピグ弁 ■機 種
- レバー式・ギア式・エアーシリンダー式・モーター式・油圧式など ■操 作

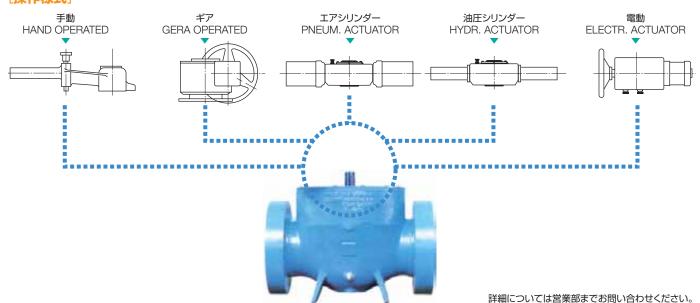


Item Designation

- 1.ボディ/BODY
- 2.ボール/BALL
- 3.シートリング/SEAT RING 4.スラストリング/THRUST RING
- 5.ボンネット/BONNET
- 6.セグメントリング/SEGMENT RING
- 7.リテイナーリング/RETAINER RING
- 8.リブ/LIB
- 10.ドレインプラグ/DRAIN PLUG 11.ネームプレート/NAME PLATE
- 14.+-/FEATHER KEY
- 15.ラジアルベアリング/RADIAL BEARING
- 16.ベアリング/AXIAL BEARING
- 17.スプリング/SPRING
- 20.ヘキサゴンスクリュー/HEXAGON-SCREW 21.ヘキサゴンスクリュー/HEXAGON-SCREW 22.ヘキサゴンスクリュー/HEXAGON-SCREW 25.ピン/NOTCHED PIN

- 26.オーリング/O-RING 27.オーリング/O-RING 29.オーリング/O-RING 30.オーリング/O-RING
- 31.オーリング/O-RING
- 32.ファイアーセーフシール/FIRE-SAFE SEAL

[操作様式]





ドイツ最高水準の技術と、 KVCの長年のノウハウが今 集結してここに!!

最大60インチまでのトップエントリー 型をご用意しました。

KVC-ITAG

IT, IN TYPE

- ■トップエントリー
- ■API 6D対応
- ■ファイアーセーフデザイン
- ■60インチ対応
- ■配管したまま点検修理可能



KVC-ITAG

PS, PB, PC TYPE

- ■トップエントリ
- ■API 6D対応
- ■ファイアーセーフデザイン
- _ ■24インチ対応
- ■配管したまま点検修理可能



[3方バルブ]

■適用

KVC-ITAGの3方バルブは、石油貯蔵地区、精製所、石油化学プラントな KVC-TIAGOSカバルノは、ロルロリ酸ルは、何まが、ロルロはティンノーで ど、パイプラインからその他のパイプラインへの方向転換が必要なシス テムに使用されています。ボールの位置により流れの転換または完全な シャットオフになります。また、特殊デザインの球形ボールによりすべてピ グ可能で、球形ピグ、フレキシブルピグ、ショートシリンダーピグ(最大長さ 1.4D)用のピグ分岐弁として使用可能です。

■デザイン

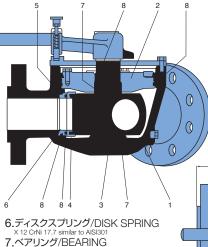
すべてのKVC-ITAGの3方バルブは、トップエントリーボディデザイン で、インラインサービス用です。ボール、シートリングおよびO-リングは、 パイプラインからパルブを取り外すことなく交換できます。また、3方バ ルブ製造プログラムはすべてのAPIサイズ2"から24"、クラス ANSI150からANSI1500までをカバーしています。エンドコネクション はANSI、DINまたは溶接エンドによるいずれかのフランジになります。

■機能

操作はレバー、ウォームギアオペレーターまたはパワーアクチュエーター で行い、次のポジションになります。

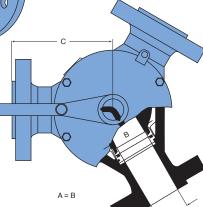
- ●ポジション1:供給ラインAが閉、排出ラインBおよびCが通じる
- ●ポジション2:供給ラインAと排出ラインCが通じ、排出ラインBが閉
- ●ポジション3:供給ラインAと排出ラインBが通じ、排出ラインCが閉





Standard Materials

- 1.ボディ/BODY 25 similar to ASTEMA216WCB
- 2.ボンネット/BONNET
- 3.ボール/BALL GX20 Cr14 similar to ASTMA487CA15M
- 4.シートリング/SEAT RING GX20 Cr14 similar to ASTMA487CA15M
- 5.スラストリング/THRUST RING





8.オーリング/O-RING



















