

Banco de Prueba de inyectores Common Rail e inyectores HEUI MK800

Características

Pruebe automáticamente todo tipo de inyector CR de válvula solenoide e inyector piezoeléctrico, Bosch, Denso, Delphi, Siemens

◆ El banco de prueba para inyector HEUI prueba automáticamente C7 / C9 / C-9 、 C3126 / 3408 、 Ford 6.0L, 7.3L y otros productos HEUI (inyección electrónica hidráulica de unidades).

□◆ Pruebe automáticamente el rendimiento de sellado, la cantidad de combustible de inyección y el volumen de retorno bajo el estado de ralentí, preinyección, velocidad media, a plena carga.

□ La presión de prueba máxima es de 2700 bar.

□◆ Pruebe la corriente de la válvula solenoide del inyector, la elevación del conjunto de la válvula, la elevación de la inyección de combustible.

◆ El banco de prueba de inyector Common Rail HEUI está equipado con el sistema Common Rail original de Bosch y la bomba CP1

□◆ Equipado con un sensor de flujo alemán de alta precisión original

□◆ Equipado con una bomba de pistón especial para el sistema de prueba HEUI.

□◆ Pruebe automáticamente el retorno de aceite del HEUI

□ Ventaja del sistema:

□◆ Diseño independiente para la consola del sistema common rail de alta y media presión, cambio automático del sistema, regulación automática de la presión, detección automática

□◆ La separación del sensor de flujo para el sistema common rail de alta y media presión garantiza un control más preciso de la presión (alta presión $\pm 0.5\text{Mpa}$, presión media $\pm 0.2\text{Mpa}$)

□◆ La última base de datos original de Bosch, presión media HEUI en los datos originales, se puede programar para actualizar

□◆ Banco de prueba de inyector Common Rail HEUI, además de los datos originales de la curva de corriente, el usuario puede configurar el voltaje de inicio, la corriente, el voltaje de retención y la corriente.

