Aşağıdaki ifadelerden hangisi kişinin reaktif yaklaşım içinde olduğunu gösteren bir duygulanımdır?

- A) Yapabileceğim bir şey yok
- B) Seçeneklerimize bir bakalım
- C) Farklı bir yaklaşım seçebilirim
- D) Önleyebilirim
- E) Yapabileceğim bir şey var

#### Soru 2

Alkollü araç kullanmaya karşı alınabilecek önlemler içinde arkadaş baskısını kullanma ne türden bir önlemdir?

- A) Denetim
- B) Sosyal norm
- C) Yasal düzenleme
- D) Eğitim
- E) Ceza

### Soru 3

Sürücü eğitimi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Bu eğitimlerde uygun güvenli davranışların tam olarak öğretildiği söylenemez.
- B) Sınav günü ile genç sürücüler "deneyimli sürücü" gibi değerlendirilmemektedir.
- C) Deneyim, temel öğrenme sürecidir.
- D) Ulusal eğitim sistemleri öğrencileri ehliyet sınavlarını geçmek üzere hazırlar ve sonra kendi hallerine bırakırlar.
- E) Hepsi

### Soru 4

Alkol ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A) Alkol alındıktan 20–25 dk içinde kanda en yüksek seviyeye ulaşır.
- B) Alınan alkolün % 95'i akciğer yoluyla atılır.
- C) Sindirim sistemine kolaylıkla geçer.
- D) Alkol sistemdeki hipnotik bir maddedir.
- E) Alkol hem suda hem yağda çözünebilen bir kimyasaldır.

# Soru 5

Herhangi bir acil durumda 112 acil servisini aradığınızda aşağıdaki bilgilerden hangisi ambulans sayısını belirtmede işe yaramayacak olan bilgidir?

- A) Kan grubunuz
- B) Kim olduğunuz ve telefon numaranız
- C) Olayın ya da kazanın olduğu yerin açık adresi
- D) Olay yerinde ne olduğu bilgisi
- E) Yaralı sayısı

Ülkemizde yapılan bir çalışmada en sık dile gelen hız yapma nedeni hangisi olarak ortaya çıkmıştır?

### A) Zaman kazanma

- B) Yol ve araç uygun olduğu için
- C) Zevk alma
- D) Hızın fark edememe
- E) Hız limitini uygun bulmadığı için

### Soru 7

Aşağıdakilerden hangisi, incinebilir grupların kendi güvenliklerini sağlamaları için yapılabilecek eğitim çalışmalarından değildir?

### A) İleri sürüş teknikleri eğitimi

- B) Bisikletli ve motosikletlilerde kask takma,
- C) Yayalar için karşıdan karşıya geçme kurallarına uyma;
- D) Motosikletlilerin hız kurallarına uyması,
- E) Yolcuların ve çocukların araç içinde sabitlenmeleri (emniyet kemeri ve çocuk koltuğu), vb., konularda farkındalık çalışmaları,

### Soru 8

Trafikte ödüllendirici sonuçlar içeren davranışlar güçlenir, cezalandırıcı ya da ödüllendirici olmayan davranışlar zayıflar. Eğer risk alma istendik ödüller getirirse, bu davranış pekişir. Buna ne ad verilir?

# A) Öğrenilmiş risklilik

- B) Öğrenilmiş çaresizlik
- C) Klasik koşullanma
- D) Sosyal öğrenme
- E) Öğrenilmiş duyarsızlık

### Soru 9

Aşağıdakilerden hangisi genç sürücülerin kazaya karışmalarını kolaylaştıran "yetersiz deneyim" işaretlerinden değildir?

- A) Araç kullanımı ile ilgili kaza riskini gerçeği değerlendirmede güçlük yaşarlar.
- B) Uzaktaki tehlikeleri kolaylıkla tanıyabilirler.
- C) Potansiyel olarak tehlikeli trafik ortamlarını çabuk fark edemez ve zamanda tepki veremezler.
- D) Diğer sürücülerle çatışmalı durumlara kolaylıkla girebilirler.
- E) Kendi ihlallerinin sonucunu hafife alırlar ve ciddiyetini anlamazlar.

Aşağıdakilerden hangisi duyarlılık kazanılması gereken kavramlardandır?

- A) Çocuk güvenlik koltuğu kullanmak,
- B) Görme ve görünme
- C) Emniyet kemeri takmak ve taktırmak,
- D) Kask kullanmak
- E) Hepsi

#### Soru 11

Aşağıdakilerden hangisi alışkanlık haline getirilmesi gereken güvenli davranışlardan değildir?

# A) Hızın yolun genişliğine göre ayarlanması,

- B) Sürüş sırasında cep telefonu kullanmamak,
- C) Emniyet kemeri takmak ve taktırmak,
- D) Çocuk güvenlik koltuğu kullanmak,

# Soru 12

Aşağıdakilerden hangisi alışkanlık haline getirilmesi gereken kritik güvenli sürüş davranışıdır?

- A) Hepsi
- B) Emniyet kemeri takmak ve taktırmak,
- C) Çocuk için motosiklet kaskı kullanmak,
- D) Sürüş sırasında cep telefonu kullanmamak
- E) Hız kontrolü etmek

### Soru 13

Emniyet kemeri takmama davranışının sönmesi (ortadan kalkması) için aşağıdakilerden hangisi caydırıcıdır?

- A) Emniyet kemeri takılmadığında aracın uyarı sesi vermesi.
- B) Kemeri takarak kaza sırasında araçta sıkışacağına inanması.
- C) Kemerin can güvenliğine olan katkısına inanmaması.
- D) Kişinin önem verdiği bir yakının kendisini ikna etmesi.
- E) Kemerin kendisini sıkması.

# Soru 14

Yolda seyreden araçların hızı, araç içindekilerin emniyet kemeri takıp takmadıkları gibi konular hakkında yapılan araştırmalar deneysel yöntemle gerçekleştirilir.

# A) Yanlış

B) Doğru

Kazaların sık yapıldığı bölgelerde kazaların nedenlerinin araştırılması ve toplanan verinin o bölgedeki şartları iyileştirme amacını taşıması hangi araştırma yöntemini anlatır?

- A) Trafik kazası vaka incelemeleri
- B) Davranışsal kaza nokta incelemeleri
- C) Karmaşık yöntem
- D) Deneysel yöntemler
- E) Davranış gözlemleri

#### Soru 16

Aşağıdakilerden hangisi kaza istatistikleri tutmanın sağladığı avantajlardan değildir?

- A) Kazaya karışanlara dair detaylı kişisel bilgiler içermesi
- B) Hiçbiri
- C) Sağladığı bilginin sınırlı bir örneklemi değil, tüm evreni kapsaması.
- D) Trafik güvenliğini artırıcı uygulamaların, kaza, ölüm ve yaralanma sayısı etkileşim izleme olanağı sağlaması
- E) Bir coğrafi bölge veya ülkedeki yol güvenliği konusunda fikir vermesi.

### Soru 17

Kazaya müdahale anında kazazedeler için yapılacaklar aşağıdakilerden hangisi değildir?

- A) Bundan sonraki sürecin kontrol altına alındığını bildirme.
- B) Kişinin bilincinin yerinde olup olmadığını anlama.
- C) Kişiye güven verme, kendine yardım edebileceiğini bildirme.
- D) Kişinin acele etmesiyle söyleme.
- E) Bilgilendirme, sakinleştirme.

### Soru 18

Aşağıdakilerden hangisi risk ve tehlike ile ilgili olarak doğru değildir?

- A) Yayaların riskli davranışlardan biri alt geçitleri kullanmamaktır.
- B) Hemen elde edilecek olumlu sonuçlar için, sonra karşılaşılabilecek olumsuz sonuçları göze almak kolaydır.
- C) İhtiyaç hissi tehlike zamanında kazandırıyorsa risk davranışı pekişmez.
- D) Kişinin tehlikeli duruma fark etmesine rağmen güvenli davranmaması "risk alma" davranışıdır.
- E) Risk ve tehlike kavramları birbirlerinin yerine kullanılamaz.

Trafik kazasına uğramış kişilere yardım ederken aşağıdakilerden hangisi uygun bir davranış olamaz?

# A) Bir patlama tehlikesi olup olmadığını kontrol edilir.

- B) Kişinin bilincinin yerinde olup olmadığı anlaşıldıktan sonra kişiye güven verilerek kendisine yardım edileceğini bildirilir, umut verilir.
- C) Kazazededen şokta olup olmadığının anlaşılması, şok durum varsa uygun müdahalenin yapılması gerekir.
- D) Reflektörler kaza mahallini diğer sürücülere önceden bildirecek şekilde konulur.
- E) Yardıma gelenler acil durum için aradılar, önce yaralıların güvenliğini sağlamaları gerekir.

#### Soru 20

Trafikte cezanın düzeltici etkisini aşağıdaki koşullardan hangisi azaltır?

- A) İstisna algısı
- B) Yol kullanıcılarının her ihlali durumunda ceza uygulanması algısı oluşması.
- C) Yol kullanıcılarının her ihlal durumunda ceza uygulanması
- D) Cezanın aynı tür ihlal yapan herkese geçerli olduğu algısının oluşması
- E) Cezanın nesnel ölçütlere dayandırldığnı algısı

### Soru 21

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarına bağlı ölümleri baş etmek için odaklanılması önerilen faktörlerden değildir?

- A) Motosiklet sürücülerinin kask kullanması
- B) Emniyet Kemeri ve Çocuk Güvenlik Koltukları
- C) İncinebilir gruplar
- D) Kadın sürücüler
- E) H<sub>1</sub>z

#### Soru 22

Aşağıdakilerden hangisi ilkyardımın işlevlerinden değildir?

### A) Tedavi

- B) Kazazedeye güven vermek
- C) Bildirme
- D) Koruma
- E) Kurtarma

#### Soru 23

Aşağıdaki ifadelerden hangisi trafik güvenliği kültürümüzü olumlu yönde destekleyecek uygulamalardan olamaz?

- A) Her türlü kural ihlalinin istisnasız cezalandırılması.
- B) Ticari araç sürücülerinin emniyet kemeri takma zorunluluğunda mutlak tutulması.
- C) Trafik eğitimin erken yaşta hem ailede, hem de okullarda başlaması.
- D) Kural ihlal davranışının ayıp sayılması ve yakın kimselerce, örneğin arkadaşlar tarafından kınanması.
- E) Sürücü kurslarında ehliyet alma ölçütlerinin esnetilmesi ve barajın yükseltilmesi.

Aşağıdakilerden hangisi trafik sistemi unsurlarından değildir?

# A) AB ülkelerindeki düzenlemeler

- B) Birey ve özellikleri
- C) Yol kullanıcıları arasındaki etkileşim
- D) Yasalar ve kurallar
- E) Araç ve aracın özellikleri

# Soru 25

Uyku ile ilişkili kazalara bakıldığında hangi sürücüler risk grubuna girmez?

- A) Uyku yapan ilaçlar ya da alkol alanlar
- B) Tek başına araç kullananlar
- C) Uykusu bozulmuş ya da yorgun sürücüler
- D) Gece, öğleden sonra ve normalde uyuduğu saatlerde araç kullananlar
- E) Nadir araç kullananlar