**Jongeren ontmoetingsplaatsen**

Gemeente Westland

|  |  |
| --- | --- |
| **Plek categorie 0 - Kiss and Greet** | Als norm voor hangen kan gesteld worden dat voor elke 15 jongeren uit de hangleeftijd er één plek in de openbare ruimte aan te wijzen moet zijn waar hij of zij kan ontmoeten met andere jongeren. |
|  | Vervolgens kan gesteld worden dat voor 50% van het ‘hangen’ geen specifieke voorzieningen noodzakelijk zijn. Dit gebeurt op plekken in de buurt waar 2 tot 4 jongeren even een kwartiertje staan te kletsen, afscheid nemen of afspreken om op elkaar te wachten als ze samen ergens heen gaan, de Kiss and Greet. |
| Ontmoetingsplekken die een inrichting vereisen zijn onder te verdelen in categorie I, II en III. | |
| **Plek categorie I - What’s-Up** | Kleinere plekken voor 5 à 10 bij elkaar komende jongeren om bij te praten. |
|  | **Aantal:** 30% van de plekken  **Ligging:** goed gespreid over de dorpen langs doorgaande routes in de buurt) maar niet te dicht op woningen; in het zicht zodat er snel gezien kan worden wie er op de plek aanwezig is.  **Verkeer:** op voldoende afstand van een doorgaande weg (2 tot 10 m).  **Locatie:** verharde ruimte voor 5 à 10 jongeren, fietsen en scooters.  **Inrichting:** goed bereikbaar verhard gedeelte, aantal zit- en ontmoetingselementen, afvalbakken en eventueel verlichting. Passend in het straatbeeld en verwijder en herplaatsbaar (flexibele inrichting).  **Regels:** APV, zonodig aanvullende regels door jongeren en omwonenden opstellen. Bij overtreding verwijzen naar categorie II.  **Flexibiliteit:** meer locaties categorie I aanwijzen dan inrichten, zodat de plek eventueel nog eens verplaatst worden naar een andere locatie als de overlast te groot wordt (bijvoorbeeld als jongeren zich niet aan de regels houden) of als de jongeren er helemaal niet meer komen.  **Toets:** geen toets bestemmingsplan nodig. De inrichting valt onder diverse voorzieningen in het openbaar gebied zoals straatmeubilair of speeltoestellen. Functie en gebruik passen binnen de huidige bestemmingen. |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Plek categorie II - Stay Around** | Grotere plekken voor 10 à 40 jongeren waar jongeren echt afspreken om bij elkaar te komen en te kletsen of ander activiteiten te ontplooien. Vaak gaan deze plekken samen met goed ingerichte sportplekken, zoals bijvoorbeeld Skate plekken. Als die niet aanwezig zijn kunnen ze ook als aparte plek goed functioneren, zoals de JOP. | |
|  | **Aantal:** 20% van de plekken minus de No-Probleemplekken.  **Ligging:** op voldoende afstand van woningen, bijvoorbeeld aan de rand van het dorp of in een park of groter plantsoen; in de omgeving van andere geluidsbronnen; op of bij een formele sport- of speelplek.  **Verkeer:** goed bereikbaar, maar niet te dicht bij een doorgaande weg.  **Locatie:** groot genoeg voor een grotere groep jongeren met fietsen en scooters en groot genoeg voor een aantal voorzieningen; afwegen of een auto en wel mag en kan komen omdat oudere jongeren worden aangetrokken.  **Inrichting:** zit- en ontmoetingselementen en beschutting in de vorm van een wandje of beplanting; verharde ondergrond; verlichting; duurzaam en vandalismebestendig.  **Regels:** APV en in overleg met omwonenden of andere betrokkenen aanvullende gedragsregels opstellen. De plek moet geen overmatige inspanningen vergen om in stand te houden.  **Flexibiliteit:** inrichting voor langere termijn; bij overmatige vandalisme en te veel overlast een welzijnstraject doorlopen met ‘daders’.  **Toets:** geen toets bestemmingsplan nodig. De inrichting valt onder diverse voorzieningen in het openbaar gebied zoals straatmeubilair of speeltoestellen. Functie en gebruik passen binnen de huidige bestemmingen. | |
|  |
| **Plek categorie III - No Problem** | | Dit zijn plekken die zo ver buiten de bebouwde omgeving liggen dat hier geen overlast voor omwonenden te verwachten is. De jongeren kunnen bij problemen in de buurt altijd naar deze plekken verwezen worden. |
|  | | **Aantal:** voor elke 500 jongeren één No-Probleemplek.  **Ligging:** op voldoende afstand van woningen, zodat verwachte overlast op basis van ligging kan worden uitgesloten.  **Verkeer:** goed bereikbaar, maar niet te dicht bij de doorgaande weg (minimaal 50 meter afstand).  **Locatie:** groot genoeg voor een grotere groep jongeren met fietsen en scooters en groot genoeg voor een aantal voorzieningen; afwegen of een auto er wel mag en kan komen omdat oudere jongeren worden aangetrokken.  **Inrichting:** zit- en ontmoetingselementen en beschutting in de vorm van een overkapping; eventuele mogelijkheden voor graffiti; verharde ondergrond; verlichting; duurzaam en vandalismebestendig.  **Regels:** APV en in overleg met jongeren, politie, gemeente, jongerenwerk e.a. gedragsregels opstellen. De plek moet geen overmatige inspanningen vergen om in stand te houden.  **Flexibiliteit:** inrichting voor langere termijn; bij overmatige vandalisme en teveel overlast een welzijnstraject doorlopen met de ‘daders’.  **Toets:** geen toets bestemmingsplan nodig, mits geen bouwvergunning. De inrichting valt onder diverse voorzieningen in het openbaar gebied zoals straatmeubilair of speeltoestellen. |
|  | |

Bron: OBB Ingenieursbureau