

셔틀&통학버스 운행개편(2단계) 주요내용 요약

Hanyang University ERICA

<총무인사팀, 2019.09.20>

- 이용자 편의 증진, 등교 소요시간 단축 등 효과적 버스운행을 위하여 셔틀 및 통학버스 운행 2단계 개편을 추진함
- 시행일자 : 2019.09.23.(월)

□ 셔틀버스 운행개편

- (예술인A 직행노선) 기존 9회에서 13회로 증편
 - 학기 및 계절학기중 평일 하교집중시간대 4회 운행 신설
 - * 추가 운행(4회) : 셔틀국출발기준 16:00, 16:30, 17:00, 17:30
 - * 동시간대 기존 순환노선(셔틀국출발기준 16:00, 16:30, 17:00, 17:30)은 한대앞역 직행노선으로 전환
 - 하교 시 예술인A 이용자 편의 도모
- (한대앞역 직행노선) 오전 등교시간대 1회 증편
 - 학기 중 평일 10시초반대 직행노선 1회 추가 배차 운행
 - * 추가 운행(1회) : 한대앞역 출발기준 10:15
 - 등교시간대 원활한 학생 수송 목적
- (순환노선 운행시간 조정) 한대앞역 출발기준, 10분씩 당겨 배차

구분		평일 ¹⁾	토·일요일 공휴일 ²⁾	조정내역
학기 중		-	적용	시간대별 10분, 40분 → 00분, 30분 (한대앞역 출발기준)
방학 중	계절학기	-	적용	
	계절학기 외	적용	적용	1)시간대별 10분, 40분 → 00분, 30분 (한대앞역 출발기준) 2)시간대별 10분 → 00분 (한대앞역 출발기준)

- 토요일 오전수업 수강 대학원생들의 등교편의 등 민원 해결

□ 통학버스 운행개편

- (등교노선 운행시간 조정) 2~5노선을 기점출발기준 10~15분씩 당김
 - 단축시간 : 2노선(10분), 3노선(15분), 4노선(15분), 5노선(10분)
 - 학교 도착시간 지연 문제 해결, 교통체증에 따른 지연에 대비
“여유 있는 등굣길 지향”

〈2019-1학기 통학 등교노선 학교도착시간 현황〉

- 운행기간 : 2019.4.1.~6.21(총 57일)

노선	학교도착 기준시간	~08:40 (정시도착률)	08:41 ~08:50	08:51 ~09:00	09:01~
1노선(일산, 화정)	08:40	55(96%)	1	1	-
2노선(목동, 광명)	08:40	47(82%)	4	5	1
3노선(봉천, 신림)	08:40	43(75%)	11	-	3
4노선(잠실, 성남, 분당)	08:40	42(73%)	12	1	2
5노선(죽전, 수지, 광교)	08:40	34(59%)	22	1	-

☞ 2019.3월(20일 운행)에는 1노선을 제외한 전 노선이 대부분 8:45를 초과하여 도착

〈2019.9월 통학 등교노선 학교도착시간 현황〉

- 운행기간 : 2019.9.2.~9.20(13일)

노선	학교도착 기준시간	~08:40 (정시도착률)	08:41 ~08:50	08:51 ~09:00	09:01~
1노선(일산, 화정)	08:40	13(100%)	-	-	-
2노선(목동, 광명)	08:40	10(76%)	2	1	-
3노선(봉천, 신림)	08:40	8(61%)	5	-	-
4노선(잠실, 성남, 분당)	08:40	2(15%)	6	4	1
5노선(죽전, 수지, 광교)	08:40	5(38%)	7	1	-

- (정류장 변경)

	정류장 이동	정류장 이동	정류장 폐지
노선	등교 1노선	등교 4노선	하교 B노선
내용	✓기점(출발지) 변경 3호선 화정역 2번 출구 →3번 출구(파리바게뜨)	✓정류장 변경 모란역광역.시외버스정류 장 06-216/신한철물 →모란시티 GS25 앞	✓종점 변경 홍대입구역(2호선, 경의중 양선) →여의도역(5호선, 9호선)
사유	다음 정류장(백석역 5번 출 구) 진행방향으로 기점 이 동을 통해 운행시간 단축	교통이 혼잡한 시외버스 정류장 회피하여 승차편 의 및 운행시간 단축	홍대입구역 이용률 저조. 교통체증으로 여의도역에 서 홍대입구역까지 장시 간 소요(지하철 신속 이 용 가능)