

1. Aşağıdaki önermelerden hangisi "Kırmızı Işıқта Geçme" davranışını Planlı Davranış Kuramı açısından analiz ettiğimizde kişinin inandığı normları ifade eder?

- a) Yol boş, kırmızı ışıқта geçersen olumsuz bir şey olmaz.
- b) Zaten herkes geçiyor.
- c) Daha önce de geçtim, bir şey olmadı, ceza almadım, kaza geçirmedim, bu benim kontrolümde.
- d) Ben bunu hep yapıyorum, yol boş ise geçiyorum.
- e) Hiçbiri

2. Güvenli karşıdan karşıya geçme için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- a) Yayalar trafikte önceliklidir, araç sürücülerinin yayalara dikkat etmesi gerekir.
- b) İlköğretim öğrencileri yaşları gereği hızla karşıdan karşıya geçeceklerinden, daha güvenli olarak yolu aşabilirler.
- c) Yayalara özen göstermeyen sürücüler olabilir. Kişilerin dikkatlerini toplayarak seri biçimde karşıdan karşıya geçmeleri gerekir.
- d) Ortaöğretim öğrencileri arkadaşlarıyla birlikte yoğun konsantrasyon sağlayabilir ve güvenle karşıdan karşıya geçebilirler.
- e) Trafik ışığı aksini de gösterse, önemli olan yolun boş olmasını kontrol edin karşıdan karşıya



- olarak y...
- c) Yayalara özen göstermeyen sürücüler olabilir. Kişilerin dikkatlerini toplayarak seri biçimde karşıdan karşıya geçmeleri gerekir.
- d) Ortaöğretim öğrencileri arkadaşlarıyla birlikte yoğun konsantrasyon sağlayabilir ve güvenle karşıdan karşıya geçebilirler.
- e) Trafik ışığı aksini de gösterse, önemli olan yolun boş olmasını kontrol edip karşıdan karşıya hemen geçmektir.

3. Alkol ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Alkol hem suda hem yağda çözünebilen bir kimyasaldır.
- b) Sindirim sistemine kolaylıkla geçer.
- c) Alınan alkolün % 95'i akciğer yoluyla atılır.
- d) Alkol alındıktan 20-25 dk içinde kanda en yüksek seviyeye ulaşır.
- e) Alkol sedatif hipnotik bir maddedir.

4. Aşağıdakilerden hangisi ilkyardımanın işlevlerinden değildir?

- a) Koruma
- b) Tedavi
- c) Kurtarma
- d) Bildirme
- e) Kazazedeye güven vermek



## TRAFİK GÜVENLİĞİ

A

5. Aşağıdaki ifadelerden hangisi proaktif yaklaşım için doğru bir anlatımdır?
- a) Proaktif yaklaşım insan olarak kendi yaşamımızdan sorumlu olduğumuz anlamına gelir.
  - b) Davranışlarımız koşullarımızın değil, kararlarımızın bir işlevidir.
  - c) Bazı şeylerin olmasını sağlamak için hem inisiyatifimiz hem de sorumluluğumuz vardır.
  - d) Buzlu ve kaygan yolda düşük hızda seyretmek, proaktif davranışa örnektir.
  - ☒ e) Hepsi
6. Aşağıdakilerden hangisi trafik sistemi unsurlarından değildir?
- a) Birey ve özellikleri
  - b) Araç ve aracın özellikleri
  - ☒ c) AB ülkelerindeki düzenlemeler
  - d) Yol kullanıcıları arasındaki etkileşim
  - e) Yasalar ve kurallar
7. Bazı araştırmalarda gösterilen, emniyet ke kullanımı ile negatif ilişkili olan özellik hangisidir?
- a) Kadın olmak
  - b) Yüksek eğitim seviyesi
  - c) Büyük yaş
  - ☒ d) Erkek olmak



7. Bazı araştırmalarda gösterilen, emniyet kemeri kullanımı ile negatif ilişkili olan özellik hangisidir?

- a) Kadın olmak
- b) Yüksek eğitim seviyesi
- c) Büyük yaş
- ☒ d) Erkek olmak
- e) Sürücü olmak

8. Aşağıdakilerden hangisi davranışlarla ilgili hatalı bilgi vermektedir?

- a) Davranış canlının bir amaç uğruna, doğuştan gelen veya sonradan kazanılan bilgi ve becerilerini kullanarak harekete geçmesidir.
- b) Davranışlarımızın bir kısmı doğuştan gelen, genetik bilgilerle ortaya çıkar.
- c) Davranış, bir ihtiyacı gidermeye yöneliktir.
- d) Sonuçları açısından davranışlar ya sürekli hal gelir, ya geçici süre bastırılır, koşullar uygun gelince tekrar ortaya çıkar veya bırakılır, sönmeye ortadan kalkar.
- ☒ e) Davranışların kazanılmasında koşullanma, sosyal öğrenme sürecinden daha çok etkilidir.



9. Trafikte ceza ve yaptırım konusu ile ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- a) Hukuk kurallarının trafiği düzenlemek ve kazaları azaltmak için etkili bir faktör olduğu araştırmalar ile kanıtlanmıştır.
- b) Kurallara uyulmaması durumunda yaptırım herkes için, tutarlı bir şekilde uygulanmalıdır.
- c) Trafik denetimi trafik güvenliğine yüzde 12 seviyesinde katkı yapmaktadır.
- d) Trafik güvenliği için yolu kullananların eğitimi, yaptırım ve ceza uygulamasından daha fazla etkilidir.
- e) Hukuki düzenlemeler, denetim uygulamalarını da içerir.

Aşağıdaki önermelerden hangisi "Kırmızı Işıқта Geçme" davranışını Planlı Davranış Kuramı açısından analiz ederken karşımıza çıkmaz?

Yol boş, kırmızı ışıқта geçersen olumsuz bir şey olmaz.

Zaten herkes geçiyor.



20. Aşağıdakilerden hangisi sapkın sürücü davranışları (ihlal) arasında sayılamaz?

- a) Aşırı hız yapmak
- b) Kırmızı ışıkta geçmek
- c) Emniyet kemeri takmamak
- ☒ d) Sollama yaptıktan sonra sinyali açık bırakmak
- e) Öndeki araca yakın takip yapmak

21. Trafik düzeni ve akışı hakkında çeşitli senaryolar üretilerek şehir planlama, altyapı planlama, sinyalizasyon takibi gibi çalışmalara kaynaklık eden araştırma yöntemi hangisidir?

- a) Anketleme
- b) Doğrudan gözlem
- c) Dolaylı gözlem
- ☒ d) Trafik ve sürüş simülasyonları
- e) Trafik kazası vaka incelemeleri

22. Aşağıdakilerden hangisi kaza istatistikleri tutmanının sağladığı avantajlardan değildir?

- ☒ a) Kazaya karışanlara dair detaylı kişisel bilgiler içermesi
- b) Bir coğrafi bölge veya ülkedeki yol güvenliği konusunda fikir vermesi
- c) Trafik güvenliğini artırıcı uygulamaların, kaza, ölüm ve yaralanma sayısına etkilerini izleme olanağı sağlaması
- d) Sağladığı bilginin sınırlı bir örnekleme değil, tüm evreni kapsamaması
- e) Hiçbiri

23. Ülkemizde yolcu ulaşımı için ..... ulaşımı en düşük seviyede kullanılmaktadır.



sağladığı avantajlardan değildir?

- a) Kazaya karışanlara dair detaylı kişisel bilgiler içermesi
- b) Bir coğrafi bölge veya ülkedeki yol güvenliği konusunda fikir vermesi
- c) Trafik güvenliğini artırıcı uygulamaların, kaza, ölüm ve yaralanma sayısına etkilerini izleme olanağı sağlaması
- d) Sağladığı bilginin sınırlı bir örnekleme değil, tüm evreni kapsamaması
- e) Hiçbiri

23. Ülkemizde yolcu ulaşımı için ..... ulaşımı en düşük seviyede kullanılmaktadır.

- ☒ a) Denizyolu
- b) Havayolu
- c) Demiryolu
- d) Karayolu
- e) Raylı sistemler

24. Aşağıdakilerden hangisi mühendislik uygulama alanlarından değildir?

- ☒ a) Egzoz emisyon ölçümü
- b) Karayolu mevzuatı
- c) Araç tasarımı
- d) Yol kaplama kalitesi
- e) Trafik altyapısı

5. Aşağıdakilerden hangisi, trafikte tehlikeli olduğunu bildiği halde hız sınırlarını aşmakta istekli olan genç sürücülerin bu davranışı öğrenme süreciyle ilgili olabilir?

- a) Hızlı araç kullanmanın kendi akran grubu içinde bir beceri olarak kabul görüp onaylanması
- b) Model aldığı yetişkinlerin bu şekilde araç kullandığına tanıklık etmiş olma
- c) Bu nedenle ceza alma ihtimalinin az olduğun inanması
- d) Hız sınırını aşma cezasını caydırıcı olarak değerlendirmemesi

Hepsi