



Spett. le

**Hiscox Ltd**  
**1 Great St. Helel's EC3A 6HX**  
**UK V London**  
-----

Genoa, 07 Luglio 2017

- **Mithras ref. CVT16TN116**
- **Binder n°. 18 DIC 2015/23 – B0312970400416A**
- **Our. Ref. 10544/17**
- **Ref. PCA Broker: 117/A474**
- **Policy n°. A7CVT1227DH**

<b>Object:</b>	Assicurata: Logicompany S.r.l. – evento del 07/03/2017 – danneggiamento trattore stradale marca IVECO modello AT440S33T targato: <b>EY868XS</b> – avente nr. di telaio: WJMM1VNH60C309216 – immatricolato il 14/04/2016 - polizza Kasko
----------------	---

A seguito del gradito incarico conferitoci in data 15/03/2017, abbiamo provveduto ad effettuare i dovuti accertamenti peritali, come qui di seguito dettagliatamente riportato.

Prendevamo quindi contatto con Signora Elisa Casagrande della ditta Logicompany S.r.l. onde apprendere in via preliminare l'esatta dinamica degli avvenimenti occorsi.

Venivamo così informati che in data 07/03/2017, il sig. SCABINI Stefano (Dipendente della ditta Ass.ta) mentre si trovava alla guida del complesso veicolare composto da trattore stradale marca IVECO modello Stralis AT440S33T targato **EY868XS** regolarmente agganciato al semirimorchio frigorifero tg. AC79265 nel percorrere la strada statale 9 (Via Emilia Parmense dir. Fidenza) giunto nei pressi del comune di Alseno (PC) tamponava un'autovettura che si trovava ferma davanti al proprio senso di marcia .

Nella fattispecie ci veniva riferito che il conducente dell'autovettura (Volkswagen Golf targata BG497LE) si trovava a centro strada in attesa di svoltare a sinistra con l'indicatore direzionale acceso.



Il Conducente della ditta Logicompany che stava sopraggiungendo nello stesso senso di marcia tentava di arrestare la propria corsa per evitare la collisione con l'altro mezzo ma, nonostante la repentina frenata, lo stesso autista tamponava la parte posteriore dell'autoveicolo sbalzandolo letteralmente nell'altro senso di marcia.

Nel frattempo dalla corsia opposta sopraggiungeva un'altra auto (Renault Modus tg. CY935MJ condotta dal sig. Luigi Francani) la quale veniva a sua volta investita dall'automobile tamponata dall'autoarticolato.

Il trattore stradale finiva la sua corsa contro il guardrail delimitante la carreggiata con conseguente danneggiamento.

Nell'immediato, sul luogo dell'incidente interveniva una pattuglia della Polizia Stradale di Piacenza, i cui Agenti effettuavano i dovuti rilievi del caso e redigevano successivamente apposito verbale d'accertamento.

A tale proposito la ditta Logicompany inviava richiesta scritta agli organi di Polizia per ottenere una copia del suddetto verbale che per Vostra comodità alleghiamo in copia.

Nel frattempo il trattore stradale di nostro interesse veniva trasportato sino ai depositi della ditta CRP S.p.A. (Centro Riparazioni di Piacenza) presso il quale avrebbero avuto luogo le dovute riparazioni del caso.

Una volta apprese le preliminari informazioni, ci mettevamo in contatto con il Sig. Stefano Repetti, titolare della ditta Riparatrice di Piacenza, con il quale organizzavamo la data del nostro accertamento per il giorno 21 Marzo u.s.

il veicolo di nostro interesse corrispondeva ad un trattore stradale marca IVECO modello AT440S33T targato: EY868XS – avente nr. di telaio: WJMM1VNH60C309216 – immatricolato il 14/04/2016 - polizza Kasko

Il mezzo pesante a seguito dei danneggiamenti riportati era stato nel frattempo smontato dal personale della ditta Riparatrice e il corpo cabina (attraverso l'ausilio di carroponte) era stato precedentemente sollevato e separato dalla struttura del telaio.

**Anomalie riscontrate:** completo danneggiamento del serbatoio *criogenico*\* da 220 Lt, coinvolgimento dell'intero corpo cabina, con interessamento delle parti di carrozzeria frontali e delle due portiere, cristalli vetro porta dx, specchio retrovisore, parabrezza, proiettori anteriori, fendinebbia, gruppo termico, sistema di raffreddamento, , , telaio e ammortizzatori cabina, ect..

\*Nota: il serbatoio criogenico è un particolare serbatoio in alluminio all'interno del quale viene custodito il metano allo stato gassoso, il mezzo in questione era dotato di doppia alimentazione: gasolio e GPL.



Al momento del nostro intervento il veicolo era ancora in fase di smontaggio e non tutta la diagnosi del mezzo era stata ancora completata .

il Capofficina pertanto non era in grado di stabilire con esattezza il costo necessario per il ripristino dell'intero veicolo .

Non era comunque da escludere che il valore delle riparazioni sarebbe stato calcolato complessivamente tra i 40.000,00 ed i 45.000,00 euro (IVA esclusa)

Vista e considerata l'entità dei danni, decidevamo di rimanere in contatto con il sig. Repetti del Centro Riparazioni IVECO di Piacenza al Quale chiedevamo di tenerci aggiornati a riguardo di eventuali aumenti di spesa rispetto a quanto da noi preliminarmente preventivato.

Il Riparatore prima della terminazione dei lavori veniva debitamente informato del valore ante-sinistro del mezzo e del valore oltre al quale, il ripristino del mezzo sarebbe risultato anti-economico .

Alla fine dello scorso mese (Giugno 2017) la ditta Riparatrice ci inviava copia della fattura di riparazione emessa nei confronti della ditta Logicompany per un importo pari ad € (IVA) come qui di seguito riepilogato :

**FATTURA CRP nr. 2476 del 26/06/2017 :**

- Totale ricambi :	€ 39.117,24
- Manodopera officina: ore 16,00 x € 40,00	€ 640,00
- Calibrazione disco tachigrafo di digitale	€ 100,00
- Raddrizzatura e verniciatura cabina	€ 7.000,00
- Raddrizzatura telaio	€ 2.500,00
- Materiale di consumo	€ 37,00
- smaltimento rifiuti	€ 3,50
	-----
<b>TOTALE Fattura</b>	<b>€ 49.397,74 (IVA ESCLUSA)</b>



In considerazione dell'importo sopra indicato qui di seguito provvediamo ad effettuare – pur senza pregiudizio alcuno nei confronti della nostra Mandante – la nostra quantificazione tecnica di danno :

Secondo quanto riportato a pag. 14 della polizza CVT di nostro interesse, sulle sole parti soggette ad usura (e sul relativo costo di manodopera) va considerata una percentuale di deprezzamento pari **al 10 %** come riportato nella seguente pagina :

Calcolo deprezzamento :

**Importo dei ricambi**

**Soggetti ad usura:** (*serbatoio criogenico, , ammortizzatori cabina, tendicinghia, cinghia di comando, luci direzionali, cavi elettrici, lampadine, luci, rivestimenti sistema di aspirazione, filtro aria, tubazioni e guarnizioni sistema raffreddamento, bulloneria e parti di minuteria varia*)

€ 29.927,30

Deprezzamento previsto da condizioni di Polizza : -10 %

**Importo dei ricambi deprezzato :** € 26.934,57

Importo manodopera soggetta a deprezzamento € 640,00

Deprezzamento previsto da condizioni di polizza: - 10%

**Importo manodopera deprezzata:** € 576,00

**DANNO TECNICO :**

- Importo dei ricambi deprezzati: (€ 39.117,24 - € 29.927,30 + 26.934,57) = € 36.124,51

- Manodopera officina: ore 16,00 x € 40,00 € 640,00

- Calibrazione disco tachigrafo di digitale € 100,00



- Raddrizzatura e verniciatura cabina	€ 7.000,00
- Raddrizzatura telaio	€ 2.500,00
- Materiale di consumo	€ 37,00
- smaltimento rifiuti	€ 3,50
	-----
<b>TOTALE</b>	<b>€ 46.405,01</b> (IVA esclusa)

Sulla base dell'importo sopra calcolato , tenendo presente le condizioni di polizza per danni accidentali (scoperto del **10%** con minimo **euro 2.500,00**) si otterrà il seguente calcolo d'indennizzo:

**INDENNIZZO** : € 46.405,01 - € 4.640,50 = **€ 41.764,51** (IVA Esclusa\*)

*\*Nota : l'importo dell'IVA rimane completamente a carico della ditta Assicurata*

Secondo quanto riportato nella copia del Verbale ricevuto dalla ditta Logicompany, al Conducente dell'autoarticolato (Sig. Stefano Scabini) non veniva contestata alcun'infrazione al codice della strada.

Nel restare comunque a Vostra completa disposizione per eventuali ed ulteriori chiarimenti che dovessero necessitare, cogliamo l'occasione per porgervi i nostri più distinti saluti

**Salomone & Associati S.r.l.**

**Attachments:**

- Set fotografico ns. intervento
- Rilievi fotografici prodotti in seguito all'incidente
- Copia denuncia di sinistro presentata dalla ditta Ass.ta al proprio Broker di polizza
- Copia libretto di circolazione del mezzo targato EY868XS immatricolato nell'Aprile 2015
- Copia verbale d'intervento redatto dalle Autorità intervenute sul posto
- Copia modulo / scheda di copertura Lloyd's
- Vs. pregiato incarico conferitoci



*The present survey certificate is issued without any detriment whatsoever against the rights of our Mandates.*

*The writers reserve the right to enlarge upon/modify the present certificate whenever new/different information might make itself available.*