#### 附件 2:

# 北京市自动驾驶车辆道路测试 管理实施细则(试行)

### 第一章 总则

第一条 为推动我国自动驾驶技术的发展和应用,提高交通运输行业科技创新水平,规范自动驾驶车辆道路测试工作,依据《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》,特制定本实施细则。

第二条 在中国境内注册的,进行自动驾驶相关科研、 定型试验,需要临时上路行驶的独立法人单位(以下简称"测 试主体")均应遵守本实施细则。

第三条 北京市自动驾驶测试管理联席工作小组负责本实施细则的统一实施、监督与管理。

### 第二章 管理机构职责

第四条 由市交通委牵头,与市公安交管局、市经济信息化委共同成立北京市自动驾驶测试管理联席工作小组(以下简称"联席工作小组")。联席工作小组作为北京市自动驾

驶测试管理机构,负责组织开展本市自动驾驶道路测试具体 实施工作,通过小组联席会议以会议纪要形式确认测试主体 申请,协调解决实施过程中出现的问题。

第五条 由联席工作小组组织由交通、通信、汽车、电子、计算机、法律等相关领域专家组成自动驾驶测试专家委员会,负责对测试主体所提出的申请进行论证评估,出具专家意见。

第六条 由联席工作小组授权第三方机构(以下简称"第三方授权机构"),负责自动驾驶车辆测试的全过程监管,包括自动驾驶车辆测试的申请受理、组织专家论证评估、测试跟踪、数据采集、日常监管等工作。

### 第三章 测试申请条件

第七条 测试主体应以测试自动驾驶系统为目的申请 道路测试。

第八条 测试主体要求:

- (一)应提供自动驾驶测试车辆基本情况说明,包括但不限于车辆生产商名称、生产日期、车辆型号、车辆识别代号、发动机号(或电动机号)、车辆颜色等。
- (二)应提供自动驾驶系统介绍和操作说明,包括自动驾驶通信系统(包含双向通信系统,支持测试车辆与测试主体数据中心的双向通信)、自动驾驶操作系统、安全系统、

自动驾驶车辆监控系统等。

- (三)应提供自动驾驶数据记录装置安装证明。
- (四)应承诺安装监管装置,接受第三方授权机构的日常监管。
- (五)应购买不低于 500 万人民币的交通事故责任保险或提供不少于 500 万元的自动驾驶道路测试事故赔偿保函,并提交《测试主体赔偿能力自证明》。

第九条 申请自动驾驶道路测试的自动驾驶车辆(以下简称"测试车辆")是指在符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)的机动车上装配自动驾驶系统的车辆。

第十条 测试车辆要求:

- (一)测试车辆是指申请道路测试的未办理过注册登记 的机动车辆;
- (二)测试车辆包括乘用车、商用车辆,不包括低速汽车、摩托车,应满足对应车辆类型除耐久性以外的强制性检验项目要求,对因实现自动驾驶功能而无法满足强制性检验要求的个别项目,测试主体需证明其未降低车辆安全性能;
- (三)测试车辆应具备常规机动车辆驾驶功能,使测试 驾驶员能够在自动驾驶系统出现故障或发出警告提醒时,迅 速以物理方式接管车辆;
- (四)测试车辆所安装的自动驾驶系统应包括运行自动 驾驶功能和脱离自动驾驶功能;

- (五)申请道路测试车辆需在自动驾驶测试管理机构认可的封闭试验场,按照有关要求进行过不少于规定里程与规定场景的测试,具备实际道路测试能力;
- (六)测试车辆应安装提醒装置,测试驾驶员应能通过 提醒装置了解自动驾驶系统运行状况;
- (七)自动驾驶系统应具备安全警告提醒功能,在测试车辆遇到自动驾驶系统失效时,立即提醒测试驾驶员接管车辆。在自动驾驶系统发出警告提醒后,测试驾驶员不能接管车辆执行物理驾驶,测试车辆应具备紧急制动功能,以防事故发生;
- (八)测试车辆应安装监管装置,并接受第三方授权机构日常监管。

第十一条 测试驾驶员要求:

- (一)测试主体应与测试驾驶员签订劳动合同;
- (二)测试驾驶员应当持有机动车驾驶证,具有3年以上安全驾驶经历,无酒驾、毒驾经历。熟练掌握道路交通安全法规、驾驶理论、交通安全心理学等安全驾驶知识;并充分了解自动驾驶系统技术体系、自动驾驶测试车辆结构及自动驾驶测试系统等相关知识;
- (三)测试主体应提供测试驾驶员自动驾驶训练证明。 训练证明材料应包括测试驾驶员在危险场景条件下接管测 试车辆的测试实例证明,和测试驾驶员操作过 50 小时以上

自动驾驶系统证明(应包括 40 个小时以上指定自动驾驶测试场景驾驶实例材料);

- (四)测试驾驶员在自动驾驶系统运行时应实时监督系统的运行状况,并在自动驾驶系统出现故障或发出警告提醒时,立即接管并操控测试车辆。如测试驾驶员无法接管车辆执行物理驾驶,测试驾驶员应立即启动紧急制动功能;
  - (五)最近连续3个记分周期内无满分记录;
- (六)最近1年内无超速50%以上、违反交通信号灯通行等严重交通违法行为记录;
  - (七)无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录。

### 第四章 测试申请流程

第十二条 测试主体申请自动驾驶测试资格流程:

- (一)测试主体向第三方授权机构提出申请,并同时提交申请材料。第三方授权机构应于收到材料后 10 个工作日内完成材料初审;
- (二)材料初审合格后,第三方授权机构应于5个工作 日内组织现场审查,确认测试主体提供的自动驾驶测试车辆 及相关功能与材料描述内容一致;
- (三)通过现场审查的测试主体,应在专家组评估前安装符合技术要求的监管装置,并接入第三方授权机构日常监管平台,由第三方授权机构出具监管装置安装证明;

- (四)第三方授权机构应每个月定期组织通过现场审查 的测试主体进行专家组评估。专家组根据申请材料、现场审查材料及测试主体现场演示情况,进行论证、评估并出具专 家意见。专家组成员应为自动驾驶测试专家委员会成员;
- (五)专家评估会后 5 个工作日内,通过专家评估的测试主体取得由联席工作小组根据专家意见出具的审查意见及自动驾驶测试标识;
- (六)测试主体持审查意见,应于 30 日内按照临时行 驶车号牌办理要求,到本市公安交通管理部门办理测试车辆 的临时行驶车号牌;
- (七)测试车牌到期前 15 个自然日内,测试主体承诺自动驾驶系统未做重大升级或重大变更、测试车辆及相关设备部署未做改变的,可向第三方机构提出审查意见续发申请。审查意见可续发 1 次。

第十三条 测试主体应提交的申请材料:

- (一)《自动驾驶测试申请材料清单》(见附件1);
- (二)《自动驾驶测试服务申请书》(见附件2);
- (三)北京市机动车安全技术检验机构出具的机动车安全技术检验合格证明;
- (四)自动驾驶测试车辆基本情况说明,属国产机动车的,应当提供机动车整车出厂合格证,但未进入公告车型的应当提供出厂合格证明和国家认可的第三方检测实验室出

具的相应车型强制性检验报告,属进口机动车的,应当提供进口机动车辆强制性产品认证证书、随车检验单和货物进口证明书;

- (五)自动驾驶系统介绍及操作说明、自动驾驶功能说明及其未降低车辆安全性能的证明;
- (六)自动驾驶测试车辆安装自动驾驶数据记录装置的 介绍及操作说明;
  - (七)《自动驾驶系统测试场景应答说明》(见附件3);
- (八)由指定的封闭测试场按相关要求出具的测试报告,报告应包括在指定自动驾驶测试场景下自动驾驶系统运行情况;
- (九)测试驾驶员的有效身份证件、驾驶证、在职证明、 自动驾驶系统培训证明等;
  - (十)测试期内有效的交通事故责任保险或保函;
- (十一)测试驾驶员关于所操作测试车辆在测试期间发生事故时,自愿承担交通管理部门依法认定及处置的事故责任的承诺书。测试主体关于测试车辆在测试期间发生事故时,自愿承担名下测试驾驶员所负赔偿责任的承诺书;
  - (十二)《测试主体赔偿能力自证明》(见附件4);
- (十三)测试主体承诺安装监管装置,接受第三方授权 机构日常监管的承诺书。监管装置是指具备监测车内驾驶员 驾驶行为、采集车辆位置以及车辆是否处于自动驾驶状态等

功能,并具备实时向第三方授权机构监管平台回传相关数据功能的设备。

第十四条 测试主体一次性申请测试车辆不能超过五辆。

第十五条 已获得审查意见的测试车辆有下列情形之一的,测试主体应提前 15 个工作日进行申请变更车辆登记,提交《测试主体测试变更信息表》(见附件 7),由第三方授权机构审批通过后方可继续测试:

- (一)改变车身颜色的;
- (二)变更测试驾驶员信息的。

第十六条 因测试车辆的自动驾驶系统重大升级、重大变更或车辆发生改变等情况,测试主体应停止相关测试车辆的测试、通知第三方授权机构、交回相关临时车辆牌照,并应重新提交自动驾驶测试申请。

### 第五章 测试管理

第十七条 测试主体应在指定区域、指定时段内测试。

第十八条 测试车辆应安装监管装置,并接受第三方授 权机构监管。监管装置应具备监测车内驾驶员驾驶行为、采 集车辆位置以及车辆是否处于自动驾驶状态等功能,并应具 备实时向第三方授权机构回传相关监管数据的功能。 第十九条 测试车辆应遵守临时行驶车号牌管理相关规定。

第二十条 测试主体在测试前 5 个工作日内,应向第三方授权机构报送《测试计划表》(见附件 8)。第三方授权机构报送《测试计划表》(见附件 8)。第三方授权机构有权根据实际情况,要求测试主体变更测试计划或终止测试。

第二十一条 测试主体接到第三方授权机构终止测试的通知时,应在规定时间内终止测试。

第二十二条 自动驾驶测试过程中必须遵守以下规定:

- (一)测试主体、测试驾驶员及随行测试人员必须遵守 中华人民共和国法律法规;
- (二)测试车辆测试过程中,应在驾驶员座位上配备该车通过审核的测试驾驶员;
  - (三)测试驾驶员必须遵守道路交通安全法律法规;
- (四)测试主体应在自动驾驶测试车辆上张贴自动驾驶 测试标识;
- (五)测试主体应依据实施细则向第三方授权机构报备 《测试计划表》,并随车携带。测试过程中应严格根据测试 计划进行测试,不得超区域超时段进行测试;
- (六)测试主体必须保障监管装置运行正常。在测试车辆行驶期间,如发现监管装置工作异常、或接到第三方授权机构关于监管装置异常的通知,相关测试车辆应待监管装置

恢复正常工作后方可继续行驶;

- (七)不得搭乘与测试无关的人员或货物;
- (八)不得在道路上进行制动测试。

第二十三条 测试主体应每月 23 日前(遇国家法定节假日可顺延)向第三方授权机构提交上月 20 日至当月 20 日的《自动驾驶测试脱离自动驾驶功能报告》(见附件 5)。如发生脱离自动驾驶情况,应提交数据记录装置记录的脱离自动驾驶功能事件发生前 90 秒的自动驾驶记录数据。

第二十四条 测试车辆在进行道路测试过程中发生交通事故,测试驾驶员应立即停止测试,并立即报公安交通管理部门。测试车辆测试期间发生交通事故或交通违法行为,认定测试驾驶员为车辆驾驶员,由市公安交管部门按照现行道路交通安全法律法规的规定进行处理,并由测试驾驶员承担相应法律责任。同时测试主体应向第三方授权机构报备。

第二十五条 测试主体应在自动驾驶测试车辆发生交通事故 24 小时内,将事故发生时的自动驾驶数据记录装置的记录数据上报给第三方授权机构。测试主体应在自动驾驶测试车辆发生交通事故后 10 个自然日内,向第三方授权机构提交《自动驾驶测试车交通事故报告》(见附件 6)。事故责任认定后 5 个工作日内,测试主体应向第三方授权机构提交事故责任认定结果、原因分析报告等相关材料。

第二十六条 测试车辆上安装的自动驾驶数据记录装置 应能全过程实时持续记录测试时的传感相关数据。记录的相关数据应包括周边环境信息、车辆运行信息、车辆操作信息等。数据记录装置在测试车辆发生碰撞、失控、脱离自动驾驶状态等状况时,能够记录至少事件发生前 90 秒至停车时间段内的相关数据。测试主体应提供相应的工具与措施,保障第三方授权机构随时调阅、回放自动驾驶数据记录装置记录的数据。自动驾驶数据记录装置记录的运行数据应保存不少于3年,以备第三方授权机构检索调阅。

第二十七条 测试主体提交交通事故处理完结相关证明,可再次向第三方授权机构申请恢复测试。

第二十八条 自动驾驶测试车辆在发生事故时,第三方 授权机构可暂停测试主体事故车测试资格,测试主体应于事 故发生后 24 小时内向第三方授权机构提交相关测试车辆临 时号牌。测试主体未获得第三方授权机构恢复测试资格前, 不得进行道路测试。

第二十九条 测试车辆在测试期间发生下列情形之一的, 联席工作小组应当撤销审查意见:

- (一) 联席工作小组认为测试活动具有重大安全风险的;
- (二) 测试车辆有违反交通信号灯通行、逆行或者依照道 路交通安全法律法规可以处暂扣、吊销机动车驾驶证或拘留 处罚等的严重交通违法行为的;

(三)发生交通事故造成人员重伤、死亡或车辆毁损等 严重情形,测试车辆方负主要以上责任的。

撤销审查意见时一并收回临时行驶车号牌,并转交给临时行驶车号牌核发地公安交管部门;未收回的,书面告知核发地公安交管部门公告牌证作废。

### 第六章 违规操作责任

第三十条 测试主体存在违规操作或违反本实施细则规定的,第三方授权机构有权取消测试主体申报的所有测试车辆的测试资格,并定期公布相关测试主体名单。同时第三方授权机构1年内不接受其提交的申请。

第三十一条 测试主体应对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。测试主体提交不实材料或数据资料的,第三方授权机构有权立即取消该测试主体测试资格,并不再接受该测试主体的相关测试申请。

### 第七章 附则

第三十二条 自动驾驶道路测试(简称"道路测试")有关定义:

(一)自动驾驶道路测试是指测试主体在取得北京市自动驾驶道路测试资格后,遵守本实施细则相关规定,以测试自动驾驶系统为目的进行的科学实验。

- (二)自动驾驶车辆是指在符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)的机动车上装配自动驾驶系统的车辆。
- (三)自动驾驶功能是指自动驾驶测试车上,不需要测试驾驶员执行物理性驾驶操作的情况下,能够对车辆行驶任务进行指导与决策,并代替测试驾驶员操控行为使车辆完成安全行驶的功能。自动驾驶功能包括自动行驶功能、自动变速功能、自动刹车功能、自动监视周围环境功能、自动变道功能、自动转向功能、自动信号提醒功能、网联式自动驾驶辅助功能等。
- (四)自动驾驶系统是指能在某一时段执行自动驾驶功能的系统。机动车辆仅含以下机动车辅助类自动化系统不属于自动驾驶系统:主动安全辅助系统、电子盲点辅助系统、防撞系统、紧急制动系统、停车辅助系统、自适应巡航系统、车道保持辅助系统、车道偏离报警系统、交通堵塞排队援助系统等。
- (五)测试驾驶员是坐在自动驾驶测试车驾驶座位上的 人员。
- (六)测试相关人员是指在自动驾驶测试车行驶时,坐 在除驾驶座以外的车座上,执行自动驾驶道路测试计划的人 员。
- (七)物理驾驶模式是指在非自动驾驶功能时,测试驾驶员用物理方法驾驶车辆的模式。

- (八)脱离自动驾驶功能是指自动驾驶测试车辆退出自动驾驶模式。
- (九)自动驾驶数据记录装置是指安装在自动驾驶测试车上,能全过程实时持续记录测试时的传感相关数据的记录装置。
- (十)周边环境信息是指自动驾驶测试车辆所安装的传感器(激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头等)采集的自动驾驶测试车行驶的周边道路、交通参与者、天气情况等数据。
- (十一)车辆运行信息是指自动驾驶测试车辆的位置数据、车辆总线数据、V2X 通信数据及其他控制执行系统数据等。
- (十二)车辆操作信息是指测试驾驶员操作状态、自动驾驶系统操作数据及远程操作的指令数据等。
- (十三)监管装置是指具备监测车内驾驶员驾驶行为、 采集车辆位置以及车辆是否处于自动驾驶状态等功能,并具 备实时向第三方授权机构监管平台回传相关数据功能的设 备。

第三十三条 本实施细则自发布之日起实施,北京市自动驾驶测试管理联席工作小组负责本办法的最终解释。

附件: 1.《自动驾驶测试申请材料清单》

- 2. 《自动驾驶测试服务申请书》
- 3. 《自动驾驶系统测试场景应答说明》
- 4. 《测试主体赔偿能力自证明》
- 5.《自动驾驶测试脱离自动驾驶功能报告》
- 6.《自动驾驶测试车交通事故报告》
- 7. 《测试主体变更信息表》
- 8.《测试计划表》

## 自动驾驶测试申请材料清单

1. 测试主体单位性质	(确认信息请在	" <sub>□</sub> "	外勾选):

2.	测试主体的	单位名称:				
	科研院所	/高校		其他		
	整车厂	□系统运营	商	□零部件制造	ā商 □互联	网服务商

- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系电话:
- 5. 单位联系邮箱:
- 6. 联系人: 联系电话: \_\_\_\_\_\_
- 7. 自动驾驶测试申请材料清单:

请浏览以下申请材料内容及说明,并在空白处填写"✓"或"×","✓"代表已提交,"×" 代表未提交。

序号	提交材料	材料说明	是否提交
材料 1	自动驾驶测试服务申请书	见附件 2-2	
材料 2	测试主体单位营业执照	提交复印件,并出示原件	
材料 3	自动驾驶测试车满足对应 车辆类型的国家机动车安 全技术检验要求	北京市机动车安全技术检验机构出具的机动车安全 技术检验合格证明。提交复 印件,并出示原件	
材料 4	自动驾驶测试车车辆基本情况说明	1) 车辆基本信息:车辆厂商名称、生产商日期、有辆型号、车辆识别代码、发动机号(或电动机号),车辆颜色、尺寸、是否为国产车、是否为进口车、是否为改装车等信息;如自动驾驶测	

				1
			试为改装车辆 ,还应提	
			供改装日期、情况说明	
			及其他说明材料(图片)	
		2)	自动驾驶车辆管理规章	
			制度(应含测试方案,	
			包括测试规程、风险分	
			析及应对措施)	
		3)	参加试验及试验车号牌	
			管理人员的详细资料	
			(提供管理人员身份证	
			复印件及联系方式)	
		4)	测试车辆所有人的证明	
			文件及机动车相关证明	
			资料(属国产机动车的,	
			应当提供机动车整车出	
			厂合格证,但未进入公	
			告车型的应当提供出厂	
			合格证明和国家认可的	
			第三方检测实验室出具	
			的相应车型强制性检验	
			报告;属进口机动车的,	
			应当提供进口机动车辆	
			强制性产品认证证书、	
			随车检验单和货物进口	
			证明书。)	
		5)	自动驾驶功能其未降低	
			车辆安全性能的证明	
		1)	系统整体介绍及操作说	
	自动驾驶系统介绍和操作		明(应包括自动驾驶系	
材料 5	自动鸟般系统介绍和操作 说明		统名称,版本号、相关	
	WL*/J		程序文件的清单(清单	
			包含但不限于文件名	

		称),设备安装位置、型
		号、尺寸等基本信息及
		系统功能说明,并提供
		图片说明)
		2)操作系统及安全系统
		3) 通信系统及监控车辆系
		统介绍及操作说明
		4) 安装自动驾驶功能及脱
		离自动驾驶功能
		5) 安装提醒装置
		6) 具备安全警告提醒功能
		应包括装置采集数据类型、
		数据传输与保存情况、碰撞
材料 6		和事故时是否能记录前后
	自动驾驶数据记录装置介	九十秒数据,如何提取数据
	绍和操作说明	等,以及相关操作说明
		1) 身份证、驾驶证、在职
		证明
		2) 安全驾驶证明
		3) 自动驾驶系统训练证明
		4) 测试驾驶员与自动驾驶
		车辆对应关系
11101 -7		5) 测试驾驶员承诺书:测
材料 7 	测试驾驶员材料 	试驾驶员关于所操作测
		试车辆在测试期间发生
		事故时,自愿承担交通
		管理部门依法认定及处
		置的事故责任的承诺
		书。
		提交复印件,并出示原件
	《自动驾驶系统测试场景	见附件 2-3
材料 8 	   应答说明》	

1110 0		1) 日常测试报告
材料9	     封闭试验场测试证明	2)能力评估报告 3)其他证明材料
材料 10	保险证明材料或保函,并填写《测试主体赔偿能力自证	《测试主体赔偿能力自证
10	明》	明》见附件 2-4
		1)测试主体承诺关于测试
		车辆在测试期间发生事故
		时,自愿承担名下测试驾驶
		员所负赔偿责任。
		2)测试主体承诺安装监管
		装置,接受第三方授权机构
材料 11	测试主体承诺书	日常监管的承诺书。监管装
		置应具备监测车内驾驶员
		驾驶行为、采集车辆位置以
		及车辆是否处于自动驾驶
		状态等功能。测试主体应保
		证测试车辆行驶期间监管
		装置正常工作。

#### 声明与签字

- 1. 本单位承诺:在签署本协议前,本单位已详细审阅、理解、知悉《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》及《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》在内的一切相关材料内容,并承诺接受上述两份文件的所有条款约束。如有违反相关条款,自愿依据相关要求,承担违规责任。
  - 2. 本单位承诺: 对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。 测试主体(单位法人/授权代表)签章: 测试主体单位(公章): 日期(年/月/日):

# 自动驾驶测试服务申请书

1. 测试主体单位性质 (确认信息请在"□"处勾选):

□整车厂	□系统运营	商	□零部件制造商	□互联网服务商
□ 科研院所	/高校		其他	
	出层分积			

- 2. 测试主体单位名称:
- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系电话: 联系人:
- 5. 单位联系邮箱:
- 6. 申请服务类型:□初次□延期

7. 测试车辆及对应测试驾驶员信息: (如表格不够, 自行增加)

序号	测试车辆 型号	测试车辆 VIN 号	自动驾驶系统版本号	测试驾驶	驾驶证号	联系电话	备注
1							

### 自动驾驶系统测试场景应答说明

1	泇	法	主化	<b>杜</b> 力	色析	ケ付	.质:
т.	נאד	WV.	ı—∟ r	-		<b>4. 1.1</b>	./火 i

□整车厂	□系统运营商	□零部件制造商	□互联网服务商

- □ 科研院所/高校 □ 其他
- 2. 测试主体单位名称:
- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系邮箱: 联系电话: 联系人:

### 自动驾驶系统测试场景应答说明

填表说明:请选择以下模拟测试场景的性能指标。若该场景使用自动驾驶功能,请勾选"自动驾驶功能",若不能使用自动驾驶功能,请选"物理驾驶模式";在自动驾驶功能启动后,车辆运行情况良好,请选择"良好",或运行情况不好请选择"不佳"或"一定条件下良好";

为保证申请信息完全,需提交对应测试场景的测试详细情况说明,情况说明包括但不限于:场景基本描述、天气情况、行驶速度、 周边环境、系统运行状况等。

### 1. 高速公路模拟场景

<b>建工工具以外</b> 机	性能指标								
模拟场景及要素	白天	夜晚	雨天	雾环境	风 (风速 30mph)	雪			
行驶速度大于	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式			
80km/h	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	<b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好			
	□一定条件下良好 □不佳	□一定条件下良好 □不佳	□一定条件下良好 □不佳	□一定条件下良好 □不佳	□一定条件下良好 □不佳	□一定条件下良好 □不佳			
高速公路	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况:	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况</b> :	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b>	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自 <b>动驾驶功能运行情况</b> :	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b>	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况</b> :			
紧急制动	□良好 □一定条件下良好 □不佳	□良好 □一定条件下良好 □不佳	□良好 □一定条件下良好 □不住	□良好 □一定条件下良好 □不佳	□良好 □一定条件下良好 □不佳	□良好 □一定条件下良好 □不住			
收费站	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好			
公路维修	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好 □不佳			
高速出入口	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好			

	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
   偶发行人通过	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
   偶发障碍物	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
<b>阿</b> 及	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳

### 2. 城市测试环境

<b>供</b> 似 权 是 五 <b>一</b> 妻	性能指标						
模拟场景及要素	白天	夜晚	雨天	雾环境	风 (风速 30mph)	雪	
速度受控	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好 □一定条件下良好 □不佳					
交通控制设备	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳						

	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
路障	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
<b></b>	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
施工道路	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
<b>旭</b> 上	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
停车环境	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
万十小児	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
减速带	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
NHYVE IN	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
行人通行	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
11 7 ( 11	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
儿童通行	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
70至76月	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好

	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
商业区	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
山水区	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
无控制设备出入	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
口口	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
14	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳

## 3. 无标线道路

模拟场景及要素	性能指标						
快协场录及安系	白天	夜晚	雨天	雾环境	风 (风速 30mph)	雪	
坑洼土路	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好 □一定条件下良好 □不佳					
标线模糊或无标线	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 自动驾驶功能运行情况: □良好	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式 <b>自动驾驶功能运行情况:</b> □良好	

	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
行人通行	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
11 八四11	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
儿童通行	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
/L里旭11	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
动物通行	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
40100世们	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
工坛士上字吸口	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
无标志十字路口	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳

### 4. 特定道路场景

	性能指标							
模拟场景及要素	白天	夜晚	雨天	雾环境	风 (风速 30mph)	雪		
	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式	□自动驾驶功能 □物理驾驶模式		
四车道主辅路	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:		
	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好		
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好		
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳		
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能		
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式		
	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:		
红绿灯	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好		
STWIVI	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好		
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳		
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能		
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式		
潮汐车道	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:		
例が十月	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好		
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好		
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳		
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能		
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式		
导流岛	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:		
	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好		
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好		
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳		
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能		
公交专用道	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式		
	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:		

	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳
	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能	□自动驾驶功能
	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式	□物理驾驶模式
<b>/=4</b>	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:	自动驾驶功能运行情况:
绿篱	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好	□良好
	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好	□一定条件下良好
	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳	□不佳

5. 本单位承诺对本表填写内容及提供的测试详细情况说明文件的真实性负法律责任。如有不实,依据《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》,本单位自愿承担违规操作责任。

测试主体(单位法人/授权代表)签章: 测试主体单位(公章): 日期(年/月/日):

待处理总赔偿人

# 测试主体赔偿能力自证明

	1. 测试王体单位性	E质(備认信息	、请任"□″处约	选):	
	□整车厂 □系统	充运营商 □	零部件制造商 □	互联网服务商	
	□ 科研院所/高校	□ 其他			
	2. 测试主体单位名	6称:			
	3. 单位联系地址:				
	4. 单位联系电话:	联系人:			
	5. 单位联系邮箱:				
	6. 请确认以下信息	<b>!:</b>			
	□本单位自愿承担	!市公安交管部	门认定的本单位	立测试驾驶员及注	则试车辆应承担
	的赔偿责任,并依	医据处置予以赔	偿。		
	7. 本单位将负责:				
	□购买不低于五百	万人民币的交流	通事故责任保险	(请填写第8条)	
	□提供不少于五百	万元的自动驾驶	驶道路测试事故	赔偿保函(请填	写第9条)
	8. 填写有效保险	信息(含国际位	<b>呆险)</b> :		
	请填写三年内	自动驾驶测试	车汽车保险的有	<b>万</b> 关信息	
	保险人:				
	保单公司:				
	保险合同编号	<u>;</u>			
	9. 赔偿金信息				
	本单位拥有自动驾				放形式。赔偿金
	银行账户信息如下	5,并提供对应	银行保函证明原	<b>!件:</b>	
	银行机构名称:				
	银行账户:				
ĺ	10. 请填写三年内	本单位自动驾驭	<b>使测试车辆发生</b>	交通事故的信息	:
		交通事故1	交通事故2	交通事故3	交通事故 4
	总赔偿人数				
	赔偿总金额				
	支付总赔偿人数				
	支付赔偿总金额				

数		
待处理赔偿总金		
额		

#### 11. 本单位车辆存在交通事故未赔偿或索赔诉讼情况:

- □有因为本单位车辆交通事故造成损失但没有赔偿的事件。
- □收到因本单位车辆发生交通事故并造成损失的索赔诉讼。

### 12. 声明与签字

本单位承诺:对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。

测试主体(单位法人/授权代表)签章:

测试主体单位(公章):

日期 (年/月/日):

### 自动驾驶测试脱离自动驾驶功能报告

□整车厂 □系统运营商 □零部件制造商 □互联网服务商

- □ 科研院所/高校 □ 其他
- 2. 测试主体单位名称:
- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系电话: 联系人:
- 5. 单位联系邮箱:
- 6. 报告覆盖日期: 年月一年月
- 7. 自动驾驶测试车车型-1:(如车辆数超过1辆,可自行添加以下内容) 车牌信息:

自动驾驶测试车测试行驶里程:

总测试里程:

本季度测试里程:

累积脱离次数:

脱离自动驾驶功能信息表 (表格可按需添加):

序号	时间	地点	脱离环境	接管用时	脱离原因
1					
(范					
例)					

表格说明:"脱离环境"包括地理环境及天气环境。

8. 填表承诺与签字:

本单位承诺:对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。测试主体(单位法人/授权代表)签章:

测试主体单位(公章):

日期(年/月/日):

# 自动驾驶测试交通事故报告

1. 测试主体单位性质	(确认信息请在"□"处勾选):

□整车厂	□系统运营	商	□零部件制造商	□互联网服务商
□ 科研院所	/高校		其他	

- 2. 测试主体单位名称:
- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系电话: 联系人:
- 5. 单位联系邮箱:
- 6. 测试主体事故信息表

	发生日期	年 月 日		3	发生时	`间		:	
事故	发生地点								
基本	碰撞数据	年	月	 目	天气情	<b>≒</b> 7□			
情况	提交时间	#	Я	Н	人工师	17L			
	道路情况								
事故	所有单位			厂牌			牌照号	沿码	
自动				型号					
驾驶				坐与					
测试	申请测试			表征			车身颜	i 在	
车 信	时间			里程	万公里		+70	· · ·	
息(□	品牌名称	□国产□进口		事 故	□有(至年月)				
含 附				保险	保险名称	:			
件)					□无				
事 故	□行进状态		□停止>	伏态	涉及车辆	牌照			
基本	事故涉及□车	辆□自行≛	年□电动	自行车					
信息	□摩托车 □行	人□其他		_					
测试	测试驾驶员		驾照		   国籍			出	
驾驶	以以一种		<i>77</i> 1 (F		芦柑			生	
员 信	姓名		号 码					年	
息	) <b>江</b> 口		<b>₩</b>					月	

自动	是否为主要	□是	损(	<b></b>			
驾驶	责任事故车	□否	情涉	2			
测试							
车 事							
故情							
况							
( 🗆							
含 附							
件)							
其 他	受伤人1	□测试	性		单	联系地址	
事 故	姓名:	驾驶	圧	男	十	及电话	
情况		员	别		位		
( 🗆		□乘客	733	女	124		
含 附		□行人					
件)		□其他					
	受伤情况	□死亡	情				
		□严重	况				
		□轻微	描				
			述			 	
	受伤人2	□测试	性		单	联系地址及	
	姓名:	驾驶	别	男	位	电话	
		员					
		□乘客		女			
		□行人					
		□其他					
	受伤情况	□死亡	情	□男			
		□严重	况	□女			
		□轻微	描				

			述			
	目击者1	□测试	性		单	联系地址及
	姓名:	驾驶	别	男	位	电话 ————
		员				
		□乘客		女		
		□行人				
		□其他				
	目击者 2	□测试	性		单	联系地址及
	姓名:	驾驶	别	男	位	电话
		员				
		□乘客		女		
		□行人				
		□其他				
财产				•		
损伤						
( 🗆						
含 附						
件)						
事 故	行驶模式	□启动自	动驾	驶功能		
细节*		□脱离自	动驾	驶功能	:	
	具体情况					
	<b>共冲用</b> 机					

\*事故细节必须提供附件,包含(但不限于)事故现场照片,照片应反映事故车辆之间关系、发生事故的 道路周边情况等

#### 6. 声明与承诺:

本单位承诺:对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。

本人(填表人)\_\_\_\_\_(证件类型及证件号\_\_\_\_\_) 承诺为单位的正式员工,并受所在单位授权代表本单位做出以上承诺。

承诺人签字: 承诺人联系电话: 承诺人单位(公章):

填表及承诺时间:

#### 填写说明:

请在本表格的空格和框内填写信息。如果您需要在单独的一张纸上提供其他信息,或者包含其他机构报告的副本,请选中"含附件"框以表明将带有附加文件信息。

- 当您没有涉及相关信息时,可填入"未知"或"无"。
- •如自动驾驶车辆已购买保险,请提供完整的保险信息,并完整填写保险公司相关信息。
- •确定并如实填写事故中涉及的所有人员(司机,乘客,其他交通出行者等)人身伤害情况(包括死亡情况)。
- •在"财产损失"栏中应详细记录电线杆、路灯杆、交通信号及监控设施杆/龙门架、道路围栏、隔离带等道路基本设施,街道标志、树木、动物、各种建筑物、停放车辆等的损坏情况及描述。事故细节应附现场照片作为附件配套说明。

# 测试主体变更信息表

1. 测试主体单位性质 (确认信息请在"□"处勾选):

□整车/ □系统运营商 □零部件制造商 □互联网服务商							
□ 科研院	□ 科研院所/高校 □ 其他						
2. 测试主体单位名称:							
3. 单位联系地址:							
4. 单位联	系电话: 联系人:						
5. 单位联	系邮件:						
6. 自动驾	驶测试车变更信息表:						
自动驾驶							
测试车牌							
照号							
事故情况	本车是否有未处理完交通事故:□是	□否					
变更信息	□变更车身颜色	其他变更					
	□变更测试驾驶员信息						
7. 测试驾	驶员表格信息表:						
7. 测试驾!	驶员表格信息表 <b>:</b>	<b>色</b> /八江旦					
	驶员表格信息表:	身份证号					
测试驾驶	驶员表格信息表:	<b>身份证号</b> 变更状态	□新增人员	□删除人员			
测试驾驶 员姓名	驶员表格信息表:		□新增人员	□删除人员			
测试驾驶 员姓名 驾 驶 证			□新増人员	□删除人员			
测试驾驶 员姓名 驾 驶 证 号		变更状态	□新増人员	□删除人员			
测试驾驶 员姓名 驾 驶 证 号 8. 表格说 1) 变更车	明:	变更状态 车辆照片;					
测试驾驶 员姓名 驾 驶 证 号 8. 表格说 1) 变更车	明: 身颜色应重新提交自动驾驶测试 l试驾驶员需按《北京市自动驾驶	变更状态 车辆照片;					
测试驾驶 员姓名 驾 驶 证 号 8. 表格说 1) 变 更测	明: 身颜色应重新提交自动驾驶测试 引试驾驶员需按《北京市自动驾驶 证明。	变更状态 车辆照片;					
测试驾驶 员	明: 身颜色应重新提交自动驾驶测试 引试驾驶员需按《北京市自动驾驶 证明。	变更状态 车辆照片; 车辆道路测	试管理实施细	]则》要求,			
测试驾驶 员	明: 身颜色应重新提交自动驾驶测试 引试驾驶员需按《北京市自动驾驶 证明。 诺与签字:	变更状态 车辆照片; 车辆道路测 套资料的真实	试管理实施组 实性、合法性组	]则》要求,			

日期(年/月/日):

### 测试计划表

1. 测试王体	<b>半位性质(</b> 4	<b>備认</b> 1	音思堉仕"□″处	<b>勾选)</b> :
□整车厂	□系统运营	商	□零部件制造商	□互联网服务商
□ 科研院所	/高校	口身	<b>其他</b>	
2. 测试主体	单位名称:			

- 3. 单位联系地址:
- 4. 单位联系电话: 联系人:
- 5. 单位联系邮件:
- 6. 自动驾驶测试车测试计划(如有多辆测试车请自行添加表格):

测试车牌号		车辆识别代码	
测试驾驶员姓名	为防止疲劳驾驶, 每车	移动电话	
	由多名安全员轮流负		
	责。		
陪行操作员姓名	测试系统需要各领域	联系移动电话	
	技术人员,但同一时刻		
	车辆内陪行人员不超		
	过2人。		
自动驾驶系统版			
本号			
测试日期			
测试时间			
测试路线			

#### 7. 填表承诺与签字:

本单位承诺:

严格遵守《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》,进行自动驾驶道路测试的车辆所安装的自动驾驶系统、传感器与能力评估报告中一致。对提交的所有材料及数据资料的真实性、合法性负法律责任。

测试主体(单位法人/授权代表)签章:

测试主体单位(公章):

日期(年/月/日):