



VAARRECREATIE IN WESTLAND

Vaarroutes en vaarrecreatieve voorzieningen
“een verkenning van de mogelijkheden”



INHOUD

Voorwoord	3	5.2.4 Overige voorzieningen	34
1. INLEIDING	4	5.3 Aanpassen vaarvergunningen	35
1.1 Aanleiding	4	6. ORGANISATIE EN SAMENWERKING	37
1.2 Doel van de verkenning	5	7. CONCLUSIE	37
1.3 Opzet	5	Bijlage 1 Commerciële boothellingen	38
2. INVENTARISATIE	6	Bijlage 2 Kunstwerken en belemmeringen in vaarroutes	40
2.1 Beleid en regelgeving	6	Bijlage 3 Schema geschiktheid locaties	48
2.1.1 Provincie Zuid-Holland	6	Bijlage 4 Voorbeeldschetsen locaties	51
2.1.2 Hoogheemraadschap van Delfland	6	Bijlage 5 Mogelijke tewaterlaatplekken kleine watersport	64
2.1.3 Gemeente Westland	7	Bijlage 6 Voorstel aanpassing criteria vaarvergunning	66
2.2 Bestaande routes en voorzieningen	8	Betrokkenen	68
2.2.1 Vaarwegenstelsel	8	COLOFON	69
2.2.2 Bestaande routes	8		
2.2.3 Bestaande voorzieningen	13		
3. DOELGROEPEN	15		
3.1 Kleine pleziervaart	15		
3.2 Rondvaartondernemingen	16		
3.3 Kleine watersport	17		
3.4 Scheepswerven	18		
3.5 Varend Corso	18		
4. KNELPUNTEN	19		
4.1 Belemmeringen gebruik vaarwegenstelsel	19		
4.2 Gebrek aan voorzieningen	21		
4.3 Gedrag en veiligheid	22		
5. MOGELIJKHEDEN	23		
5.1 Handhaven en verbeteren vaarwegenstelsel	23		
5.2 Vastleggen locaties voor voorzieningen	25		
5.2.1 Locaties om vaartuigen te water te laten	26		
5.2.2 Locaties aanlegvoorzieningen	29		
5.2.3 Locaties haventjes	32		



Vaarrecreatie in Westland

Vaarroutes en vaarrecreatieve voorzieningen

“een verkenning van de mogelijkheden”



VOORWOORD

Westlanders hebben wat met water. Niet alleen omdat onze gemeente aan de Noordzee grenst, maar ook omdat we een uitgebreid vaartenstelsel kennen. Vaarten die in belangrijke mate het verhaal vertellen van de geschiedenis van dit gebied. Niet alleen omdat ze vaak eeuwen geleden zijn ontstaan, maar ook omdat ze de transportaders waren voor de glastuinbouw in dit gebied. Al het vervoer van tuinbouwproducten ging indertijd over water.

Pas in de laatste decennia ontstond het besef dat dit fijnmazige blauwe netwerk ook kansen biedt voor toerisme en recreatie. Wat is er nu mooier dan het Westland te ontdekken vanaf het water?

In de loop van de tijd is de behoefte ontstaan om de vaartenstructuur verder te verbeteren en toegankelijker te maken. Deze Nota Vaarrecreatie Westland geeft een uitvoerig en inzichtelijk beeld van de huidige situatie, de knelpunten, de wensen en behoeften. Nog niet eerder werd zo concreet aangegeven waar behoefte aan is en wat de problemen zijn, maar vooral ook wat de kansen en mogelijkheden zijn voor de toekomst. Soms kan dat al met simpele ingrepen en oplossingen op korte en middellange termijn.

Ik zie ernaar uit om samen met de watersportverenigingen, ondernemers en andere betrokkenen de vaarrecreatie in Westland een kwaliteitsimpuls te geven en op een hoger plan te brengen!

Arne Weverling

Wethouder Kust, Toerisme en Recreatie

1. INLEIDING

De gemeente Westland heeft een uitgebreid vaartenstelsel dat in vroeger jaren altijd is gebruikt voor transport van tuinbouwproducten over het water naar de grote steden en de diverse veilingen. Dit stelsel is in de basis uitermate geschikt voor de vaarrecreatie omdat het allemaal met elkaar verbonden watergangen zijn die door heel Westland heen liggen en de verschillende kernen aan elkaar rijgen. Helaas is, sinds het transport van tuinbouwproducten over de weg gaat, weinig aandacht besteed aan het vaartenstelsel, behalve dan voor de aan- en afvoer van water.

De bruikbaarheid van deze vaarwegen voor andere (potentiële) gebruikers is al die tijd onderbelicht gebleven, waardoor er veel obstakels zijn ontstaan voor de opkomende waterrecreatie. Met name de vaarrecreatie ondervindt daarvan belemmeringen, maar heeft veel potentie en het is daarom gewenst hiervoor een duidelijke toekomstvisie te ontwikkelen. Momenteel worden er ad hoc wel maatregelen genomen om de bruikbaarheid van het vaartenstelsel in stand te houden of te verbeteren, zowel bij de ontwikkeling van nieuwbouwlocaties, als bij onderhoud en vervanging van bruggen en duikers. Maar het gevolg is toch dat in de afgelopen jaren veel vaarten voor bepaalde doelgroepen minder toegankelijk zijn geworden en er kansen gemist worden om de situatie te verbeteren.

Het vaarwegenstelsel kent weliswaar zijn beperkingen, maar heeft toch een zekere charme. Het is een uitdaging om dat stelsel niet alleen voor de inwoners toegankelijk te houden en beter toegankelijk te maken voor de watersport, maar ook voor bezoekers van buiten Westland. Het is zeker de moeite waard om aandacht te besteden aan behoud en verbetering van de huidige vaarwegen en te overwegen het vaarwegenstelsel uit te breiden zodat de mogelijkheden in Westland in belangrijke mate vergroot worden, er meer variatie komt in routes en het meer draagkracht krijgt.

In de gemeente Westland is behoefte aan een beleidskader voor de vaarrecreatie. Dit is nodig voor alle niveaus van beleid, uitwerking van plannen, aanleg en onderhoud. Ook voor de inbreng in regionale visies, het uitwerken van een zeker voorzieningenniveau bij woningbouwlocaties en bij het bepalen van de doorvaarthoogten en doorvaartbreedten van nieuwe en te vervangen bruggen is het belangrijk te weten welke kant de gemeente op wil.

Naast de waterrecreatie zijn er nog meer belangen waaraan aandacht moet worden besteed. Het Waterplan Westland beschrijft de uitdaging en oplossingen om op het gebied van water in 2030 droge voeten, levend water en zichtbaar water te hebben; water in het openbaar gebied als ruimtelijke kwaliteit en geschikt voor openbaar gebruik

door inwoners en bezoekers van Westland. Zo speelt het een belangrijke rol in de groen-blauwe verbindingen, zowel voor de recreatie als voor de ecologische verbindingen.

In deze nota wordt geïnventariseerd wat de huidige situatie is, wat de doelgroepen zijn, waarmee rekening moet worden gehouden, welke belemmeringen en knelpunten er zijn en wat de mogelijkheden zijn om een en ander te verbeteren. Soms kunnen er met een paar simpele oplossingen grote resultaten behaald worden. Het mes snijdt hier aan twee kanten: de bewoners hoeven minder vaak de auto te pakken om watersport te kunnen bedrijven, of hoeven er minder ver voor te rijden, en het stimuleert de recreatieve ontwikkeling van de regio.

1.1 Aanleiding

Aanleiding van dit onderzoek zijn de vele verzoeken van belanghebbenden, zoals rondvaartondernemingen en watersportverenigingen, om aanlegvoorzieningen op diverse locaties in Westland, en het opheffen van de openbaar toegankelijke boot-helling van het Hoogheemraadschap van Delfland aan de Vlotwatering langs de 's-Gravenzandseweg in Monster.

Ook vanuit de bestuurlijke hoek is behoefte gebleken aan een steiger- en boothellingbeleid. Een



dergelijk beleid valt of staat met de beschikbaarheid van een goed toegankelijke vaartenstructuur en een visie op de vaarrecreatie in de gemeente Westland in het algemeen.

Voordat dat beleid kan worden opgesteld is een goede inventarisatie nodig van de beschikbare vaarroutes en voorzieningen, en van de wensen van belanghebbenden. Die informatie was tot op heden niet voldoende voor handen.

1.2 Doel van de verkenning

De verkenning is bedoeld om op hoofdlijnen inzicht te geven in wat we in Westland hebben en wat de kwaliteit en de (potentiële) bruikbaarheid is van ons vaartenstelsel voor de vaarrecreatie.

Het inventariseert technische gegevens, signaleert knelpunten en problemen, wensen, mogelijkheden en onmogelijkheden, en draagt haalbare oplossingen aan waarmee rekening gehouden kan worden bij de uitwerking van diverse ruimtelijke plannen en civieltechnische voorzieningen die uitvoerbaar zijn op de korte termijn. Verder geeft het een doorkijk naar wat eventueel in de toekomst nog mogelijk is met het vaartenstelsel, waarbij ook de onmogelijkheden goed in het oog worden gehouden. Niet alle wensen zijn immers uitvoerbaar, er zijn ook beperkingen ten gevolge van het beleid, de ligging van het vaartenstelsel, technische haalbaarheid en kosten van voorzieningen.

Vervolgens kunnen de geconstateerde knelpunten en wensen zo mogelijk worden vertaald in oplossingen.

Deze nota heeft geen betrekking op de vaarrecreatie op zee.

1.3 Opzet

Deze verkenning bestaat uit 5 onderdelen die duidelijkheid geven over de huidige situatie (hoofdstuk 2) en waar behoefte aan is (hoofdstuk 3), wat de problemen zijn (hoofdstuk 4), welke mogelijkheden er zijn in de toekomst (hoofdstuk 5) en hoe het een en ander eventueel georganiseerd kan worden (hoofdstuk 6).

De verkenning biedt de vaarrecreatie een basis op hoofdlijnen, een onderzoek: een inventarisatie van wat we hebben en een handvat voor wat er mogelijk is.

De gemeente, watersportverenigingen en ondernemers binnen Westland kunnen aan de hand van de informatie bepalen welke stappen ze willen nemen om de vaarrecreatie in Westland te behouden en te verbeteren, en de vaarrecreatie in zijn geheel op een hoger plan te brengen. De verkenning bestaat uit informatie op basis waarvan onderhandelingen gestart en beslissingen genomen kunnen worden.



2. INVENTARISATIE

Voordat er uitspraken kunnen worden gedaan over de gewenste voorzieningen en de realiseerbaarheid ervan, dient een inventarisatie plaats te vinden van wat er is, waar behoefte aan is en wat er mogelijk is op de korte en/of lange termijn. Aan de hand daarvan kunnen vervolgens afgewogen keuzes worden gemaakt. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het bestaande beleid en de regels die van toepassing zijn, en wordt aangegeven welke vaarroutes en voorzieningen er zijn

2.1 Beleid en regelgeving

Er zijn verschillende instanties welke zich bezighouden met het beleid met betrekking tot de vaarwegen. Voor de vaarrecreatie in Westland moet hierbij met name worden gedacht aan de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente Westland.

Hiernaast wordt aangegeven welk bestaand beleid en regelgeving van deze instanties van toepassing is op de vaarrecreatie in Westland.

2.1.1 Provincie Zuid-Holland

In de "Vaarwegenverordening Zuid-Holland" van 1987 zijn regelingen opgenomen voor vaarwegbeheer over de veiligheid, instandhouding en bruikbaarheid van provinciale en niet-provinciale vaarwegen zoals de Westlandse vaarwegen. Per 1 januari 2013 wordt een nieuwe Provinciale vaarverordening van kracht waarin de niet-provinciale vaarwegen niet meer zijn opgenomen. Hiermee komen regels over het afmeren en aanbrengen van voorzieningen in, op, over en naast het water, en de toegankelijkheid en de doorvaarbaarheid van onder andere de Westlandse vaarwegen te vervallen.

2.1.2 Hoogheemraadschap van Delfland

Vaarroutes

De routes gaan in Westland allemaal over het boezemwater omdat dat op hetzelfde waterpeil met elkaar in verbinding staat. Polders hebben een afgesloten watersysteem met een ander peil. Over alle boezemwatergangen mag gevaren worden, maar er gelden enkele uitzonderingen, waarvoor een ontheffing aangevraagd kan worden bij het Hoogheemraadschap van Delfland (verder: Delfland).

Vaarvergunningenstelsel

Delfland is beheerder van de boezemwatergangen in Westland en heeft bepaald dat vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 4 pk een vaarvergunning bij Delfland dienen aan te vragen, vaartuigen zonder motor of met minder vermogen zijn hiervan vrijgesteld. Momenteel worden er circa 4000 vaarvergunningen per jaar uitgegeven voor vaartuigen met een motorcapaciteit groter dan 4 pk, welke voldoen aan de maximaal toegestane afmetingen die als enige criteria gelden, te weten 1,00 m diepgang, lengte 21,00 m en maximaal 3,50 m breed. De watergangen waar gevaren mag worden met een vaarvergunning zijn aangegeven op een kaart (figuur 1). Voor alle overige watergangen zijn er in uitzonderingsgevallen ontheffingen te krijgen, bij voorbeeld voor rondvaartbedrijven. In het Verkeersbesluit Vaarwegen Delfland is verder ook de maximaal toegestane snelheid van 6 km/u geregeld, niet alleen voor de veiligheid op het water maar ook ter voorkoming van schade aan oeverbescherming, natuurlijke oevers en rietkragen. Het handhaven van deze snelheid is echter een groot probleem door het uitgebreide vaarwegenstelsel en het feit dat men moeilijk de snelheidsduivels kan achterhalen zonder daarmee de veiligheid op het water in gevaar te brengen.



Keur

Op grond van de Keur van Delfland is het verboden een ligplaats in te nemen met een vaartuig dat groter is dan 25 m², of een dergelijk vaartuig onbeheerd in het water hebben. En de doorvaarthoogte in de vaarwegen moet volgens de Keur minimaal 1,40 m zijn, wegens de afmetingen van hun eigen onderhoudsvaartuigen.

Verder is een watervergunning nodig voor het aanleggen van kunstwerken in en over het water, zoals bruggen, steigers, duikers, nutsvoorzieningen.

2.1.3 Gemeente Westland

APV

Volgens de APV is het verboden om een ligplaats in te nemen of te hebben op door het college aangewezen gedeelten van het openbaar water (artikel 5:25 lid 1) maar hiertoe is alleen water aangewezen waar geen woonboten zijn toegestaan.

Voor de vaarrecreatie is er dus geen enkele belemmering om binnen Westland aan te leggen of te overnachten met en/of op de boot. Er zijn alleen vrijwel nergens ligplaatsen aangelegd om dit mogelijk te maken waardoor er overal langs de watergangen vaartuigen liggen in al dan niet bruikbare staat. Niet voor de eigen inwoners maar ook voor



bezoekers zijn er geen aanlegvoorzieningen getroffen op aantrekkelijke locaties waarvan zij gebruik kunnen maken, waaruit blijkt dat er tot op heden weinig belangstelling was vanuit de gemeente om verblijfsrecreatie op het water aantrekkelijk te maken.

Het vaargebied van Westland is daardoor voor dagjesmensen nog wel interessant, alhoewel het met de toegestane snelheid niet mogelijk is om recreatief in één dag op en neer te varen van bijvoorbeeld De Lier naar Monster, maar voor recreanten van buiten de regio en toeristen dus niet.

Bestemmingsplannen

In de bestemmingsplannen is tot op heden niets vastgelegd met betrekking tot de vaarrecreatie, behalve dan dat er een omgevingsvergunning nodig is voor het aanleggen van kunstwerken in en over het water, zoals bruggen, duikers, nutsvoorzieningen, aanlegsteigers en boothellingen.

2.2 Bestaande routes en voorzieningen

2.2.1 Vaarwegenstelsel

Het vaarwegenstelsel in Westland bestaat uit de boezemwatergangen. Door de kanosport zouden eventueel ook polderwatergangen middels het overdragen van de kano's gebruikt kunnen worden als verbindingroute tussen twee belangrijke doorgaande boezemwatergangen, maar dat is in Westland eerder uitzondering dan regel.

Alle dorpskernen zijn door boezemwatergangen min of meer met elkaar verbonden.

Delfland is eigenaar/beheerder van de Westlandse vaarwegen, en bepaalt mede of er boothellingen, steigers en dergelijke aangelegd mogen worden en waar er gevaren mag worden.

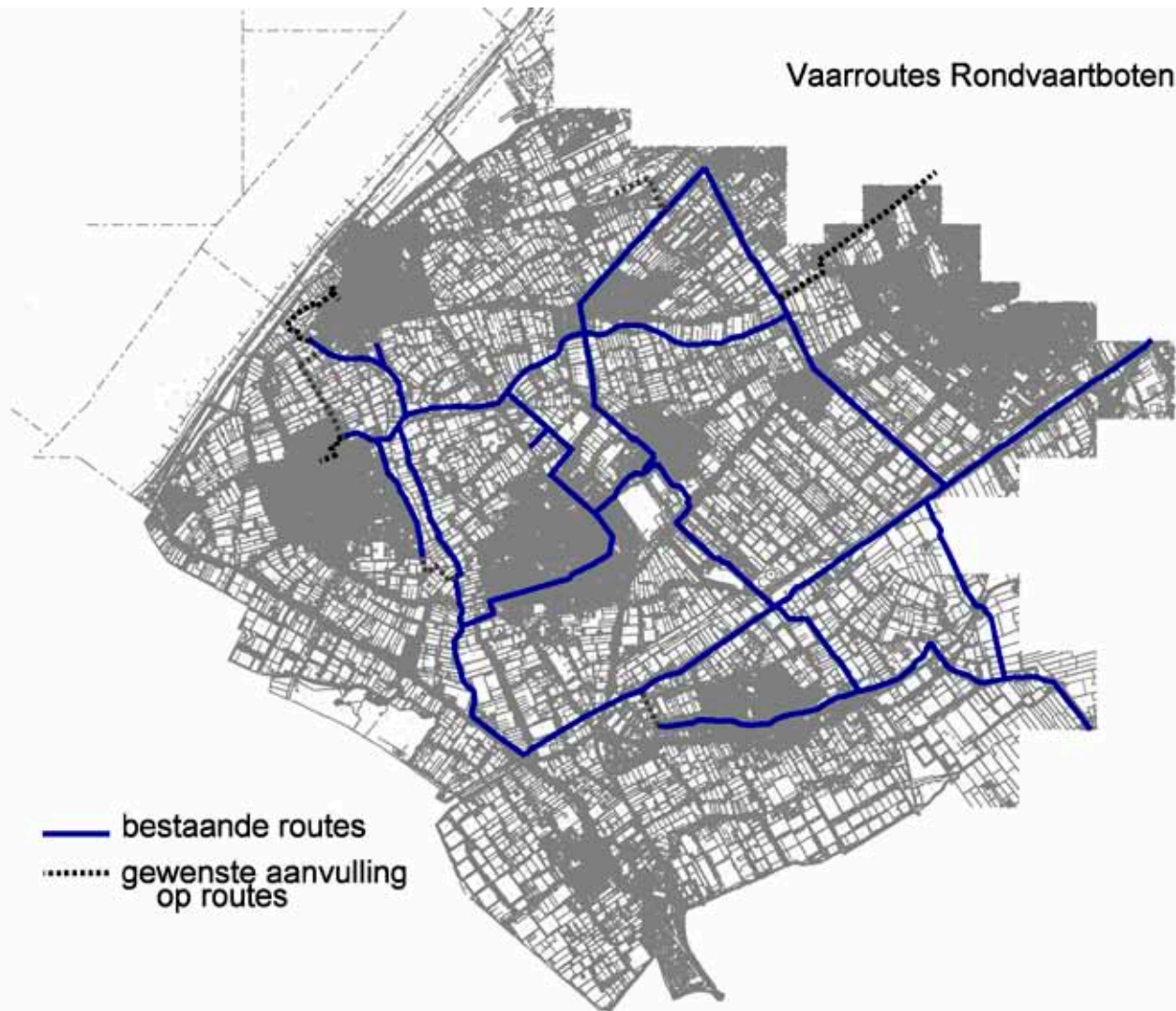
2.2.2 Bestaande routes

Er zijn in Westland verschillende routes te bevaren door verschillende doelgroepen maar de bevaarbaarheid is niet voor elke doelgroep gelijk. Elke doelgroep heeft zijn eigen criteria waaraan de watergangen moeten voldoen. Er zijn beperkingen door de geringe bodemdiepte en breedte van

vaargeulen, en doorvaarthoogte en/of -breedte van bruggen, duikers, en overstekende nutsvoorzieningen. Doordat deze routes nooit beleidsmatig en juridisch zijn vastgelegd, en als transportroutes voor tuinbouwproducten zijn komen te vervallen, is er bij bouwaanvragen nooit aandacht besteed aan de criteria van de huidige gebruikers en zijn veel vaarwegen beperkt toegankelijk geworden of zelfs weggevalen als vaarroute.



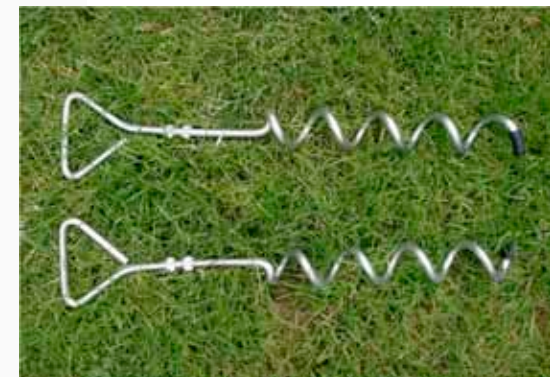
Figuur 2



Rondvaartroutes

Voor de rondvaartondernemingen zijn diverse routes (zie figuur 2) min of meer goed bevaarbaar met een doorvaarthoogte van ca. 1,50 m of een beweegbare brug.

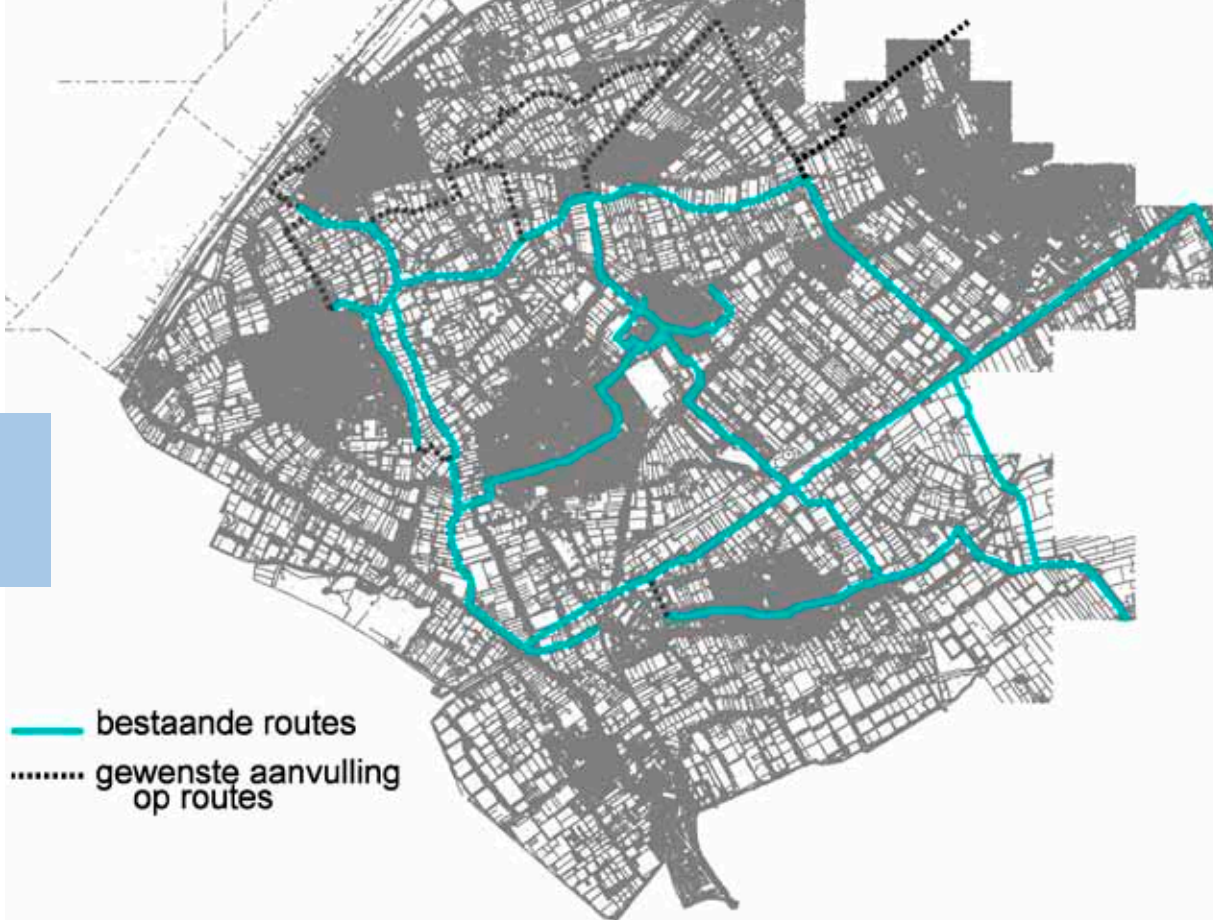
In de routes die de rondvaartboten momenteel varen zijn enkele obstakels, zoals de doorvaarthoogte bij enkele bruggen door verzakkingen en laaghangende kabels en leidingen, waardoor ze in sommige gevallen gebruik moeten maken van speciaal aangepaste rondvaartboten. Ook zouden enkele doodlopende stukken vaart met elkaar verbonden kunnen worden om de mogelijkheden voor verschillende routes te vergroten en het heen en weer varen op bepaalde routes te voorkomen.



Grondankers om overal aan te leggen

Figuur 3

Vaarroutes Sloepen & Jachten



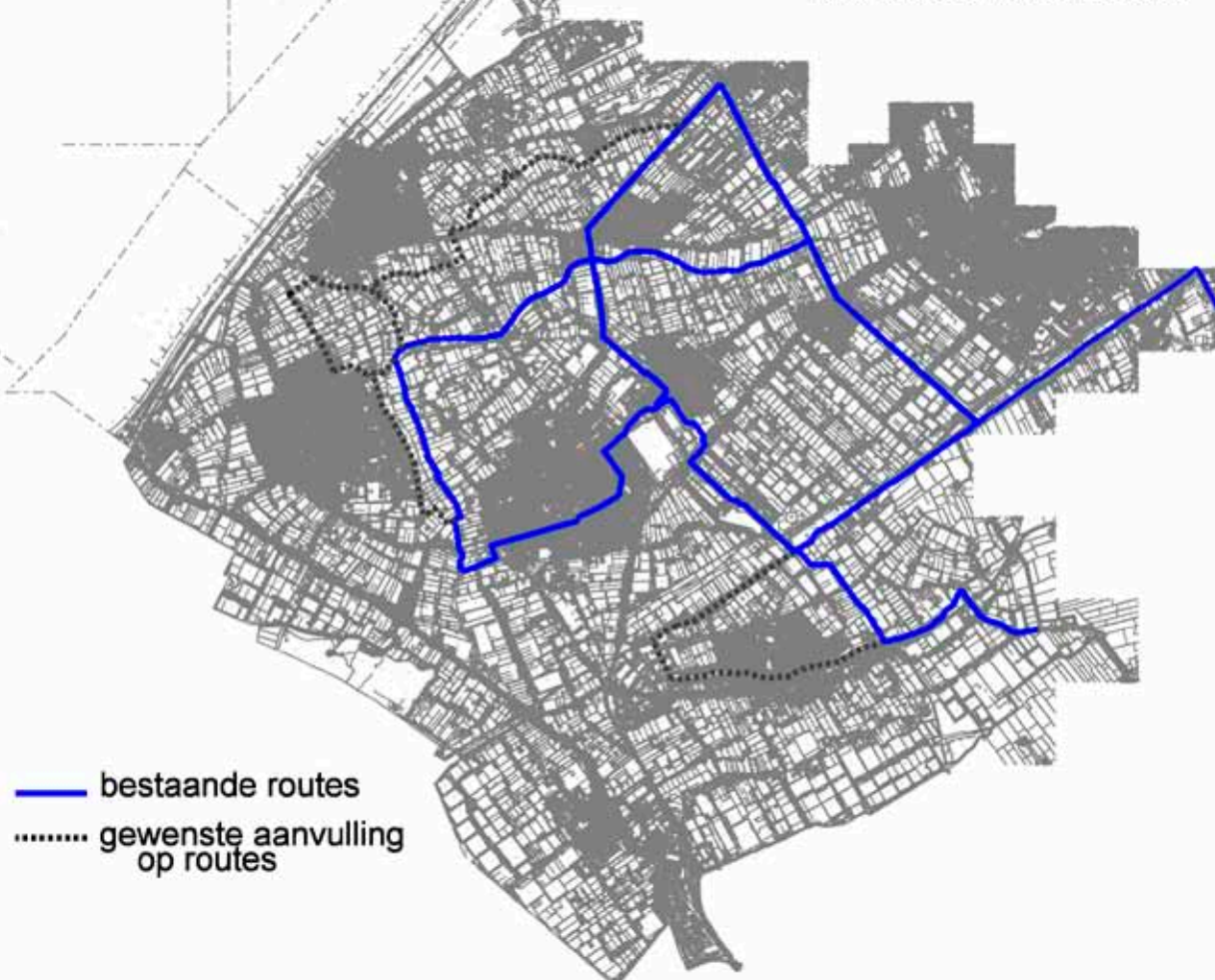
Pleziervaartroutes

Door de lage jachtjes en sloepen die de meeste inwoners van Westland op de Westlandse watergangen gebruiken, worden diverse routes goed gebruikt (zie figuur 3). Maar met het toenemen van het aantal belemmeringen en het toenemende gebruik van grotere vaartuigen, zowel van bewoners die ook buiten Westland graag varen als van recreanten van buiten Westland, voldoen de routes steeds minder aan de behoeften en moet er gestreefd worden naar een doorvaarthoogte van 1,80 m willen we de vaarrecreatie in Westland een kans geven.



Figuur 4

Vaarroutes Varend Corso



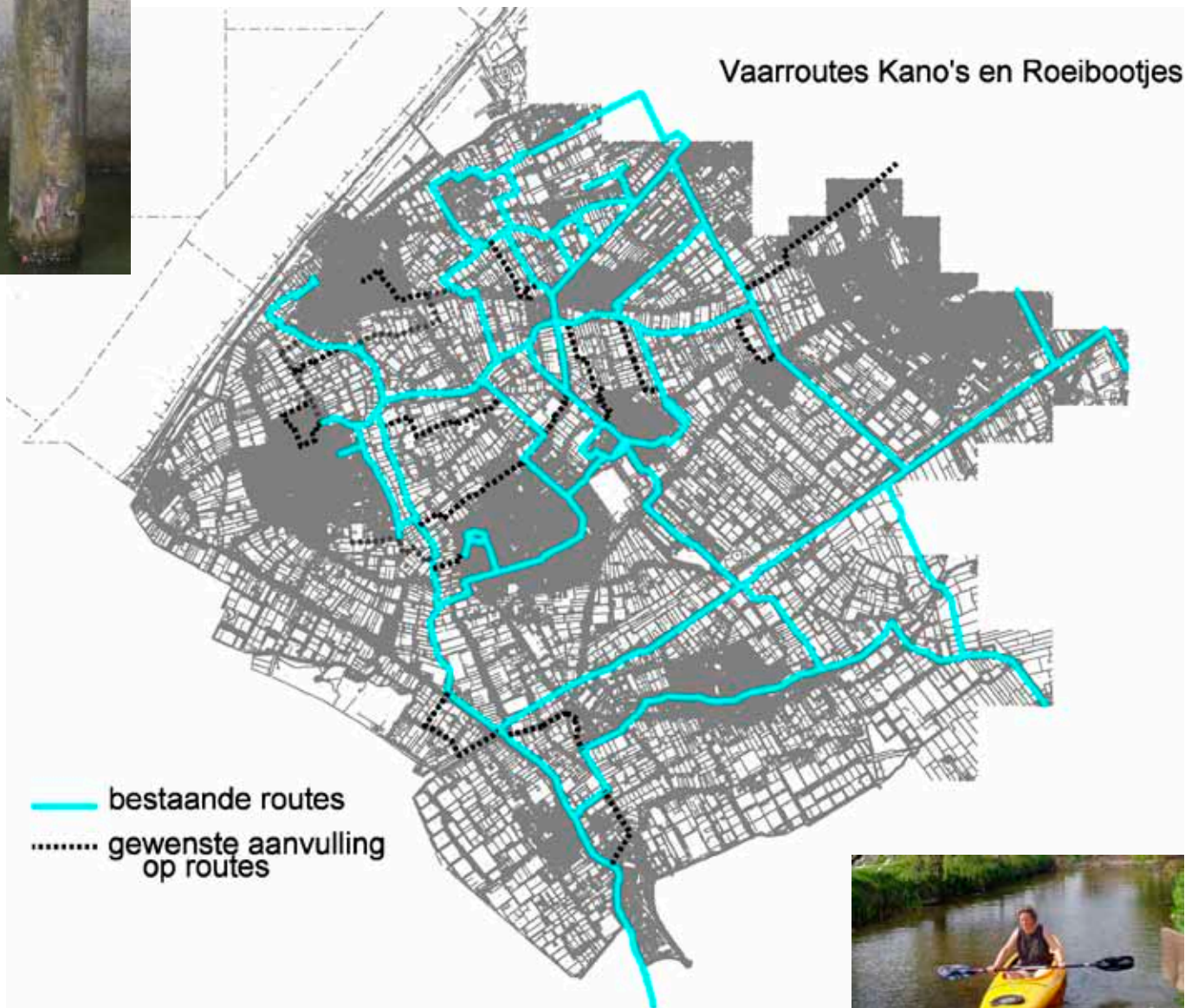
Routes Varend Corso

Op de bestaande routes (figuur 4) zijn in principe geen problemen met de doorvaarthoogtes, doordat de eisen van het Varend Corso daar op aangepast zijn. Deelnemers aan het corso die wel problemen ondervinden, hebben zich niet aan de vereiste maatvoering gehouden. Wel is het op onderdelen van de routes bijna onmogelijk om zonder hulp vanaf de kant de bocht te nemen zoals bij de Leugenbrug en vlakbij de Piramide Flora Holland.





Figuur 5



Kanoroutes

Vanuit en in Westland is er een uitgebreid kanoroutenetwerk uitgezet met verschillende kanoroutes die gevolgd kunnen worden, gemarkeerd door de Provincie met roodgele paaltjes:

- Gantelroute 13 km
- Zwethroute 17 km
- Rondje 't Woudt 19 km
- Rondje De Lier 17 km
- Rondje De Gaag 18 km
- Prinsenstadroute 3 km
- Oostpoortroute 4 km

Daarnaast worden er allerlei kleinere boezemwatergangen gebruikt voor het inkorten van routes, om een eigen kleiner rondje te peddelen of om verschillende van deze routes aan elkaar te knopen. Deze routes (figuur 5) zijn nooit juridisch vastgelegd waardoor er in de loop van de tijd niet alleen watergangen zijn gedempt maar ook in andere watergangen steeds meer obstakels de doorgang in meer of mindere mate belemmeren door te lage en te smalle duikers, de aanleg van dammen (in de watergangen bij toegangen tot woningen en bedrijven) en te steile walkanten waardoor de gemiddelde kanoër niet in staat is uit het water te komen en de kano over te dragen.

2.2.3 Bestaande voorzieningen

Havens

Er zijn naar functionaliteit twee soorten havens voor de recreatievaart te onderscheiden:

1. Jachthavens

Verzameling van vaste ligplaatsen onder gemeenschappelijk beheer, veelal van een jachtclub, voor recreatievaartuigen die niet in gebruik zijn. Er is één jachthaven in De Lier en één in Schipluiden (gemeente Midden-Delfland) die de regio bedienen.

2. Passantenhavens

Verzameling van ligplaatsen voor recreatievaartuigen, die de gebruikers de mogelijkheid bieden hun reis tijdelijk te onderbreken en/of te overnachten. Hierin wordt in Westland nog niet voorzien. Wel zijn er plannen om haventjes en aanlegplaatsen mee te nemen in de projecten van de Westlandse Zoom en Ons Nieuwe Westland (ONW).



Jachthaven De Lier

Aanlegplaatsen

Er zijn nauwelijks gemeentelijke aanlegvoorzieningen aanwezig, en de voorzieningen die er zijn, voldoen niet voor de gemiddelde vaarrecreant en zeker niet voor de rondvaartondernemingen.

Wel is op enkele locaties, zoals bij de Westlandse Druif en de Bonte Haas door de ondernemers een aanlegvoorziening gerealiseerd voor de pleziervaart en de rondvaartboten. Bij andere locaties wordt vaak een tijdelijke ligplek ingenomen op een alternatieve minder oever-/kadevriendelijke manier met grondankers of steigerpijpen.



Aanleggen aan grondanker



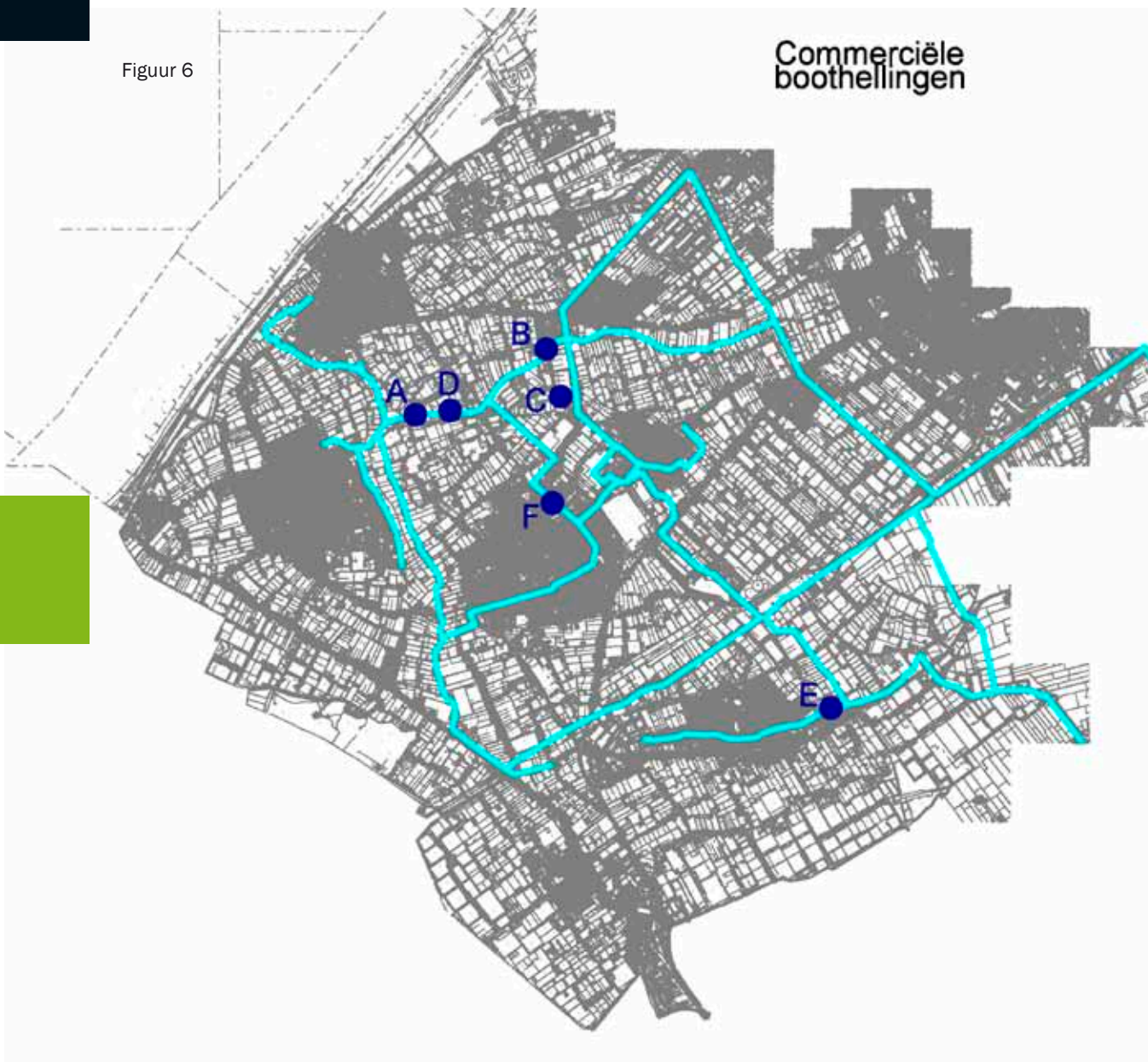
Aanleggen aan brugleuning



Aanleggen bij ondernemer

Figuur 6

Commerciële boothellingen



Boothellingen

Sinds de opheffing van de boothelling van Delfland aan de 's-Gravenzandseweg in Monster is er in Westland geen openbaar toegankelijke boothelling meer aanwezig. Het enige openbare alternatief in de omgeving is de boothelling in recreatiegebied Madestein aan de Madepolderweg in Den Haag, op de grens met Westland. Deze boothelling is geschikt voor het te water laten van kano's, (lelie) vletjes, zeilbootjes waarvan de mast kan worden gestreken, surfplanken en roeibootjes. Alles wat een doorvaarthoogte nodig heeft van meer dan 1,30 m kan hier niet weggkomen, door drie lage Haagse bruggen.

Wel zijn er een aantal scheepswerven, sloepenbouwers en jachthavens in de regio die op commerciële basis tegen een vergoeding vaartuigen te water laten (figuur 6). Wegens de kosten wordt hier nauwelijks gebruik van gemaakt en worden oevers vernield met het op "alternatieve" manier te water laten.



Openbare boothelling Madestein

Omschrijving zie bijlage 1

3. DOELGROEPEN

Bij het beoordelen of de aanwezige voorzieningen voldoen, of de doorvaart voldoende is gegarandeerd, waar zich knelpunten voordoen en welke voorzieningen en maatregelen getroffen moeten worden, is het van belang wat de doelgroepen zijn. De faciliteit voor de één kan een belemmering voor de ander zijn. Elke doelgroep stelt zo zijn eigen eisen en criteria aan vaarwegen, kunstwerken en voorzieningen. Hieronder wordt daar verder op ingegaan. Daarbij moet worden opgemerkt dat het alleen om de recreatie gaat en niet om beroepsgoederenvervoer.

3.1 Kleine pleziervaart

Maatvoering

Hieronder vallen in Westland kleine motorboten en sloepen met een motorvermogen van meer dan 4 pk, een maximale diepgang van 0,90m wegens de bodemdiepte van de watergangen, een scheepslengte van 5 tot 10 m, en een maximale hoogte van 1,75 m. Grotere pleziervaartuigen kunnen hier niet terecht.

Aantallen

In Westland zijn een groot aantal watersportverenigingen actief van buiten de gemeente, waarvan naar schatting zo'n 1800 boten gebruik maken

van de vaarwegen in Westland. Daarnaast zijn er nog heel veel eigenaren van plezierboten, die niet zijn aangesloten bij een vereniging en hun vaartuig bij huis hebben liggen of gewoon ergens langs de boezemkade.

Zelf heeft Westland maar één watersportvereniging die tevens eigenaar is van de enige jachthaven in Westland (De Lier). Deze vereniging telt ca. 85 vaste leden en heeft 70 ligplaatsen ter beschikking die allemaal in gebruik zijn. Hiervoor is al jaren een wachtlijst die varieert tussen de 40-50 mensen, wat één van de redenen is waarom de vereniging graag de jachthaven zou uitbreiden aan de andere zijde van de Laan van Adrichem, een locatie die daar erg geschikt voor is. Verder heeft de vereniging een eigen boothelling ter beschikking en ca. 75 geregistreerde gebruikers.

De afstanden die in Westland afgelegd kunnen worden, zijn vrij groot. Als men zich netjes aan de toegestane snelheid houdt, is het onmogelijk om in één dag heen en terug te varen vanuit bijvoorbeeld De Lier naar Monster. Dit betekent dat er niet alleen een noodzaak is om voorzieningen te treffen voor passanten zodat overnachten in het gebied mogelijk is, maar ook om onderweg even aan te meren, van de omgeving te genieten en bijvoorbeeld een maaltijd te nuttigen, een bezoek te brengen aan een van de vele horecavoorzieningen die de gemeente rijk is, bezienswaardigheden te

bekijken of om in een winkelkern boodschappen te doen.

Er is dus duidelijk behoefte aan meer aanlegvoorzieningen, ligplaatsen en jachthavens, zowel voor de inwoners als passanten.

Criteria

Deze doelgroep heeft behoefte aan een doorvaartshoogte van 1,80 m op de vaarroute of een beweegbare brug met zelfbediening, een doorvaartbreedte van 4,50 m bij kunstwerken op de rechte stukken en in of bij de bocht moet rekening gehouden worden met een doorgang van 7,50 m. De bodemdiepte van de vaarwegen moet bij voorkeur minimaal 1,00 m zijn, en voor aanlegvoorzieningen geldt dat de uitstaphoogte ca. 0,60 m boven Delflands Peil moet liggen, en er minimaal drie aanlegpunten per vaartuig bruikbaar zijn om het aan vast te leggen.



Kleine pleziervaart

3.2 Rondvaartondernemingen

Aantallen

Verspreid over Westland zijn verschillende rondvaartbedrijven gevestigd die in Westland en daarbuiten varen. Maar er komen in Westland ook rondvaartbedrijven vanuit de regio op bezoek met recreanten, zoals vanuit Den Haag, Maasland, en Schipluiden. Daarnaast is er nog een groot aantal anderen die met een Westlander rondvaren en op gezette tijden rondvaarten verzorgen, al dan niet op commerciële basis. Naar schatting varen er in het vaarseizoen gemiddeld zo'n 20 rondvaartboten per dag rond met ieder tussen de 25-30 passagiers aan boord die allerlei gelegenheden en bezienswaardigheden aandoen, of gewoon kennis willen maken met Westland vanaf het water.

Maatvoering

Zij allen maken over het algemeen gebruik van oude "Westlanders", de platte schuiten die eerder zijn gebruikt voor het transport van de tuinbouwproducten over het water. Deze schuiten zijn aangepast voor personenvervoer, hebben een diepgang van 0,80 m, zijn gemiddeld 3,50 m breed en zo'n 18 m lang, en variëren in hoogte afhankelijk van de soort overkapping van 1,20 m tot een kleine 1,50 m. Sommige beschikken zelfs over een in hoogte verstelbaar dak om obstakels als laaghangende kabels of te lage bruggen te nemen, waarbij de passagiers zich dan tijdelijk even moeten "dubbeltvouden".

Criteria

De criteria voor de Westlanders zijn een bodemdiepte van minimaal 1,00 m, doorvaarthoogte van minimaal 1,50 m en een doorvaartbreedte van 4,00 m bij kunstwerken op de rechte stukken. Bij kunstwerken in of vlakbij een bocht in de watergang moet niet alleen rekening gehouden worden met een doorvaartbreedte van minimaal 7,50 m die bij voorkeur is voorzien van spiegels zodat tegenliggers zichtbaar zijn, maar ook met een draaikom om ervoor te zorgen dat de achterkant van de schuit die uitzwaait voldoende ruimte heeft om de bocht te maken.

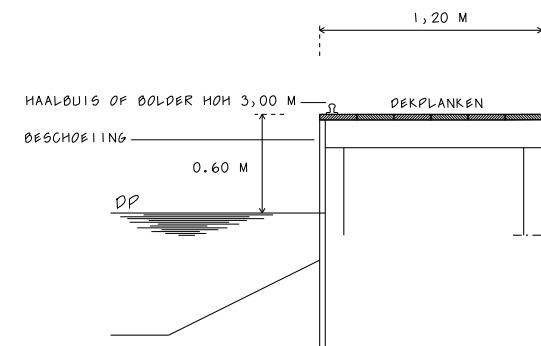
Om een Westlander goed aan te kunnen leggen moeten aanlegvoorzieningen een minimale lengte hebben van 20 m, en voor de rondvaart bij voorkeur zijn voorzien van een aanduiding als "halteplaats rondvaartboot". Daaruit blijkt dat het niet de bedoeling is dat hier voor langere tijd een ligplaats wordt ingenomen door een andere vaarrecreant, zodat de rondvaartboot met zijn klanten bij de in het programma opgenomen vaardoelen zonder problemen kan aanleggen. Verder geldt een uitstap-hoogte die op ca. 0,60 m boven Delflands Peil ligt en moeten er minimaal 3 bolders of meerpalen per schuit bruikbaar zijn om aan vast te leggen.



Rondvaart



Degelijke aanklegsteiger



Dwarsdoorsnede aanklegsteiger plezier- en rondvaart

3.3 Kleine watersport

Aantallen

Er zijn verschillende kano- en enkele roei-verenigingen in Westland actief van buiten de regio. Westland zelf telt een aantal visverenigingen waarvan leden met een roeivletje het water opgaan, de zeeverkenner van Scouting Kwintseheul die gebruik maken van de stalen lelievlet en daarnaast talloze particulieren die een kano, of een roeibootje bezitten met eventueel een kleine buitenboordmotor.

Maatvoering

De maatvoering van de vaartuigen van deze doelgroep verschilt nogal. Voor allemaal geldt een diepgang van de boot van ca 0,30 m. Maar de maatvoering van een Canadese kano die tot een van de grootste kano's gerekend wordt, verschilt nogal van die van een Lelievlet of een sportroeiboot.

Een Canadese kano is maximaal 1,00 m breed en 5,50 m lang. Elke andere kano of kajak valt kleiner uit. Met de echte wedstrijdboot voor het sportroeien wordt geen rekening gehouden al zal deze zo nu en dan van de grote boezemwatergangen, als de Zweth, de Lange- en de Holle Watering, de Gantel, de Monsterse Vaart, de Poelwatering en het Nieuwe Water gebruik maken, waar ze ondanks hun lengte van ca 17 meter weinig problemen zullen ondervinden. Maar met de kleinere recreatieve sportroeiboten die bijna overal kunnen komen, moet wel rekening worden gehouden. Deze zijn 0,40 m breed en bijna 10 m lang. Een roeivletje is vaak maar 4,50 m lang maar al snel 1,60 m breed,

en de Lelievlet, die vanuit Westland veelal richting de plassen in Midden-Delfland zal varen, is 5,60 m lang en 1,80 m breed. Rekening houden met de tuigage die tot 5,60 m boven het water uitsteekt is niet nodig. Er is geen staande mastroute in Westland mogelijk, en de mast van deze vaartuigen kan eenvoudig worden gestreken bij het passeren van bruggen en overstekende kabels & leidingen.

Criteria

De eisen die gesteld worden aan de watergangen voor deze gebruikersgroep kan variëren, maar bij een minimale diepgang van 0,50 m, een doorvaarthoogte van minimaal 0,80 m en een vrije doorvaartbreedte van 2,50 meter bij kunstwerken kan voor deze gebruikersgroep de doorvaarbaarheid gewaarborgd worden. In een enkel geval kan hiervan afgeweken worden, door bij een bestaand kunstwerk wat iets te krap is uitgevoerd een handrail aan de binnenzijde aan te brengen waarmee de kano of roeiboot door de duiker of onder de brug doorgetrokken kan worden.

Deze groep kan overigens geen gebruik maken van de aanlegvoorzieningen van de andere vaarrecreanten omdat die veelal te hoog zijn. De aanlegvoorzieningen voor deze groep wijken af van de andere doelgroepen doordat de uitstaphoogte maar tussen de 0,20 en 0,30 m mag zijn, en er tot op het wateroppervlak een voorziening moet worden getroffen om te voorkomen dat de boot onder de steiger terecht komt. Verder worden er niet zo veel eisen gesteld. Een in- en uitstapsteiger van



Kleine watersport



Te hoge kant



Aanlegvoorziening kleine watersport

1,00 m breed en 4,00 m lang is voldoende, en als overdraagplaats bij een obstakel zoals een duiker, of als rustplaats is een plank van 50 cm breed en ca 2 m lang op of aan de beschoeiing voldoende om in een basisbehoefte te voorzien. Overigens moeten die rustplaatsen wel om de paar kilometer aangebracht worden. De meeste vaartuigen uit deze groep worden op handkracht voortbewogen en niet iedereen heeft voldoende conditie om zonder uit te rusten een hele route te peddelen.

3.4 Scheepswerven

Ook zijn binnen Westland enkele scheepswerven gevestigd. Naast het bouwen van boten worden hier ook onderhoud en reparaties aan boten verricht. Veel van deze schepen worden over het water aan- en afgevoerd maar een enkeling gaat ook per dieplader over de weg. Deze scheepswerven zijn zelfvoorzienend en beschikken over eigen boot-hellingen en aanlegvoorzieningen.



Scheepswerf

3.5 Varend Corso

Aantallen

Eenmaal per jaar wordt het Varend Corso gehouden. Gedurende 3 dagen varen zo'n zestig fraaie, met bloemen en planten, groenten en fruit gedecoreerde boten, meestal Westlanders, een vaarroute van ongeveer 70 kilometer door de kernen van de gemeenten Westland en Midden-Delfland en de gemeenten Vlaardingen, Rijswijk, Den Haag en Delft. Elke corsodag heeft een eigen route in de regio.

Het Varend Corso trekt veel publiek, zowel uit Westland als de rest van Nederland, en zelfs vanuit het buitenland. In 2011 waren er meer dan 350.000 bezoekers, terwijl Westland zelf nog geen 100.000 inwoners telt!

Maatvoering en criteria

De criteria voor de Westlanders en overige boten die meevaren in het Varend Corso zijn gelijk aan de criteria voor rondvaartboten.

Voor de vaartuigen die deelnemen aan het corso zijn regels vastgelegd voor de maatvoering van de vaste opbouw van het decor, welke niet hoger dan 1,45 m mag zijn, en niet breder dan de breedte van de boot plus 10%, verdeeld over beide zijden van de boot. De totale breedte inclusief arrangement is gebonden aan de maximale maat van 2,80 m. Deelnemers die zich aan deze eisen houden, ondervinden geen problemen op de routes.



Varend Corso

4. KNELPUNTEN

De waterstructuur en de hoeveelheid vaarwegen zelf zijn geenszins het probleem binnen Westland, al zouden sommige doorverbindingen en de verbreding van enkele watergangen erg welkom zijn. Niet alleen voor de recreant maar ook voor de water aan- en afvoer. Maar het gebrek aan afstemming van beleid en regelgeving, de belemmeringen, de bereikbaarheid van vaarwater, de groeiende hoeveelheid doorgang belemmerende obstakels over en in het water, het gebrek aan voorzieningen voor de diverse doelgroepen, en het toenemend gebrek aan fatsoen en oog voor de veiligheid op het water worden wel als zeer problematisch ervaren.

Het grootste probleem is overigens dat in Westland de verschillende vaarroutes en de criteria waaraan ze moeten voldoen nergens beleidsmatig zijn vastgelegd en worden beschermd, waardoor er in toenemende mate belemmeringen als te lage bruggen, duikers, dammen en kabels en leidingen worden aangelegd en de routes steeds minder goed bevaarbaar worden of zelfs worden belemmerd. Verder is nergens vastgelegd welke voorzieningen er nodig zijn en wat er nodig is om de vaartenstructuur te behouden en te verbeteren.

4.1 Belemmeringen gebruik vaarwegenstelsel

Niet elke doelgroep ervaart dezelfde belemmeringen, hetgeen met name te maken heeft met de grote variatie aan vaartuigen die gebruikt worden op de Westlandse wateren.

De belemmeringen waaraan gedacht moeten worden:

- beperkte doorvaarthoogte van bruggen
- laaghangende kabels en leidingen
- slechte werking of bediening beweegbare bruggen
- beperkte doorvaartbreedte watergangen en bruggen
- toename duikers en dammen
- doodlopende watergangen
- illegale bruggen en loopplanken
- slecht overzicht bij kruisingen
- beperkte bodemdiepte
- overlast van aangemeerde en gezonken vaartuigen
- wrakken, puin en boomstammen in het water



Niet werkende beweegbare burg



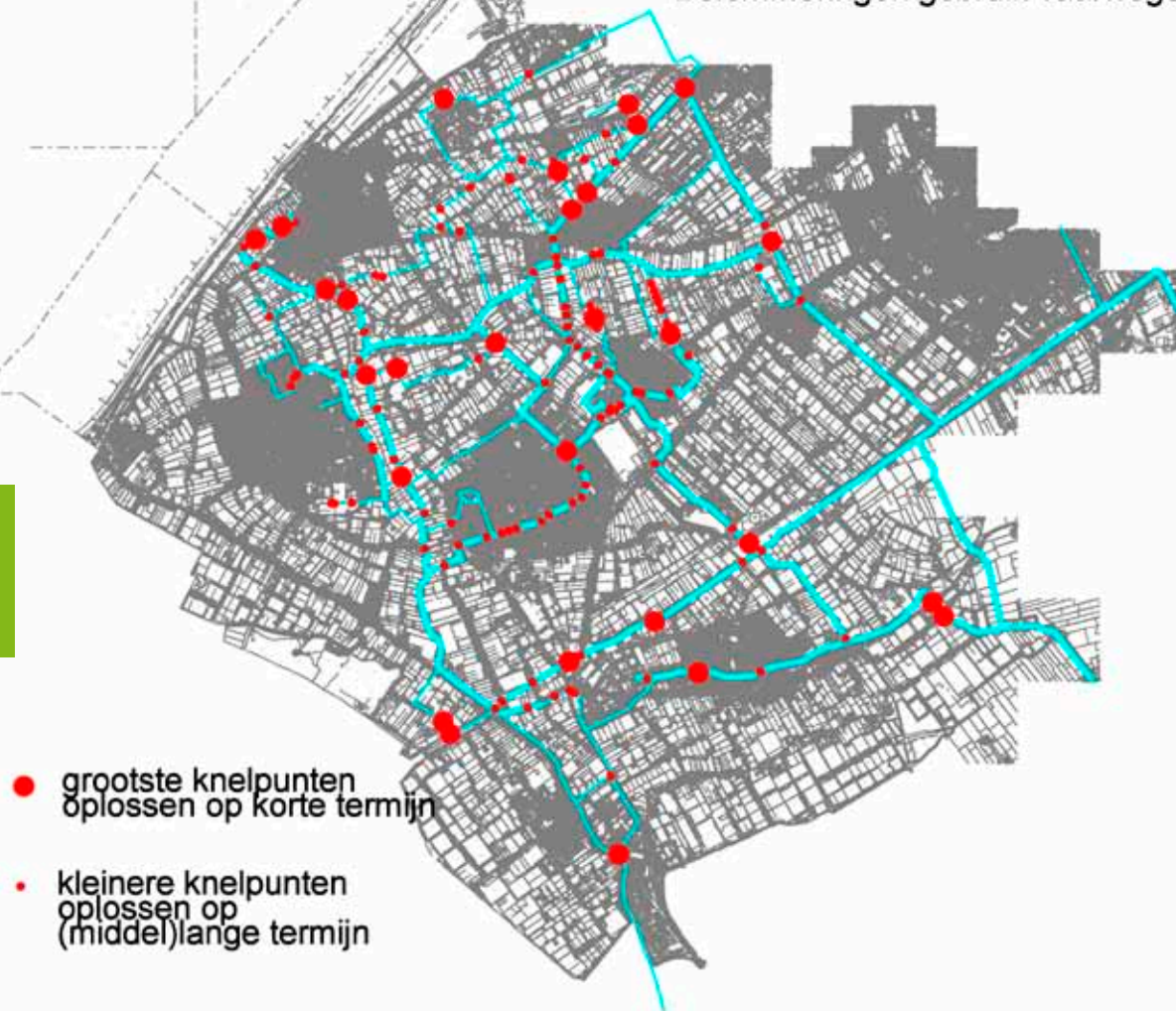
Overstekende kabels en leidingen



Krappe doorvaart

Figuur 7

Belemmeringen gebruik vaarwegen



De voornaamste klacht van de rondvaartondernemingen betreft de Oosterleese brug in de Zijde richting Midden-Delfland met 1,30 m doorvaarthoogte. Verder wordt er geklaagd over de doorvaartbreedte van bruggen en diverse watergangen al dan niet door in de weg liggende vaartuigen, laaghangende kabels en leidingen en een aantal verzakte en/of lage bruggen zoals de twee beweegbare bruggen in de Nieuwe Vaart die niet bemand zijn en de bruggen die de toegang tot Madestein belemmeren.

De klachten van de pleziervaart zijn de minimale brughoogte van 1,40 m (eis van Delfland) in Westland, waarbij de Oosterleese brug de grootste doorn in het oog is, en de toename van het aantal verkeersduikers. Terwijl er een steeds grotere behoefte ontstaat in de pleziervaart aan een hogere doorgang. Niet in de laatste plaats omdat men tegenwoordig niet meer een vaartuig aanschaft om alleen maar mee in Westland rond te varen maar ook om buiten Westland te komen. Met een grotere doorvaarthoogte worden de Westlandse vaarwegen tegelijk toegankelijker voor pleziervaartuigen van buiten de regio.

Daarnaast ondervinden beide groepen gebruikers met enige regelmaat hinder van ondiepten en rommel in de watergangen, maar daarvoor is Delfland verantwoordelijk. De maximale bodemdiepte in Westland is volgens Delfland 1,00 m in de vaargeul wegens de aanwezigheid van kabels en leidingen in



Doodlopende watergangen met duiker



Te lage duiker

de bodem. Verdieping van de vaargeul kan alleen als deze kabels en leidingen dieper worden gelegd. Elke verdieping van de bodem met 50 cm vraagt om verbreding van de watergang met minimaal 1 m. Het is daardoor niet aannemelijk dat de Westlandse watergangen toegankelijk worden voor vaartuigen met een diepgang die groter is dan 0,80 m. De grote, luxe jachten die op de regionale wateren varen, kunnen dus niet Westland invaren omdat de vaarwegen hier niet geschikt voor zijn.

Dan resten nog de klachten van de kleine watersport, met name de kanoërs. Zij worden in toenemende mate geconfronteerd met doodlopende watergangen, waar dammen met duikers, bruggetjes en loopplanken in aangebracht worden. Dit zijn vrijwel onneembare obstakels voor de kanoërs.

De inventarisatie van de vaarroutes voor de verschillende doelgroepen en de bestaande kunstwerken en obstakels die erin aanwezig zijn (zie bijlage 2) bevestigt de belangrijkste klachten van de verschillende doelgroepen. De meeste geconstateerde knelpunten in het vaarwegenstelsel komen overeen met de klachten. Figuur 7 geeft een overzicht van de spreiding van de knelpunten.

4.2 Gebrek aan voorzieningen

Voorzieningen die worden gemist door de verschillende doelgroepen kunnen verdeeld worden in vier categorieën:

1. voorzieningen die een eenvoudige oplossing bieden voor gesignaleerde belemmeringen in de vaarroutes en refereren aan de vorige paragraaf, zoals:
 - kano-overdraagplaatsen
 - trekstangen onder smalle bruggen
 - zelfbediening beweegbare bruggen
2. voorzieningen die de toegankelijkheid en het verblijf op het water verbeteren:
 - openbare boothellingen kleine pleziervaart
 - tewaterlaatplekken voor kano's en roeiboten
 - vaste ligplaatsen/jachthavens
 - passantenplaatsen/-havens
3. voorzieningen die het gebruik van de vaarroutes verbeteren:
 - rust- en aanlegplaatsen voor de verschillende doelgroepen langs de routes en bij vaardoelen d.m.v. meerpalen, steigers en kaden
 - bewegwijzering op het water voor verschillende doelgroepen



4. voorzieningen waar in de toekomst meer aandacht naar uit moet gaan, die een belangrijke bijdrage leveren aan het milieu in relatie tot het gebruik van vaartuigen:

- drinkwaterinnamepunten
- innamepunten voor afvalwater
- toiletvoorzieningen
- brandstofpunten langs de vaarroutes

De aanleg van dergelijke voorzieningen op, nabij en aan onze vaarwegen, maken het waterrijke Westland extra aantrekkelijk om via het water te verkennen, te proeven en er een paar dagen te verblijven. Het kan voor de rustzoekende vaarrecreanten die van hun omgeving willen genieten een recreatiegebied bij uitstek vormen. Voorzien van alle gemakken, waar alle relevante locaties, zoals horeca, bezienswaardigheden, natuur- en recreatiegebieden, gezellige dorpskernen en te bezoeken glastuinbouwbedrijven goed bereikbaar zijn.

4.3 Gedrag en veiligheid

In toenemende mate komen er klachten binnen over Westlandse "zuipschuiten" en andere vaartuigen met veelal jongeren die op rondvarende boten (te) veel alcohol nuttigen en vervolgens overlast bezorgen bij andere vaarrecreanten door zich niet aan de normale verkeers- en gedragsregels te houden. Daarnaast wordt veelvuldig door verschillende schippers de snelheid op zodanige wijze overschreden dat hekgolven worden veroorzaakt. Dat levert niet alleen bij de kleine watersport en met name kinderen en de minder ervaren kanoër levensgevaarlijk situaties op, maar veroorzaakt ook enorme schade aan natuurvriendelijke oevers- en rietkragen.



Oeverbeschadiging



Te hoge snelheid

5. MOGELIJKHEDEN

De verschillende doelgroepen hebben behoefte aan verschillende aanpassingen en voorzieningen, waardoor het recreatieve gebruik van de vaarwegen kan worden verbeterd.

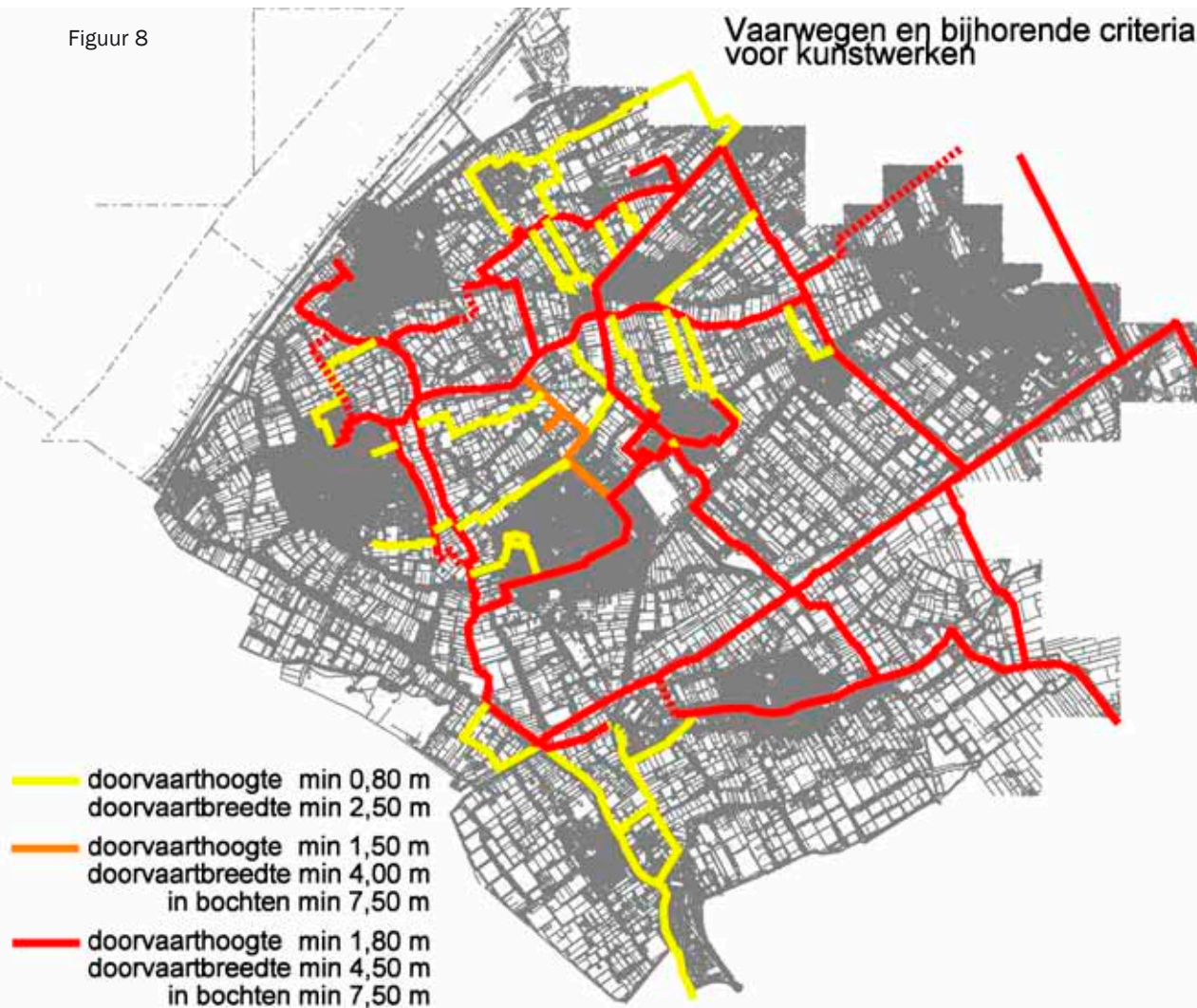
Na een inventarisatie van de toegankelijkheid van onze vaarwegen, de knelpunten, en de wensen en behoeften van de verschillende doelgroepen is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de vaarrecreatie naar een hoger plan te brengen.

5.1 Handhaven en verbeteren vaarwegenstelsel

Juridisch vastleggen

Om het Westlandse vaarwater toegankelijk te maken en te houden voor de diverse doelgroepen, is het noodzakelijk dat de vaarroutes en de daaraan gekoppelde criteria, waaraan te realiseren en te herstructureren overstekende kunstwerken minimaal moeten voldoen (figuur 8), beleidsmatig worden vastgelegd. Deze moeten vervolgens juridisch worden verankerd in de gemeentelijke regelgeving, zodat bij elke aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen of vernieuwen van een brug, duiker of ander kunstwerk dat in of over een watergang ligt, getoetst wordt of een vaarroute gekruist wordt. En zo ja, waaraan het kunstwerk dan moet voldoen.

Figuur 8



Hiervoor zijn twee mogelijkheden:

1. De eerste methode is de vaarroutes vastleggen in alle bestemmingsplannen, met de bijhorende criteria in de voorschriften. Het gevaar daarbij bestaat dat volledige verankering van het beleid erg lang kan duren. Eens in de 10 jaar worden bestemmingsplannen herzien, en veel van onze bestemmingsplannen zijn van recente datum. Een aparte herziening ligt niet voor de hand. Daarnaast wordt het minder eenvoudig om een vaarroute om te leggen bij herstructurering van glastuinbouw of nieuwbouwprojecten omdat dit een bestemmingsplanwijziging zou betekenen met alle gevolgen van dien.

2. Een tweede mogelijkheid is om de verschillende vaarroutes vast te leggen in de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV), en de criteria waaraan de verschillende kunstwerken afhankelijk van de soort vaarroute moeten voldoen, op te nemen in de gemeentelijke bouwverordening. De APV is redelijk makkelijk te wijzigen en wordt zeer regelmatig aangepast, en datzelfde geldt voor de gemeentelijke bouwverordening.

Opheffen grootste belemmeringen in de vaarwegen

De grootste knelpunten zijn op dit moment 13 gemeentelijke bruggen en 4 duikers, 7 overstekende nutsvoorzieningen, 5 particuliere bruggen en een duiker, en 3 Haagse bruggen die de doorgang naar Madestein ernstig belemmeren. Wanneer deze

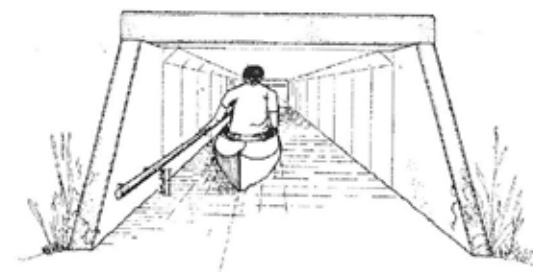
knelpunten op korte termijn aangepakt kunnen worden, maken we een enorme verbeteringsslag voor de vaarrecreatie.

Uit bijlage 2 blijkt dat de meeste gemeentelijke belemmeringen tegen zeer geringe kosten opgeheven kunnen worden door b.v. een goede voorziening te treffen voor de zelfbediening van een beweegbare brug, of het aanbrengen van overdraagplaatsen aan weerskanten van een duiker of brug voor de kleine watersport. In de meeste gevallen kan volstaan worden met een stevige brede plank aan de beschoeiing. Verder worden 5 van de bruggen al aangepakt in het kader van vervanging en onderhoud, en op de gewenste hoogte gebracht, waarbij zoveel mogelijk meteen de kabels en leidingen zullen worden meegenomen.

Het grootste knelpunt blijft echter de Oosterleese brug over de Zijde die met een doorvaarthoogte van 1,30 m de toegang tot Westland in ernstige mate belemmert. Deze brug is nog lang niet aan vervanging toe en de gemeente zal zich samen met andere belanghebbende partijen moeten bezinnen op een oplossing om deze brug naar een doorvaarthoogte van 1,80 m te brengen.

Overige belemmeringen

De overige knelpunten kunnen meeliften bij herstelwerkzaamheden, herstructureringen, onderhoudswerkzaamheden en nieuwbouwprojecten. Vaak kan er al heel veel opgelost worden voor de kleine watersport door het aanbrengen van



Trekstang in duiker



Overdraagplaats



Oosterleese brug

trekstangen onder te lage of te smalle bruggen of overdraagplaatsen, door handhaving op legaliteit en onderhoudstoestand van particuliere bruggen en overstekende kabels en leidingen.

De overige belemmeringen betreffen meestal een gewenste ophoging met 10 à 20 cm van de doorvaarthoogte. Door nieuwe technieken is het meestal zonder problemen mogelijk om in de loop van de tijd bij vervanging van bruggen zonder ophoging van het wegdek en de opritten toch een grotere doorvaarthoogte te realiseren en deze belemmeringen op te heffen.

5.2 Vastleggen locaties voor voorzieningen

Bij het onderzoek naar geschikte locaties om vaartuigen te water te laten en aanlegvoorzieningen te treffen is vooral gekeken naar welke locaties zowel ruimtelijk, (vaar)recreatief, verkeerstechnisch als (water)civieltechnisch gezien de beste mogelijkheden bieden. Tevens is bij de keuzes van de locaties rekening gehouden met het geldende beleid, regelgeving en eisen waaraan te realiseren voorzieningen van overheidswege moeten voldoen. In het totaaloverzicht is de mate van geschiktheid van alle locaties verwerkt (zie bijlage 3). Daarnaast zijn er per locatie inrichtingsschetsen gemaakt om een beeld te geven van de mogelijkheden om in een eerste fase de meest eenvoudige voorzieningen te treffen en aan te geven waar de locatie eventueel in de toekomst naar door kan groeien. (zie bijlage 4)

Ligging

Er is voor gekozen om alleen in het boezemgebied langs aangeheelde boezemkaden of percelen die boven boezempeil liggen, locaties aan te wijzen. Het aanbrengen van kleine bouwwerken als steigers, vlonders en hellingen, zal altijd in of op de boezemkaden gebeuren en door deze keuze wordt voorkomen dat bij een eventuele aantasting van de boezemkade de veiligheid van een achterliggende polder in het geding kan komen. Gekeken is naar een goede spreiding over Westland, langs veelgebruikte vaarroutes, rekening houdend met de verschillende vaardoelen die in Westland aanwezig zijn en de verwachtingen ten aanzien van het gebruik van de voorzieningen.

Verkeer

Niet alleen voor tewaterlaatplekken is de bereikbaarheid met de auto van belang, maar ook voor de aanlegvoorzieningen die als op- en uitstapplaats worden gebruikt door de rondvaartondernemingen. Op gezette tijden kan daar behoorlijk wat verkeer op afkomen. Voorkomen moet worden dat de doorstroming van het verkeer gehinderd wordt door achteruit manoeuvrerende auto's met trailer of mensen die door de straten kruisen op zoek naar een parkeerplek. De aanwezigheid van voldoende (ruimte voor) parkeervoorzieningen is als vereiste bij deze locaties meegenomen.

Realiseerbaarheid

Tijd, kosten en civieltechnische mogelijkheden zijn de belangrijkste aspecten. Voor de tijd is met name de doorlooptijd van het juridisch traject van belang. Wanneer voor het realiseren van een voorziening een hele bestemmingsplanprocedure doorlopen moet worden of samenwerking met veel andere partijen noodzakelijk is, is de voorziening niet op korte termijn te realiseren. Daarom vallen de locaties die uitgezocht zijn allemaal binnen de voorwaarden van de betreffende bestemmingsplannen en is alleen voor het doorontwikkelen naar een haventje van de locaties in het centrum van Naaldwijk en 's-Gravenzande een bestemmingsplanwijziging nodig. De kosten en de civieltechnische mogelijkheden zijn sterk van elkaar afhankelijk. Er is vooral gezocht naar locaties waar met zo min mogelijk middelen al een goed resultaat te behalen valt, waarna de tijd zal uitwijzen of verdere investeringen zinvol of noodzakelijk zijn. Uitgaande van eenvoudige maar functionele voorzieningen zullen kosten variëren.

Ter indicatie:

- een trekstang in een duiker, of een draaiende rubberrol in de beschoeiing bij een tewaterlaatplek voor de kleine watersport: € 500
- een paar bolders of meerpalen op een bestaande kade of een eenvoudige overdraagplaats annex in-/uitstapplaats: € 1500
- een eenvoudige betonnen boothelling of aanlegvoorziening in de vorm van een rij meerpalen of remmingswerk: € 7000



- het realiseren van een inpandige aanlegvoorziening als een vlonder, het aanbrengen van een voetpad, een drijvende steiger, of eenvoudige (passanten)ligplaatsen: €10.000 tot 15.000
- een aanlegsteiger die geschikt is voor het aanleggen van rondvaartboten en de kleine pleziervaart: € 30.000 tot 50.000
- professionele voorzieningen die dat allemaal combineren en voor alle doelgroepen bruikbaar zijn, zowel vaarrecreanten uit Westland als daarbuiten: € 75.000 tot 100.000. Dat is overigens wel exclusief het aanpassen van de directe omgeving, indien nodig, en het doorontwikkelen naar een jachthaven.

Multifunctionaliteit

Een aanbeveling is een combinatie van verschillende (vaar)recreatieve voorzieningen en de doorgroeimogelijkheden van een locatie. Overdraagplaatsen in een kanoroute kunnen heel goed samengaan met een rustplaats of een tewaterlaatplek voor kano's en roeiboten, maar ook met een opstelplek van de brandweer voor een pompwagen. Zo is het ook zinvol om boothellingen en aanlegvoorzieningen te combineren met andere voorzieningen als parkeerplaatsen, picknickplekken, toiletten, passantenligplaatsen en vaardoelen. Dat vraagt weliswaar om een grotere locatie maar is goedkoper aan te leggen en te beheren dan allemaal los verspreide voorzieningen, en trekt ook meer gebruikers.



Combineren in-/uitstapplek met picknickplaats



Combineren voorzieningen verschillende doelgroepen

Veel boezemwatergangen hebben of krijgen een natuurvriendelijke oever, wat de bereikbaarheid van het water vanaf de kant bemoeilijkt. Maar door meerdere voorzieningen te combineren op één plek blijft deze goed toegankelijk voor de vaarrecreatie, brandweer en onderhoud, en wordt schade op andere plaatsen zo veel mogelijk voorkomen.

5.2.1 Locaties om vaartuigen te water te laten

Openbare boothellingen kleine pleziervaart

Boothellingen voor de kleine pleziervaart (jachten, sloepen en kleine Westlanders), trekken met name in de weekenden veel verkeer aan. Volgens Delfland maakten in het vaarseizoen ca. 30 vaartuigen per weekend gebruik van de opgeheven boothelling in Monster. Veel particuliere booteigenaren gebruikten die helling gemiddeld 2 keer per vaarseizoen. Zij beschikken veelal over een eigen aanlegvoorziening, bijvoorbeeld bij de woning aan het water, maar niet over de overige noodzakelijke voorzieningen die het hebben van een boot verder met zich meebrengt. Verder werd de boothelling gebruikt door particulieren die wel over een vaartuig maar niet over een ligplaats beschikken en een trailer ergens op het erf of in een schuur stallen, en recreanten van buiten de regio die een weekendje in Westland willen doorbrengen maar niet het hele eind op en neer willen varen.

Bij elke boothelling moeten voorzieningen zijn om aan te meren en te parkeren, zodat de schipper de gelegenheid heeft om zijn auto met trailer te parkeren. Hierbij moet rekening worden gehouden met ruimte voor twee parkeerplaatsen per vaartuig (auto & trailer) en eventueel een extra auto voor genodigde opvarenden.

Bij de aanleg van meerdere openbare boothellingen in Westland zal het totale gebruik zeer waarschijnlijk toenemen, maar door de spreiding over Westland is de verwachting dat dit per helling

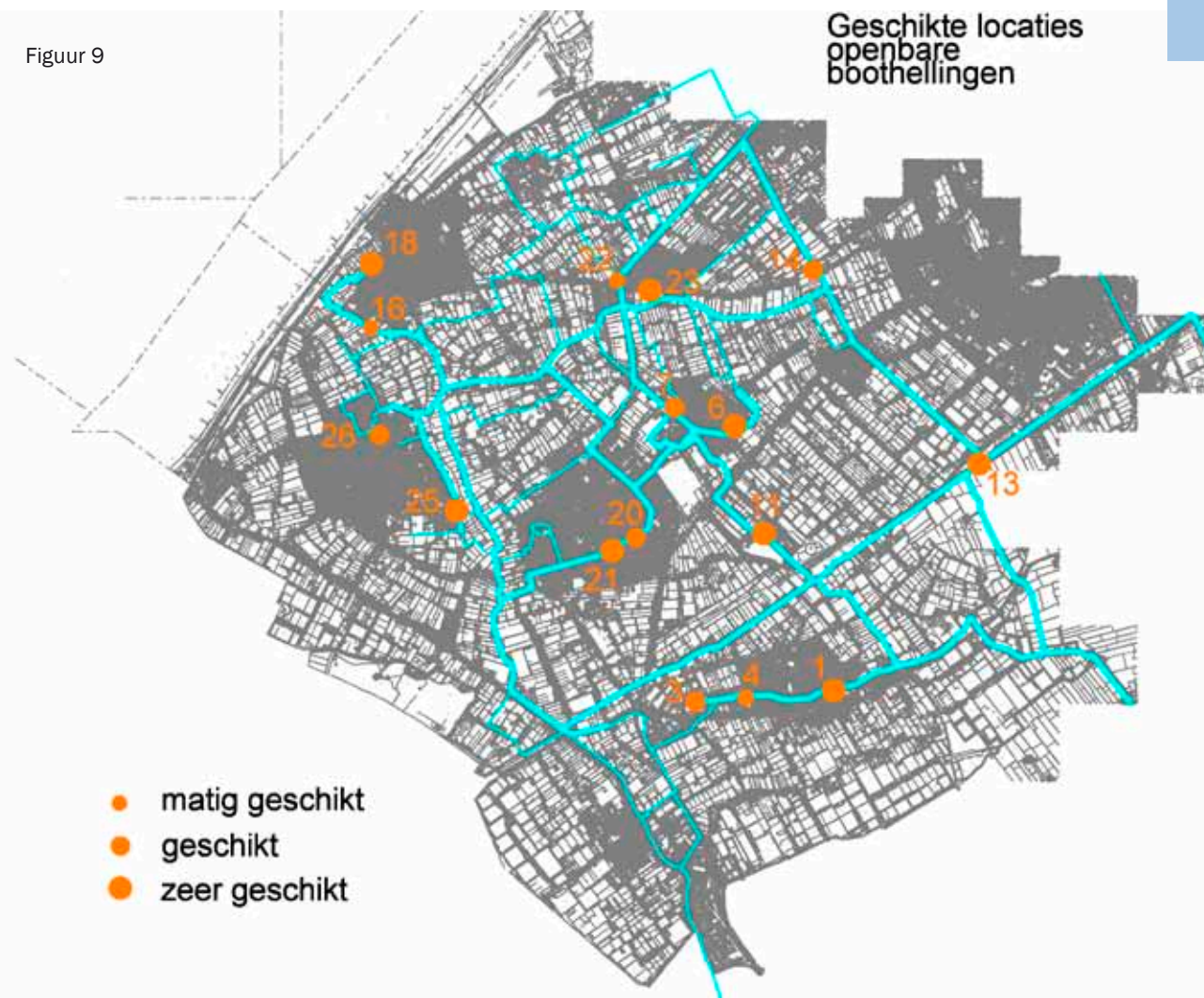
minder groot zal zijn dan bij de voormalige helling van Delfland.

Verspreid over Westland zijn er zestien locaties (figuur 9) geschikt om een eenvoudige boothelling aan te brengen, waarbij de locaties bij de Bleijenburgbrug in De Lier (1), in de Burgemeestersbuurt bij de tennisbanen in Honselersdijk (6), in de Wollebrand (11), bij de Scouting in Kwintsheul (13), naast het oude gemaal in Monster (18), bij de Pijletuinenbrug in Naaldwijk (20) en op industrieterrein Teylingen in 's-Gravenzande (25) in het oog springen.

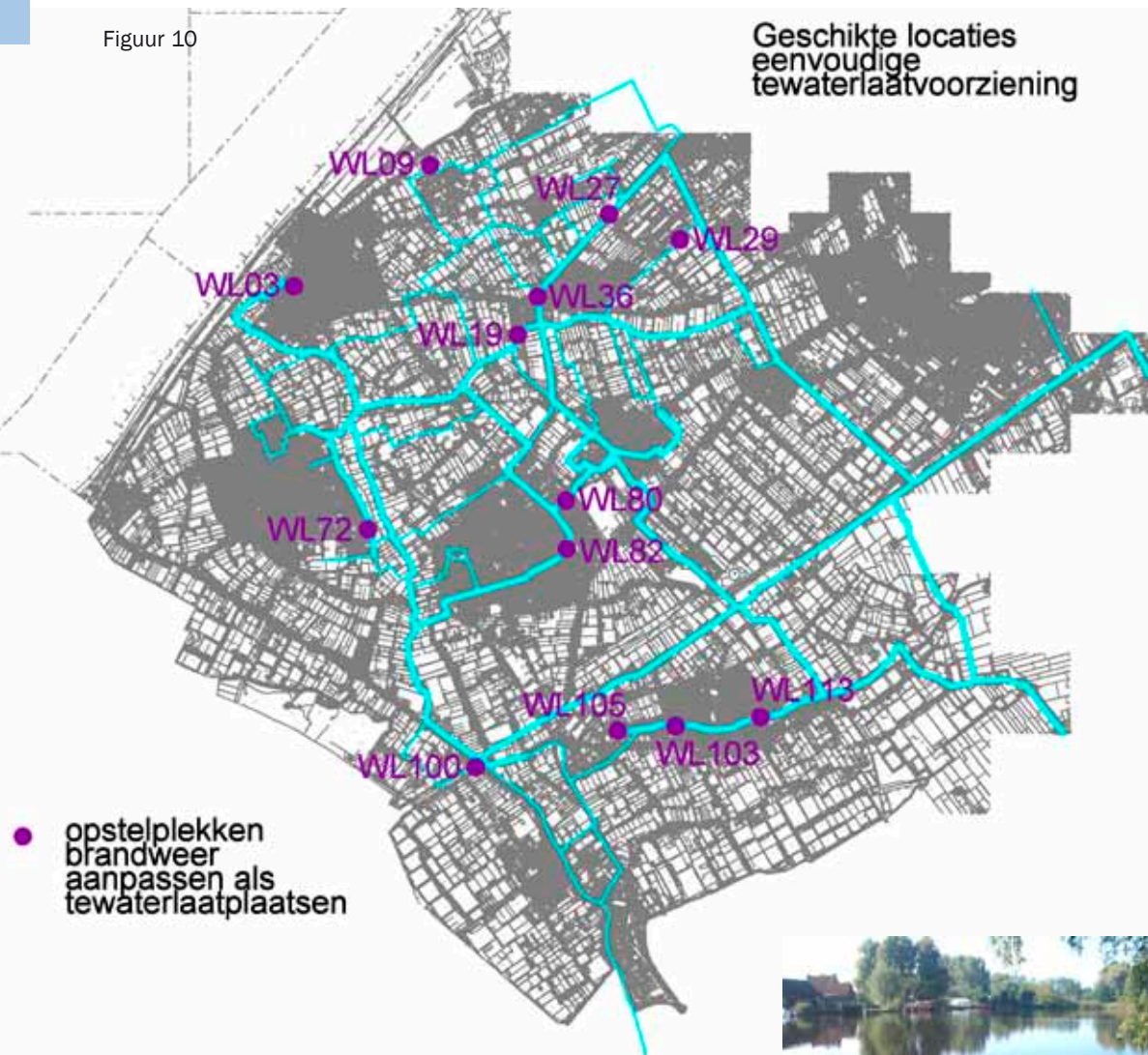


Verskillende uitvoeringen van boothellingen

Figuur 9



Figuur 10



Tewaterlaatvoorziening

Tewaterlaatplekken kleine watersport

De kleine watersport kan gebruik maken van dezelfde boothellingen, maar zit dan al snel de pleziervaart in het vaarwater. Bovendien zijn het meestal bewoners uit de wijk die zelf geen woning aan het water hebben maar wel een kano of een roeibootje in de tuin of de garage en niet ver met hun bootje gaan sjouwen. Daarom is het handiger om aparte tewaterlaatplekken voor kano's, roeibooten en (lelie)vletjes te realiseren.

Oplossingen zijn heel goed mogelijk in combinatie met de jarenlange wens van de brandweer om goed onderhouden opstelplaatsen aan doorgaand boezemwater te hebben voor het opstellen van pompwagens, middels (half)verharding op verschillende locaties in de wijken. Veel opstelplekken zijn ongeschikt omdat ze bestaan uit stukken weg, brugdekken, en dergelijke, waarbij tijdens gebruik door de brandweer het verkeer in meer of mindere mate belemmerd wordt. Maar er zijn ook rustige locaties op pleintjes, grasveldjes en trottoirs die op eenvoudige wijze geschikt gemaakt kunnen worden voor meervoudig gebruik. De aanpassing kan bestaan uit het aanbrengen van een glijgoot (kleine helling opgesloten tussen beschoeiing) die tevens jonge watervogels een handje helpt uit het water te komen, een in- en uitstapplaats door het aanbrengen van een stevige brede plank aan de beschoeiing, of het aanbrengen van een met rubber beklede draaiende rol in of op een bestaande beschoeiingrand. Verder is een paaltje, een kikker of een metalen ring om de boot even aan vast te leggen voldoende.

Verspreid in Westland zijn er dertien geschikte locaties (figuur 10) om een tewaterlaatplek te realiseren. In en nabij de kern van Monster en Ter Heijde zijn twee opstelplekken (WL03 en WL09), in 's Gravenzande is er één (WL72), en in de kern Naaldwijk zijn er twee opstelplekken (WL80 en WL82).

In de kern van de Lier zijn drie opstelplekken (WL103, WL105 en WL113) die geschikt gemaakt kunnen worden voor het tewaterlaten.

In Poeldijk bevinden zich in de kern zelf geen geschikte opstelplekken maar er zijn wel vier locaties die tegen de kern aan liggen (WL19, WL36, WL27 en WL29) die geschikt gemaakt kunnen worden. In de kernen Maasdijk, Heenweg, Kwintsheul en Wateringen zijn geen opstelplaatsen van de brandweer aanwezig die geschikt zijn om aan te passen als tewaterlaatplek, maar voor Heenweg en Maasdijk is er langs het Oranjekanaal een geschikte locatie (WL100). Zie bijlage 5 voor meer gedetailleerde informatie over deze opstelplekken.

5.2.2 Locaties aanlegvoorzieningen

De vaardoelen en mogelijk aan te brengen bootstellingen binnen Westland zijn de belangrijkste aanleiding om een aanlegvoorziening te realiseren op een bepaalde locatie. Er moet namelijk een recreatieve of functionele reden of noodzaak zijn om aan te leggen; anders wordt de voorziening niet gebruikt. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen extensieve en intensieve vaardoelen.

Extensieve vaardoelen

In gebieden die weinig recreatieve draagkracht hebben, zoals natuurgebieden en rietkragen, kan een aanlegvoorziening zonder walverbinding worden gerealiseerd met afmeerpalen of een vrijstaande afmeerbalk. Hier worden geen verdere voorzieningen aangelegd maar ze dienen eenvoudig als afmeerplaatsen voor de kleine watersport en de kleine pleziervaart, als rustplaats op de route om even uit te rusten van de inspanning, om te vissen of een boterhammetje te eten en vanaf de boot te genieten van de natuur en de rust in de omgeving. Hierbij kan gedacht worden aan gebieden als het Prinsenbos, 's-Gravenzandse Bosjes, de Plas van Alle Winden, de Wennetjessloot en de Zeven Gaten van Van Linge.

Intensieve vaardoelen

Bij deze vaardoelen moet worden gedacht aan bezienswaardigheden; publiekstrekkingen als de Westlandse Druif, Flora Holland en de Sonnehoeck, dorpskernen met winkelgebieden, horecavoorzieningen, haventjes, boothellingen, op- en afstapplaatsen met parkeervoorzieningen, innamestations voor afvalwater, drinkwater en brandstof, recreatiegebieden, en recreatieve punten met bijvoorbeeld een picknickvoorziening waar aanlegvoorzieningen met een walverbinding gerealiseerd kunnen worden.

Deze verkenning richt zich met name op deze laatste vaardoelen, zie ook bijlage 3.

Niet alleen omdat daaraan bij met name de rondvaartondernemingen en de kleine pleziervaart



Vrijstaande afmeerbalk



de grootste behoefte is, maar ook omdat ze ruimtelijk, financieel en organisatorisch gezien meer van de belanghebbenden verlangen. Terwijl de kleine watersport meer gericht is op de extensieve vaardoelen en vraagt om minimale voorzieningen die vrijwel geen invloed hebben op de ruimtelijke beleving van de omgeving.

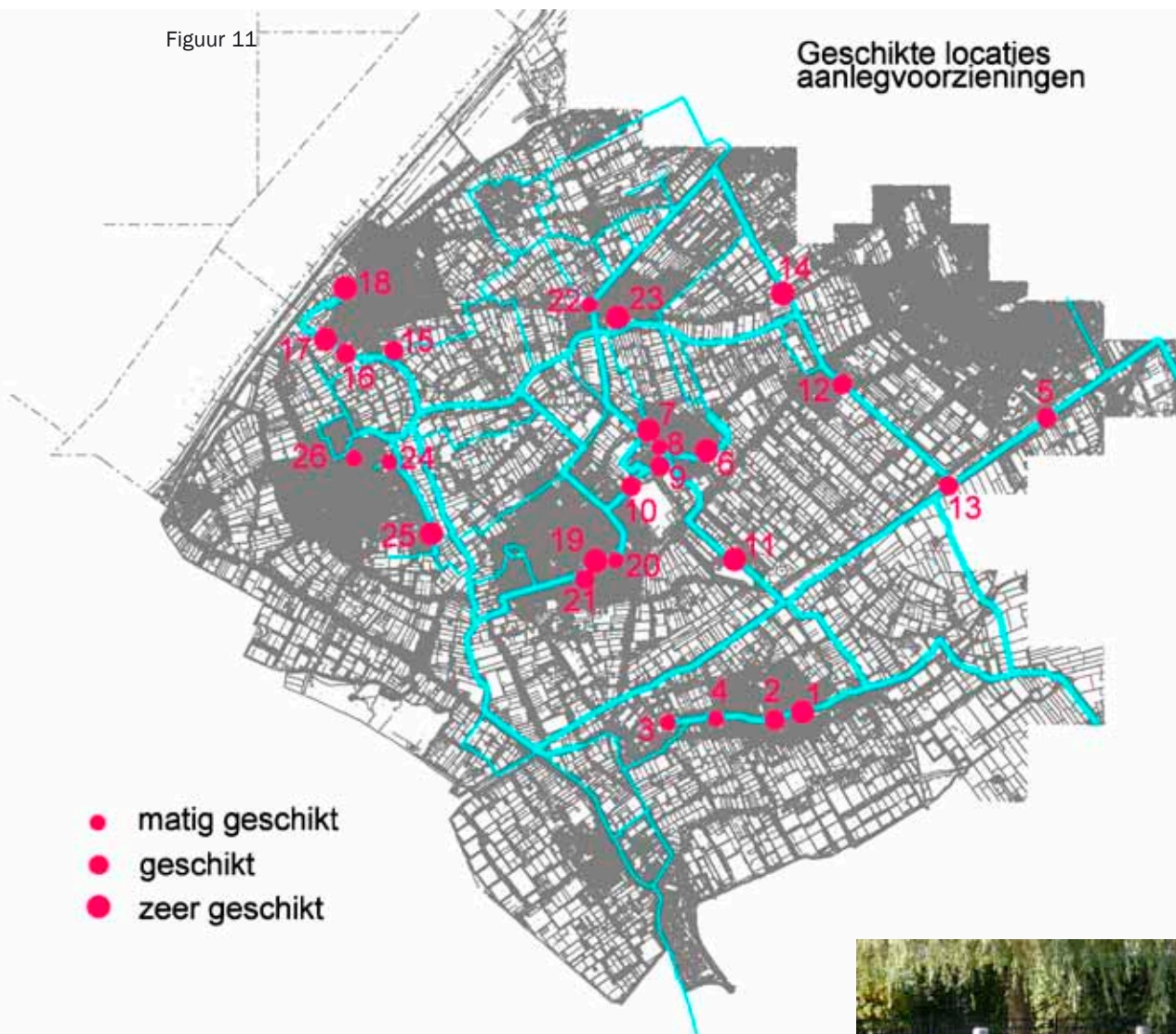
Aanlegsteigers kleine pleziervaart

Voor de kleine pleziervaart zijn alle 26 genoemde locaties (zie figuur 11) in meer of mindere mate geschikt om aan te leggen. De kleine pleziervaart heeft, naast de behoefte aan een

Figuur 11

Geschiede locaties aanlegvoorzieningen

- matig geschikt
- geschikt
- zeer geschikt



Degelijke aanlegsteiger

aanlegvoorziening bij het tewaterlaten van een vaartuig, vooral behoefte om bij dezelfde vaardoe- len aan te leggen als de rondvaartondernemingen. Een enkeling zal het ook prettig vinden om op een rustige locatie aan te leggen en van de rust op het water en in de omgeving te genieten. Het verdient dus aanbeveling om de voorzieningen bij de vaardoelen voldoende te dimensioneren zodat alle doelgroepen hier terecht kunnen.

Voor de overige voorzieningen kan het initiatief aan de kleine pleziervaart overgelaten worden in overleg met de gemeente en Delfland, daar dit niet veel meer dan een paar afmeerpalen of een vrijstaande afmeerbalk betreft.

Aanlegvoorzieningen rondvaartondernemingen

De rondvaartondernemingen hebben behoefte aan op- en afstapplaatsen met voldoende parkeerge- legenheid. Doorgaans worden rondvaarten geor- ganiseerd voor groepen, die met eigen vervoer of een bus naar de opstapplaatsen komen. Daarnaast zijn er aanlegvoorzieningen gewenst bij de verschil- lende vaardoelen waar grotere groepen ontvangen kunnen worden. Veel rondvaartondernemingen bieden arrangementen aan en maken afspraken met andere ondernemers zoals de Westlandse Druif, de Sonnehoeck, De Japanse Watertuin en verschillende horecavoorzieningen, om er zeker van te zijn dat ze er met grote groepen mensen terecht kunnen.

Het is voor hen van groot belang dat ze bij al deze voorzieningen ook terecht kunnen om mensen op



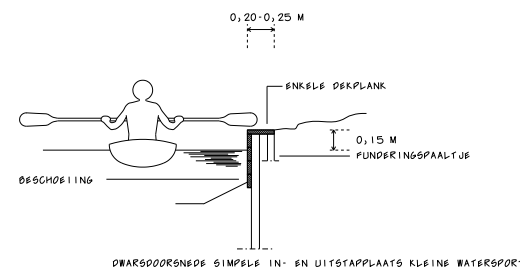
te halen of aan te leggen bij de vaardoelen die op het programma staan. Dat pleit ervoor om bij deze aanlegvoorzieningen een ligplaats te reserveren middels een "verboden aan te meren" bord met uitzondering van rondvaartboten, hetgeen in de APV geregeld kan worden.

Als op-/afstapplaatsen zijn de locaties geschikt bij de Bleijenburgbrug of De Dom in De Lier (1 en 2), De Bonte Haas in Wateringen (5), de Wollebrand (11), De Jachthaven in Kwintseul (12), de Havenstraat in Monster (15), De Pijl of Verdiplantsoen in Naaldwijk (19 en 21), Teylingen in 's Gravenzande (25), en bij de Scouting in Kwintseul (13) mits daar voldoende parkeervoorzieningen gerealiseerd kunnen worden. Verder zijn er aanlegvoorzieningen mogelijk bij vaardoelen als de Nederhof (8) en Flora Holland – Fleuresto (10) in Honselersdijk, de Sonnehoeck in Kwintseul (14), De Westlandse Druif (17) en achter het voormalig gemaal in Monster (18), eventueel bij Chinees Kantonpaleis in Poeldijk (22) en in het centrum van Poeldijk (23), bij het Rijnvaartpark (24) en bij de Hoflaan in het centrum van 's Gravenzande (26).

Overdraagplaatsen, aanleg- en rustplaatsen voor kleine watersport

Voor deze doelgroep, met name de kanoërs en roeiers, is het van belang om over voldoende aanlegplaatsen te beschikken langs de routes waar men eventueel kan starten met een tocht, even kan uitrusten en/of het vaartuig over kan dragen naar de andere zijde van een obstakel of een andere watergang in het geval van een doodlopende sloot. De afstanden van de kanoroutes en tussen de verschillende vaardoelen zijn vaak best lang, en rustplaatsen op regelmatige afstanden van elkaar zouden een uitkomst bieden voor de minder geëfende watersporter. Deze voorzieningen hoeven uit niet veel meer te bestaan dan een grote brede plank op of aan de beschoeiing of een paaltje in het water om even bij uit te rusten. In de wintermaanden kunnen schaatsers van deze voorzieningen gebruik maken om op of van het ijs te stappen.

Overdraagplaatsen bij bestaande obstakels moeten zo snel mogelijk aangebracht worden. Verder verdient het aanbeveling om bij de realisatie van aanlegvoorzieningen voor de rondvaartondernemingen en de kleine pleziervaart meteen een voorziening voor de kleine watersport mee te nemen (zie ook bijlagen 3 en 4). De realisering van de overige voorzieningen langs de vaarroutes kan overgelaten worden aan het initiatief van bedrijven en verenigingen mits het in overleg met de gemeente en Delfland plaatsvindt.



Dwarsdoorsnede simpele in- en uitstapplaats kleine watersport



In- en uitstapplaats kleine watersport



Eenvoudige uitstaphulp voor minder-validen

Daarnaast zijn er relatief veel mindervaliden binnen met name de kanosport, die extra voorzieningen nodig hebben om in en uit de kano te komen. Een uitschuifbare plank aan de aanlegvoorziening, zodat men iets heeft om op te steunen om uit de kano te komen, zou daarbij al helpen. De aanleg van eenvoudige voorzieningen voor de kleine watersport is met een klein budget te regelen en vereist weinig werk.

5.2.3 Locaties haventjes

Er zijn zoals al eerder gezegd, naar functionaliteit twee soorten havens voor de recreatievaart te onderscheiden: jachthavens en passantenhavens. Maar een haventje kan ook een combinatie van beide zijn. Bij de ontwikkeling van haventjes voor de pleziervaart moet bij voorkeur gezocht worden naar locaties die niet in, maar naast de doorgaande hoofdvaarwegen liggen. Bij ruim voldoende doorvaartbreedte is er geen bezwaar tegen een rijtje ligplaatsen langs de kant.

Aan de inrichting en de uitrusting van jacht- en passantenhavens kan later aandacht worden besteed; vooralsnog is de locatiekeuze en de dimensionering van de havens het meest van belang, en is er gekeken naar welke locaties een goede kans maken om door te groeien naar meer dan een locatie om vaartuigen te water te laten en/of aan te leggen.

Er zijn elf locaties die min of meer geschikt zijn (zie figuur 12) om door te groeien naar een haventje,

waarbij de locaties midden in het centrum van de kernen het best doorontwikkeld kunnen worden als passantenhaventjes en die in het buitengebied of deels buiten de kern liggen als jachthavens met passantenligplaatsen voor bezoekers. Het aantal ligplaatsen is afhankelijk van de ruimte, maar al met al kunnen er behoorlijk wat gerealiseerd worden wanneer daar in de toekomst behoefte aan is.



Honselersdijk

De oude haven naast de tennisbanen aan de Johan van Oldenbarneveldtstraat (6), en midden op het bedrijventerrein Honsel-Noord (7) tussen de Nieuweweg en de Veilingweg

Monster en Ter Heijde

Op loopafstand van het centrum en het strand, bij het voormalig gemaal Vlotwatering (18) en in het doodlopende stuk vaart aan de Havenstraat (15)

Naaldwijk

Midden in het centrum ter plaatse van het trapveld aan de Verdilaan tegenover de school en sporthal de Pijl (21)

's-Gravenzande

Langs het Nieuwe Water op bedrijventerrein Teylingen (25) en op loopafstand van het centrum aan de Hoflaan (26)

Poeldijk

In het centrum aan de Gantel, in de Westlandse Zoom locatie (23)

Kwintsheul

Tegenover de Sonnehoeck (14) in het plan De Gouw van de Westlandse Zoom

De Lier

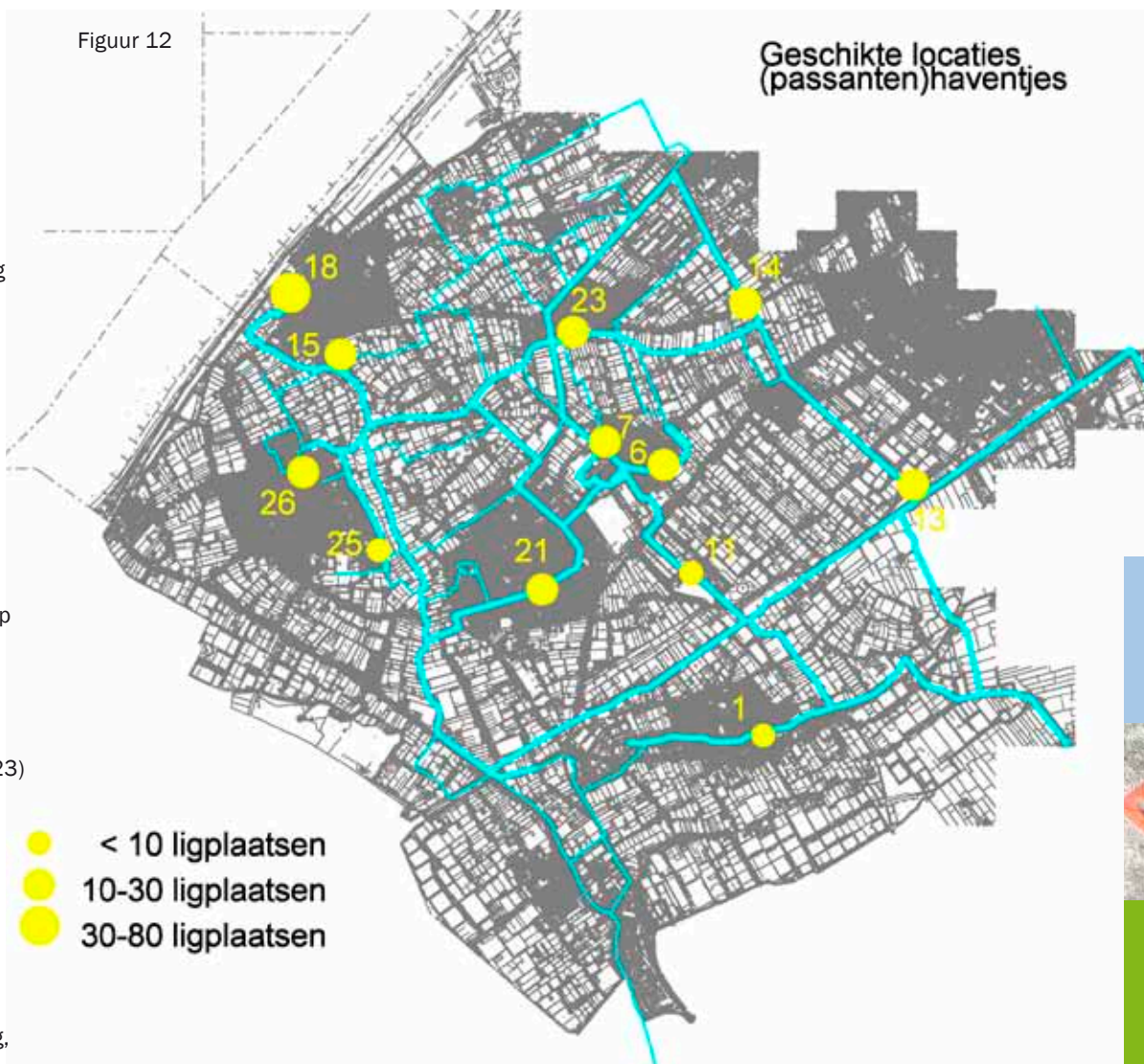
Midden in het centrum in het grasveld naast de Bleijenburgbrug, dat nu als hondenuitlaatvoorziening gebruikt wordt (1)

Buitengebied

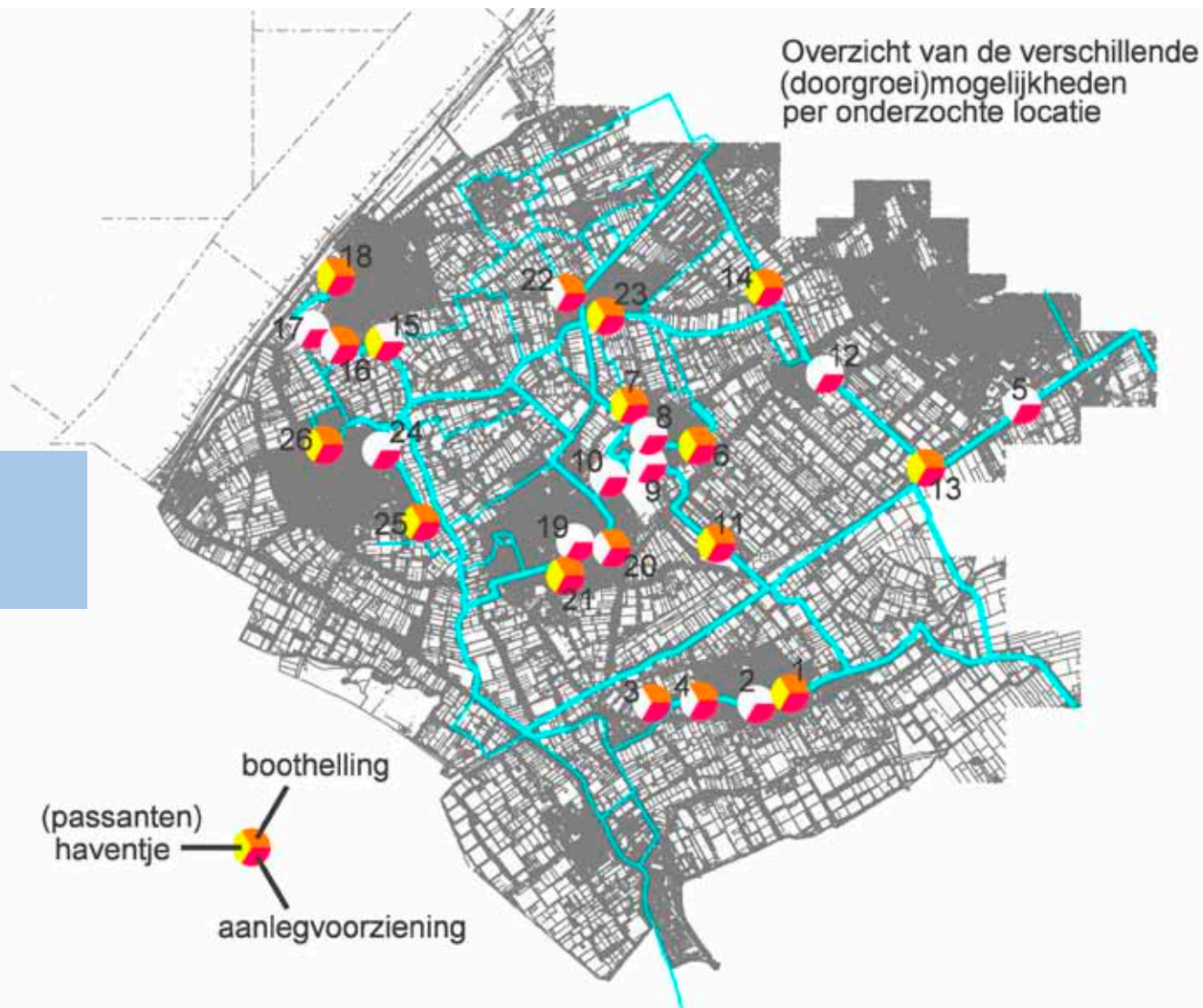
De Wollebrand (11) en de haven van Scouting Kwintsheul (13)

Daarnaast is er de mogelijkheid om de bestaande jachthaven in De Lier uit te breiden met meer ligplaatsen.

Figuur 12



Figuur 13



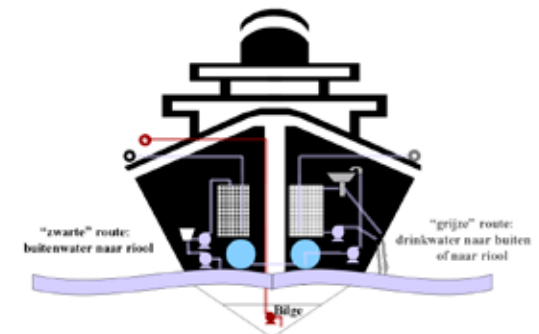
5.2.4 Overige voorzieningen

Bebording en routemarkering

De al dan niet officiële kanoroutes zijn grotendeels al gemarkeerd met houten palen met een gemarkeerde kop en voorzien van informatiepanelen. Dit is relatief goedkoop en weinig storend in het landelijke gebied.

Bij het startpunt van een route kan een bordje met de naam en lengte van de route en de kleur van de markering worden geplaatst. Bij overdraagpunten kan de locatie waar de kano weer te water kan

Techniek aan boord vanaf 2009



Servicestation

worden gelaten, worden aangegeven door een bordje. En wanneer de instapplaats niet te zien is vanaf de uitstapplaats kan met dezelfde houten palen de route ernaartoe gemarkeerd worden als op het water.

Voor wat betreft de bebording voor de andere doelgroepen is de Stichting Passepartout bezig met een soort knooppuntensysteem te water, vergelijkbaar met het bekende fietsknooppuntensysteem. Een basisplan is in het eerste kwartaal van 2012 opgeleverd.

Innamepunten drinkwater, afvalwater en brandstof

Voor de kleine watersport is het van groot belang dat er voorzieningen langs de vaarroutes komen waar men het toilet kan bezoeken. Voor de kleine pleziervaart is dit probleem minder nijpend omdat vaak aan boord toiletvoorzieningen aanwezig zijn. De pleziervaart is sinds 2009 niet meer vrijgesteld van de verplichting om afvalwater via het riool te lozen, maar er zijn geen voorzieningen getroffen in Westland dus moet er vanuit gegaan worden dat clandestien geloosd wordt. Alleen de zogenaamde "Bruine Vloot" is vrijgesteld en mag nog direct in de watergang lozen.

Vooralsnog lijkt dit in Westland nog geen grote problemen op te leveren maar wanneer de vaar-recreatie naar een hoger plan getild wordt en er meer vaartuigen de Westlandse wateren bevolken, moet er rekening mee gehouden worden dat er een moment komt dat er stations moeten komen waar

afvalwater op een verantwoorde manier geloosd kan worden, drinkwater ingenomen kan worden en brandstof kan worden getankt. Anders bestaat de kans dat clandestiene lozingen en gemorste brandstof een bedreiging gaan vormen voor het milieu. Om verantwoordelijk gebruik van een dergelijk station te bewerkstelligen verdient het aanbeveling om dit te combineren met kleine havens waar een beheerder aanwezig is.

5.3 Aanpassen vaarvergunningen

Voor de afgifte van een vaarvergunning hanteert Delfland alleen criteria voor wat betreft de afmetingen van het vaartuig. Alle aanvragen waarbij de vaartuigen aan de afmetingen voldoen, worden gehonoreerd.

Er worden weliswaar gegevens opgevraagd over de motor en het motorvermogen, maar met die extra gegevens wordt weinig gedaan, terwijl men daarmee een instrument in handen heeft om preventief op te treden tegen mogelijke snelheidsovertreders.

De gegevens die men op het aanvraagformulier moet invullen, zijn feitelijk al voldoende om bij het toekennen van de vaarvergunning rekening te houden met de relatie die er is tussen de scheepsafmetingen, het geïnstalleerde vermogen en de snelheid van het vaartuig (zie bijlage 6).

Elk vaartuig heeft zijn eigen rompsnelheid, welke veelal in relatie staat tot de lengte van het vaartuig op de waterlijn. Dit is de snelheid waarop het

vaartuig met een evenredig gebruik aan motorvermogen kan varen zonder een hinderlijk boeg- en hekgolf te veroorzaken. De rompsnelheid is dus in principe de maximum snelheid waarvoor het vaartuig geschikt is. Alleen bij een onevenredige toename van het motorvermogen kunnen hogere snelheden behaald worden, maar dan ontstaat onmiddellijk een hinderlijke boeg- en hekgolf die schade veroorzaakt aan de oevers, overlast geeft bij andere waterrecreanten, en soms zelfs levensgevaarlijke situaties veroorzaakt waarbij kano's omslaan, en andere kleine vaartuigen en kinderen op het water verrast worden en in de problemen komen.

De toegestane snelheid van 6 km/uur in Delfland ligt ver onder de rompsnelheid van elk gemotoriseerd vaartuig dat hier terecht kan.

Wanneer voortaan de vaarvergunning ook getoetst zou worden aan de rompsnelheid en het motorvermogen, kan niet alleen voorkomen worden dat er voor vaartuigen met teveel motorvermogen een vergunning wordt afgegeven, maar kunnen bij controleacties op het water tevens de vaartuigen met teveel vermogen van het water gehaald worden en beboet.

Het is namelijk niet goed mogelijk om achter snelheidsduivels aan te gaan om ze staande te houden omdat de handhavers dan zelf ook met een te hoge snelheid moeten varen en overlast of zelfs ongelukken veroorzaken.



Hoogheemraadschap van Delfland

Aanvraag Motorvaartvergunning

Als u in het gebied van Delfland wilt varen met een gemotoriseerd vaartuig, dan heeft u daarvoor een motorvaartvergunning nodig. Met dit formulier kunt u deze vergunning aanvragen. Aan de aanvraag zijn kosten verbonden (leges). De vaarvergunning is een heel kalenderjaar geldig.

Zodra dit aanvraagformulier is ontvangen door Delfland en de gegevens van het vaartuig zijn verwerkt, wordt de vergunning (inclusief een vaarkaart van het Westland) naar u verzonden. U betaalt achteraf door middel van een aan u toegezonden acceptgiro (leges).

U kunt dit formulier digitaal invullen. Hiervoor hebt u Acrobat Reader versie 6.0 (of hoger) nodig. U kunt het ingevulde formulier niet op uw computer bewaren. Maak daarom eventueel een extra print voor uw administratie.

Nadat u dit formulier volledig hebt ingevuld, kunt u het printen, ondertekenen en opsturen naar het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. Meldpunt Motorvaart, Antwoordnummer 10107, 2600 VB Delft. Een postzegel is niet nodig.

Uw gegevens			
Voorletters	<input type="text"/>	Achternaam	<input type="text"/>
Postcode	<input type="text"/>	Straat en huisnummer	<input type="text"/>
Woonplaats	<input type="text"/>		
De gegevens van uw motorvaartuig			
Bootnaam	<input type="text"/>		
Lengte	<input type="text"/> meter	Breedte	<input type="text"/> meter
Motor merk	<input type="text"/>	Serienummer *	<input type="text"/>
		Diepgang	<input type="text"/> meter
		Aantal PK's	<input type="text"/>
Ondertekening			
Plaats	<input type="text"/>	Handtekening	<input type="text"/>
Datum	<input type="text"/>		

* indien aanwezig



6. ORGANISATIE EN SAMENWERKING

De taken en bevoegdheden met betrekking tot de vaarwegen in Westland zijn ondergebracht bij verschillende instanties: de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente. Verder zijn er organisaties als het Recreatieschap Midden-Delfland, de Vereniging Regio Water en Groenservice Zuid-Holland. Deze instanties hebben verschillende belangen; de één richt zich meer op beheer en onderhoud van de vaarwegen en de kwaliteit van het water, de ander meer op de waterrecreatie, en sommige instanties houden zich met beide bezig. De door de verschillende overheden vastgestelde regelingen zijn daardoor niet eenduidig. Het is van belang om een en ander onderling af te stemmen.

Naast de bovengenoemde instanties zijn er ook nog andere organisaties die een rol spelen, zoals de Stichting Passepartout, Groen Goud, Hof van Delfland, een aantal watersportverenigingen, en natuurlijk de buurgemeenten.

Inmiddels is in opdracht van de provincie, in overleg met Delfland en de betrokken gemeenten, het Integraal Ruimtelijk Plan Delflandse Kust opgesteld. Om versnelling aan te brengen in de verbetering van het groen-blauwe netwerk in het achterland van de Delflandse kust is de nota Westlandse Waterlijnen opgesteld. Vervolgens is in opdracht van de provincie en de gemeenten Westland en Den

Haag de rapportage Vaartenland opgesteld. Het is belangrijk dat de samenwerking, die heeft geleid tot deze nota's en rapportages, wordt voortgezet om de geïnventariseerde knelpunten op te lossen en voorgestelde verbeteringen van de grond te krijgen. Bij die verdere uitwerking zijn ook de verschillende belangengroeperingen hard nodig.

In deze nota is op detailniveau aangegeven wat de kansen en bedreigingen zijn. De gemeente zal in ieder geval er voor zorgen dat deze bekend worden bij de relevante organisaties. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om een netwerk op te zetten om de gestelde doelen te bereiken.

7. CONCLUSIE

De gemeente Westland heeft een uitgebreid vaartenstelsel dat uitermate geschikt is voor de vaarrecreatie. Helaas wordt dat gebruik belemmerd door obstakels in en boven het water. Ook worden de nodige voorzieningen gemist. Het is een uitdaging om dat stelsel niet alleen voor de inwoners toegankelijk te houden en beter toegankelijk te maken, maar ook voor bezoekers van buiten Westland. Ingezet moet worden op behoud en verbetering van de huidige vaarwegen, uitbreiding van het vaarwegenstelsel en het realiseren van de noodzakelijke voorzieningen, zodat er meer variatie komt in routes en er meer mogelijkheden ontstaan voor recreatief gebruik van de vaarroutes.

In deze nota is aangegeven hoe de huidige situatie is, wat de doelgroepen zijn, waarmee rekening moet worden gehouden, welke belemmeringen en knelpunten er zijn en wat de mogelijkheden zijn om een en ander te verbeteren. Soms kunnen er met een paar simpele oplossingen grote resultaten behaald worden. Andere oplossingen zijn ingrijpender en/of duurder, zodat de aanpak daarvan mede afhankelijk is van andere partijen, of alleen kan meeliften met andere projecten, zoals herstructurering en nieuwbouw.

Ook is van belang dat de regelgeving van de verschillende instanties op elkaar wordt afgestemd, ook al zijn de belangen van die organisaties verschillend. Overleg tussen de instanties, maar ook met de belangenorganisaties is daarbij noodzakelijk.



BIJLAGE 1 COMMERCIËLE BOOTHELLINGEN



A. Gebr. Bol Scheeps-/Jachtwerf

Gantellaan 41

2681 LG Monster

0174-287463

Contactpersoon: Peter Bol

scheepwerfbol@xs4all.nl

ma t/m vr 8.00-17.00 za 8.00-12.00

tot 2 ton met heftruck €40/keer

vanaf 2 ton via helling met rail

alleen voor onderhoud

gem. 30 st/weekend



B. Jachtwerf NAM van Zeijl

Pouwelslaan 1

2675 BK Honselersdijk

0174-245279

Contactpersoon: van Zeijl

tot 12 ton €15/keer

ma t/m vr 8.00-17.00 za 8.00-12.00



C. Maup van de Ende

Bospolder 4a

2685 BL Honselersdijk

06-53360935

www.betalbaarvaren.nl



D. Westland Maritiem BV

Zwartendijk 65

2681 LP Monster

0174-212633

Contactpersoon: van de Zande

Tot 6,5 ton en max 13 meter met kraan €68/keer

Ma 12.00-17.00

Di t/m za 8.00-17.00



E. Jachthaven de Malle Heul

Laan van Adrichem

De Lier

0174-517702

hellingtarief € 20/keer



F. WATO sloepen

Industriestraat 24

2671 CT Naaldwijk

0174-270514

info@wato.nl

tot 3,5 ton met een heftruck



Jachthaven Schipluiden

Gaagweg 7d

2636 AJ Schipluiden

info@jachthavenschipluiden.nl

hellingtarief €20/keer

met gebruik van tractor € 50/keer xtra

BIJLAGE 2 KUNSTWERKEN EN BELEMMERINGEN IN VAARROUTES

NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen & Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)	HOOG		
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										

GEMEENTE WESTLAND

G004	Juliana Sportpark	GW	X				7,30	≥ 2,50	0,50	≥ 0,80		overdraagplaatsen maken aan weerskanten van de brug	's-Gravenzande
G013	Edisonstraat- Nieuwe Vaart	GW	X	X	X	X	9,20	≥ 4,50	1,55	≥ 1,80			's-Gravenzande
G016	Florence Nightingalelaan	GW	X		X		12,70	≥ 4,50	1,45	≥ 1,80			's-Gravenzande
G018	Groeneweg 70	GW	X	X	X	X	9,50	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			's-Gravenzande
G019	Hagemanstraat-Rijnvaartweg	GW	X				10,80	≥ 2,50	0,95	≥ 0,80			's-Gravenzande
G022	Hoflaan-Maesmundeweg	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			's-Gravenzande
G025	sGravenzandse bosjes 2	GW	X				5,50	≥ 2,50	0,48	≥ 0,80		overdraagplaatsen maken aan weerskanten van de brug	's-Gravenzande
G029	Juliana Sportpark	GW	X				5,40	≥ 2,50	0,30	≥ 0,80		overdraagplaatsen maken aan weerskanten van de brug	's-Gravenzande
G031	Karekiet over Nieuwe Vaart	GW	X	X	X	X	8,00	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			's-Gravenzande
G032	Koningin Julianaweg-Parallelweg nr51	GW		X	X	X	3,10	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			's-Gravenzande
G033	KJweg-Hoofdrijbaan thv Parallelweg 51	GW					???	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			's-Gravenzande
G042	Marthin Luther Kingstraat	GW	X		X	X	11,70	≥ 4,50	1,55	≥ 1,80			's-Gravenzande
G044	Meloenlaan- Monstersevaart	GW	X	X	X	X	14,70	≥ 4,50	1,55	≥ 1,80	X		's-Gravenzande
G051	Poelkade Hesbachbrug	GW	X				2,90	≥ 2,50	0,40	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen maken aan weerskanten van de brug, beweegbare brug beweegt niet meer!	's-Gravenzande
G053	Rusthovenlaan-Poelmolenweg bij nr 10	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			's-Gravenzande
G057	Rijnvaartweg, brug over Nieuwe Vaart	GW	X	X	X	X	7,40	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			's-Gravenzande
G058	Albert Schweitzerdreef (Vreeburgh I)	GW	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	's-Gravenzande
G064	Van Heuven Goedhartlaan-Gasthuislaan (Vreeb.V	GW	X		X		14,20	≥ 4,50	1,20	≥ 1,80			's-Gravenzande
G069	Minstrelhof-Federijkshof (Vreeburgh II)	GW	X				10,00	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			's-Gravenzande
G070	Rederijkerslaan (Vreeburgh III)	GW	X				10,00	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			's-Gravenzande
G071	Gasthuislaan (Vreeburgh IV)	GW	X				10,00	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			's-Gravenzande
G077	Leeuwehoekstraat	GW	X				6,30	≥ 2,50	0,90	≥ 0,80			's-Gravenzande
G078	Lorentzstraat- Dijkervaal	GW	X				10,30	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			's-Gravenzande
G080	Robbèbrug, Rusthovenlaan	GW	X	X	X	X	4,00	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			's-Gravenzande
G081	Perzikenlaan	GW	X				3,00	≥ 2,50	0,80	≥ 0,80			's-Gravenzande
G082	Zeilmakersstraat-Sluiswachterstraat	GW	X				???	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	's-Gravenzande
G099	Duiker Rijksevorsellaan De Jonghlaan	GW	X				???	≥ 2,50	0,35	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	's-Gravenzande
G221	Rijnvaartweg-Van de Binkhorst	GW	X				10,60	≥ 2,50	1,05	≥ 0,80			's-Gravenzande
G529	Albert Schweitzerlaan - Koningin Julianaweg	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	0,20	≥ 1,80			's-Gravenzande
H001a	Vogelaar / gemeentegrens	GW	X	X	X	X	7,70	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H001b	Vogelaar ri. Kwintshul (Fietsbrug)	GW	X	X	X	X	7,70	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H001c	Vogelaar ri. Poeldijk (Fietsbrug)	GW	X	X	X	X	7,70	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H005	Poeldijksepad / gemeentegrens	GW	X	X	X	X	5,70	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H006	Bredenebrug, Bredene / Poeldijksevaart	GW	X	X	X	X	6,10	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H008	Veilingweg	GW	X				4,00	≥ 2,50	1,10	≥ 0,80			Honselersdijk
H009	Valbrug	GW	X	X	X	X	7,25	≥ 4,50	2,10	≥ 1,80			Honselersdijk
H010	Arendshuisbrug (auto)	GW	X			X	4,00	≥ 7,50	1,78	≥ 1,80			Honselersdijk
H011	Arendshuisbrug (voetganger-fietsbrug)	GW	X			X	5,80	≥ 7,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H012	Patrislaan / Valkehorst	GW	X			X	10,50	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H013	Patrislaan - Buizerdhorst (Nachttegaalstraat)	GW	X			X	3,20	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			Honselersdijk
H014	Molenlaan brug	GW	X			X	7,00	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H014a	Molenlaan, fietsbrug naast Molenlaanbrug	GW	X			X	7,00	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H014b	Molenlaan, voetgangersbrug bij Molenlaanbrug	GW	X			X	7,00	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H015	Nieuwe Tuinenbrug (Mariëndijk-Endeldijk)	GW	X				4,50	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80			Honselersdijk
H017	Merelstraat-Arendshorst, voetgangersbrug	GW	X			X	???	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H018	Hofstraat / Nieuweweg (bij DAF) Jan Eversbrug	GW	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,72	≥ 1,80			Honselersdijk
H018a	Fietsbrug naast Jan Eversbrug	GW	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,72	≥ 1,80			Honselersdijk
H020	Pouwelslaanbrug	GW	X	X	X	X	8,00	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H022	Fietsbrug Rolpaal	GW	X	X	X	X	13,00	≥ 4,50	1,68	≥ 1,80			Honselersdijk
H023	Bospolder-BurgElsenweg	GW	X				2,00	≥ 2,50	1,68	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES													
NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)			
	Bruggen en duikers		BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										
H024	Groenelaan nabij nr.30 (fietsbrug)	GW	X				4,50	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Honselersdijk
H031	gebied bij omgelegde Strijp I	GW	X	X	X	X	7,00	≥ 7,50	1,90	≥ 1,80			Honselersdijk
H032	Gebied bij omgelegde Strijp III	GW	X	X	X	X	7,00	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Honselersdijk
H033	Gebied bij omgelegde Strijp IV	GW	X				5,80	≥ 2,50	0,90	≥ 0,80			Honselersdijk
H034	Gebied bij omgelegde Strijp V	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Honselersdijk
H037	Fietsbrug bij Zeven Gaten	GW	X	X	X	X	11,70	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Honselersdijk
H042	Dortlaan nabij nr.5	GW	X		X		5,00	≥ 4,00	1,30	≥ 1,50	X		Honselersdijk
H043	Over de Strijp nabij Sporthal (brug VI)	GW	X	X	X	X	8,00	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Honselersdijk
H044	Over de Strijp nabij Middelbrweg45 (brug VII)	GW	X	X	X	X	8,50	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Honselersdijk
H045	Broekpolderlaan nabij nr.17	GW	X	X	X	X	7,30	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			Honselersdijk
H050	Tussen Broekpolderlaan en Noordlierweg (d)	GW	X	X	X	X	7,40	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H052	Tussen Broekpolderlaan en Noordlierweg (f)	GW	X	X	X	X	8,20	≥ 4,50	1,40	≥ 1,80	X		Honselersdijk
H057	Grote Waard (nabij nr.27)	GW	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H058	Nieuweweg thv 79	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H060	Ockenburghlaan (Nieuwe Tuinen/Poeldijksepad)	GW	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H062	Nieuweweg nabij nr.3	GW	X	X	X	X	5,00	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Honselersdijk
H064	Bospolder nabij nr.4	GW	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H073	Van Ockenburghlaan, Nieuwe Tuinen	GW	X				???	≥ 2,50	0,62	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H076	Van der Poeijenstraat nabij Emmenstraat nr.2	GW	X			X	???	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H077	Van der Poeijenstraat nabij Hartwigsenstr. 2	GW	X				???	≥ 2,50	0,75	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
L001	Bruine Heulbrug	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,42	≥ 1,80			De Lier
L014	Laan van Adrichem nr 24	GW	X	X	X	X	6,40	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			De Lier
L015	Oosterleesebrug, Oostbuurtseweg	GW	X	X	X	X	8,20	≥ 4,50	1,30	≥ 1,80	X		De Lier
L016	Leeweg-Hoefweg	GW	X				5,00	≥ 2,50	0,90	≥ 0,80			De Lier
L017	Sportlaanbrug	GW	X	X	X	X	8,00	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			De Lier
L018	Kerklaanbrug	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			De Lier
L019	Malle Heulbrug, Laan van Adrichem	GW	X	X	X	X	6,10	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			De Lier
L021	Kaalbrug	GW	X	X	X	X	6,80	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			De Lier
L022	Jochem v/d Houtweg-Nieuwe Tuinen	GW		X	X	X	9,40	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			De Lier
L041	Veilingweg	GW	X	X	X	X	15,80	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			De Lier
L042	Kijkerweg-t.h.v. Oude Kijkerweg	GW	X				6,70	≥ 2,50	0,80	≥ 0,80			De Lier
L045	Hoofdstraat-Bleyenbrug	GW	X	X	X	X	10,40	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			De Lier
L519	Kanaalweg	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			De Lier
L520	Lange Broekweg-Kasteelweg	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			De Lier
L529	Dorppolderweg-Van Wijklaan (Achtermolenvrug)	GW	X		X	X	???	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			De Lier
M001	Westerduinlaan	GW	X			X	3,40	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80	X		Monster
M004	Zeereep - Duinpan	GW	X		X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Monster
M009	Casembrootlaan t.o.v. 23	GW	X				2,20	≥ 2,50	1,00	≥ 0,80			Poeldijk
M011	Sandersbrug thv Gantellaan 11	GW	X		X	X	6,00	≥ 4,50	1,25	≥ 1,80			Monster
M012	Boomaweg	GW	X		X	X	4,00	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Monster
M014	van Ruyvenlaan thv nr.23	GW	X				4,40	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Poeldijk
M015	Casembrootlaan bij nr. 34	GW	X		X	X	5,10	≥ 4,50	1,40	≥ 1,80			Poeldijk
M018	Vredebestlaan thv nr. 3a (Carpoolplaats)	GW	X				4,90	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80			Poeldijk
M021	Vredebestlaan 36	GW	X				4,50	≥ 2,50	1,45	≥ 0,80			Poeldijk
M022	Vredebestlaan thv nr. 24	GW	X	X	X	X	7,60	≥ 4,50	1,20	≥ 1,80	X	(on)beweegbare brug want slinger altijd zoek, zelfbediening aanbrengen (vergelijkbaar met hefboom parkeergarage)	Poeldijk
M023	Nieuweweg thv nr. 44	GW	X	X	X	X	7,60	≥ 4,50	0,85	≥ 1,80	X	(on)beweegbare brug want slinger altijd zoek, zelfbediening aanbrengen (vergelijkbaar met hefboom parkeergarage)	Poeldijk
M024	Arckelweg	GW	X				6,80	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Poeldijk
M030	Wenpad thv nr.13	GW	X				4,50	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M033	Wenpad-Arckelweg	GW	X				6,10	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Poeldijk
M034	Vlaminglaan	GW	X		X	X	10,00	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Poeldijk

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES

NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN	
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)				HOOG
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE											
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN											
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN											
M050	Van Elswijkbaan over de Boomawatering	GW	X	X	X	X	4,90	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Poeldijk	
M100	Raaphorstlaan	GW	X		X	X	4,50	≥ 4,50	1,30	≥ 1,80			Monster	
M107	Scherpenhoeklaan thv nr.7	GW	X				???	≥ 2,50	0,70	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk	
M222	Madeweg thv. nr. 25	GW	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Monster	
M229	Madeweg thv nr.45	GW	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Monster	
M257	Vredebestlaan thv. nr. 52	GW	X				???	≥ 2,50	0,85	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk	
M272	v. Ruyvenlaan thv. nr. 5	GW	X				???	≥ 2,50	1,65	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk	
M426	Duiker Middenweg thv nr 12	GW	X				0,50	≥ 2,50	0,25	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen aanbrengen	Poeldijk	
M528	Vredebestlaan - Van Elswijklaan	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Poeldijk	
M544	De Poel - L. Strumlaan	GW	X			X	???	≥ 4,50	1,86	≥ 1,80			Monster	
M553	Poeldijkseweg	GW	X			X	4,00	≥ 4,50	1,55	≥ 1,80			Monster	
MA002	Blauwekbrug	GW	X				6,00	≥ 2,50	1,87	≥ 0,80			Maasdijk	
MA004	Verkadestraat thv Lierwatertje	GW	X				5,80	≥ 2,50	1,10	≥ 0,80			Maasdijk	
MA005	Verkadestraat	GW	X				6,10	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80			Maasdijk	
MA007	Groeneweg thv Oranjesluisweg	GW	X		X	X	3,80	≥ 4,50	1,56	≥ 1,80			Maasdijk	
MA010	fietsburg parallel Burg.Elsenweg thv Honderdland	GW	X				???	≥ 2,50	1,05	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk	
MA226	Nolweg thv nr 2	GW	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80			Maasdijk	
MA510	Maasdijk - Toegang industrieterrein Honderd	GW	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk	
MA611	Coldenhovelaan op de grens met Maassluis	GW	X				???	≥ 2,50	2,05	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk	
MA617	Coldenhovelaan naast MA611	GW	X				???	≥ 2,50	2,05	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk	
N002	Brug van Palland ('s-Gravenzandseweg)	GW	X				4,50	≥ 2,50	1,75	≥ 0,80			Naaldwijk	
N003	Meidoorn-Anemoon	GW	X				10,25	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80			Naaldwijk	
N004	Linde	GW	X				5,50	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Naaldwijk	
N005	Meidoorn-Iris	GW	X				7,60	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N006	Hazelaar nabij nr.28 (achter)	GW	X				6,00	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N008	Bereklaauw nabij nr.1	GW	X				5,10	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80			Naaldwijk	
N009	Hoefblad / Pijpkruid	GW	X				8,80	≥ 2,50	1,07	≥ 0,80			Naaldwijk	
N010	Pijpkruid nabij nr.9	GW	X				6,00	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80			Naaldwijk	
N011	Dotterbloem nabij nr.26	GW	X				6,10	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N012	Waterlelie nabij nr.60	GW	X				5,30	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N013	Oleander nabij nr.61	GW	X				5,60	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N014	Vuurdoorn nabij nr.31	GW	X				5,80	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk	
N021	Rijnsburgerweg over Gantel bij scheepswerf	GW	X	X	X	X	8,60	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Naaldwijk	
N023	Dijkweg bij Dreeslaan	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Naaldwijk	
N024	Bosheul Dijkweg voetgangersbrug	GW	X		X		8,50	≥ 7,50	1,20	≥ 1,50	X		Naaldwijk	
N025	Boscheulbrug Dijkweg, fietspad en rijbaan	GW	X		X		3,00	≥ 7,50	1,25	≥ 1,50	X		Naaldwijk	
N026	brug Oudlaan	GW	X	X	X	X	9,29	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Naaldwijk	
N027	Kuyperstraat	GW	X	X	X	X	10,00	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Naaldwijk	
N028	Klompstraat	GW	X	X	X	X	8,50	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Naaldwijk	
N029	Pijletuinewegbrug	GW	X	X	X	X	9,65	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			Naaldwijk	
N030	Verdilaanbrug	GW	X	X	X	X	9,80	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N031	Kruiswegbrug	GW	X	X	X	X	9,90	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Naaldwijk	
N032	Zuidwegbrug (verkeer)	GW	X	X	X	X	6,15	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N033	Zuidwegbrug (voetganger)	GW	X	X	X	X	11,10	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N034	Secr. Verhoeffweg over Naaldwijkse vaart	GW	X	X	X	X	8,60	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N035	Baljuw-Secr. Harmanstraat	GW	X	X	X	X	8,50	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N036	Baljuw nabij 's-Gravenzandseweg nr.89	GW	X	X	X	X	11,10	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N039	Opstalbrug (Boomgaardspad)	GW	X	X	X	X	4,70	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N040	fietspad Hoge Bomen-Burg.Elsenweg	GW	X		X	X	10,30	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk	
N041	Zwethbrug thv Galgeweg nr.49a	GW	X		X	X	5,90	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Naaldwijk	
N042	Sint Jorispad	GW	X		X	X	6,30	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Naaldwijk	
N043	Dreeslaan nabij nr.423	GW	X	X	X	X	9,00	≥ 4,50	2,10	≥ 1,80			Naaldwijk	

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES													
NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)	HOOG		
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIJFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										

N049	Industriestraat nabij nr.46-48	GW	X		X		5,50	≥ 4,00	2,25	≥ 1,50			Naaldwijk
N051	Nabij Plas van alle Winden over Poelwatering	GW	X	X	X	X	6,60	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80	X		Naaldwijk
N054	Hoge Noordweg nabij nr.8	GW	X		X	X	7,70	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Naaldwijk
N055	Hoge Noordweg thv 18a	GW	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80	X		Naaldwijk
N058	Prinsbos thv Zuidgeestlaan 7	GW					5,30	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80			Naaldwijk
N059	Prinsbos	GW	X				5,15	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk
N218	Bredenel thv. nr. 11	GW	X				???	≥ 2,50	1,00	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
N232	Baakwoningbrug	GW	X	X	X	X	1,90	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk
N257	Plaats thv. nr. 7	GW	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
N509	Grote Woerdlaan - Bosweg(Noordelijke Randweg)	GW	X		X		???	≥ 7,50	2,00	≥ 1,50			Naaldwijk
N511	Grote Woerdlaan-Bosweg	GW	X				???	≥ 2,50	1,00	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
W003	Groenepad	GW	X			X	9,00	≥ 7,50	1,70	≥ 1,80			Kwintseul
W019	Heulbrug	GW	X	X	X	X	5,70	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			Kwintseul
W020	Lange Wateringkade	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Kwintseul
W030	Zwethbrug, Dorpskade-Veenakkerweg	GW	X	X	X	X	7,35	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Wateringen
W109	Slimpad- Pastoor Vinkesteynstraat thv nr. 2	GW	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Kwintseul
W501	Van Buerenlaan thv nr. 30	GW	X				???	≥ 2,50	0,20	≥ 0,80		overdraagplaatsen aanleggen aan weerskanten van de brug	Kwintseul
X001	verkeersbrug nieuwbouwwijk Hoge Geest	GW	X		X	X	???	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Monster
X002	Oranjedijk thv Rijkkevorsellaan	GW	X				???	≥ 2,50	0,35	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen aanbrengen	sGravenzande
X003	thv vanBrienelaan 7	GW	X				???	≥ 2,50	0,70	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
X004	thv Lotsweg 10 over de Zweth	GW	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Wateringen
X005	Honderland duiker thv Hotel Westland	GW	X				???	≥ 2,50	???	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Maasdijk
X006	Noordkaper thv Atlantische Oceaan 48	GW	X				???	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X007	Zand- en Waterweg thv Blauwe Vinvis	GW	X				???	≥ 2,50	0,95	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X008	Zand- en Waterweg thv Orka	GW	X				???	≥ 2,50	0,95	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X009	Zand- en Waterweg thv woontoren Woerdblok	GW	X				???	≥ 2,50	1,05	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X010	Zand- en Waterweg thv begraaftplaats	GW	X				???	≥ 2,50	1,05	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X011	Woerdblok thv Geestweg 134	GW	X				???	≥ 2,50	???	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte/-hoogte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X011	Woerdblok thv Geestweg 134	GW	X				???	≥ 2,50	???	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte/-hoogte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
X012	Oosterbrug thv nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg De Lier	GW	X	X	X	X	???	≥ 7,50	???	≥ 1,80			De Lier
X013	Duiker thv Orberlaan 13-16	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Monster-Den Haag
X014	Duiker thv Haagweg 39b en Het Veld 33	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Monster
X015	Duiker thv Koningin Julianaweg 25	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	sGravenzande
X016	Duiker thv Zwartendijk 11	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Naaldwijk
X017	Duiker thv Dortlaan 4	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Naaldwijk
X018	thv Dortlaan 4	GW	X				0,00	≥ 2,50	0,00	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen realiseren	Naaldwijk

NUTSVOORZIENINGEN

G044 K+L	Meloelaan- Monstersevaart	NUTS	X	X	X	X	14,70	≥ 4,50	1,41	≥ 1,80	X		's-Gravenzande
G209 K+L	Meloelaan thv Vlotlaan 44	NUTS	X		X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80	X		Monster
G216 K+L	Poelmolenweg thv nr 3	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			s-Gravenzande
G503 K+L	Parallelweg Maasdijk thv Maasdijk 206	NUTS	X				???	≥ 2,50	2,10	≥ 0,80			s-Gravenzande
H010 K+L	Arendshuisbrug	NUTS	X			X	4,00	≥ 7,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H016 K+L	Zwaansheulbrug Middelbroekweg thv Strip	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
H023 K+L	Bospolder-BurgElsenweg	NUTS	X				2,50	≥ 2,50	1,68	≥ 0,80			Honselersdijk
H050 K+L	Tussen Broekpolderlaan en Noordlaan (d)	NUTS	X	X	X	X	7,40	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Honselersdijk

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES

NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN		
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)	HOOG				
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE												
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN												
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN												

H058 K+L	Nieuweweg thv 79	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
H061 K+L	Broekvliet thv Dijkweg 84	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
H503 K+L	BurgemeesterElsenweg thv Dijkweg	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 7,50	2,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H504 K+L	BurgemeesterElsenweg thv Nieuweweg-Bospolder	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,20	≥ 1,80			Honselersdijk
L001 K+L	Bruine Heulbrug	NUTS	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,42	≥ 1,80	X		De Lier
L524 K+L	Burg. Van Doornlaan thv Oude Leeweg	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,00	≥ 0,80			De Lier
L526 K+L	Burg. Vd Goeslaan thv nr 9	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,49	≥ 1,80	X		De Lier
M101 K+L	thv sGravenzandseweg 9	NUTS	X		X	X	???	≥ 4,50	1,41	≥ 1,80	X		Monster
M102 K+L	thv Vredebestlaan 63	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Poeldijk
M547 K+L	Witte brug thv Wateringseweg 1	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,75-1,90	≥ 0,80			Poeldijk
M554 K+L	thv Monsterseweg 13	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,20-1,50	≥ 0,80			Poeldijk
M563 K+L	Musschenheulsebrug thv Monsterseweg 51	NUTS	X		X	X	???	≥ 4,50	1,80-2,00	≥ 1,80			Poeldijk
MA006 K+L	Maasdijk thv nr 99	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80			Maasdijk
MA008 K+L	St.Jorisbrug Oranjesluisweg thv St.Jorispad	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85-2,10	≥ 1,80			Maasdijk
MA025 K+L	Westgaag	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Maassluis
MA207 K+L	Maasdijk thv nr 41	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80			Maasdijk
MA209 K+L	Maasdijk thv nr 49	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80			Maasdijk
MA211 K+L	Maasdijk thv nr 53	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Maasdijk
MA225 K+L	Maasdijk thv nr 151	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,10	≥ 0,80			Maasdijk
MA226 K+L	Nolweg thv nr 2	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Maasdijk
MA236 K+L	Burg.Elsenweg thv nr 30	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80			Maasdijk
MA506 K+L	Maasdijk thv nr 35	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,10	≥ 0,80			Maasdijk
MA605 K+L	Maasdijk thv nr 37	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80			Maasdijk
N022 K+L	Baakwoning thv nr 17	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,85	≥ 0,80			Naaldwijk
N024 K+L	Bosheul Dijkweg voetgangersbrug	NUTS	X		X		8,50	≥ 7,50	1,20	≥ 1,50	X		Naaldwijk
N025 K+L	Boschheulbrug Dijkweg, fietspad en rijbaan	NUTS	X		X		3,00	≥ 7,50	1,00	≥ 1,50	X		Naaldwijk
N037 K+L	Galgeweg in Galgeweg	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			Naaldwijk
N038 K+L	Waalbrug thv Galgeweg 2	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Naaldwijk
N040 K+L	fietspad Hoge Bomen-Burg.Elsenweg	NUTS	X		X	X	10,30	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80	X		Naaldwijk
N041 K+L	Zwethbrug thv Galgeweg nr.49a	NUTS	X		X	X	5,90	≥ 4,50	1,50-1,65	≥ 1,80			Naaldwijk
N042 K+L	Sint Jorispad	NUTS	X		X	X	6,30	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Naaldwijk
N052 K+L	Galgepad	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Naaldwijk
N055 K+L	Hoge Noordweg thv.18a	NUTS	X	X	X	X	6,00	≥ 4,50	1,60	≥ 1,80			Naaldwijk
N061 K+L	Brug bij vos thv Monstersepad 13-15	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80			Naaldwijk
N211 K+L	thv Nieuweweg 33	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
N215 K+L	thv Nieuweweg 81	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,73	≥ 1,80			Honselersdijk
N270 K+L	Pouwelslaan thv Nieuweweg 45	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Poeldijk
N515 K+L	Burg. Elsenweg thv de Zweth	NUTS	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,67	≥ 1,80			Naaldwijk
Y003 K+L	thv Maasdijk 23	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80			Maasdijk
Y004 K+L	thv Maasdijk 25	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80			Maasdijk
Y006 K+L	thv vanBrienenlaan 6-7	NUTS	X				???	≥ 2,50	> 3,00	≥ 0,80			Honselersdijk
Y007 K+L	thv Mariëndijk 4-6	NUTS	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80			Honselersdijk
Y017 K+L	Lange Watering thv Middenweg	NUTS	X	X	X	X	13,35	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			Kwintseul
Y018 K+L	thv Vredebestlaan 3a	NUTS	X	X	X	X	12,60	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Kwintseul

RIJK

MA236	Burg.Elsenweg thv nr 30	RIJK	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80	bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrenge onder de brug	Maasdijk
-------	-------------------------	------	---	--	--	--	-----	--------	------	--------	--	----------

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

G502	Pettendijk - parallelweg Maasdijk	PZH	X				???	≥ 2,50	1,80	≥ 0,80	bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrenge onder de brug	s-Gravenzande
G502a	Pettendijk - parallelweg Maasdijk	PZH	X				???	≥ 2,50	1,80	≥ 0,80	bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrenge onder de brug	s-Gravenzande
G503	Parallelweg Maasdijk thv Maasdijk 206	PZH	X				???	≥ 2,50	2,00	≥ 0,80	bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrenge onder de brug	s-Gravenzande
G525	Sluis thv Maasdijk 206	PZH	X				???	≥ 2,50	1,65	≥ 0,80	bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrenge onder de brug	s-Gravenzande

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES

NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen & Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)	HOOG		
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										

G526	Oranjesluis	PZH	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	s-Gravenzande
G530	Oranjesluis Nieuwe onderdoorgang	PZH	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	s-Gravenzande
H016	Zwaansheulbrug Middelbroekweg thv Strip	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,68	≥ 1,80			Honselersdijk
H021	Gantelbrug thv Nieuweweg	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Honselersdijk
H055	Veilingroute thv Strip	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Honselersdijk
H503	BurgemeesterElsenweg thv Dijkweg	PZH	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,85	≥ 1,80			Honselersdijk
H504	BurgemeesterElsenweg thv Nieuweweg-Bospolder	PZH	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
L208	Duiker Kruispunt Westerlee thv Leeweg 7	PZH	X				???	≥ 2,50	0,15	≥ 0,80		overdraagplaatsen aanbrengen	De Lier
L524	Burg. Van Doornlaan thv Oude Leeweg	PZH	X				???	≥ 2,50	0,95	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	De Lier
L526	Burg. Vd Goeslaan thv nr 9	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			De Lier
M545	Nieuweweg thv nr 11	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Poeldijk
M547	Wittebrug thv Wateringseweg 1	PZH	X				4,70	≥ 2,50	2,00	≥ 0,80			Poeldijk
M548	Haasjesheulbrug Wateringseweg-Poeldijkseweg	PZH	X	X	X	X	6,40	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			Den Haag
M562	Vlotvaartbrug thv sGravenzandse weg 24	PZH	X		X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Monster
M563	Musschenheulsebrug thv Monsterseweg 51	PZH	X		X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Poeldijk
MA008	St.Jorisbrug Oranjesluisweg thv St.Jorispad	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Maasdijk
MA018	Oranjesluisweg thv Maasdijk	PZH	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA610	Maasdijk thv Coldenhove	PZH	X				???	≥ 2,50	1,85	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
N018	Zwartendijksebrug thv Zwartendijk 73	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,94	≥ 1,80			Naaldwijk
N037	Galgbrug in Galgweg	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Naaldwijk
N038	Waalbrug thv Galgweg 2	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,71	≥ 1,80			Naaldwijk
N515	Burg. Elsenweg thv de Zweth	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Naaldwijk
N516	Burg. Elsenweg thv Zweth fietsbrug	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,82	≥ 1,80			Naaldwijk
W325	N211 thv Lotsweg	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			Wateringen
W542	Veilingroute thv Lange Wateringkade	PZH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	2,00	≥ 1,80			Kwintseul

HOOGHEEMRAADSCHAP

S001	Sluisschuij in Zwethkanaal thv Groeneweg 177	HHD	X		X	X	???	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			s Gravenzande
S002	Sluisschuij in Nieuwe Water thv Groeneweg 179	HHD	X			X	???	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			s Gravenzande
S003	Stuwte parallelweg BurgElsenweg thv Hondertland	HHD	X				???	≥ 2,50	0,70	≥ 0,80		trekstang aanbrengen	Maasdijk

BUURGEMEENTEN

M036	Tijdelijke brug	GDH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Den Haag
M295	Leugenbrug Wvenetjessloot thv Nieuweweg	GDH	X	X	X	X	???	≥ 7,50	1,80	≥ 1,80	X		Den Haag
M300	Wenpad thv nr 15	GDH	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,97	≥ 1,80			Den Haag
Y008	Madeweg thv Madestein	GDH	X		X	X	???	≥ 4,50	1,40	≥ 1,80	X		Den Haag
Y009	Madeweg thv Madestein	GDH	X		X	X	???	≥ 4,50	1,34	≥ 1,80	X		Den Haag
Y010	Madeweg thv Madestein	GDH	X		X	X	???	≥ 4,50	1,34	≥ 1,80	X		Den Haag
Y015	Madepolderweg thv Nieuweweg	GDH	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Den Haag
MA025	Westgaag	GM	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maassluis
Y011	Project Zwethzone thv Zwet 43	GMD	X		X	X	???	≥ 7,50	1,80	≥ 1,80			Schippluiden

PARTICULIEREN

G209	Meloanlaan thv Vlotlaan 44	PARTICULIER	X		X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Monster
G214	Poelmolenweg thv nr 5	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			's-Gravenzande
G216	Poelmolenweg thv nr 3	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,72	≥ 1,80			s-Gravenzande
G241	Nieuwe Vaart thv Reiger 4	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			s-Gravenzande
G300	Rijckevorsellaan thv nr 6	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	s-Gravenzande
G301	Rijckevorsellaan thv nr 4a	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	s-Gravenzande

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES													
NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)	HOOG		
			BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										
H003	thv Plaats midden	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H019	thv Nieuweweg 13	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Honselersdijk
H025	thv Groenelaan 43	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H028	Bloemenveiling thv Dijkstraat-Hofstraat	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
H028a	Naast Jan Eversbrug	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H040	thv Nieuwe Tuinen 3	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,60	≥ 0,80	X	trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H041	Omgelegde Dijkloot thv Middelbroekweg 75b	PARTICULIER	X			X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Honselersdijk
H061	Broekvliet thv Dijkweg 84	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Honselersdijk
H200	Nieuweweg thv 1a	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
H204	thv Plaats 11a	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
H209	Tradeparc Westland productstraat	PARTICULIER	X	X	X	X	26,00	≥ 4,50	5,00	≥ 1,80			Honselersdijk
H210	Tradeparc Westland thv Strijp	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Honselersdijk
L206	Duiker thv Leeweg 79	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,10	≥ 0,80		overdraagplaatsen aanbrengen	De Lier
M049	Nieuwe weg thv Mercuriusplein	PARTICULIER	X	X	X	X	222,00	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Poeldijk
M101	sGravenzandseweg thv nr 9	PARTICULIER	X		X	X	???	≥ 4,50	1,35	≥ 1,80	X		Monster
M102	thv Vredebestlaan 63	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Poeldijk
M104	thv Vredebestlaan 72	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Poeldijk
M105	Nieuwe Vaart – Nieuwe Weg	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,95	≥ 1,80			Poeldijk
M106	thv Casembrootlaan 25	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,75	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M210	Raaphortslaan thv nr 11	PARTICULIER	X	X		X	???	≥ 4,50	1,50	≥ 1,80			Monster
M233	van Ruijvenlaan thv de Wijckerlaan nr 31	PARTICULIER	X	X		X	???	≥ 4,50	1,30	≥ 1,80			Poeldijk
M226	Poeldijksweg thv nr 14a	PARTICULIER	X	X		X	???	≥ 4,50	1,10	≥ 1,80			Monster
M254	thv vanRuijvenlaan 6	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M264	thv Vredebestlaan 63	PARTICULIER	X	X		X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Poeldijk
M273	thv Vredebestlaan 8	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M276	Jupiter thv Pouwelslaan 1	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,97	≥ 1,80			Poeldijk
M278	thv Voorstraat 120	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,72	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M279	thv Voorstraat 120a	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
M554	thv Monsterseweg 13	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,45	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
MA006	Maasdijk thv nr 99	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA011	Kleine Hei thv nr 2	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA013	Maasdijk thv nr 137	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA014	Maasdijk thv nr 145	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,60	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA200	Maasdijk thv nr 123	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA201	thv Oranjesluisweg 5	PARTICULIER	X			X	???	≥ 4,50	0,10	≥ 1,80			Maasdijk
MA202	thv Oranjesluisweg 30	PARTICULIER	X			X	???	≥ 4,50	1,40	≥ 1,80			Maasdijk
MA207	Maasdijk thv nr 41	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,15	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA209	Maasdijk thv nr 49	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,45	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA211	Maasdijk thv nr 53	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA212	Maasdijk thv nr 73	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA213	Maasdijk thv nr 81	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk

Bijlage 2 KUNSTWERKEN en BELEMMERINGEN in VAARROUTES													
NO	NAAM	EIGENDOM	VAARROUTES				DOORVAARTBREEDTE (DVB)		DOORVAARTHOOGTE (DVH)		PRIORITEIT	ALTERNATIEVE OPLOSSING	KERN
			Kano's & Roeboot	Varend Corso	Rondvaart boot	Sloepen& Jachten	VAN	NAAR (NODIG)	VAN	NAAR (NODIG)			
	Bruggen en duikers		BEHOEFT GEEN AANPASSING TBV DE VAARRECREATIE										
	Bruggen en duikers		BEHOEFT AANPASSING MAAR KAN MEELIFTEN MET ONDERHOUD, RENOVATIE, HERSTRUCTURERING OP TERMIJN										
			BEHOEFT AANPASSING OP DE KORTE TERMIJN, BRON VAN GROTE ERGERNIS BIJ DE VAARRECREANTEN										
MA214	Maasdijk thv nr 87	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA216	Maasdijk thv nr 89	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,50	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA225	Maasdijk thv nr 151	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,30	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA500	Uithof thv nr 2	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,52	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA506	Maasdijk thv nr 35	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA601a	Maasdijk thv nr 141	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,45	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA601b	Maasdijk thv nr 141	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA602	Maasdijk thv nr 131-133	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA603	Maasdijk thv nr 117	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA604	Maasdijk thv nr 95	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,45	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA605	Maasdijk thv nr 37	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA608	Maasdijk thv nr 9	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,40	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
MA016	Maasdijk thv nr 17-19	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,55	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
N020	Baakwoning thv nr 24	PARTICULIER					???	≥ 2,50	0,30	≥ 0,80	X	overdraagplaatsen aanbrengen	Naaldwijk
N022	Baakwoning thv nr 17	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
N052	Galgepad	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Naaldwijk
N061	Brug bij vos thv Monstersepad 13-15	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,20	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
N062	Monstersepad thv nr 23	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
N081	Vierschaar thv nr 18	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Naaldwijk
N105	Burgmeester Elsenweg thv nr 4	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,50	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Naaldwijk
N210	Nieuweweg thv nr 25	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			Honselersdijk
N211	thv Nieuweweg 33	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,85	≥ 1,80			Honselersdijk
N212	thv Nieuweweg 39	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,75	≥ 1,80			Honselersdijk
N213	thv Nieuweweg 45	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Honselersdijk
N214	thv Nieuweweg 63	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,90	≥ 1,80			Honselersdijk
N215	thv Nieuweweg 81	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Honselersdijk
N248	thv Nieuwe Tuinen 6	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,75	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
N250	thv Nieuwe Tuinen 9	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,75	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
N251	thv Nieuwe Tuinen 13	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,75	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
N252	thv Nieuwe Tuinen 12a	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,67	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
N253	thv Nieuwe Tuinen 15	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,70	≥ 0,80		trekstang aanbrengen onder de brug	Poeldijk
N270	Pouwelslaan thv Nieuweweg 45	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Poeldijk
W005	thv Hollewatering 5	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Kwintsheul
W010	thv Hollewatering 7	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,40	≥ 1,80	X		Kwintsheul
W017	thv Hollewatering 3	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,70	≥ 1,80			Kwintsheul
W027	thv Hollewatering 1	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,80	≥ 1,80			Kwintsheul
Y001	thv Madeweg 48	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,25	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Monster
Y002	van Hoge Geest 15 thv Poelkade 22	PARTICULIER	X	X	X	X	???	≥ 4,50	1,65	≥ 1,80			sGravenzande
Y003	thv Maasdiik 23	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
Y006	thv vanBrienenlaan 6-7	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,65	≥ 0,80	X	illegale brug laten verwijderen	Honselersdijk
Y007	thv Mariëndijk 4-6	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,70	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Honselersdijk
Y012	thv Hondertland 71	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,00	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
Y013	Hondertland thv Nolvweg 8	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,10	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk
Y014	Hondertland thv toegang Hotel Westland	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	0,30	≥ 0,80		overdraagplaatsen realiseren	Maasdijk
Y016	thv Maasdijk 77	PARTICULIER	X				???	≥ 2,50	1,35	≥ 0,80		bij te weinig doorvaartbreedte trekstang aanbrengen onder de brug	Maasdijk

BIJLAGE 3 SCHEMA GESCHIKTHEID LOCATIES

NR	KERN	LOCATIE	GESCHIKTHEID				BIJZONDERHEDEN	TERMIJN	
			ABH	Boothelling	Aanleg-voorziening	Vaardoel			Parkeren
1	De Lier	Bleijenburgbrug	ABH	++(+)	++(+) RPK	Lunchroom Bijzonder Centrum De Lier Op- en afstappen Rondvaart	++	Inpandige aanlegvoorziening en boothelling haaks op de Lee op korte termijn mogelijk, parkeerplaats is aanwezig, en op de middenlange termijn behoort een passantenhaven tot de mogelijkheden, hiervoor is geen bestemmingsplanwijziging nodig.. Stenen kade ligt op 50 cm +DP en grasveld op 20 cm +DP. Goed alternatief voor een boothelling op deze locatie zou de betonnen boothelling van de WWSV kunnen zijn, als ze die openbaar beschikbaar zouden willen stellen. Deze locatie wordt veel gebruikt om de hond uit te laten en soms bij evenementen (opmerking IBOR).	K-L
2	De Lier	De Dom	A	-	++ RPK	Uitspanning De Rank Kerk De Dom Centrum De Lier Café De Dommerik Theetuin De Bongerd Museum De Timmerwerf Op- en afstappen Rondvaart	++	Alleen bolders nodig op de kant om schepen vast te leggen en montage van houten schampbalk aan de nieuwe damwand. Er is een stalen damwand beschoeiing aansluitend op het MV op 70 cm +DP. Verharding op de kade, Parkeerruimte is aanwezig.	K
3	De Lier	Greenery	AB	++	+ P	-	+++	Zeer geschikte locatie voor boothelling, uit de weg, ruim voldoende parkeerruimte voorhanden, geen problemen met gemanoeuvreer, helaas geen openbaar gebied, mogelijkheden overleggen met Olsthoorn BV. MV ligt op 60 cm +DP en er moet rekening worden gehouden met een doorvaarthoogte van max 1,45 m verderop onder de waterleiding door.	ML-L
4	De Lier	Hondert Margen	AB	+	++ P	-	-	Kleine boothelling met aanlegsteiger, weinig mogelijkheden voor (extra) parkeren. MV ligt op 80 cm +DP	K
5	Wateringen	Bonte Haas	A	–	++ RPK	Café Bonte Haas 't Woudt (?) Wato Sloepen verhuur	+++	Bestaande aanlegsteiger op 50 cm +DP geschikt voor rondvaartboten, en een drijvende steiger op 40 cm +DP voor pleziervaart. Ongeschikt voor boothelling. Onder de brug illegale ligplaatsen! Dit is een TOP-locatie, een recreatief knooppunt waar voldoende kwalitatief goede aanlegvoorzieningen aanwezig zouden moeten zijn voor passanten uit alle doelgroepen.	K
6	Honselersdijk	Burgemeestersbuurt	ABH	+++	++(+) PK	Horeca Watersportplint (ROK Honselersdijk - toekomst?)	++	Steiger en boothelling op redelijk korte termijn aan te leggen. Verder zeer geschikte locatie voor de ontwikkeling van kleine passantenhaven en waterfront met horeca. Bestaande stenen kade ligt op 60 cm +DP. Voldoende parkeerruimte voorhanden. Erg smal voor rondvaartboot.	K-ML
7	Honselersdijk	Honsel Noord	ABH	++	++(+) RP	Centrum Honselersdijk Nederhof Mogelijk brandstofpunt	+++	Zeer geschikte locatie voor boothelling(en), jachthaven, en andere aanlegvoorzieningen, ruim voldoende parkeerruimte voorhanden, helaas momenteel geen openbaar gebied, dus mogelijkheden overleggen met omliggende bedrijven. Bestaande stenen kaden variëren van 60 cm tot 1.00 m + DP. Overigens is voor uitplaatsing van de bedrijven op Honsel-Noord destijds middels het transformatiegebied bij Honsel-Zuid op de kaart grond gereserveerd. Bij herontwikkeling van Honsel-Noord tot woongebied liggen er enorme kansen.	L
8	Honselersdijk	Nederhof	A	–	+ R	Nederhof Centrum Honselersdijk Café Bij 't Hof	–	Reserveren(!) voor op- en afstappen rondvaartboot, niet ligplaats innemen wegens te smalle vaart, ook niet door andere vaartuigen. De Stenen kade ligt op 70 cm +DP, dus alleen bolders nodig en een hek wat kan open schuiven.	K

A = Aanlegvoorziening mogelijk
 B = Boothelling mogelijk
 H = Passantenhaven mogelijk
 R = Rondvaartbedrijf
 P = Pleziervaart (sloepen en kleine kajuitjachtjes)
 K = Kleine watersport
 MV = Maaiveld
 DP = Delflands Peil
 K = Korte termijn
 ML = Middellange termijn
 L = Lange termijn

NR	KERN	LOCATIE	GESCHIKTHEID					BIJZONDERHEDEN	TERMIJN
			ABH	Boothelling	Aanlegvoorziening	Vaardoel	Parkeren		
9	Honselersdijk	Strijp	A	–	++ RPK	Groengebied Rustplaats	–	Parkeren rondvaartboot bij bezoek aan Nederhof, Café Bij 't Hof en Honselersdijk, steiger mogelijk of in pandige aanlegvoorziening, maar alleen meerpalen ook voldoende als rustplaats. MV ligt op ca 1.00 m +DP. Grond is eigendom van Flora Holland, wel in beheer bij gemeente (opmerking IBOR)	K
10	Honselersdijk	Flora Holland -Fleuresto	A	–	++ R	Bloemenveiling Restaurant Fleuresto	+++	Bestaande stenen kade ligt op 60 cm +DP, alleen bolders en verharding aanleggen noodzakelijk, ruim voldoende parkeerruimte voorhanden, helaas geen openbaar gebied, mogelijkheden overleggen met Flora Holland	ML
11	Honselersdijk	Wollebrand	ABH	+++	++(+) RPK	Natuur recreatiegebied Wollebrand Kabelwaterskibaan Op- en afstappen rondvaart	++	Centraal gelegen in Westland. Steigers en boothelling zijn op korte termijn te realiseren. Parkeren is mogelijk. De ontwikkeling van een passantenhaven op de middellange termijn behoort tot de mogelijkheden en past zonder problemen binnen de bestemming. MV varieert van 30 cm tot 60 cm +DP	K-ML
12	Kwintsheul	De Jachthaven	A	–	++ R	Café De Jachthaven Op- en afstappen Rondvaart	+	Bestaande stenen kade op 50 cm +DP, bolders aanbrengen en aanlegplaats voorbehouden middels markering voor rondvaart, parkeerplaats om de hoek van De Jachthaven.	K
13	Kwintsheul	Scouting	ABH	+++	++ RPK	Paviljoen De Zweth Midgetgolf Bootverhuur De Vlot Manege van Nierop? Op- en afstappen Rondvaart	++	Op de hoek van de Zweth en de Lange Watering is een boothelling op korte termijn te realiseren met aanlegsteigers. De oever ligt op 30 cm +DP. Er ligt een provisorische haven voor de scouting in de Lange Watering, die opgeknapt en uitgebreid kan worden met passantenligplaatsen. Parkeerplaatsen realiseerbaar op aangeheerde boezemkade op 1,00 m + DP en eventueel in overleg met Van Nierop op een deel van de aangeheerde boezemkade die als paardenwei in gebruik is...	K-ML
14	Kwintsheul	Sonnehoek – De Gouwe	ABH	++	++(+) RPK	Druiventuin De Sonnehoeck Duin- en kassenfietsroute	++	In pandige boothelling met aanlegvoorziening mogelijk aan zijde project Gouwe Oevers (Westlandse Zoom), met MV op 1.00 m +DP. Geen schoeiing aanwezig op deze locatie. Locatie is een voormalige scheepswerf en kan afhankelijk van inpassing in project Gouwe Oevers ontwikkeld worden tot passantenhaven met uitgebreide parkeervoorzieningen op de lange termijn, hetgeen zonder problemen in te passen is binnen de bestemming.	K-L
15	Monster	Gantellaan-Haven- straat	AH	–	++(+) RP	Op- en afstappen Rondvaart Centrum Monster	++	Bestaande stenen kade ligt op 60-70 cm +DP, bolders en lange steiger aanbrengen kan op de korte termijn. Beter zou zijn aanlegsteigers aanbrengen aan de tegenoverliggende kade bij het bedrijventerrein ivm met aanwezigheid parkeerterrein. Helaas geen openbaar gebied, maar ligt buiten omheining, mogelijkheden overleggen met COOP. Water heeft voldoende breedte om een passantenhaven te ontwikkelen binnen de bestemming.	K-ML
16	Monster	Vlotlaan	AB	+	++ P	De Westlandse Druif Nauteakos Sloepen	+++	Boothelling met vaste en drijvende aanlegsteigers mogelijk in twee richtingen, afhankelijk van de civieltechnische constructie. Evenwijdig aan Vlotwatering lijkt meest geschikt. Hoogteverschil wel groot, openbare weg ligt op 2.00 m DP. Er is ruim voldoende parkeren voorhanden en Westlandse Druif ligt 50 m verderop. Beter alternatief zou zijn in toekomstige haven Monster. Bij deze locatie rekening houden met toekomstige aanleg fietspad Poelzone (opmerking IBOR)	K-ML
17	Monster	Westlandse Druif	A	–	+++ RP	De Westlandse Druif	+++	Boothelling op deze locatie wegens hoogteverschil onhandig, en aanlegsteigers en parkeerplaatsen zijn reeds voorhanden. Alleen een extra kanosteiger zou wel handig zijn. Bij deze locatie rekening houden met toekomstige aanleg fietspad Poelzone (opmerking IBOR).	–

A = Aanlegvoorziening mogelijk
 B = Boothelling mogelijk
 H = Passantenhaven mogelijk
 R = Rondvaartbedrijf
 P = Pleziervaart (sloepen en kleine kajuitjachtjes)
 K = Kleine watersport
 MV = Maaveld
 DP = Delflands Peil
 K = Korte termijn
 ML = Middellange termijn
 L = Lange termijn

NR	KERN	LOCATIE	GESCHIKTHEID				BIJZONDERHEDEN	TERMIJN
			ABH	Boothelling	Aanleg-voorziening	Vaardoel		
18	Monster	Gemaal	ABH	+++	++(+) RPK	Centrum Monster Strand Ter Heijde	+++	Het water achter het voormalig gemaal is uitstekend geschikt een passantenhaven met allerlei voorzieningen van te maken, mits bruggen M001, M101 en een brug ten westen van de M101 worden opgehoogd naar DVH 1,80 m en de M001 wordt verbreed naar minimaal 4,00 m. Hiervoor is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig.
19	Naaldwijk	De Pijl	A	–	+++ RPK	Centrum Naaldwijk De Naald Diverse Horeca Winkelcentrum De Tuinen Busstation Op- en afstappen Rondvaart	++	Inpandige aanlegvoorzieningen aan weerskanten mogelijk, met een oever op 50 cm +DP. Aansluiting maken op hellingbaan en trap naar MV.
20	Naaldwijk	Pijletuinenbrug	AB	+++	+ P	–	+++	Zeer geschikt voor boothelling aan rustige straat met veel parkeren. Weinig verhang met oever op 30 cm +DP. Voldoende ruimte voor (inpandige) aanlegvoorzieningen
21	Naaldwijk	Verdiplantsoen	ABH	++	++(+) RPK	Centrum Naaldwijk De Naald Diverse Horeca Winkelcentrum De Tuinen Busstation Op- en afstappen rondvaart	++	Deze locatie is zeer geschikt om in eerste instantie te voorzien van een aanlegvoorziening voor de rondvaart en de kleine pleziervaart, en later door te ontwikkelen tot passantenhaven met bijhorende voorzieningen, in combi met overige ontwikkelingen langs de Verdilaan. Voor de doorontwikkeling is wel een bestemmingsplanwijziging nodig omdat er naast de groenbestemming ook een speelfunctie op deze locatie zit.
22	Poeldijk	Chinees	AB	+	+ R	Centrum Poeldijk Chinees Kantonpaleis Op- en afstappen Rondvaart	+	De locatie is geschikt voor een boothelling maar kan civieltechnisch gezien problematisch zijn wegens K+L. Drijvende aanlegsteiger geen probleem, wel toegang tot de wal. Stenen oever op 60 cm +DP en mv openbaar gebied 2,00 m +DP. Kleine parkeervoorziening aanwezig.
23	Poeldijk	Centrum	ABH	+++	++(+) RP	Centrum Poeldijk Hotel St.Vincent Op- en afstappen Rondvaart	+	Project Centrum Poeldijk (Westlandse Zoom) omvat een kleine jachthaven. Onbekend nog welke voorzieningen daar worden meegenomen. Een boothelling, aanlegsteiger(s) voor verschillende doelgroepen en passantenhaven zouden heel goed mogelijk zijn. En het aanbrengen van voldoende parkeerplaatsen.
24	's-Gravenzande	Rijnvaartpark	A	–	++ RP	Op- en afstappen Rondvaart Rijnvaartpark	+	De bruggen naar het Rijnvaartpark zijn te laag. Mogelijkheid lange aanlegsteiger bij bedrijventerrein, doorlopend tot voor de hekken, MV op 60 cm +DP. Hek verlengen tussen sGravenzandse Vaart en bedrijventerrein in overleg. Grootte parkeervoorziening nog onzeker. Beter alternatief is 26
25	's-Gravenzande	Teylingen	AB(H)	+++	++(+)	Op- en afstappen Rondvaart Rustplaats	+++	Rustige locatie, veel parkeergelegenheid, zeer geschikt voor boothelling, ver van Centrum 's Gravenzande. Mogelijkheid voor enkele passantenligplaatsen en aanlegsteigers, MV op 60 cm +DP. Naast ONW locatie Nieuwe Water.
26	's-Gravenzande	Hoflaan	AB(H)	++	++(+)	Centrum 's Gravenzande Op- en afstappen rondvaart	++	Beter alternatief voor 24, mits bruggen in de 's Gravenzandse vaart opgehoogd worden naar DVH 1,80 m. Locatie dicht bij het centrum, en enige mogelijkheid om in de toekomst ooit een haventje te creëren in het centrum van sGravenzande. Deel van de grond is gemeentelijk eigendom, en deel is vervulde grond van een bedrijf dat uit het centrum weg wil. Voor deze locatie is een bestemmingsplanwijziging nodig.

A = Aanlegvoorziening mogelijk
 B = Boothelling mogelijk
 H = Passantenhaven mogelijk
 R = Rondvaartbedrijf
 P = Pleziervaart (sloepen en kleine kajuitjachtjes)
 K = Kleine watersport
 MV = Maaiveld
 DP = Delflands Peil
 K = Korte termijn
 ML = Middellange termijn
 L = Lange termijn

BIJLAGE 4 VOORBEELDSCHETSEN LOCATIES

1. De Lier, Bleijenburgbrug *



2. De Lier, De Dom

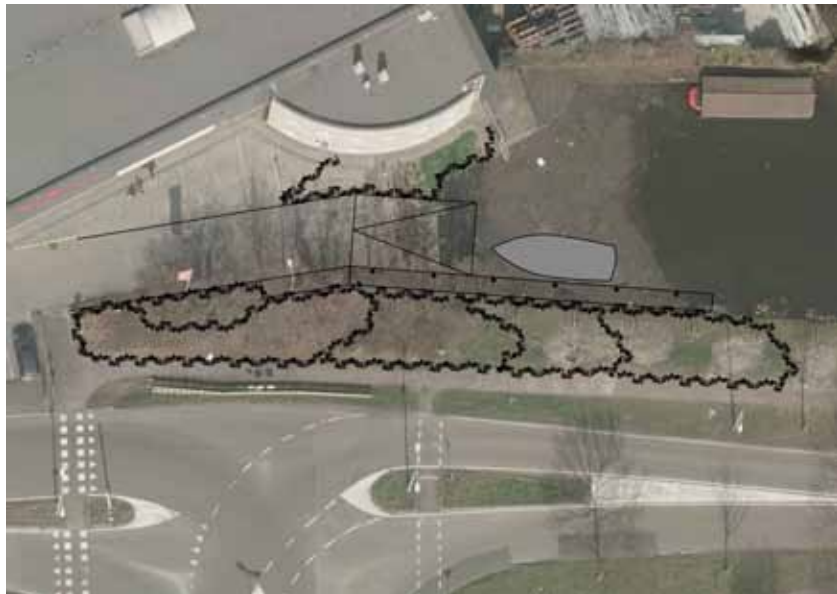


* De nummering van de voorbeeldteksten komt overeen met de nummering in figuur 9, 11, 12 en 13 in het rapport en bijlage 3

3. De Lier, Greenery



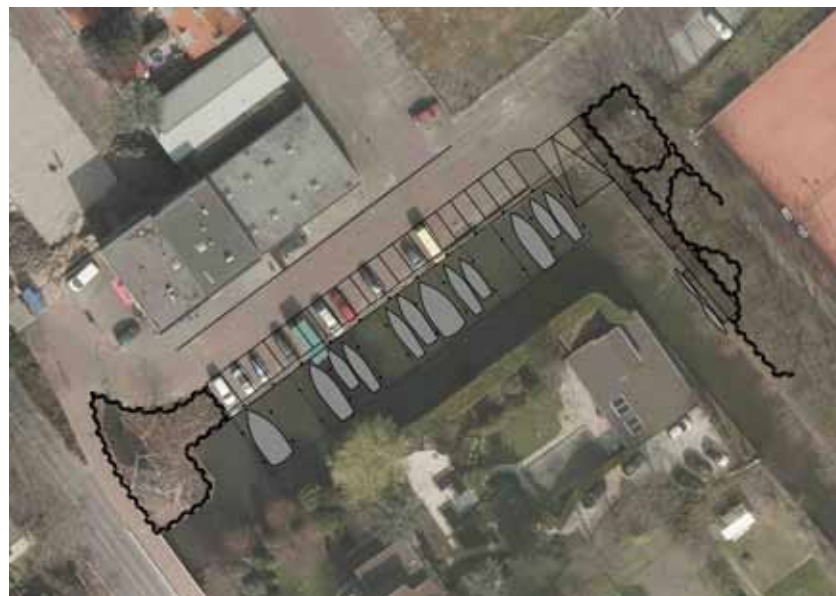
4. De Lier, Hondert Margen



5. Wateringen, De Bonte Haas



6. Honselersdijk, Burgemeestersbuurt



7. Honselersdijk, Honsel Noord



8. Honselersdijk, Nederhof



9. Honselersdijk, Strijp



10. Honselersdijk, Flora Holland - Fleuresto



11. Honselersdijk, Wollebrand



12. Kwintsheul, De Jachthaven



13. Kwintsheul, Scouting



14. Kwintsheul, Sonnehoeck - De Gouwe



15. Monster, Gantellaan - Havenstaat



16. Monster, Vlotlaan



17. Monster, De Westlandse Druif



18. Monster, Gemaal



19. Naaldwijk, De Pijl



20. Naaldwijk, Pijletuinenbrug



21. Naaldwijk, Verdiplantsoen



22. Poeldijk, Chinees



23. Poeldijk locatie centrum



24. 's-Gravenzande, Rijnvaartpark



25. 's-Gravenzande, Teylingen



26. 's-Gravenzande, Hoflaan



BIJLAGE 5 MOGELIJKE TEWATERLAATPLEKKEN KLEINE WATERSPORT

Kern	Opstelplek	Ligging en geschiktheid
Monster	WL03	Deze opstelplek van de brandweer bij het Slangekruis is makkelijk bereikbaar voor de bewoners van Monster, en in de directe woon-omgeving zijn parkeerplekken aanwezig. Deze locatie is volstrekt ongeschikt om de vaarrecreatie te bedienen die van heinde en verre komt en hier eventueel een bootje zouden willen tewaterlaten.
Monster	WL09	Ligt aan de rand van het Westerhonn en is bereikbaar over het Schelpenpad voor zowel inwoners van de woonwijk op het terrein als bewoners van de instelling. Tevens zal het ook vanaf de Haagweg goed bereikbaar zijn vanuit het nog aan te leggen woningbouwproject De Duinen in Westmade/Monster Noord van projectbureau de Westlandse Zoom. Hiertoe moet wel het een en ander aangepast worden, zoals een goede toegangsweg en eventueel een paar parkeerplaatsen. Die lijken nu alle twee wel aanwezig maar liggen beide op particuliere grond. Overigens zijn hierover misschien wel afspraken te maken met de eigenaar omdat het gebruik van zo'n tewaterlaatplek meestal in de weekenden zal plaatsvinden en vrijwel geen overlast veroorzaakt.
Poeldijk	WL19	Aan de rand van het bedrijventerrein Slachthuisakade, tegen de kern van Poeldijk aan is naast de Pouwelslaanbrug een opstelplek gesitueerd die geschikt gemaakt kan worden voor het tewaterlaten van kleine bootjes als kano's en roeibootjes. Er zijn door de aanwezigheid van het bedrijventerrein ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar in de omgeving. Enige nadeel van deze locatie is dat er aan de andere kant van de brug een commerciële boothelling is gelegen.
Poeldijk	WL27	Naast de brug in de Van Elswijkbaan bij de rotonde aan de Nieuweweg ligt een opstelplek langs de Nieuwe Vaart die geschikt is om uit te voeren als een kleine tewaterlaatplek. Tevens is er ruimte om een klein aantal parkeerplaatsen aan te leggen.
Poeldijk	WL29	Op het bedrijventerrein ABC Westland is een opstelplek van de brandweer gesitueerd langs de Langesloot bij een groot grasveld. Deze locatie is uitermate geschikt voor het tewaterlaten van kleine bootjes voor zowel de inwoners van Westland als voor bezoekers. Er is op het bedrijventerrein ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig.
Poeldijk	WL36	Tegen de woonkern van Poeldijk aan ligt bij de kruising van de Monsterseweg (N211) en de Nieuweweg (N213) aan de Nieuwe Vaart een overhoek met een parkeervoorziening die als opstelplek van de brandweer dient. Hier ligt een goede mogelijkheid bij de brug in de Vredebestaan een plekje te maken om een klein bootje in het water te leggen voor de inwoners van Poeldijk en het Glastuinbouwgebied Boomawatering

NB De nummering van de locaties zijn die van de opstelplekken van de brandweer

Kern	Opstelplek	Ligging en geschiktheid
's-Gravenzande	WL72	Tegen de woonkern van 's Gravenzande ligt op het bedrijventerrein van Teylingen een volledig overwoekerde opstelplaats van de brandweer langs het Nieuwe Water welke zeer geschikt is als te waterlaatplek voor de inwoners van 's Gravenzande. Vlakbij ligt een aanlegsteiger en er zijn beperkt parkeervoorzieningen aanwezig in de directe omgeving, welke eventueel uitgebreid kunnen worden door het opofferen van een groensnipper.
Naaldwijk	WL80	Langs de Naaldwijkse Vaart op de hoek van de Donnerlaan in de wijk Pijletuinen is een opstelplek van de brandweer die zonder al te veel problemen geschikt kan worden gemaakt voor de inwoners van Naaldwijk om een bootje in het water te leggen. Vlakbij ligt al een aanlegsteiger en in de directe omgeving zijn parkeerplaatsen aanwezig.
Naaldwijk	WL82	Verderop langs de omgelegde Naaldwijkse Vaart ligt tegenover het centraal Groen aan de Groen van Prinstererstraat ook een opstelplek die eenvoudig geschikt gemaakt kan worden voor het tewaterlaten van een bootje.
Maasdijk	WL100	Deze opstelplek van de brandweer ligt bij de voormalige palingrokerij aan het Oranjekanaal. Momenteel ligt deze locatie helemaal overhoop omdat men hier bezig is met de 2e ontsluitingsweg Hoek van Holland van het 3in1project, maar er kan zonder al te veel problemen tijdens of na de afronding van dit deel van het project een kleine tewaterlaatplek gemaakt worden voor met name de bewoners van Maasdijk, daar in de kern Maasdijk nauwelijks mogelijkheden zijn om het een en ander te realiseren.
De Lier	WL103	Vlak naast de Bruine Heulbrug in De Lier ligt langs de Breelee een stuk plantsoen met pad waar voldoende mogelijkheden zijn om een klein bootje in het water te laten zakken voor de inwoners van De Lier. Er moeten alleen wel langs de weg een paar parkeerplaatsen aangelegd worden want in de directe omgeving is niet zoveel parkeerplaats langs de openbare weg aanwezig.
De Lier	WL105	Aan de rand van de Greenery tegen de kern van De Lier aan, bij het doodlopende deel van de Breelee is een opstelplek van de brandweer gesitueerd die uitermate geschikt is om uit te werken tot een plekje waar de inwoners van De Lier een bootje in het water kunnen leggen, en in de weekenden is er ruim voldoende parkeergelegenheid op het terrein van de Greenery.
De Lier	WL113	Ligt naast de Bleijenburgbrug en is een opstelplek die ook geschikt gemaakt kan worden om voor de inwoners van De Lier als te waterlaatplek voor kleine bootjes te dienen. Er zijn weliswaar aan die zijde van het water geen parkeerplaatsen aanwezig, maar dat hoeft geen probleem te zijn want aan de andere kant van de brug, over het water is een redelijk grote parkeerplaats.

BIJLAGE 6 VOORSTEL AANPASSING CRITERIA VAARVERGUNNING

Relatie tussen scheepsafmeting, waterverplaatsing, snelheid en geïnstalleerd motorvermogen

Achtergrond

Het Hoogheemraadschap van Delfland geeft voor het bevaren van de door hen aangewezen wateren in Midden-Delfland en Westland vaarvergunningen af.

Voor deze meestal historische waterwegen geldt een maximale snelheid van 6 km/uur. Reden is de kwetsbaarheid van de vaak lage oevers die door golfvorming van sneller varende vaartuigen worden aangetast en afkalven.

Het Hoogheemraadschap vraagt de volgende gegevens van de booteigenaar voor het afgeven van de vaarvergunning:

- lengte van de boot
- breedte van de boot
- diepgang
- motorvermogen

Hierop wordt een registratienummer uitgegeven dat geldig is voor 1 jaar. Het toezicht op de naleving van de maximum snelheid en het in bezit hebben van een geldige vaarvergunning wordt door de afdeling Handhaving van het Delfland gecontroleerd.

Wat is de praktijk?

Het komt steeds meer voor dat de rustig varende waterrecreant in het vaargebied van het Delfland

wordt geconfronteerd met "snelle boten", die met snelheden ver boven de maximaal toegestane snelheid van 6 km/uur door de smalle vaarten en sloten razen en toch in het bezit zijn van een vaarvergunning.

De hierbij horende boeg- en hekgolf slaat vaak over de lage oevers heen waardoor deze schade ondervinden en de rustig varende waterrecreant met zijn boot in een "cakewalk" terecht komt.

De vraag is of Delfland bij het toekennen van de vaarvergunning voldoende rekening houdt met de relatie die er is tussen de scheepsafmetingen, het geïnstalleerde vermogen en de snelheid van het vaartuig. Heeft men voldoende inzicht om uit de door de aanvrager opgegeven gegevens de snelheid van het vaartuig te kunnen inschatten?

Voor een aantal scheepsafmetingen, variërend van 5 tot 10 m waterlijnlengthe (de meest voorkomende maten in het vaargebied van Delfland) is de bijhorende rompsnelheid uitgerekend. De rompsnelheid wordt bereikt indien de afstand van de boeggolf tot hekgolf gelijk is aan de waterlijnlengthe van het vaartuig.

Bij snelheden groter dan de rompsnelheid treedt een vergroting van de boeggolf op bij onevenredige toename van het motorvermogen. Het vaartuig klimt als het ware tegen zijn eigen boeggolf, het achterschip zakt dieper in het water waardoor een hinderlijke hekgolf ontstaat. Dit effect wordt nog eens versterkt door het ondiepe vaarwater (1,00

-1,20 m diep) waardoor boeg- en hekgolf als het ware breken.

Als een vaartuig niet sneller vaart dan zijn rompsnelheid blijft deze hinderlijke hekgolf achterwege en is er geen probleem, maar wanneer daarentegen de snelheid met een onevenredige toename van het motorvermogen wordt opgevoerd, ontstaat dus die hinderlijke hekgolf die schade veroorzaakt aan de oevers, overlast geeft bij andere waterrecreanten, en soms zelfs levensgevaarlijke situaties veroorzaakt waarbij kano's omslaan, en andere kleine vaartuigen en kinderen op het water verrast worden en in de problemen komen.

Op basis van de formule van Froude wordt de rompsnelheid bereikt bij:

$$\frac{\text{scheepssnelheid (in knopen)}}{\sqrt{\text{waterlijnlengthe (in voeten)}}} = \text{maximaal } 1,35$$

Omgerekend in metrische maten, kilometers en meters ontstaat het volgende beeld:

Lengte vaartuig op de waterlijn (m)	Rompsnelheid (km/uur)
5,00	10,1
6,00	11,1
7,00	11,9
8,00	12,8
9,00	13,6
10,00	14,3

zie grafiek 

Vervolgens is van belang de relatie tussen de waterlijnlengthe van het vaartuig en de daarbij behorende waterverplaatsing. Daarna kan het te installeren motorvermogen bepaald worden om op rompsnelheid te komen.

Een vuistregel in de jachtbouw, gebaseerd op praktijkgegevens, is dat er ca 5 pk (3,76 kW) motorvermogen per 1 ton waterverplaatsing geïnstalleerd moet worden om het vaartuig op rompsnelheid te krijgen.

De gemiddelde waterverplaatsing van vaartuigen variërend van 5,00 tot 10,00 meter waterlijnlengthe is aan de hand van uitgevoerde ontwerpen door jachtbouwers als volgt bepaald

Lengte op de waterlijn (m)	Waterverplaatsing (m3)	Vermogen tot rompsnelheid (pk)
5,00	1,50	8
6,00	3,25	16
7,00	4,50	23
8,00	6,00	30
9,00	8,50	43
10,00	10,00	50

zie grafiek

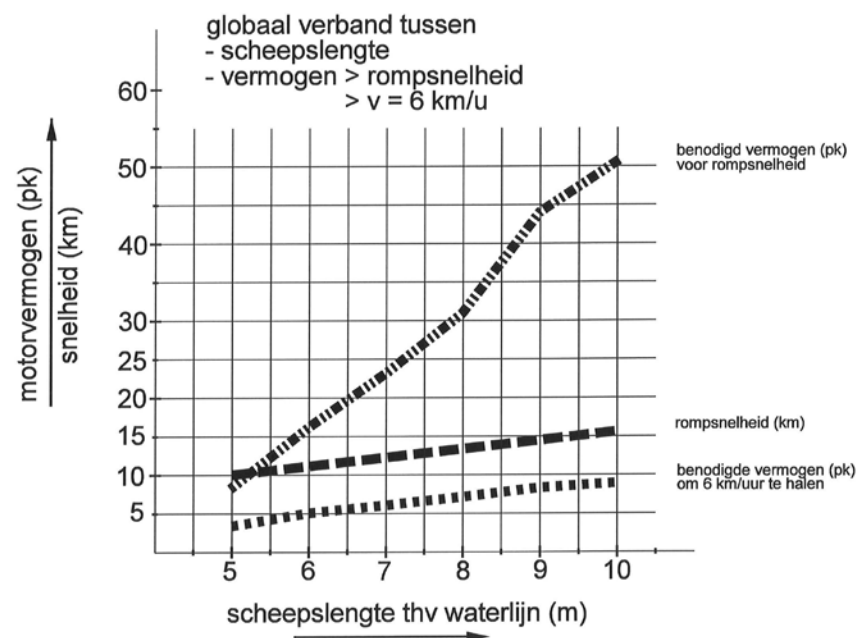
Vervolgens kan hieruit berekend worden wat het benodigd vermogen is voor het bereiken van de maximaal toegestane snelheid van 6 km/uur die geldt in het vaargebied van Delfland.

Lengte vaartuig op de waterlijn (m)	Vermogen voor v= 6 km/uur (pk)
5,00	3
6,00	5
7,00	6
8,00	7
9,00	8,5
10,00	9

zie grafiek

Met deze informatie heeft Delfland een instrument waarmee snel een inzicht gekregen wordt, om bij een ingediende aanvraag te kunnen beoordelen of deze binnen de grenzen van de normale motorvermogens valt en niet tot de categorie "powerboats" behoort die de vaarwegen onveilig maken en schade aanrichten.

De meeste vaartuigen die nu in het gebied van Delfland varen zijn ook daarbuiten actief. Deze vaartuigen zijn meestal voorzien van motoren zoals vermeldt in de tweede tabel (vermogen tot rompsnelheid). Ook dit hoeft geen enkel probleem op te leveren in Delfland, want de problematische hekgolf wordt pas bij hogere snelheden veroorzaakt. Wanneer de vaarvergunning gekoppeld zou worden aan de waterlijnlengthe en het benodigde vermogen om de rompsnelheid te halen, kunnen in één oogopslag tevens preventief bij controleacties de zogenaamde powerboats met teveel vermogen van het water gehaald worden en beboet.



BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van Vaarrecreatie in Westland hebben geholpen:

Rondvaart, vertegenwoordigd door

Johan en Anja van Spronsen	Rondvaartbedrijf De Gantel
Frank Kortekaas	Rondvaartbedrijf De Westlandse Vloot
Jan en Johan van de Bos	Rondvaart Westland
Ron de Bakker	B&T Productions

Kleine pleziervaart, vertegenwoordigd door

Kees Kornaat, Wim Verbeek, Pierre Tomeij, Koos Langelaan	Westlandse Watersport Vereniging
--	----------------------------------

Kleine watersport, vertegenwoordigd door

Jacques van der Toorn, Arie Ouwehand, Leen Boekestijn	Kanovereniging De Windhappers
Gert Zeeman, Charles Füss	Toeristische Kano Bond Nederland
Bejanka van Grootheest	Nederlandse Kano Bond

Varend Corso, vertegenwoordigd door

Kees Mostert	Stichting Varend Corso Westland
--------------	---------------------------------

Brandweer Haaglanden

Edgar Beukers	Medewerker Infrastructuur
---------------	---------------------------

Hoogheemraadschap van Delfland

Maaïke Faber	Medewerker Regulering
Nienke van den Bedum	Beleidsmedewerker Ruimtelijke Planvorming

COLOFON

Dit is een uitgave van de Gemeente Westland, 23 april 2012

SAMENSTELLING EN REGIE

Annelies Peyrer	Adviseur Groen en Water
Arie van Blanken	Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening

ADVIES EN INFORMATIE

Gemeente Westland

Patriek Nijse	Adviseur Kosten
Bart van den Bogert	Medewerker Databeheer
Dirkjan Weijzenfeld	Coördinerend Medewerker Kunstwerken
Lerry Overgaauw	Beleidsmedewerker Openbare Ruimte
Bert den Hollander	Medewerker Vastgoed
Marc de Beer	Medewerker Vastgoed
Marleen Slaman	Consulent Bouwen, Wonen en Leefomgeving
Wendy Overgaag	Consulent Bouwen, Wonen en Leefomgeving
Ben Schuit	Accountmanager Glastuinbouw
Sander Westerduin	Accountmanager Glastuinbouw
Dominique van der Hoeven	Juridisch Specialist Ruimtelijke Ordening
Danny van Duijn	Coordinator APV

Fotografie

Gemeente Westland, HHD, Wikipedia, Rondvaart de Gantel, Windhappers, B&T production, WWSV, www.mitselwier.nl, www.biesboschbevers.nl, Grontmij e.a.

Meer informatie:

Voor nadere informatie over de Nota Vaarrecreatie in Westland kunt u contact opnemen met de gemeente Westland

T 14 0174

E consulenten@gemeentewestland.nl

I www.gemeentewestland.nl

Oplage: 300 exemplaren

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in automatische bestanden, of openbaar gemaakt in enige vorm, of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door foto-kopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
Bezoeksadres: Stokdijkkade 2, 2671 GW Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

