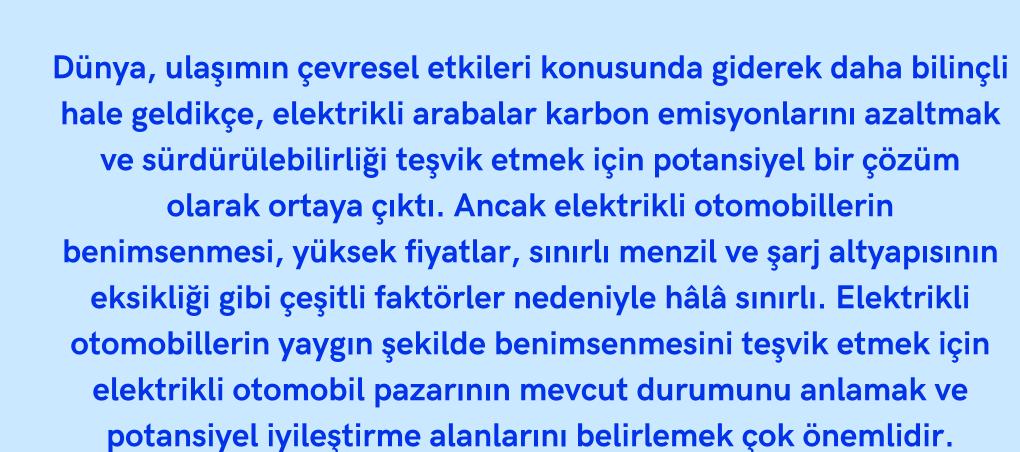
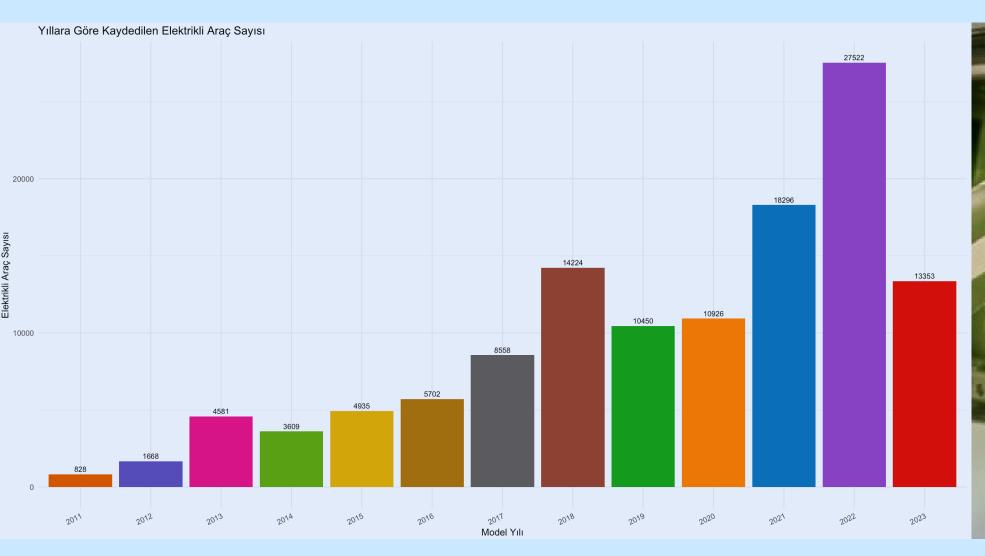
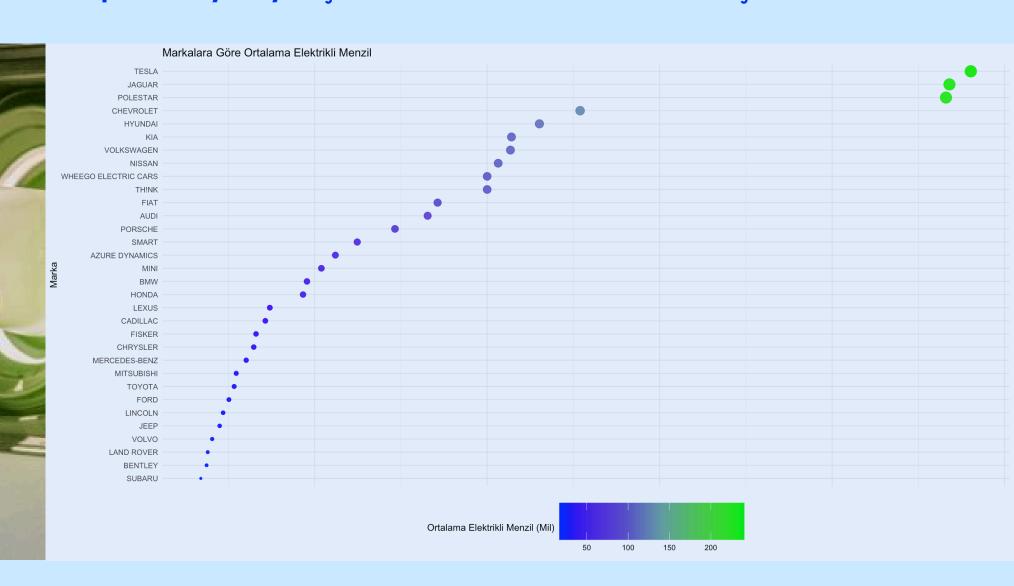
ELEKTRIKLI ARABALAR

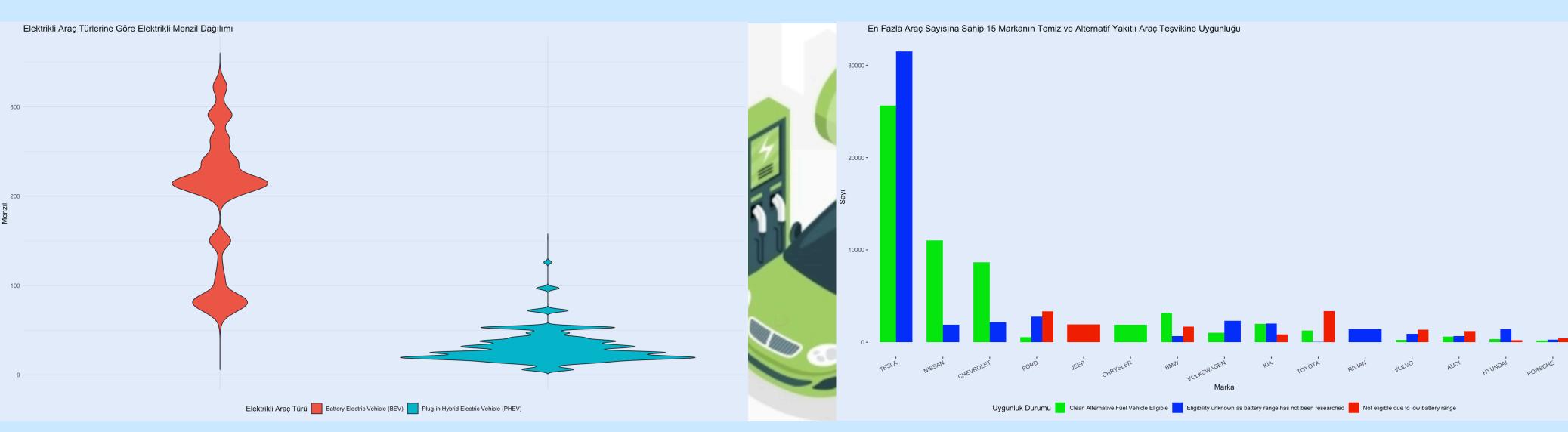








2020 yılından sonra Washington eyaletinde trafiğe kaydolan araç sayısısında ciddi bir artış, 2023 yılında ise benzer oranlarda azalış görülmektedir. Artışın sebebini 2020 yılında çıkan bir yasa ile federal düzeyde 7.500 USD'ye kadar vergi kredisi teşvikleri ile açıklayabiliriz. 2023 yılında elektrikli araç (EV) satışlarındaki düşüş birkaç temel faktörden kaynaklanıyor. Öncelikle, yüksek fiyatlar ve tüketicilerin alışkanlıkları önemli rol oynuyor. Elektrikli araçlar genellikle benzinli araçlardan daha pahalıdır ve birçok tüketici bu maliyeti karşılamakta zorlanıyor. Ayrıca, elektrikli araçların ikinci el piyasasındaki değer kaybı da alıcıları etkiliyor. Örneğin, Tesla Model 3'ün ikinci el değeri geçtiğimiz yıl %30 oranında düştü, bu da yeni alıcıları caydırdı (<u>CarEdge</u>) (<u>Electrek</u>).



Elektrikli araçlar (EV'ler), otomotiv endüstrisinde devrim niteliğinde bir değişim yaratıyor ve hem çevresel hem de ekonomik açıdan önemli avantajlar sunuyor.

Fosil yakıt kullanan araçlara kıyasla çok daha düşük veya sıfır karbon emisyonu üreten elektrikli araçlar, şehirlerde hava kalitesini artırırken küresel ısınmayı azaltmaya yardımcı oluyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarıyla şarj edilebilmeleri, fosil yakıtlara bağımlılığı azaltarak sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunuyor. Ayrıca, elektrikli araçların daha az hareketli parçaya sahip olması, bakım maliyetlerini düşürürken, birçok ülkede sağlanan vergi indirimleri ve sübvansiyonlar da ekonomik avantajlar sağlıyor. Batarya teknolojilerinin hızla gelişmesiyle menzil artışı ve şarj sürelerinin kısalması, elektrikli araçların cazibesini daha da artırıyor.

Ancak, şarj altyapısının yaygınlaşması ve batarya maliyetlerinin düşmesi, bu araçların geniş çapta benimsenmesi için çözülmesi gereken önemli konular olarak öne çıkıyor.

Genel olarak, elektrikli araçlar, sürdürülebilir ulaşım ve çevre koruma açısından büyük bir potansiyele sahip olup, geleceğin otomotiv dünyasında kilit bir rol oynayacak.



BURAK BAŞYILDIZ ANADOLU ÜNİVERSİTESİ bbaşyildiz@anadolu.edu.tr

