1. 최근 한국철도공사의 주요 이슈에 대해 한 가지를 언급(선택)하고, 그것에 대한 본인의 의견을 기술하여 주십시오.

KTX의 느린 표정속도

KTX의 서울 – 부산의 평균 표정속도는 약 160km/h에 불과하여 2019년 1월 기준 평균소요시간이 약 2시간 40분 정도입니다

이와 같은 속도는 신칸센 미즈호, 노조미의 225km/h나 TGV의 250km/h보다도 훨씬 낮은 수준이며

서울 – 부산구간의 무정차열차의 폐지로 개통 초기보다도 더욱 낮은 수준을 나타내고 있습니다

이러한 문제의 이유로는

1. 여유로운 선로 확보의 어려움으로 최고속도를 내는 것이 불가능하다

2. 환승저항이 강하다

3. 인구밀도가 높고 고속선 근방의 거주인구가 많은편으로 정차역의 증가

등을 이유로 들수있겠습니다

이러한 문제점을 해결하기 위한방법으로는 정차역축소나 선로추가 건설 그리고 일본과 같은

열차 등급제 실행등이 있겠으나

정차역 주변 거주주민들의 반대, 선로추가 건설 및 개조에 천문학적인 예산의 필요성으로 인한 실행가능성 희박등으로 문제해결에 많은 난항이 있을것으로 예상됩니다

2. 지원분야와 관련하여 특정영역의 전문성을 키우기 위해 꾸준히 노력한 경험에 대해 기술하여 주십시오

직무능력함양을 위해서 내가 하고있는일이나 했던일 :

가. 2012년 조선소 포설 경험으로 고소작업의 위험성, 좁은 통로를 지나다니는 행위, 화기 주의 구역 작업의 위험성을 누구보다도 깊이 경험하였으며

나. 2014년, 2016 배관설비보조경험으로 절차 지향적인 작업과 안전 최우선지향의 작업의 중요성을 깨달았습니다

다. 2014/09/22 ~ 2016/09/21 2년 동안 기초정비병으로서의 역할 수행을 통해서 매뉴얼 수칙 및 순서준수의 중요성을 깨달았으며 각 조가 담당했던 업무를 구체적으로 기록함으로써 차후 문제 발생 시

사고 발생 이유를 정확하고 빠르게 파악할 수 있었습니다 그리고 조장과 최선임병 차선임병..... 전입 신병으로 이어지는 기술전수 및 전체 작업 조율을 통해서 효율적인 작업과정, 확실한 작업결과, 안전 최우선작업을 지향하였습니다

라. 용접 학원에서 ARC, TIG, CO2 용접을 간단하게나마 경험해보았고 용접산업기사 필기 공부를 했습니다. 또한, 건설현장에서 가용접 등을 해보았습니다

3. 타인을 배려한 경험 중에서 가장 의미가 있었던 경험 한 가지를 언급하고, 왜 그런 행동을 했는지 기술하여 주십시오

일상생활을 하다 보면 조금 내가 양보하면 타인이 정말로 편하게 될 수 있는데도 불구하고 못 본 척하는 이가 많다고 생각합니다

그래서 저 나름대로 철학이 있습니다. 늘 약자를 배려 하자입니다.

예를 들면 집 앞에 경사로가 급한 길에서 휠체어를 타고 올라오시던 노인분을 도와드렸던 일이 있었습니다 처음에는 그냥 못 본 척 지나쳐갈까도 생각해봤지만 힘들게 휠체어를 움직이며 올라오시는 모습을 보고 도와드렸고 감사하다는 말을 들었습니다. 저는 일상생활에서 작지만 지금 바로 저만이 실천할 수 있는 선의를 배 푸려고 노력하고 있습니다

4. 가장 도전적인 목표를 세우고, 성취한 구체적인 경험, 행동, 성과 등을 기술하여 주십시오.

더 넓은 세상으로 나아가기 위해서 영국 회계사 자격증 공부를 하였고

수많은 구 영국 연방국가(영국, 캐나다, 호주, 싱가포르, 홍콩) 및 중국 등 수많은 국가에서의 경험을 해보고 싶어서 영국회계사 자격증 공부를 하여 첫 번째 과목인 Accountant in Business를 취득하였습니다

또한, 영국회계사자격증 공부를 할 때는 Reading, Writing 영역 밖에 사용하지 않지만 제가 회계사로 일을 해야 할 때를 생각하여 미국이나 영국의 유명신문의 인터넷 홈페이지나 Live를 통하여 Speaking, Listening 영역 등을 공부하여 중요하다고 생각되는 단어나 영문장 등을 학습하고 글로벌 동향을 읽기 위하여 노력하였습니다

2. 지원분야와 관련하여 특정영역의 전문성을 키우기 위해 꾸준히 노력한 경험에 대해 기술하여 주십시오

가. 2012년 조선소 포설경험으로 고소작업의 위험성, 좁은통로를 지나다니는행위, 화기주의 구역 작업의 위험성을 누구보다도 깊이 경험하였으며

2014년, 2016 배관설비보조경험으로 절차지향적인 작업과 안전최우선지향의 작업의 중요성을 깨달았습니다

2014/09/22 ~ 2016/09/21 2년동안 기총정비병으로서의 역할 수행을 통해서 매뉴얼 수칙 및 순서준수의 중요성을 깨달았으며 각 조가 담당했던 업무를 구체적으로 기록함으로써 차후 문제발생시

사고발생이유를 정확하고 빠르게 파악할수있었습니다 그리고 조장과 병최선임병 병차선임병으로 이어지는 기술전수 및 전체 작업 조율을 통해서 효율적인 작업과정, 확실한 작업결과, 안전최우선작업을 지향하였습니다

나. 용접 학원에서 ARC, TIG, CO2 용접을 간단하게 나마 경험해보았고 용접산업기사 필기공부를 하였던 경험이 있습니다. 또한 건설현장에서 가용접등을 해보았습니다

직무활동, 동아리/동호회, 팀프로젝트, 연구회, 재능기부 등 주요 직무능력을 서술하여 주십시오.

가. 2012년 조선소 전기 포설 작업 시 간단한 자재, 공구, 장비운반부터 비교적 어려운 도면에 따른 케이블을 설치작업을 하였고 갑작스러운 계획변경으로 기존에 설치되어있던 케이블을 절단하여 철거하는 작업에 참여하였습니다

또한, 비교적 작은 크기의 자재는 손쉽게 운반하는 게 가능했지만 비교적 무겁고 다양한 크기의 자재나 장비운반 및 반입과정에서 난해한 경우를 자주 경험했지만 완성상태로 컨테이너선 바로 앞까지만 배달되는 드럼 케이블의 경우 컨테이너선 바로 앞에서 즉시 케이블을 풀어서 바로 유조선 내의 작업장으로 운반함으로써 문제를 해결할 수 있었고 그러한 방법으로도 해결할 수 없었던 거대하고 무거운 장비는 골리앗 크레인의 지원을 받아 임시화물운반용 오픈 데크에서 인수하여 선박 내의 작업구역까지 운반하였습니다

답답하고 좁은 구역에서 발밑의 발판에 의지하며 진행했던 작업에서 안전수칙이나 작업 매뉴얼 수칙을 이행하지 않는 것은 나의 목숨을 담보로 하는 도박임을 안전교육강의에서 알 수 있었습니다

나. 2014년, 2016년에 배관설비보조로 작업에 참여하여 운이 좋게 관리보조역할로 전체적인 작업 구상 및 진행에 단순보조공보다는 깊숙하게 학습하며 실습할 수 있었습니다

백관 – 순수, 동관 – 급배수 or 폐수, 스텐파이프 – 유독 화학물질 등의 사용 목적을 파악할 수 있었으며 도면상의 배관 설계와 같이 높이와 위치에 따라 달라지는 배관 직경 그리고 피팅 및 스풀라인을 통해서 특정 작업구간에서 다른 특정 작업구간으로 갈 때는 배관의 직경과 피팅이 달라질 수 있음을 깨달았습니다

또한, 배관설비 및 설치 특성상 절단작업 및 화기작업등을 굉장히 빈번하게 사용해야 했는데

발주업체에서의 안전에 대한 철저한 관리로 절단 및 화기 작업 시 주변에 불티 차단막설치, 화기 감시자 1명 이상 대기, 소화기 비치, 작업자 보호구착용확인, 가스농도확인 등의 작업을 완료하고 안전작업허가서에 서명을 받은 후 절단 및 화기 작업을 실행할 수 있었습니다  
발주업체에서의 안전에 대한 철저한 관리로 절단 및 화기 작업 시 주변에 불티 차단막설치, 화기 감시자 1명 이상 대기, 소화기 비치, 작업자 보호구착용확인, 가스농도확인 등의 작업을 완료하고 안전작업허가서에 서명을 받은 후 절단 및 화기 작업을 실행할 수 있었습니다