
 Tecnología Diesel en sus manos.	INSTRUCTIVO CONDICIONES DE GARANTIA SISTEMAS DE INYECCION	CÓDIGO: GS-I-007
		VERSIÓN: 1
		FECHA: 09/05/13

DIESEL & TURBOS LTDA., otorga la siguiente garantía, por un plazo de tres meses a partir de la fecha de venta, siempre y cuando se cumplan las siguientes:

CONDICIONES DE GARANTÍA SOBRE REPUESTOS DE SISTEMAS DE INYECCIÓN

1. La garantía solo cubre a Los repuestos vendidos del sistema de inyección en sí. Esta garantía no cubre el resto del motor.
2. La Bomba e inyectores o repuestos deberán presentarse para el reclamo de la garantía, totalmente armados, tal como fue recibido por el cliente y junto a su factura de compra.
3. El sistema será revisado por el servicio técnico de la empresa durante un tiempo no mayor a cinco días hábiles para determinar la causa de la falla.
4. Si el reclamo no procede, bien sea porque no exista falla alguna en el sistema o bien porque éste fue mal instalado o ha recibido mal uso, la garantía quedará anulada y el cliente deberá cancelar el costo de la revisión o los costos de reparación de la unidad.
5. La garantía no procederá si la falla del sistema de inyección es debido a cualquiera de estas causas:
 - El combustible está contaminado.
 - Bajos o altos torques en el ensamblaje.
 - Se encuentran los sellos de la bomba violados.
 - Se encuentran filtros de combustible o tanque sucios.
 - Mala Aplicación.
 - Filtros Tapados.
 - Mala Instalación.
 - No se da garantía sobre adaptaciones.

 Tecnología Diesel en sus manos.	INSTRUCTIVO CONDICIONES DE GARANTIA SISTEMAS DE INYECCION	CÓDIGO: GS-I-007
		VERSIÓN: 1
		FECHA: 09/05/13

RECOMENDACIONES PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO SISTEMA DE INYECCIÓN

1. Revisar cualquier tipo de fugas o componentes sospechosos.
2. Cambiar filtros de combustible, aire y trampa.
3. Hacer lavado de tanques.
4. Sincronización y puesta punto.
5. Para alargar la vida del sistema de inyección se recomienda la instalación de un filtro separador de agua.
6. Técnico Idóneo.
7. Seguir instrucciones de instalación del fabricante.
8. Utilizar combustibles que sean de origen confiable y si es posible filtrados.
9. Cuando sean componentes de sistemas electrónicos se deberán montar con los cuidados de limpieza y con el scanner del fabricante para su verificación y codificación y la prueba que los demás componentes del sistema electrónico están en perfecto funcionamiento.

NOTA: Recordar que el daño o mal funcionamiento de otro componente del sistema hará que trabaje mal el sistema de inyección.

Tecnología Diesel en sus manos.