



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2012

Федеральная  
грузовая компания

ТИКО

Федеральная  
грузовая компания

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
2012**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Обращение председателя совета директоров В.А. Веремеева . . . . .</b>	<b>04</b>
<b>Обращение генерального директора В.М. Евдокименко . . . . .</b>	<b>06</b>
<b>На траектории успеха: итоги деятельности за 2012 г. . . . .</b>	<b>08</b>
Стратегия и перспективы развития, рыночное положение.....	09
Основные производственно-экономические результаты и финансовое положение .....	10
Техническая политика, инновационное развитие, деятельность в области технической эксплуатации и ремонта вагонов, охраны труда, промышленной и экологической безопасности.....	11
Производственно-коммерческая деятельность и реализация мероприятий, направленных на обеспечение роста клиентаориентированности, экономической и технологической эффективности использования подвижного состава.....	12
Развитие кадрового потенциала, совершенствование корпоративного управления, деятельность по правовому обеспечению .....	13
Система корпоративных коммуникаций, мероприятий по повышению имиджа и деловой репутации, деятельность по выявлению и предотвращению угроз экономической и информационной безопасности.....	14
Стратегическое взаимодействие ОАО «ФГК» и Правительства Свердловской области, особенности деятельности аппарата управления и Екатеринбургского филиала .....	15
<b>1. Общие сведения об Обществе. Организационная структура . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>2. Корпоративное управление . . . . .</b>	<b>20</b>
2.1. Система корпоративного управления.....	21
2.2. Сведения о соблюдении рекомендаций кодекса корпоративного поведения .....	22
2.3. Акционерный капитал .....	22
2.4. Органы управления и контроля.....	22
2.5. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа и членов совета директоров общества .....	30
2.6. Совершенствование корпоративного управления.....	30
2.7. Информация о существенных фактах.....	32
2.8. Перечень совершенных Обществом сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность .....	33
2.9. Перечень совершенных Обществом сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками .....	33
<b>3. Цели и стратегия развития. . . . .</b>	<b>34</b>
<b>4. Рыночное положение . . . . .</b>	<b>36</b>
4.1. Основные тенденции рынка грузовых железнодорожных перевозок .....	37
4.2. Место и роль .....	38
4.3. Факторы риска .....	41

<b>5. Основная деятельность . . . . .</b>	<b>44</b>
5.1. Бизнес-модель . . . . .	45
5.2. Предоставление подвижного состава для перевозок (оперирование) . . . . .	45
5.3. Предоставление подвижного состава в аренду (привлечение) . . . . .	45
5.4. Развитие транспортно-экспедиционных услуг . . . . .	46
5.5. Развитие производственной инфраструктуры . . . . .	46
5.6. Информация об объеме использованных энергетических ресурсов . . . . .	47
<b>6. Кадровая и социальная политика . . . . .</b>	<b>48</b>
6.1. Кадровая политика и состав работников . . . . .	49
6.2. Текущесть кадров . . . . .	50
6.3. Система мотивации и развитие персонала . . . . .	51
6.4. Социальная политика . . . . .	51
6.5. Благотворительность, спонсорство и финансирование социальных проектов . . . . .	53
<b>7. Финансово-экономические результаты . . . . .</b>	<b>54</b>
7.1. Основные финансово-экономические показатели деятельности . . . . .	55
7.2. Доходы . . . . .	55
7.3. Расходы . . . . .	57
7.4. Финансовый результат . . . . .	58
7.5. Инвестиционная деятельность . . . . .	59
7.6. Анализ финансового состояния . . . . .	59
7.7. Управление оборотным капиталом . . . . .	61
7.8. Анализ дебиторской и кредиторской задолженности . . . . .	62
7.9. Отчет о выплате объявленных дивидендов . . . . .	64
7.10. Основные положения учетной политики . . . . .	65
<b>8. Современное развитие . . . . .</b>	<b>66</b>
8.1. Тарифная (ценовая) политика . . . . .	67
8.2 Политика в области корпоративной информатизации на основе управления информационными ресурсами и внедрения современных информационных технологий . . . . .	68
8.3. Совершенствование правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава . . . . .	70
8.4. Повышение позитивного имиджа . . . . .	71
8.5. Участие в некоммерческих организациях железнодорожного транспорта . . . . .	72
<b>9. Охрана труда, промышленная, пожарная и экологическая безопасность . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>Приложение . . . . .</b>	<b>76</b>
Наиболее значимые решения, принятые советом директоров ОАО «ФГК» в 2012 г. . . . .	77
Информация об участии в заседаниях членов совета директоров в 2012 г. . . . .	78
Сведения о месте нахождения представительств . . . . .	79
Сведения о месте нахождения филиалов, биография руководителей . . . . .	79
Календарь основных корпоративных событий . . . . .	89
Аудиторское заключение о бухгалтерской отчетности ОАО «ФГК» за 2012 г. . . . .	90
Бухгалтерский баланс ОАО «ФГК» за 2012 г. . . . .	93
Отчет о финансовых результатах ОАО «ФГК» за 2012 г. . . . .	114
Отчет об изменениях капитала ОАО «ФГК» за январь – декабрь 2012 г. . . . .	116
Отчет о движении денежных средств ОАО «ФГК» за 2012 г. . . . .	121

# ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В.А. ВЕРЕМЕЕВА

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



Новое название Общества — «Федеральная грузовая компания» — наиболее точно отражает результаты его деятельности в 2012 г. и масштабы развития. ОАО «ФГК» уверенно заявило о себе на рынке грузовых железнодорожных перевозок России, расширило и укрепило региональную филиальную сеть. Вырос бизнес Общества, его значимость, уровень связей с клиентами и партнерами, уровень социальной ответственности. Для представления интересов ОАО «ФГК», а также установления и развития деловых связей с органами государственной власти и коммерческими организациями Украины и Республики Казахстан в этих странах созданы представительства Общества.

Все это позволяет ОАО «ФГК» активно развиваться, эффективно и равноправно конкурировать на рынке грузовых железнодорожных перевозок.

Благодаря слаженной работе трудового коллектива существенно улучшены объемные, производственные, финансовые показатели работы. Обществом выплачено 5,4 млрд руб. дивидендов акционерам. И достигнутые показатели развития и эффективности далеко не предел, потенциал ОАО «ФГК» достаточно высок.

В 2012 г. Общество по-прежнему уделяло большое внимание социально значимым перевозкам. Приоритетными грузами являлись: каменный уголь, строительные грузы, черные металлы, руда, минеральные грузы и удобрения. ОАО «ФГК» обслуживало предприятия ЖКХ и энергетики, структуры, обеспечивающие строительство олимпийских объектов и объектов Универсиады, предприятия других отраслей. Предоставление вагонов ОАО «ФГК» под перевозки грузов первого тарифного класса в общей структуре оказываемых Обществом услуг превысили 70%.

Учитывая высокий уровень износа переданных в уставный капитал ОАО «ФГК» вагонов и необходимость проведения их скорейшей модернизации,

Общество реализовало масштабную инвестиционную программу и направило на ее финансирование 42 млрд руб. По этому показателю ОАО «ФГК» стало безусловным лидером рынка.

ОАО «ФГК» постоянно стремится расширять и совершенствовать портфель услуг для клиентов. В 2012 г. начата отработка модели предоставления крытых вагонов на основе публичной оферты, которая будет применяться и для перевозок в других типах вагонов.

В 2012 г. в ОАО «ФГК» в области кадровой и социальной политики проделана серьезная работа в соответствии с Коллективным договором. Полностью сформирована организационно-штатная структура, продолжено привлечение высококвалифицированных специалистов для работы в Обществе.

Прошедший год был отмечен качественным ростом корпоративного управления. В течение 2012 г. акционеры и члены совета директоров ОАО «ФГК» принимали активное участие в управлении Обществом.

Важнейшим элементом эффективного корпоративного управления является работа совета директоров ОАО «ФГК». Впервые в состав совета директоров Общества в отчетном году избраны два независимых директора. Повысилась эффективность и качество работы совета директоров, чему способствовала, в том числе, плодотворная деятельность Комитета по аудиту, кадрам и вознаграждениям и Комитета по стратегическому планированию.

В своей практической деятельности по управлению развитием бизнеса советом директоров ОАО «ФГК» в ходе 19 проведенных заседаний решались вопросы выработки и обеспечения реализации стратегии, ключевых показателей эффективности Общества, утверждения и контроля исполнения бюджета и инвестиционной программы ОАО «ФГК», утверждения организационно-штатной структуры Общества и кадровых вопросов.

Выражая уверенность в том, что в 2013 г. «Федеральная грузовая компания» продолжит активное развитие на основе надежного фундамента, заложенного в предшествующие годы.

# ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА В.М. ЕВДОКИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ, КОЛЛЕГИ!



Прошедший 2012 г. войдет в историю «Федеральной грузовой компании» как год активного развития. ОАО «ФГК» прочно заняло свои позиции в верхних строчках рейтингов операторов железнодорожного подвижного состава.

Завершилось формирование филиальной сети Общества — на всей сети российских железных дорог успешно работают 14 филиалов. С целью повышения эффективности работы и заинтересованности филиалов ОАО «ФГК» в улучшении показателей производственно-финансовой деятельности организовано внутрикорпоративное соревнование по итогам работы за отчетный месяц, квартал, год. В 2012 г. все филиалы показали высокие результаты.

В 2012 г. 98% общего объема инвестиций направлены на обновление и модернизацию вагонного парка ОАО «ФГК». Обществом приобретено 13,6 тыс. ед. подвижного состава, проведен плановый ремонт 77,9 тыс. вагонов.

Общество обладает уникальными конкурентными преимуществами, обеспечивающими качественное исполнение заявок грузоотправителей. Наличие самого большого парка крытых вагонов в стране — около 24 тыс. ед. (34% всего парка данного рода подвижного состава), широкая филиальная сеть, полностью автоматизированная технология, — все это позволяет гарантировать предоставление крытых вагонов грузоотправителю в 10-дневный срок с момента оплаты и по упрощенной процедуре согласования. В планах ОАО «ФГК» — увеличить долю клиентов, заказывающих подвижной состав через автоматизированные системы, а не традиционным «бумажным» способом, до 30%.

ОАО «ФГК» активно работает над улучшением качества своих услуг. Клиентам предоставляется полный сервис. Кроме того, значительно улучшены показатели по грузообороту, погрузке и др.

Грузооборот в вагонах ОАО «ФГК», находящихся в самостоятельном управлении, в 2012 г. составил 119,8 млрд ткм, что в 2,4 раза больше, чем в 2011 г. Общий объем перевезенных ОАО «ФГК» грузов — 54,8 млн т, что в 2 раза больше, чем в 2011 г.

В 2012 г. Общество приступило к самостоятельному управлению всем имеющимся в собственности парком крытых вагонов и платформ, поэтому первоочередной задачей являлось наращивание клиентской базы. Данная задача успешно выполнена, доля общей погрузки по сети на конец года составила 27% по крытым вагонам (прирост к началу года 17 процентных пунктов) и 39% по платформам (прирост к началу года 31 процентный пункт).

Совместно с немецкими партнерами — компанией «Кнорр-Бремзе» — реализуется проект создания совместного предприятия по выпуску уникального высокотехнологичного тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава — ООО «КБ 1520».

В ноябре 2012 г. Общество было переименовано. Убежден, что новое название — «Федеральная грузовая компания» отражает реальное место Общества на рынке грузовых железнодорожных перевозок. Отныне статус федеральной компании позволяет брать новые высоты в бизнесе и более активно развиваться.

## НА ТРАЕКТОРИИ УСПЕХА: ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2012 г.



## СТРАТЕГИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ, РЫНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

В I квартале 2012 г. Обществом разработана и советом директоров утверждена Стратегия развития ОАО «ФГК» до 2020 г., ключевая цель которой — укрепление позиций Общества как крупнейшего оператора железнодорожного подвижного состава.

Взяв курс на достижение лидирующих позиций на рынке грузовых железнодорожных перевозок, ОАО «ФГК» в 2012 г. продолжило динамичное развитие, в результате которого:

- выручка от продаж составила 67 млрд руб., что на 59% выше показателя 2011 г.;
- объемы погрузки и грузооборота выросли к показателям 2011 г. более чем в 2 раза;
- доля в объеме перевозок грузов в универсальном подвижном составе составила 7,8 %;
- доля ОАО «ФГК» в грузообороте железнодорожного транспорта общего пользования составила 6,5%;
- средний вагонный парк в эксплуатации увеличился на 42% — до 173 тыс. ед. (26% общего парка российских операторов).

По размеру вагонного парка ОАО «ФГК» заняло второе место среди российских операторов грузового железнодорожного подвижного состава.

Клиентский портфель ОАО «ФГК» в высокой степени сбалансирован и diversified, Общество работает со всеми сегментами грузоотправителей, обеспечивая потребности в подвижном составе как крупных производственных холдингов, так и предприятий малого и среднего бизнеса.

В целях выхода в сегмент перевозок нефтепаливных грузов в 2012 г. закуплено 3,06 тыс. новых цистерн, со II квартала 2012 г. Общество приступило к оказанию транспортно-экспедиционных услуг.

В условиях перехода от «рынка оператора» к «рынку грузоотправителя» Общество продолжило поступательное движение вперед в части обновления вагонного парка и повышения конкурентоспособности. Проведен плановый ремонт 77,9 тыс. вагонов, в том числе в отношении 35,6 тыс. вагонов (45% общего числа плановых ремонтов) осуществлен ремонт с продлением срока службы. Обществом реализована программа закупки 13,6 тыс. ед. подвижного состава.

Разработан проект Маркетинговой стратегии ОАО «ФГК» до 2020 г., в рамках которой определены конкретные механизмы и рычаги, обеспечивающие существенное повышение качества предоставляемых услуг и рост клиентаориентированности.

В целях повышения эффективности управления при реализации стратегических задач, поставленных акционерами и советом директоров ОАО «ФГК», Обществом реализуется проект формирования системы оценки результатов деятельности топ-менеджмента Общества на основе ключевых показателей эффективности деятельности (KPI).



**Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ФГК»  
И.А. Астатуров**

## ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Наращивание производственных мощностей и деловой активности явилось главным фактором роста финансовых результатов деятельности Общества. Общество продолжило увеличивать масштаб операторской деятельности. Выручка от оперирования составила 32 млрд руб., ее доля в общей выручке увеличилась до 48%.

Показатель EBITDA за отчетный период составил 39 млрд руб., что на 59% выше показателя 2011 г. Рентабельность по EBITDA достигла по итогам 2012 г. уровня 58%.

Чистая прибыль Общества по итогам 2012 г. составила 24 млрд руб., что на 60% выше аналогичного показателя 2011 г. Рентабельность по чистой прибыли составила 35%.

Реализованная Обществом программа снижения себестоимости продукции позволила достичь в отчетном периоде экономического эффекта в размере 3 млрд руб. Использование Обществом процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг обеспечило целевое и экономически эффективное расходование денежных средств.

Общий объем инвестиций в 2012 г. составил 42 млрд руб., что более чем в 3 раза превышает показатель 2011 г. Из них 29 млрд руб. направлено на покупку подвижного состава, 12 млрд руб. — на ремонт подвижного состава с продлением срока службы вагонов.

В 2012 г. Общество продолжило политику максимального сокращения финансового цикла в целях обеспечения операционной и инвестиционной деятельности собственными источниками финансирования.

По состоянию на 31.12.2012 Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 3,6 млрд руб., в том числе на депозитных счетах находилось 3,4 млрд руб., оборотный капитал составил 6,7 млрд руб., коэффициент текущей ликвидности — 2,25.

Общество своевременно и в полном объеме выполнило свои финансовые обязательства перед персоналом, налоговыми органами, поставщиками и другими заинтересованными сторонами. На реализацию программ социальной поддержки работников ОАО «ФГК» направлено более 0,2 млрд руб.

В 2012 г. Общество выплатило акционерам дивиденды в общей сумме 5,4 млрд руб.

Положительная динамика основных финансовых показателей привела к увеличению чистых активов Общества за отчетный год на 26%, которые составили на конец 2012 г. 87 млрд руб.

Имеющийся запас финансовой устойчивости Общества позволяет с уверенностью ожидать дальнейшего развития бизнеса.



**Заместитель  
генерального директора  
по экономике  
и финансам  
ОАО «ФГК»  
Н.И. Шиповская**

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА, ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА ВАГОНОВ, ОХРАНЫ ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Одной из ключевых стратегических задач ОАО «ФГК» является внедрение новых прогрессивных технологий и инновационное развитие железнодорожного подвижного состава.

В 2012 г. были увеличены темпы проведения работ по ремонту и восстановлению подвижного состава, продолжено дооснащение собственной производственной ремонтной базы ВРП Смычка в г. Нижнем Тагиле.

В целях ускоренной модернизации вагонного парка ОАО «ФГК» заключены договоры с крупными вагоноремонтными предприятиями (ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-3», ООО «Трансвагонмаш», ОАО «Железногорский ВРЗ», ОАО «Вологодский ВРЗ» и др.).

Результатом масштабной работы по осуществлению плановых видов ремонта в 2012 г. стало выполнение ремонтных работ в отношении 77,9 тыс. вагонов ОАО «ФГК», объем деповского ремонта составил 62,5 тыс. вагонов, капитального — 15,4 тыс. вагонов. Общий процент нерабочего парка был снижен в два раза — с 6,1% до 3,0%. Средний возраст парка вагонов ОАО «ФГК» уменьшен с 20,9 до 19,5 лет.

Одним из важнейших конкурентных преимуществ ОАО «ФГК» является наличие собственной ремонтной базы ВРП Смычка.

На ВРП Смычка отремонтировано 1,5 тыс. вагонов. В рамках дооснащения ВРП Смычка поставлено 40 технических объектов на общую сумму 70,7 млн руб. На 2013 г. запланировано приобретение и внедрение 98 ед. производственного оборудования, средств диагностики и неразрушающего контроля на общую сумму 35,1 млн руб.

Утверждены Программы инновационного развития и План НИОКР ОАО «ФГК» на 2013-2015 гг., основными направлениями которых является разработка инновационных вагонов с улучшенными техническими и коммерческими характеристиками.

Общество является активным участником рабочих групп ОАО «РЖД» и Некоммерческого партнерства (далее — НП «ОПЖТ») по внедрению инноваций, применению перспективных материалов в вагоностроении, а также по разработке нормативно-технической документации, направленной на совершенствование системы ремонта и технического обслуживания подвижного состава, ведет постоянную работу по рассмотрению разрабатываемых в рамках НП «ОПЖТ» государственных стандартов и внесению в них корректировок.

Одним из приоритетов работы ОАО «ФГК» является охрана труда, промышленная и пожарная безопасность, а также охрана окружающей среды.

В этих целях создана система управления охраной труда, промышленной, пожарной и экологической безопасностью, разработаны локальные нормативные акты, ежегодно проводятся мероприятия, направленные на улучшение условий труда работников Общества.



**Заместитель  
генерального директора  
по техническому развитию —  
главный инженер  
ОАО «ФГК»  
С.И. Порядин**

## ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ РОСТА КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТИ, ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Общесетевой, федеральный статус ОАО «ФГК» обуславливает приоритеты в части развития производственно-коммерческой деятельности Общества.

Погрузка в вагоны ОАО «ФГК» осуществляется более чем на 60% станций сети РЖД, услугами ОАО «ФГК» пользуется около 40% грузоотправителей Российской Федерации. По итогам 2012 г. ОАО «ФГК» осуществлено порядка 1 млн вагоноотправок.

Крупнейшими клиентами ОАО «ФГК» являются предприятия российской горнодобывающей, угольной и металлургической отраслей:

- ОАО «ЕвразХолдинг»;
- ОАО «СУЭК»;
- ОАО УК «Кузбассразрезуголь»;
- ОАО «Карельский окатыш»;
- ОАО ХК «Сибирский цемент»;
- ОАО «Северсталь»;
- Объединенная компания «РУСАЛ»;
- ОАО «ОЭМК»;
- ОАО «Русский Уголь».

ОАО «ФГК» как один из лидирующих операторов универсального подвижного состава понимает свою ответственность перед заказчиками и потребителями услуг, поэтому в первоочередном порядке обеспечивает погрузочным ресурсом перевозки грузов в интересах строительной отрасли, ЖКХ, Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, других социально значимых отраслей экономики.

Велика нагрузка по перевозкам специальных и воинских грузов для нужд Министерства обороны Российской Федерации. Доля таких перевозок достигает 20% общей погрузки в крытых вагонах и 60% — на платформах.

Одной из ключевых задач развития ОАО «ФГК» является повышение уровня клиентаориентированности при реализации услуг на рынке грузовых перевозок. Каждый реальный и потенциальный клиент Общества может рассчитывать на персональный подход и высокие стандарты качества. Мы предлагаем новые решения по предоставлению услуг на транспортном рынке, нацеленные на создание более комфортных и понятных для грузоотправителей условий перевозок.



**Заместитель  
генерального директора  
по коммерции  
и производству  
ОАО «ФГК»  
А.Н. Исаев**

## РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРАВОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

В 2012 г. полностью завершено формирование организационно-штатной структуры ОАО «ФГК».

Штатная численность работников ОАО «ФГК» по состоянию на 31.12.2012 составила 3 082 ед., списочная численность работников — 2 383 чел. Средний возраст сотрудников — 37 лет, 85% работников имеют высшее образование. Общество обеспечивает всем работникам социальные гарантии в соответствии с Коллективным договором.

Для обеспечения ОАО «ФГК» высококвалифицированными руководителями и специалистами, своевременного повышения их профессионального уровня проводятся мероприятия по внедрению Корпоративной программы обучения внутри холдинга «РЖД», в том числе подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников рабочих профессий ВРП Смычка. Реализуемая кадровая и социальная политика полностью отвечает задачам, поставленным холдингом «РЖД».

ОАО «ФГК» последовательно внедряет передовую практику корпоративного управления, основанную на принципах прозрачности, доступности, своевременности и достоверности информации на всех уровнях.

В Обществе созданы органы управления и контроля, обеспечивающие эффективность процессов корпоративного управления (общее собрание акционеров, совет директоров, генеральный директор, ревизионная комиссия). В целях повышения уровня корпоративного управления, а также обеспечения эффективного выполнения советом директоров своих функций в состав совета директоров Общества в 2012 г. избраны два независимых директора. Для обеспечения повышения уровня проработки вопросов, которые выносятся на рассмотрение и решение совета директоров ОАО «ФГК», при совете директоров Общества функционируют Комитет по аудиту, кадрам и вознаграждениям и Комитет по стратегическому планированию.

В 2012 г. организовано и проведено 4 общих собрания акционеров ОАО «ФГК», в том числе годовое общее собрание акционеров, а также 19 заседаний совета директоров Общества, на которых принято свыше 80 важнейших решений по вопросам развития и дальнейшего успешного функционирования ОАО «ФГК».

ОАО «ФГК» как одна из крупнейших компаний-операторов железнодорожного подвижного состава занимает активную позицию при продвижении и защите своих интересов на рынке транспортных услуг, а также в целом интересов холдинга «РЖД» при взаимодействии с федеральными и региональными органами государственной власти, бизнес-сообществом.

Существенная работа проводится правовым блоком Общества в части инициирования и подготовки локальных нормативных актов ОАО «ФГК», направленных на обеспечение деятельности Общества и решения его уставных задач, методического обеспечения деятельности подразделений ОАО «ФГК» по вопросам применения законодательства Российской Федерации, а также осуществления и защиты прав и законных интересов Общества в претензионном и судебном порядках.



**Заместитель  
генерального директора  
ОАО «ФГК»  
Ю.М. Дьяконов**

## СИСТЕМА КОРПОРАТИВНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ИМИДЖА И ДЕЛОВОЙ РЕПУТАЦИИ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ УГРОЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Повышение имиджа и деловой репутации Общества является важнейшим инструментом в развитии бизнеса ОАО «ФГК». Для достижения этой цели в Обществе создана система корпоративных коммуникаций и мероприятий, которая затрагивает несколько направлений деятельности. В сфере внешнего взаимодействия — это работа со средствами массовой информации, рекламное производство, участие представителей ОАО «ФГК» в отраслевых профессиональных мероприятиях, поддержка социально значимых проектов, продвижение Общества в сети Интернет. Немаловажную роль играет и внутрикорпоративная активность.

2012 г. стал знаковым с точки зрения формирования имиджа ОАО «ФГК». Общество сменило фирменное наименование. Во взаимодействии с ОАО «РЖД» разработан фирменный стиль ОАО «ФГК». Создана и внедрена новая узнаваемая цветографическая схема окраски вагонов. Представители ОАО «ФГК» приняли участие в 35 отраслевых форумах, конференциях, выставках, в ходе которых заявили профессиональному сообществу о производственных достижениях Общества.

ОАО «ФГК» активно развивается в части формирования корпоративной культуры. Внутри Общества создана коммуникационная среда, объединяющая аппарат управления, Московское представительство, филиалы и представительства, зарегистрированные на территории иностранных государств. Важнейшим инструментом для формирования и развития этой среды стал корпоративный интранет-портал, содержащий около сотни разделов и сервисов, обеспечивающих эффективное взаимодействие всех подразделений ОАО «ФГК».

Высокотехнологичный, инновационный характер бизнеса ОАО «ФГК» наглядно иллюстрируется успешным переходом на электронный документооборот внутри Общества, внедрением клиентских сервисов на интернет-ресурсах. Корпоративная система электронного документооборота решает не только задачи ведения делопроизводства, но и позволяет строить высокопроизводительные решения по обработке потоков документов, поддерживать быструю автоматизацию основных бизнес-процессов с возможностью их оперативного изменения при необходимости.

ОАО «ФГК» реализуется комплекс мер по недопущению, минимизации нанесения и возмещению причиненного экономического ущерба. В соответствии с разработанной и утвержденной Политикой информационной безопасности ОАО «ФГК» определена стратегия и тактика построения корпоративной системы защиты информации, осуществляются программно-технические и организационные мероприятия по эффективной защите информационных технологий и ресурсов.

ОАО «ФГК» по праву может назвать свой бизнес социально ответственным. Общество поддерживает семь российских спортивных клубов и объединений, среди которых не только такие известные команды, как футбольный клуб «Локомотив» и хоккейный клуб «Локомотив-Ярославль», но и региональные спортивные объединения, проекты по развитию детского спорта. Спортивный дух, воля к победе занимают высокие позиции в шкале корпоративных ценностей ОАО «ФГК». Наиболее наглядно это продемонстрировал футбольный клуб «Федеральной грузовой компании», ставший в 2012 г. лучшим в отраслевом объединении любительских команд — Железнодорожной футбольной лиге.



**Заместитель  
генерального директора  
ОАО «ФГК»  
А.И. Айрапетян**

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОАО «ФГК» И ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ И ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО ФИЛИАЛА

Стратегическое взаимодействие ОАО «ФГК» с Правительством Свердловской области, начатое в 2010 г. с момента принятия решения советом директоров ОАО «РЖД» о регистрации ОАО «ФГК» на территории Свердловской области, имело активное продолжение в 2012 г. на всех уровнях законодательной и исполнительной властей области.

В отчетном году Общество приняло участие в крупнейших мероприятиях, поддержанных Губернатором и Правительством Свердловской области — Уральской международной выставке промышленности и инноваций в России «ИННОПРОМ-2012» и VII ежегодной межрегиональной конференции «Точки роста экономики Большого Урала», где обсуждались вопросы внутриобластной и межрегиональной кооперации и модернизации существующей инфраструктуры.

Руководство ОАО «ФГК» принимало участие в депутатских слушаниях Законодательного собрания Свердловской области по вопросу «О реализации реформ железнодорожного транспорта на территории Свердловской области». ОАО «ФГК» являлось постоянным участником заседаний «круглых столов», организуемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства, Министерством промышленности и науки Свердловской области с участием Свердловского областного «Союза промышленников и предпринимателей», Уральского союза лесопромышленников и Представительства Ассоциации «Недра».

Проведенное Министерством финансов Свердловской области совещание с крупнейшими налогоплательщиками области и подведенные на нем итоги ознаменовалось вручением ОАО «ФГК» диплома «Лучший налогоплательщик Свердловской области за 2011 г.».

В течение года инициированы и проведены личные рабочие встречи руководителей Общества с Правительством Свердловской области, где обсуждались вопросы налогообложения и развития ОАО «ФГК» на территории области.

С первых дней формирования структуры ОАО «ФГК» в регионе функционирует аппарат управления и Екатеринбургский филиал. Созданный, как головной орган представления интересов Общества в регионе, аппарат управления взял на себя руководящие функции по ряду подразделений филиала. Данные решения позволили оптимизировать и усовершенствовать организационную структуру Общества.



**Заместитель  
генерального директора  
ОАО «ФГК»  
М.Е. Шарин**

# 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА



В целях обеспечения успешного позиционирования Общества как универсального оператора грузов и крупнейшего участника рынка грузовых железнодорожных перевозок, действующего в составе холдинга «РЖД» и решавшего задачи государственной важности на всем полигоне российских железных дорог, была проведена работа по изменению фирменного наименования. 13.11.2012 состоялась государственная регистрация изменений, внесенных в устав Общества, в соответствии с которыми открытое акционерное общество «Вторая грузовая компания» (ОАО «ВГК») переименовано в открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (ОАО «ФГК»).

**Полное фирменное наименование:** открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»  
**Сокращенное фирменное наименование:** ОАО «ФГК»

**Полное фирменное наименование на английском языке:** Joint Stock Company «Federal Freight»

**Сокращенное фирменное наименование на английском языке:** JSC «Federal Freight»

**Место нахождения:** 620026, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 44., телефон: +7 (343) 380-71-44

**Адрес для корреспонденции:** 107078, г. Москва, ул. Марши Порываевой, д. 34, а/я 17,  
телефон: +7 (499) 262-17-77, факс: +7 (499) 260-51-99

**Дата государственной регистрации:** 24.09.2010

**Основной государственный регистрационный номер (ОГРН):** 1106659010600

**Орган, осуществлявший государственную регистрацию:**

ИФНС России по Железнодорожному району г. Екатеринбурга

**ИНН:** 6659209750

**КПП:** 668501001

**КПП в связи с присвоением статуса крупнейшего налогоплательщика:** 997650001

**Банковские реквизиты:**

Расчетный счет № 40702810800030004278 в ОАО Банк ВТБ

БИК 044525187

Корр. счет 30101810700000000187

**Адрес страницы в сети Интернет:** [www.railfgk.ru](http://www.railfgk.ru)

**Раскрытие информации в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах осуществляется на сайте информационного агентства ЗАО «Интерфакс»:**

<http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=28454>

**Сведения об аудиторе**

29.06.2012 решением годового общего собрания акционеров ОАО «ФГК» аудитором Общества по проведению аудита финансовой отчетности, готовящейся в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами формирования бухгалтерской отчетности (РСБУ), а также в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), утверждено ООО «Эрнст энд Янг».

ООО «Эрнст энд Янг» является членом Некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России» (НП АПР).

ООО «Эрнст энд Янг» зарегистрировано в реестре аудиторов и аудиторских организаций НП АПР за номером 3028, а также включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 10201017420.

**Место нахождения:** 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1

**Основной государственный регистрационный номер (ОГРН):** 1027739707203

**Телефон:** +7(495) 705-97-00, (495) 755-97-00

**Факс:** +7 (495) 755-97-01

## Сведения о реестродержателе

В целях обеспечения надежной защиты прав собственности акционеров на акции реестродержателем акционеров Общества является независимый регистратор.

С 2011 г. регистратором Общества является закрытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС» (ЗАО «СТАТУС»).

ЗАО «СТАТУС» является профессиональным участником рынка ценных бумаг с 1997 г.

### Реквизиты ЗАО «СТАТУС»:

**Место нахождения:** 109544, Россия, г. Москва, ул. Новорогожская, д. 32, стр. 1

**Телефон/факс:** +7 (495) 974-83-50, +7 (495) 974-83-45

**Лицензия:** № 10-000-1-00304 от 12.03.2004

**Орган, выдавший лицензию:** Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

**Срок действия лицензии:** без ограничения срока действия

**Генеральный директор:** Недельский Михаил Николаевич

Организационная структура ОАО «ФГК», представленная на рис. 1, включает:

- аппарат управления, г. Екатеринбург;
- Московское представительство;
- представительства в Украине и в Республике Казахстан;
- филиалы и обособленные подразделения.



**Рис. 1. Организационная структура ОАО «ФГК» на 31.12.2012**

Задачами аппарата управления являются:

- общее руководство деятельностью Общества;
- принятие стратегических решений;
- работа с ключевыми клиентами;
- планирование и контроль деятельности Общества.

Московское представительство ОАО «ФГК» создано в целях оперативного взаимодействия по основным вопросам с ОАО «РЖД» (центральным аппаратом), предприятиями в сфере железнодорожного транспорта, федеральными органами исполнительной власти. Соответственно ключевой задачей Московского представительства является представление и защита интересов ОАО «ФГК» при осуществлении хозяйственной деятельности.

Количество и месторасположение филиалов ОАО «ФГК» зависит от распределения грузопотоков в вагонах Общества и ремонтных мощностей по сети РЖД, что определило необходимость создания филиалов на 14 железных дорогах.

Оптимальным местом размещения центральных офисов филиалов ОАО «ФГК» являются города, в которых расположены центральные администрации железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»:

- Юго-Восточная железная дорога (г. Воронеж);
- Свердловская железная дорога (г. Екатеринбург);
- Восточно-Сибирская железная дорога (г. Иркутск);
- Красноярская железная дорога (г. Красноярск);
- Московская железная дорога (г. Москва);
- Горьковская железная дорога (г. Нижний Новгород);
- Октябрьская железная дорога (г. Санкт-Петербург);
- Северная железная дорога (г. Ярославль);
- Северо-Кавказская железная дорога (г. Ростов-на-Дону);
- Приволжская железная дорога (г. Саратов);
- Куйбышевская железная дорога (г. Самара);
- Западно-Сибирская железная дорога (г. Новосибирск);
- Дальневосточная железная дорога (г. Хабаровск);
- Южно-Уральская железная дорога (г. Челябинск).

Основными задачами филиалов являются:

- контроль эксплуатации вагонного парка ОАО «ФГК»;
- контроль ремонта и обслуживания вагонов ОАО «ФГК»;
- увеличение продаж услуг ОАО «ФГК»;
- коммерческая работа с локальными грузоотправителями.

В целях оперативного решения производственных задач ОАО «ФГК» в регионах Дальневосточной, Забайкальской и Западно-Сибирской железных дорог созданы Владивостокское, Читинское и Кемеровское агентства транспортного обслуживания – обособленные структурные подразделения Хабаровского, Иркутского, Новосибирского филиалов соответственно.

Обособленное структурное подразделение Екатеринбургского филиала ОАО «ФГК» ВРП Смычка создано для осуществления ремонта грузовых вагонов, ремонта грузовых вагонов с продлением срока службы и их технического обслуживания. Приоритетной целью ВРП Смычка является эффективное обновление вагонного парка ОАО «ФГК» в минимальные сроки.

## 2 КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



## 2.1. СИСТЕМА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Принципы корпоративного управления, которыми руководствуется Общество, направлены на создание доверия в отношениях, связанных с управлением Обществом, и служат основой всех стандартов и норм, регулирующих корпоративные отношения.

### **Защита и гарантия реализации законных прав акционеров**

**Право на собственность.** Обеспечен надежный и эффективный способ учета прав собственности на акции: ведение реестра владельцев именных ценных бумаг ОАО «ФГК» осуществляют независимый и авторитетный профессиональный регистратор – ЗАО «СТАТУС».

**Право на участие в управлении.** Акционеры активно участвуют в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности на общем собрании акционеров.

**Право на получение дохода.** Акционеры имеют право участвовать в распределении прибыли Общества, в том числе дивидендов.

**Право на получение информации.** Акционеры регулярно и своевременно получают полную и достоверную информацию об Обществе.

### **Подотчетность акционерам**

Органы управления ОАО «ФГК» подотчетны акционерам и несут ответственность за ненадлежащее исполнение своих обязанностей. Генеральный директор ОАО «ФГК» подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества:

- генеральный директор избирается советом директоров Общества, который обеспечивает контроль за его деятельностью;
- генеральный директор регулярно представляет отчеты совету директоров о результатах деятельности Общества;
- совмещение генеральным директором должностей в органах управления других организаций, а также иных оплачиваемых должностей в других организациях допускается только с согласия совета директоров;
- генеральный директор действует от имени ОАО «ФГК» с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, уставом Общества и решениями совета директоров.

### **Прозрачность и информационная открытость**

ОАО «ФГК» последовательно внедряет передовую практику корпоративного управления, основанную на принципах прозрачности, доступности, эффективности, своевременности, полноты и достоверности представления информации о своей деятельности на всех уровнях.

Общество ведет постоянный информационный обмен с акционерами, регулирующими органами и заинтересованными организациями:

- в целях обеспечения прозрачности внешний аудит Общества осуществляется авторитетным независимым аудитором – ООО «Эрнст энд Янг»;
- раскрытие информации по корпоративному управлению и отчетности Общества осуществляется ЗАО «Интерфакс» (информационное агентство, уполномоченное Федеральной службой по финансовым рынкам).

## 2.2. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Общество в своей деятельности руководствуется принципами корпоративного управления, а также основными положениями Кодекса корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28.11.2001 (протокол № 49) и рекомендованного к применению распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04.04.2002 № 421/р «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения».

## 2.3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Уставный капитал ОАО «ФГК» составляет 46 367 756 108 руб. и состоит из 46 367 756 108 обыкновенных именных бездокументарных акций Общества номинальной стоимостью 1 руб. (табл. 1). Государственная регистрация эмиссии ценных бумаг ОАО «ФГК» произведена Федеральной службой по финансовым рынкам 14.12.2010. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-55473-Е.

**Таблица 1. Состав акционеров ОАО «ФГК» на 31.12.2012**

Наименование акционера	Сведения о государственной регистрации	Место нахождения	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале
ОАО «РЖД»	ОГРН:1037739877295 от 23.09.2003 Регистрирующий орган: Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2	46 367 756 107	100% — 1 акция
ОАО «Баминвест»	ОГРН:1022801228581 от 19.12.2002 Регистрирующий орган: Межрайонная инспекция МНС России № 6 по Амурской области	676080, Амурская обл., Тындинский район, п. Олекма, ул. 70 лет Октября, д. 1/69	1	1 акция

## 2.4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

В ОАО «ФГК» созданы органы управления и контроля, обеспечивающие эффективность процессов корпоративного управления:

- общее собрание акционеров;
- совет директоров;
- генеральный директор;
- ревизионная комиссия.

Кроме того, при совете директоров ОАО «ФГК» функционируют: Комитет по аудиту, кадрам и вознаграждениям и Комитет по стратегическому планированию.

Для проверки финансово-хозяйственной деятельности Общество привлекает авторитетных и независимых внешних аудиторов. Дополнительно в Обществе работает Управление внутреннего контроля ОАО «ФГК».

Общее собрание акционеров является высшим органом управления ОАО «ФГК», обеспечивающим участие акционеров в управлении и распределении прибыли Общества. Акционеры ОАО «ФГК», являясь собственниками акций Общества, осуществляют права, связанные с участием в управлении Общества, путем принятия решений на общем собрании акционеров. Компетенция, порядок созыва, подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «ФГК» определяются уставом Общества.

В 2012 г. состоялось 4 общих собрания акционеров ОАО «ФГК», в том числе годовое общее собрание акционеров. Наиболее значимые решения, принятые общим собранием акционеров Общества, представлены в табл. 2.

**Таблица 2. Наиболее значимые решения, принятые общим собранием акционеров ОАО «ФГК»**

№ п/п	Дата	Решение
1	09.04.2012	1. Распределение остатка чистой прибыли Общества по итогам 2010 г. 2. Выплата (объявление) дивидендов по итогам 2010 г.
2	29.06.2012 (годовое общее собрание акционеров)	1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности Общества. 2. Распределение прибыли и убытков Общества по результатам финансового года. 3. Выплата (объявление) дивидендов по результатам финансового года. 4. Избрание членов совета директоров и членов ревизионной комиссии Общества. 5. Утверждение аудитора Общества. 6. Внесение изменений и дополнений в устав Общества.
3	05.09.2012	1. Изменение фирменного наименования Общества. 2. Утверждение устава Общества в новой редакции.

Совет директоров обеспечивает общее руководство деятельностью Общества и действует в соответствии с законодательством Российской Федерации, уставом ОАО «ФГК».

Решением годового общего собрания акционеров Общества от 30.06.2011 (протокол № 6) был избран совет директоров в количестве 9 человек в следующем составе (действовал до решения годового общего собрания акционеров от 29.06.2012 (протокол № 11):

- Валерий Анатольевич Веремеев;
- Рамиль Зуфарович Талипов;
- Тамара Васильевна Андронович;
- Алексей Юрьевич Давыдов;
- Виталий Михайлович Евдокименко;
- Евгений Анатольевич Ковырнов;
- Сергей Михайлович Колесников;
- Мхитар Альбертович Бегларян.

Решением годового общего собрания акционеров Общества от 29.06.2012 (протокол № 11) избран совет директоров в количестве 9 человек в следующем составе:

- Валерий Анатольевич Веремеев;
- Рамиль Зуфарович Талипов;
- Тамара Васильевна Андранович;
- Алексей Юрьевич Давыдов;
- Виталий Михайлович Евдокименко;
- Сергей Михайлович Колесников;
- Анатолий Леонидович Кужель;
- Елена Александровна Трубникова (независимый директор);
- Юрий Александрович Кудимов (независимый директор).

## Информация о членах совета директоров

**Валерий Анатольевич Веремеев** — председатель совета директоров

- Родился в 1976 г.
- В 1998 г. окончил Московский государственный университет путей сообщения, в 2004 г. окончил Российскую академию госслужбы при Президенте Российской Федерации.
- С 2005 г. по 2006 г. — первый заместитель начальника Департамента экономического прогнозирования и стратегического развития ОАО «РЖД».
- С 2006 г. по 2010 г. — начальник Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по 2012 г. — начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД».
- С 2012 г. по н/в — советник президента ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров  
ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,  
ОАО «ФПК», ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»,  
ОАО «РЖД Логистика», ЗАО «Трансмашхолдинг».
- С 2010 г. — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Рамиль Зуфарович Талипов** — заместитель председателя совета директоров

- Родился в 1959 г.
- В 1981 г. окончил Новосибирский государственный университет.
- С 2003 г. по 2010 г. — первый заместитель начальника Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по 2012 г. — начальник Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД».
- С 2012 г. по н/в — первый заместитель начальника Департамента развития системы управления ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров ООО «ЧОП «РЖД-ОХРАНА»,  
ОАО «ВРК-1», ОАО «АК «Железные дороги Якутии».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Алексей Юрьевич Давыдов**

- Родился в 1971 г.
- В 1993 г. окончил Санкт-Петербургскую государственную инженерно-экономическую академию, в 1999 г. — Санкт-Петербургский государственный университет.
- С 2005 г. по 2006 г. — директор Дирекции по экономике и финансированию производства ОАО «Силовые машины».
- С 2006 г. по 2010 г. — начальник Департамента «Казначейство» ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по н/в — начальник Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров ОАО «Торговый Дом РЖД», ОАО «БэтЭлТранс», ОАО «ЭЛТЕЗА», ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Росжелдорстрой», ОАО «Желдорреммаш», ОАО «ВРК-1», ОАО «ФПК», ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш», ОАО «РЖДпроект», ОАО «Вагонреммаш», ОАО «Зарубежстройтехнология», СП «РасонКонтранс», ЗАО «Трансмашхолдинг».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Виталий Михайлович Евдокименко**

- Родился в 1962 г.
- В 1984 г. окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта.
- С 2004 г. по 2010 г. — заместитель руководителя Федеральной службы по тарифам.
- 2010 г. — старший советник президента ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по н/в — генеральный директор ОАО «ФГК».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Тамара Васильевна Андранович**

- Родилась в 1957 г.
- В 1979 г. окончила Новосибирский институт железнодорожного транспорта.
- С 2005 г. по 2012 г. — заместитель начальника Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД».
- С 2012 г. по н/в — заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров ООО «ЧОП «РЖД-ОХРАНА».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

### **Анатолий Леонидович Кужель**

- Родился в 1958 г.
- В 1980 г. окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта.
- С 2006 г. по 2009 г. — заместитель начальника Департамента управления перевозками ОАО «РЖД».
- С 2009 г. по 2010 г. — первый заместитель начальника Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД».
- С 2010 по н/в — начальник Управления движения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров ОАО «АК «Железные дороги Якутии».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

### **Сергей Михайлович Колесников**

- Родился в 1965 г.
- В 1999 г. окончил Самарскую государственную академию транспорта.
- С 2006 г. по 2007 г. — начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания — структурного подразделения Куйбышевской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2007 г. по 2008 г. — заместитель начальника Департамента управления перевозками ОАО «РЖД».
- С 2008 г. по 2009 г. — первый заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания — структурного подразделения ОАО «РЖД».
- С 2009 г. по н/в — первый заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания — филиала ОАО «РЖД».
- Является членом совета директоров ОАО «РТА».
- С 2010 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата первого избрания — 23.09.2010, дата переизбрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

### **Юрий Александрович Кудимов (независимый директор)**

- Родился в 1953 г.
- В 1979 г. окончил Московский государственный университет им. Ломоносова, в 1998 г. — Даулинг колледж (США).
- С 2005 г. по 2007 г. — Председатель Правления — Президент АКБ «Национальный резервный банк».
- С 2007 г. по 2009 г. — Председатель Совета АКБ «Национальный резервный банк».
- С 2009 г. по н/в — генеральный директор ООО «Инвестиционная компания Внешэкономбанка (ВЭБ Капитал)».
- Является членом совета директоров ОАО «ВЭБ-лизинг», ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «Связынвест», ОАО «Ростелеком».
- С 2012 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата избрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Елена Александровна Трубникова (независимый директор)**

- Родилась в 1968 г.
- В 1992 г. окончила Московский институт стали и сплавов, в 1998 г. — УМЦ МСХА им. Тимирязева.
- С 1997 г. по н/в — управляющий партнер АКГ «ФинЭкспертиза».
- Является членом совета директоров ОАО «Медицина для Вас», ОАО «ВРК-2», ОАО «БэтЭлТранс».
- С 2012 г. по н/в — член совета директоров ОАО «ФГК» (дата избрания — 29.06.2012).
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

В 2012 г. было проведено 19 заседаний совета директоров Общества, в том числе 7 заседаний в очной форме путем совместного присутствия и 12 — в заочной форме путем заполнения опросных листов для голосования.

В отчетном периоде решением совета директоров Общества от 07.09.2012 (протокол № 3) переизбраны персональные составы Комитета по стратегическому планированию и Комитета по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров Общества (далее — Комитеты).

Комитеты подотчетны в своей деятельности совету директоров Общества. Решением совета директоров Общества от 07.09.2012 (протокол № 3) определены количественные составы Комитетов в количестве 5 человек, а также избраны новые персональные составы Комитетов.

Комитет по стратегическому планированию при совете директоров ОАО «ФГК» — консультативно-совещательный орган совета директоров Общества, созданный в целях повышения советом директоров Общества эффективности деятельности Общества в долгосрочной перспективе. Комитет руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации, государственными решениями в сфере развития железнодорожного транспорта и общекорпоративными документами стратегического характера холдинга «РЖД», уставом Общества, Положением о совете директоров Общества, Положением о Комитете по стратегическому планированию при совете директоров ОАО «ФГК», решениями общего собрания акционеров и совета директоров Общества и иными внутренними документами Общества. Состав Комитета по стратегическому планированию представлен в табл. 3.

**Таблица 3. Состав Комитета по стратегическому планированию  
при совете директоров ОАО «ФГК»**

№ п/п	Ф.И.О. участника	Должность
1	Алексей Юрьевич Давыдов — (председатель комитета)	Начальник Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»
2	Владимир Александрович Максимушкин	Заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД»
3	Юрий Александрович Кудимов	Генеральный директор ООО «Инвестиционная компания Внешэкономбанка (ВЭБ Капитал)», независимый директор
4	Алексей Александрович Токарь	Начальник отдела по работе с финансовыми институтами Департамента корпоративных финанс ОАО «РЖД»
5	Юлия Константиновна Лощакова	Директор по развитию Московского представительства ОАО «ФГК»

Комитет по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров ОАО «ФГК» — консультативно-совещательный орган совета директоров Общества, созданный в целях обеспечения эффективного выполнения советом директоров своих функций:

- по осуществлению советом директоров Общества контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- по вопросам определения критериев подбора и соответствия им лиц, входящих в органы управления Общества;
- по вопросам оценки работы и вознаграждения лиц, входящих в органы управления Общества;
- по основным принципам кадровой политики.

Данный комитет руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации, уставом Общества, Положением о совете директоров Общества, Положением о Комитете по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров ОАО «ФГК», решениями общего собрания акционеров и совета директоров Общества и иными внутренними документами Общества. Состав Комитета по аудиту, кадрам и вознаграждениям представлен в табл. 4.

**Таблица 4. Состав Комитета по аудиту, кадрам и вознаграждениям  
при совете директоров ОАО «ФГК»**

№ п/п	Ф.И.О. участника	Должность
1	Елена Александровна Трубникова (председатель комитета)	Генеральный директор ООО «ФинЭкспертиза», независимый директор
2	Наталья Алексеевна Лем	Начальник Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «РЖД»
3	Александр Юрьевич Романов	Заместитель начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»
4	Наталья Ивановна Шиповская	Заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «ФГК»
5	Андрей Геннадьевич Дерин	Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» — начальник отдела анализа и планирования финансово-экономической деятельности ДЗО

Управление внутреннего контроля ОАО «ФГК» — структурное подразделение Общества, подотчетное Комитету по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров ОАО «ФГК».

Управление внутреннего контроля создано в целях повышения эффективности внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества.

В своей деятельности Управление внутреннего контроля ОАО «ФГК» руководствуется законодательством Российской Федерации, уставом Общества, Положением о совете директоров Общества, Положением о Комитете по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров Общества, Положением о порядке проведения проверок Управлением внутреннего контроля Общества, Положением об Управлении внутреннего контроля Общества, решениями общего собрания акционеров и совета директоров Общества, иными внутренними документами Общества.

Генеральный директор (единоличный исполнительный орган) — осуществляет руководство текущей деятельностью и подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.

Ревизионная комиссия — постоянно действующий орган внутреннего контроля, осуществляющий регулярный надзор за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Ревизионная комиссия действует на основании устава ОАО «ФГК» и проводит проверку деятельности Общества на предмет ее соответствия законодательству Российской Федерации, уставу и внутренним документам Общества. Состав ревизионной комиссии ОАО «ФГК» определен в количестве 3 человека. Ревизионная комиссия действует в интересах акционеров и избирается общим собранием акционеров на срок до следующего общего собрания акционеров Общества.

**30.06.2011 решением общего собрания учредителей Общества избрана ревизионная комиссия ОАО «ФГК» в количестве 3 человек, которая действовала до 29.06.2012 в следующем составе:**

**Олег Борисович Иванов (председатель ревизионной комиссии)**

- Начальник Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль» — структурного подразделения ОАО «РЖД».
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Сергей Владимирович Милохин**

- Начальник Управления консолидированной отчетности по международным стандартам финансовой отчетности Бухгалтерской службы ОАО «РЖД»
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Елена Михайловна Филатова**

- Заместитель начальника отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД».
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**29.06.2012 годовым общим собранием акционеров ОАО «ФГК» избран новый состав ревизионной комиссии в количестве 3 человек в следующем составе:**

**Олег Борисович Иванов (председатель ревизионной комиссии)**

- Начальник Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль» — структурного подразделения ОАО «РЖД».
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

**Елена Михайловна Филатова**

- Заместитель начальника отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД».
- Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

#### **Наталья Алексеевна Лем**

- о Начальник Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
- о Сделки с ОАО «ФГК» в отчетном периоде не совершались.
- о Иски в отчетном периоде не предъявлялись.
- о Доля участия в уставном капитале ОАО «ФГК» отсутствует.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров ОАО «ФГК» от 29.06.2012 (протокол № 11) аудитором Общества по проведению аудита финансовой отчетности Общества, подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности (РСБУ), а также в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), утверждено ООО «Эрнст энд Янг».

### **2.5. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ) ЛИЦА, ЗАНИМАЮЩЕГО ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА И ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА**

Вознаграждение (компенсация расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа ОАО «ФГК», в отчетном году определялось условиями трудового договора, заключенного между Обществом и генеральным директором ОАО «ФГК».

Вознаграждение (компенсация расходов) членам совета директоров Общества в отчетном году осуществлялось на основании Положения о выплате членам совета директоров ОАО «ФГК» вознаграждений и компенсаций, утвержденного решением общего собрания акционеров Общества от 20.12.2011 (протокол № 9). Общий размер вознаграждений членов совета директоров Общества, выплаченных в течение отчетного года, составил 61,9 млн руб.

### **2.6. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ**

В целях совершенствования корпоративного управления Общества необходимо выполнение ряда первоочередных задач, которые являются основными механизмами поддержки инноваций в Обществе.

#### **Создание внутренней нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность органов управления, порядок реализации управлительских процедур и принятия важнейших решений**

В Обществе утверждены документы, регулирующие деятельность органов управления и контроля (Положение о совете директоров ОАО «ФГК», Положение о секретаре совета директоров ОАО «ФГК», Положение о ревизионной комиссии ОАО «ФГК», Положение о Комитете по аудиту, кадрам и вознаграждениям при совете директоров ОАО «ФГК», Положение о Комитете по стратегическому планированию при совете директоров ОАО «ФГК», По-

ложение об Управлении внутреннего контроля ОАО «ФГК») и иные внутренние документы, регламентирующие порядок взаимодействия структурных подразделений Общества между собой и с внешними контрагентами.

Подобная регламентация создает достаточную прозрачность используемой системы управления, а также обеспечивает обоснованность принимаемых управленческих решений.

### **Последовательное совершенствование работы совета директоров как органа, представляющего интересы акционеров, определяющего долгосрочную стратегию развития Общества и контролирующего ее исполнение менеджментом**

Важнейшим элементом эффективного корпоративного управления является работа совета директоров ОАО «ФГК».

В своей практической деятельности по управлению развитием бизнеса совет директоров ОАО «ФГК» решает следующие задачи:

- выработка и обеспечение реализации стратегической и общей экономической политики с целью увеличения доходов, прибыльности и капитализации;
- постановка задач перед менеджментом и контроль за их исполнением;
- управление активами;
- кадровые вопросы;
- формирование эффективной системы корпоративного управления.

В целях повышения уровня корпоративного управления, а также обеспечения эффективного выполнения советом директоров своих функций в состав совета директоров в отчетном году избраны 2 независимых директора.

### **Раскрытие информации об Обществе и его текущей деятельности, обеспечение должного уровня прозрачности**

Политика Общества в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение высокой степени доверия акционеров, инвесторов, кредиторов и иных заинтересованных лиц путем максимально полного раскрытия указанным лицам информации о деятельности Общества.

### **Поддержание постоянных контактов с акционерами, обеспечение защиты их прав и законных интересов**

Взаимодействие с акционерами — важный элемент в практике корпоративного управления Общества. ОАО «ФГК» планирует и впредь поддерживать постоянную связь с акционерами, обеспечивая их всей необходимой информацией и документацией.

ОАО «ФГК» проводит планомерную работу по совершенствованию системы корпоративного управления, в том числе за счет:

- повышения эффективности деятельности Общества за счет совершенствования системы подотчетности, управления рисками и механизмов внутреннего контроля;
- реализации информационной политики и своевременного раскрытия информации;
- формирования репутационного капитала Общества и, как следствие, — повышения доверия действующих и потенциальных контрагентов и партнеров;
- совершенствования внутренних нормативных документов и стандартов подготовки материалов для рассмотрения на общем собрании акционеров и на заседаниях совета директоров Общества.

ОАО «ФГК» намерено последовательно внедрять передовую практику корпоративного управления, основанную на принципах прозрачности, доступности, эффективности, своевременности, полноты и достоверности информации на всех уровнях.

## 2.7. ИНФОРМАЦИЯ О СУЩЕСТВЕННЫХ ФАКТАХ

В 2012 г. имели место следующие существенные факты:

### ◎ 30 марта 2012 г.

Советом директоров Общества утверждена Стратегия развития Общества до 2020 г.

### ◎ 09 апреля 2012 г.

Общим собранием акционеров принято решение о выплате дивидендов по итогам 2010 г. в денежной форме в размере 0,003465676 руб. на одну обыкновенную акцию Общества.

### ◎ 19 апреля 2012 г.

Советом директоров Общества принято решение об открытии представительств ОАО «ФГК» в Украине и в Республике Казахстан.

### ◎ 29 июня 2012 г.

Годовым общим собранием акционеров ОАО «ФГК» утвержден годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность ОАО «ФГК», избран новый состав совета директоров и ревизионной комиссии ОАО «ФГК», утвержден аудитор ОАО «ФГК», принято решение о выплате дивидендов по итогам 2011 г. в размере 0,112278368353 руб. на одну обыкновенную акцию Общества, внесены изменения в устав, связанные с изменением компетенции совета директоров.

### ◎ 01 августа 2012 г.

Советом директоров принято решение об избрании председателем совета директоров Общества — Валерия Анатольевича Веремеева.

### ◎ 05 сентября 2012 г.

Внеочередным общим собранием акционеров Общества принято решение об утверждении устава Общества в новой редакции в связи с переименованием Общества и изменением его места нахождения, а также мест нахождения ряда филиалов и представительств Общества.

**2.8. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК,  
ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ  
«ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ,  
В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ**

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и требуемых одобрения органами управления Общества, не совершалось.

**2.9. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК,  
ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ  
«ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ**

Сделки, признаваемые в соответствии с главой X Федерального закона «Об акционерных обществах» крупными сделками, ОАО «ФГК» в отчетном году не совершались.

## 3 ЦЕЛИ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ



Общество реализует Стратегию развития ОАО «ФГК» до 2020 г., утвержденную советом директоров ОАО «ФГК» 30.03.2012, которая определяет цели и задачи стратегического развития Общества.

Основными задачами ОАО «ФГК» в рамках реализации Стратегии являются:

- реализация комплекса мероприятий, направленных в первую очередь на существенный рост клиентаориентированности и улучшение качества предоставляемых услуг;
- рост показателей работы парка вагонов за счет внедрения эффективных технологий перевозок во взаимодействии с ОАО «РЖД» как владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта и общесетевым перевозчиком;
- развитие бизнеса по предоставлению специализированного подвижного состава для перевозок грузов (цистерн);
- реализация проектов, направленных на увеличение масштабов бизнеса (вхождение в сегменты перевозок тяжеловесных, крупногабаритных грузов (на транспортерах), и развитие транспортных продуктов (обеспечение контрейлерных перевозок));
- обеспечение начала хозяйственной деятельности и развитие ООО «КБ 1520»;
- реализация мер, направленных на инновационное развитие подвижного состава;
- повышение эффективности деятельности и развитие собственной базы по ремонту вагонов;
- повышение качества управления за счет внедрения системы KPI, обеспечивающей взаимосвязь стратегического, бюджетного и оперативного планирования, и оптимизации бизнес-процессов.

## 4 РЫНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



## 4.1. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2012 г. был непростым для российской экономики: в течение всего года наблюдалось замедление темпов роста промышленного производства, подтверждением чему явилось снижение индекса промышленного производства по данным Министерства экономического развития Российской Федерации. Это не могло не отразиться на грузовом железнодорожном транспорте — динамика грузооборота по ключевым грузам в конце года демонстрировала нисходящий тренд. Тем не менее за счет достигнутых в первом полугодии результатов грузооборот по итогам 2012 г. вырос по сравнению с аналогичным показателем 2011 г. на 3% и составил 2 157 млрд ткм (рис. 2, 3).

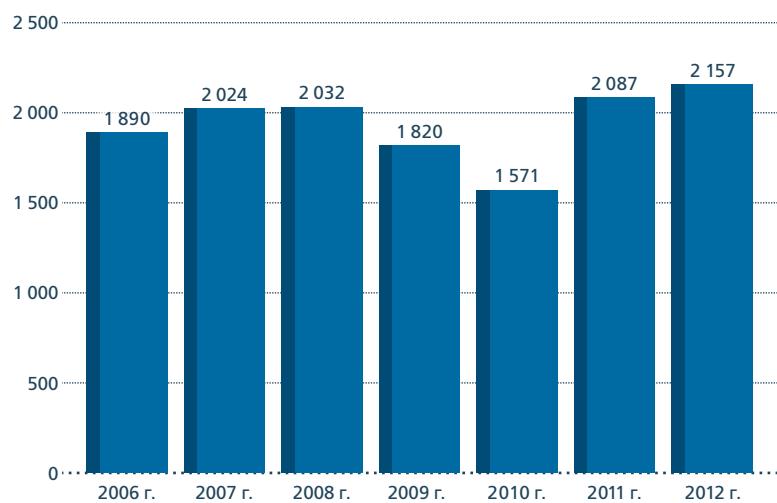


Рис. 2. Динамика грузооборота в 2006-2012 гг., млрд ткм

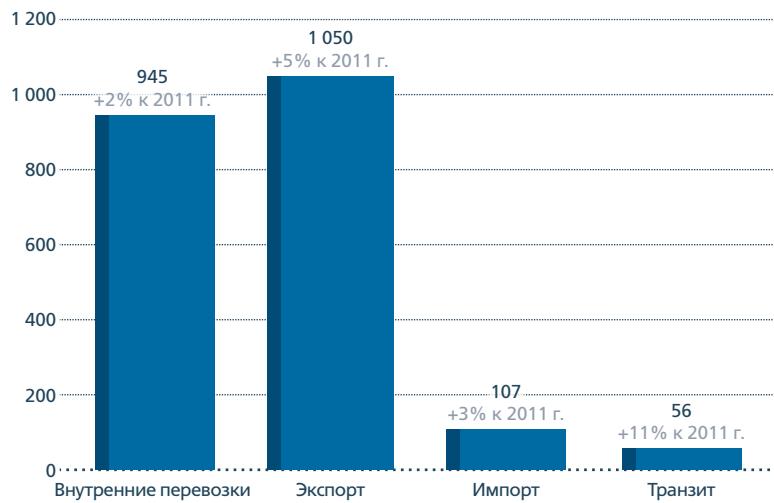


Рис. 3. Структура грузооборота по видам сообщения в 2012 г., млрд ткм

В структуре грузовых перевозок в 2012 г. традиционно около 80% объема перевозок по сети РЖД составили перевозки каменного угля, минерально-строительных грузов, нефтяных грузов,rud всяких и черных металлов (рис. 4).

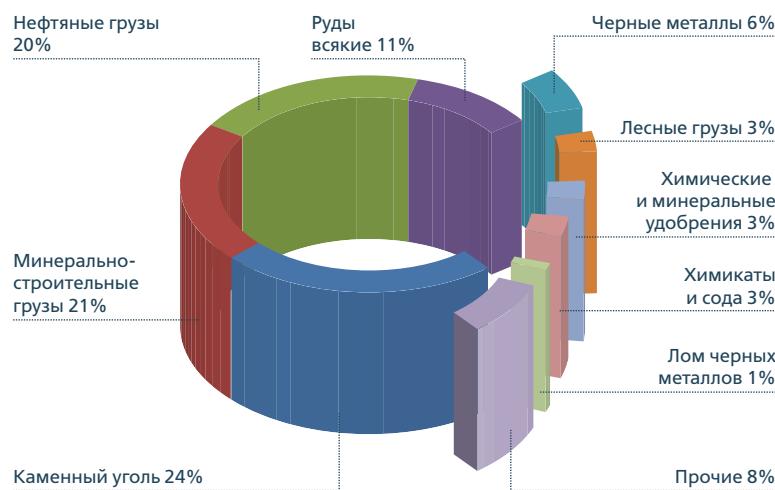


Рис. 4. Структура перевозок грузов в 2012 г., млн т

В 2012 г. наблюдался значительный рост объема перевозок минерально-строительных грузов (+12%), каменного угля (+3%) и нефтяных грузов (+3%) (рис. 5).

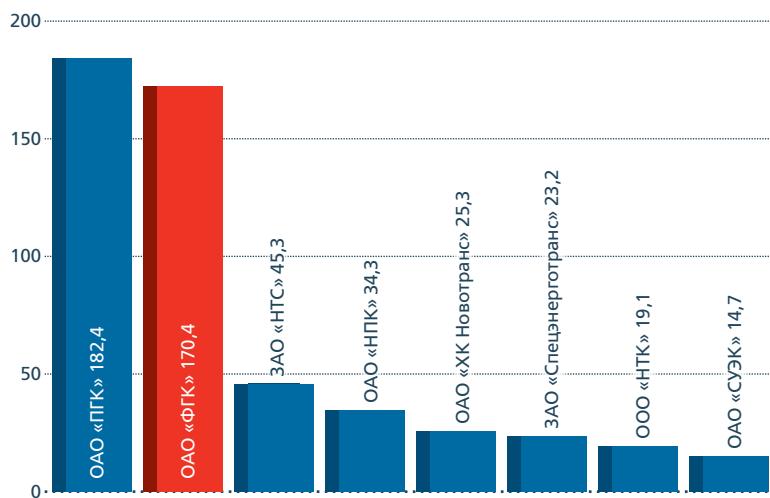


Рис. 5. Динамика перевозок грузов в 2012 г., млн т

## 4.2. МЕСТО И РОЛЬ

### Размер парка

ОАО «ФГК» занимает второе место среди российских операторов по размеру парка (рис. 6), а также является крупнейшим в России оператором универсального подвижного состава. По состоянию на 31.12.2012 парк в собственности ОАО «ФГК» составил более 170 тыс. ед., или 26% общего парка российских операторов универсального подвижного состава.

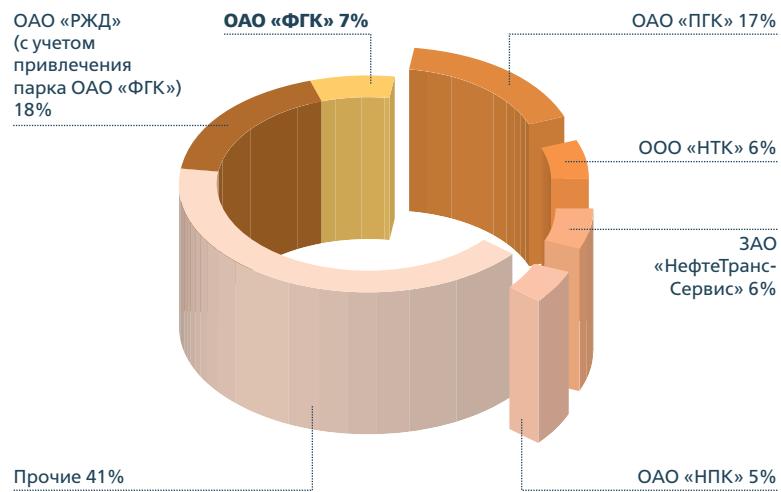
**Рис. 6. Крупнейшие российские операторы железнодорожного подвижного состава, тыс. тонн.**

### Структура парка

Парк ОАО «ФГК» состоит преимущественно из универсального подвижного состава: в собственности Общества находится крупнейший в России парк полувагонов, крытых вагонов и универсальных платформ. С начала 2012 г. часть парка полувагонов ОАО «ФГК» (во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 № 1051) передана по договору привлечения в ОАО «РЖД». Доля ОАО «ФГК» в российском парке полувагонов — 24%, из них в собственном управлении — 10%, в парке крытых вагонов — 34%, в парке универсальных платформ — 32%.

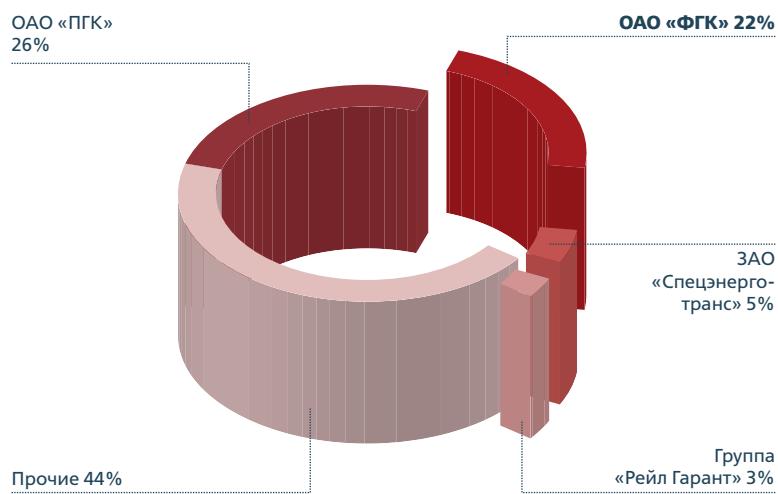
### Показатели грузовой работы

В 2012 г. в вагонах в оперировании ОАО «ФГК» было перевезено более 65,5 млн. т, грузооборот составил 140 млрд ткм. Доля ОАО «ФГК» в грузообороте по сети РЖД по итогам года — 6,5%. На рынке перевозок грузов в полувагонах по итогам 2012 г. ОАО «ФГК» занимает 3-е место среди крупнейших операторов по объему перевезенных грузов (рис. 7).

**Рис. 7. Доли крупнейших операторов в объеме перевозок грузов в полувагонах в 2012 г.**

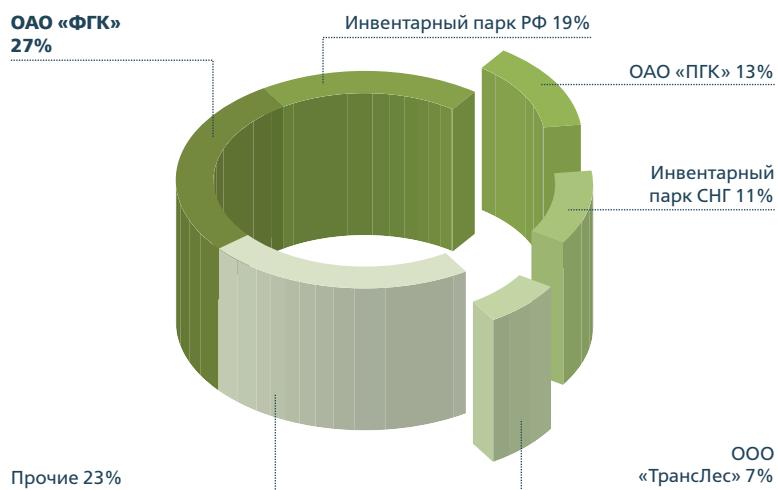
В начале 2012 г. ОАО «ФГК» приступило к самостоятельному оперированию парком крытых вагонов и платформ. По итогам года были достигнуты существенные результаты работы в данных сегментах — доля ОАО «ФГК» по объему перевозок в сегментах крытых вагонов и универсальных платформ составила 22% и 27% соответственно.

На рынке перевозок в крытых вагонах ОАО «ФГК» заняло 2-е место по объему перевозок в 2012 г. среди крупнейших операторов (рис. 8).



**Рис. 8. Доли крупнейших операторов в объеме перевозок грузов в крытых вагонах в 2012 г.**

На рынке перевозок грузов на универсальных платформах в 2012 г. ОАО «ФГК» стало крупнейшим оператором (рис. 9).



**Рис. 9. Доли крупнейших операторов в объеме перевозок грузов на универсальных платформах в 2012 г.**

## 4.3. ФАКТОРЫ РИСКА

В целях минимизации возможного негативного эффекта в условиях действия внешних и внутренних рисков, а также в целях обеспечения системного подхода при принятии долгосрочных стратегических решений, ОАО «ФГК» разработана система управления рисками.

**Основными задачами, решаемыми в рамках системы управления рисками Общества, являются:**

- систематическое выявление потенциальных областей риска и оценка возможности предотвращения или минимизации их реализации;
- разработка и оценка комплекса мероприятий по предотвращению реализации рисков и минимизации ущерба в случае реализации рисков;
- создание управлеченческих инструментов и механизмов, обеспечивающих эффективное управление рисками;
- определение ресурсов, необходимых для проведения работы по устранению или минимизации выявленных рисков;
- максимизация дополнительной прибыли, получаемой в результате управления рисками на основе рационального использования рисковых ситуаций.

Основные риски Общества могут быть объединены в следующие укрупненные группы: макроэкономические и отраслевые риски, финансово-кредитные риски, инвестиционные риски, правовые риски (табл. 5).

**Таблица 5. Основные риски ОАО «ФГК»**

Риски	Меры по управлению рисками
<b>Макроэкономические и отраслевые риски</b>	
Снижение объемов предъявляемых к перевозке грузов	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» осуществляет постоянный мониторинг рынка железнодорожных перевозок</li> <li>○ В целях минимизации возможных потерь от снижения перевозок на локальных направления ОАО «ФГК» предпринимает меры по максимальной диверсификации бизнеса в отношении клиентов, регионов работы и перевозимых грузов</li> </ul>
Нестабильная экономическая ситуация, неблагоприятные социально-экономические изменения в стране и регионах	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» осуществляет мониторинг и анализ прогнозов Министерства экономического развития Российской Федерации по социально-экономическому развитию страны с целью выявления возможных негативных тенденций</li> <li>○ Менеджмент ОАО «ФГК» регулярно отслеживает и анализирует макроэкономическую позицию Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации в части внесения возможных изменений в регулирование железнодорожных перевозок</li> <li>○ ОАО «ФГК» входит в состав Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка операторов железнодорожного транспорта», что является действенным инструментом взаимодействия с органами государственной власти</li> </ul>

Риски	Меры по управлению рисками
<b>Макроэкономические и отраслевые риски</b>	
Рост цен на потребляемые Обществом товары и услуги	<p><b>В целях минимизации рисков в случае роста цен на подвижной состав:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» осуществляет гибкую политику в части инвестиций в приобретение подвижного состава, корректируя их с учетом рыночной конъюнктуры и потребностей ключевых клиентов</li> <li>○ ОАО «ФГК» проводит политику по диверсификации поставщиков подвижного состава</li> </ul>
Рост цен на потребляемые Обществом товары и услуги	<p><b>В целях минимизации рисков в случае роста цен на ремонт подвижного состава:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» использует услуги сторонних организаций и развивает собственные вагоноремонтные мощности</li> <li>○ ОАО «ФГК» проводит политику по диверсификации поставщиков подвижного состава</li> </ul>
Рост внутриотраслевой и межотраслевой конкуренции	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» предпринимает комплекс мер, направленных на повышение клиентаориентированности, в том числе развитие собственной филиальной сети, гибкое ценообразование, автоматизация процессов управления вагонным парком, повышение качества внутренних бизнес-процессов</li> </ul>
Зависимость от тарифов ОАО «РЖД»	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» проводит прогнозирование негативного влияния изменения тарифов на финансовое и конкурентное положение Общества и разрабатывает мероприятия по ограничению негативного влияния данного фактора на себестоимость услуг</li> </ul>
<b>Финансово-кредитные риски</b>	
Кредитные риски — неисполнение в срок контрагентом своих обязательств перед Обществом	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Для минимизации кредитного риска ОАО «ФГК» осуществляет обязательную проверку потенциальных клиентов в установленном порядке и постоянный контроль дебиторской задолженности</li> </ul>
Риск потери ликвидности — риск нарушения Обществом своих финансовых обязательств при наступлении срока платежа вследствие несвоевременного исполнения финансовых обязательств контрагентами	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» использует такие механизмы, как ежегодное и краткосрочное планирование и учет движения денежных средств и предстоящих платежей</li> </ul>

Риски	Меры по управлению рисками
<b>Правовые риски</b>	
Риски, связанные с изменением законодательства Российской Федерации	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ОАО «ФГК» систематически осуществляется мониторинг законодательства Российской Федерации и судебной практики по вопросам, затрагивающим деятельность Общества</li> </ul>
Риски, связанные с защитой прав и законных интересов ОАО «ФГК»	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ведение ОАО «ФГК» договорной, претензионной и судебной работы осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации и направлено на минимизацию и исключение рисков для Общества</li> </ul>
<b>Инвестиционные риски</b>	
Риски, связанные с неэффективным вложением инвестиций	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Для минимизации рисков, связанных с неэффективным вложением инвестиций, процесс согласования инвестиций ОАО «ФГК» включает обязательные этапы оценки экономической эффективности и подготовки технико-экономического обоснования по всем основным инвестиционным проектам. Решение об осуществлении Обществом инвестиций принимается только в отношении экономически эффективных проектов</li> </ul>

## 5 ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



## 5.1. БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

На модель управления парком подвижного состава ОАО «ФГК» в 2012 г. наиболее существенное влияние оказало исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 № 1051 «О порядке привлечения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе», согласно которому ОАО «РЖД» получило право привлекать в аренду полуваагоны универсального типа, находящиеся в собственности ОАО «ФГК». В привлеченный парк ОАО «РЖД» было передано 87 519 полуваагонов (более 50% среднего парка ОАО «ФГК» в эксплуатации).

В сложившихся условиях такая модель обеспечивала планомерное формирование конкурентного рынка оперирования грузовым железнодорожным подвижным составом при сохранении технологической устойчивости железнодорожного транспорта и недопущение резкого роста тарифной нагрузки на пользователей услуг.

## 5.2. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК (ОПЕРИРОВАНИЕ)

В 2012 г. ОАО «ФГК» приступило к самостоятельному оперированию всем имеющимся в собственности парком крытых вагонов и платформ, а также оперировало парком полуваагонов, не используемых в привлеченнем парке. Объемы погрузки и грузооборота за 2012 г. в вагонах Общества, находящихся в оперировании, в разрезе родов подвижного состава приведены в табл. 6.

**Таблица 6. Основные показатели работы вагонного парка в оперировании**

Наименование показателя	Единица измерения	Оперирование	В том числе			
			полувагоны	крытые вагоны	платформы	прочие вагоны
Погрузка	млн т	65,5	53,1	10,3	1	0,05
Грузооборот	млн ткм	140 009	113 491	22 075	4 426	17

## 5.3. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В АРЕНДУ (ПРИВЛЕЧЕНИЕ)

В 2012 г. ОАО «ФГК» осуществляло передачу подвижного состава в аренду: фактический средний парк вагонов, переданных в аренду, составил 100,9 тыс. ед., из которых более 92 тыс. ед. — в привлеченный парк ОАО «РЖД» во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 №1051.

Фактическая выручка от передачи вагонов собственности ОАО «ФГК» в аренду и в привлеченный парк ОАО «РЖД» составила 34 607 млн руб.

## 5.4. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

По транспортно-экспедиционному обслуживанию заключено 110 договоров с клиентами. Объем предоставленных услуг по итогам деятельности 2012 г. составил 12,9 тыс. вагонов. Заключены договоры с экспедиторскими компаниями ООО «АвантРейл», ЗАО «Форбела», ТОО «Нур Транс-2004», ООО «ТК-Логистик», АО «Эстрефтрансервис», КОО «Ийст Винд», КОО «ЦзиньНю», ООО «Дун и Да», ТОО «КазЖолыТранс».

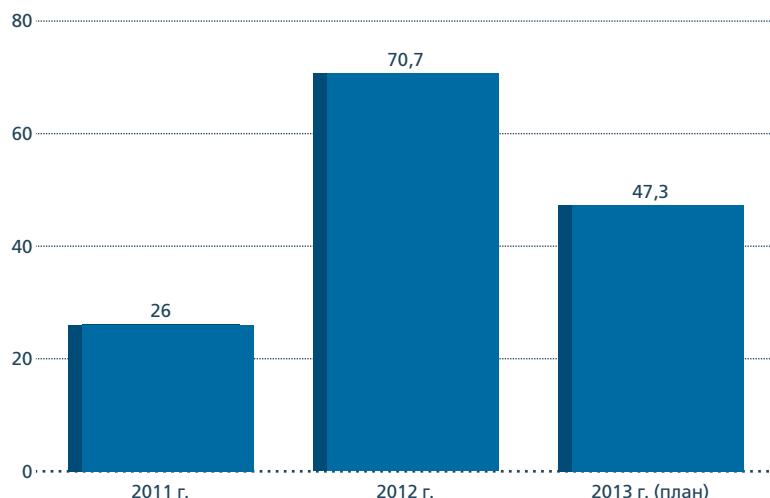
Объем перевозок через экспедиторов составил 175,7 тыс. ед. подвижного состава.

## 5.5. РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Конкурентным преимуществом ОАО «ФГК» является наличие собственной вагоноремонтной базы ВРП Смычка в г. Нижнем Тагиле. К хозяйственной деятельности ВРП Смычка приступило в 2011 г. и в настоящее время выполняет следующие виды деятельности:

- капитальный и деповской ремонт;
- текущий ремонт вагонов;
- разделка вагонов в металломолом;
- ремонт деталей для собственных нужд.

В рамках инвестиционной программы ОАО «ФГК» проводится дооснащение ВРП Смычка (рис. 10). Объем инвестиций на дооснащение ВРП Смычка в 2012 г. составил 70,7 млн руб.



**Рис. 10. Объем инвестиций на дооснащение ВРП Смычка, млн руб.**

## 5.6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

В 2012 г. Обществом использованы следующие виды энергетических ресурсов (табл. 7).

**Таблица 7. Использование ОАО «ФГК» энергетических ресурсов в 2012 г.**

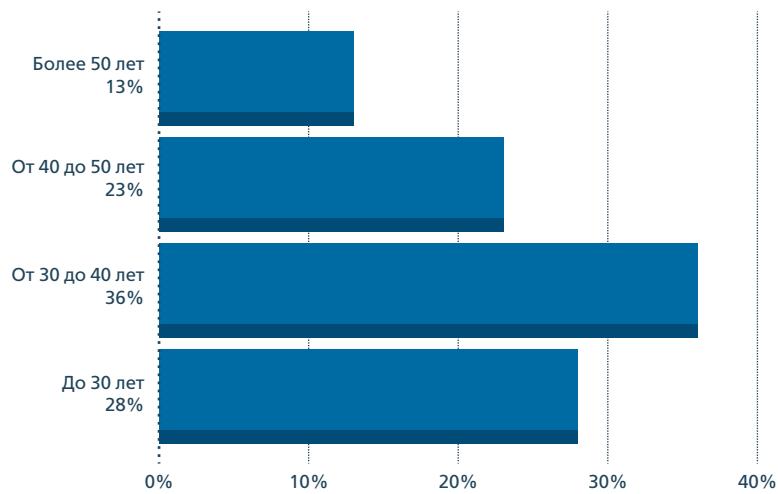
Вид энергетического ресурса	Объем использованных энергетических ресурсов	
	т	тыс. руб.
Дизельное топливо	21	479,7
Бензин	281	7029,7

## 6 КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

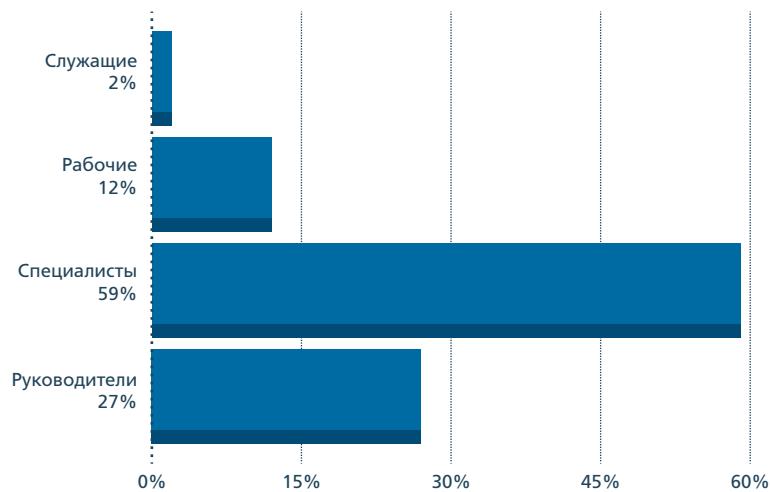


## 6.1. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА И СОСТАВ РАБОТНИКОВ

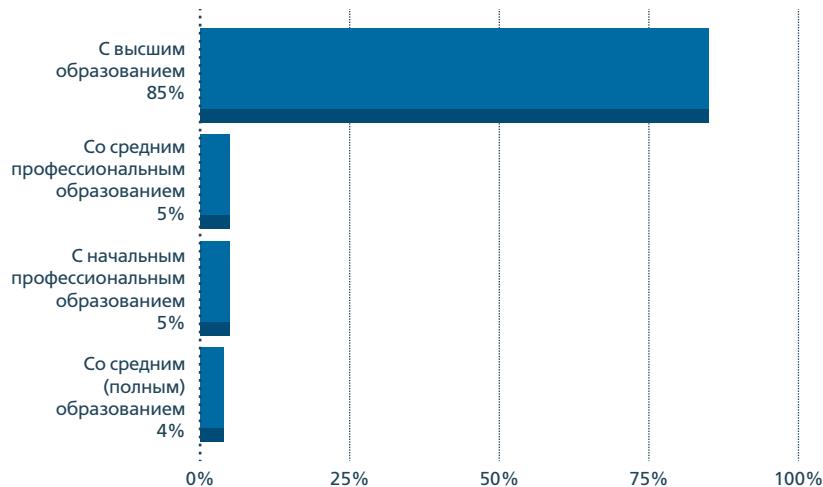
Эффективная кадровая политика — главное направление работы с персоналом, обеспечивающее оптимальный баланс процесса обновления и сохранения численного и качественного состава кадров и его развитие в соответствии с потребностями Общества, требованиями действующего законодательства Российской Федерации, состоянием рынка труда. Кадровый состав работников ОАО «ФГК» по возрасту, категориям должностей и образованию представлен на рис. 11-13.



**Рис. 11. Кадровый состав по возрасту  
работников ОАО «ФГК»**



**Рис. 12. Кадровый состав по категориям должностей  
работников ОАО «ФГК»**



**Рис. 13. Кадровый состав по образованию работников ОАО «ФГК»**

В 2012 г. для реализации кадровой политики в соответствии со стратегией и текущими планами развития ОАО «ФГК» и холдинга «РЖД» проводилась:

- организационно-штатная политика — планирование потребности в трудовых ресурсах, формирование организационно-штатной структуры, штатного расписания, подбор и прием персонала на работу, создание кадрового резерва, перемещения, организация системы учета кадров, оформление кадровых документов и обеспечение сохранности персональных данных работников;
- социальная политика — разработка и сопровождение комплексной системы оплаты и премирования труда, мотивации работников, выполнение социальных программ (медицинское страхование, негосударственное пенсионное обеспечение, жилищная политика и др.);
- политика развития персонала — обеспечение программы развития, профориентация и адаптация работников, профессиональная подготовка и повышение квалификации, целевая подготовка;
- информационная политика — внедрение и поддержка системы движения кадровой информации;
- оценка результатов деятельности — анализ соответствия кадровой политики стратегии Общества, выявление проблем в кадровой работе, оценка кадрового потенциала.

## 6.2. ТЕКУЧЕСТЬ КАДРОВ

За 2012 г. принято на работу 1 484 чел., уволено — 217 чел. Текущесть кадров составила 11,7%, что на 2,74% больше уровня 2011 г.

## 6.3. СИСТЕМА МОТИВАЦИИ И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

Оплата труда работников Общества осуществляется по месячным должностным окладам (месячным тарифным ставкам), определяемым на основе установленных диапазонов должностных окладов по должностным уровням (по часовым тарифным ставкам, определяемым на основе тарифной сетки по оплате труда рабочих) согласно Положению об оплате труда работников открытого акционерного общества «Федеральная грузовая компания».

В соответствии с законодательством Российской Федерации работникам устанавливаются доплаты в виде районных коэффициентов.

В соответствии с Коллективным договором в 2012 г. проведена индексация заработной платы работников Общества на основании данных о росте цен на потребительские товары и услуги:

- в первом полугодии — на 1,6% с 01.03.2012;
- во втором полугодии — на 5,2% с 01.10.2012.

Поощрение работников ОАО «ФГК» за добросовестный труд, существенный вклад в повышение эффективности работы, реализацию социальных программ, выдающиеся достижения, иную плодотворную деятельность, принесшую пользу Обществу, осуществляется в связи с празднованием Дня железнодорожника, Дня Компании и Нового года.

За 12 месяцев 2012 г. поощрено 43 работника ОАО «ФГК» на общую сумму 3,175 млн руб., из них Почетной грамотой ОАО «ФГК» награждено 28 работников, Благодарность генерального директора ОАО «ФГК» объявлена 15 работникам.

Для обеспечения Общества высококвалифицированными руководителями и специалистами, своевременного повышения их профессионального уровня проводятся мероприятия по внедрению Корпоративной программы обучения внутри холдинга «РЖД».

За 2012 г. прошли обучение 521 работник ОАО «ФГК» (в том числе 7 студентов по целевому обучению), стоимость обучения которых составила 8,156 млн руб., в том числе работников филиалов — 1,187 млн руб.

## 6.4. СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В 2012 г. проведена масштабная работа в области социально-трудовых отношений, реализации социально-экономических прав и гарантий работников, повышения производительности труда, конкурентоспособности Общества, соблюдения трудовой и производственной дисциплины, требований по охране труда на основании Коллективного договора.

В соответствии с заключенными с ОАО «Страховое общество «ЖАСО» договорами осуществлено добровольное медицинское страхование работников ОАО «ФГК» и их детей в возрасте до 18 лет.

Количество застрахованных работников ОАО «ФГК» и их детей в возрасте до 18 лет по состоянию на 31.12.2012 составило 3 495 человек, расходы ОАО «ФГК» в части добровольного медицинского страхования за 2012 г. – 48,502 млн руб.

В рамках корпоративной программы отдыха, лечения и оздоровления работников ОАО «ФГК» и членов их семей в течение 2012 г. выделено 178 путевок на общую сумму 4,675 млн руб.

Реализована оздоровительная кампания для детей работников ОАО «ФГК»: выделена 51 путевка, расходы на детское оздоровление ОАО «ФГК» составили 1,171 млн руб.

Негосударственное пенсионное обеспечение работников ОАО «ФГК» осуществлялось в соответствии с договором по негосударственному пенсионному обеспечению работников, заключенным с НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Количество участников-вкладчиков НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» на 31.12.2012 составило 495 человек.

В рамках корпоративной программы негосударственного пенсионного обеспечения работников за 2012 г. произведены паритетные выплаты в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» в размере 10,595 млн руб.

На основании Положения о порядке предоставления компенсации расходов на содержание детей работников ОАО «ФГК» в негосударственных дошкольных образовательных учреждениях ОАО «РЖД» компенсированы расходы на содержание 43 детей работников Общества в размере 2,904 млн руб.

Согласно Положению о порядке предоставления компенсации расходов за проезд на железнодорожном транспорте в открытом акционерном обществе «Федеральная грузовая компания» осуществлена компенсация стоимости проезда на железнодорожном транспорте работникам и находящимся на их иждивении детям на общую сумму 10,414 млн руб.

Оказана материальная помощь работникам Общества, произведены выплаты единовременного характера к юбилейным датам и выплаты, связанные с дополнительным отпуском при рождении ребенка, регистрацией брака и смертью членов семей, — в размере 96,227 млн руб.

Дополнительно к пособиям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, произведена выплата пособий на общую сумму 29,2 млн руб.: по беременности и родам (в размере 100 % среднемесячного заработка работника), по временной нетрудоспособности (в размере 100% должностного оклада работника с учетом надбавок, установленных законодательством Российской Федерации и внутренними нормативными актами, но не более чем за 20 рабочих дней в течение календарного года), при рождении ребенка и по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет.

В рамках реализации жилищной политики оказана корпоративная поддержка 28 работникам на сумму 0,283 млн руб. Произведены выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд при увольнении работников по собственному желанию (в связи с выходом на пенсию впервые) в зависимости от стажа работы на сумму 0,139 млн руб.

## 6.5. БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ, СПОНСОРСТВО И ФИНАНСИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Социально ответственная политика ОАО «ФКГ» нашла свое отражение в сотрудничестве с рядом профессиональных, любительских и детских спортивных клубов. ОАО «ФГК» осуществляет сопровождение контрактов со многими спортивными организациями, в том числе с ЗАО «Футбольный клуб «Локомотив», ООО «Футбольный клуб «Локомотив-2», региональной общественной организацией «Детская футбольная лига».

В Обществе учреждена Комиссия по оказанию благотворительной помощи общественным, религиозным, другим организациям и материальной помощи гражданам. ОАО «ФГК» осуществляет совместные проекты с Благотворительным фондом социальной помощи детям «Расправь крылья!».

## 7 ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



## 7.1. ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Уверенная положительная динамика наблюдается по всем основным финансово-экономическим показателям деятельности Общества. Выручка от продаж выросла на 59%, чистая прибыль — на 60%, чистые активы — на 26%. Устойчивый рост выручки при сохранении высокой рентабельности деятельности позволяет Обществу финансировать значительные капитальные вложения и обеспечивать стабильный прирост чистых активов (табл. 8).

**Таблица 8. Основные финансово-экономические показатели деятельности ОАО «ФГК» в 2012 г.**

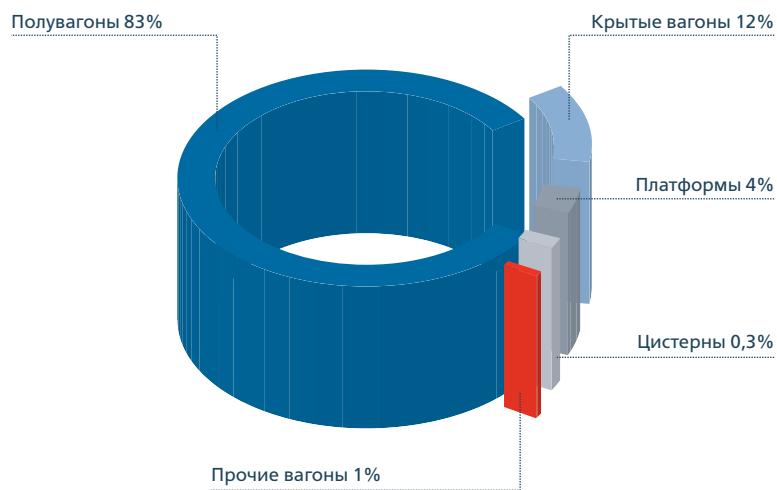
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	Выручка	млн руб.	3 862	42 254	67 096
2	Чистая прибыль	млн руб.	1 790	14 874	23 768
3	Рентабельность по чистой прибыли	%	46,4	35,2	35,4
4	EBITDA	млн руб.	3 140	24 545	39 134
5	Рентабельность по EBITDA	%	81,3	58,1	58,3
6	Инвестиционные вложения (инвестиции в нефинансовые активы)	млн руб.	332	12 181	41 838
7	Собственный капитал	млн руб.	52 767	68 842	86 956
8	Рентабельность собственного капитала (ROE)	%	3,2	22,8	28,5
9	Совокупные активы	млн руб.	56 691	73 683	93 071
10	Рентабельность активов (ROA)	%	3,4	24,5	30,5
11	Чистые активы	млн руб.	52 767	68 842	86 956

## 7.2. ДОХОДЫ

Выручка, полученная от основных видов деятельности Общества за 2012 г. составила 67 096 млн руб., в том числе:

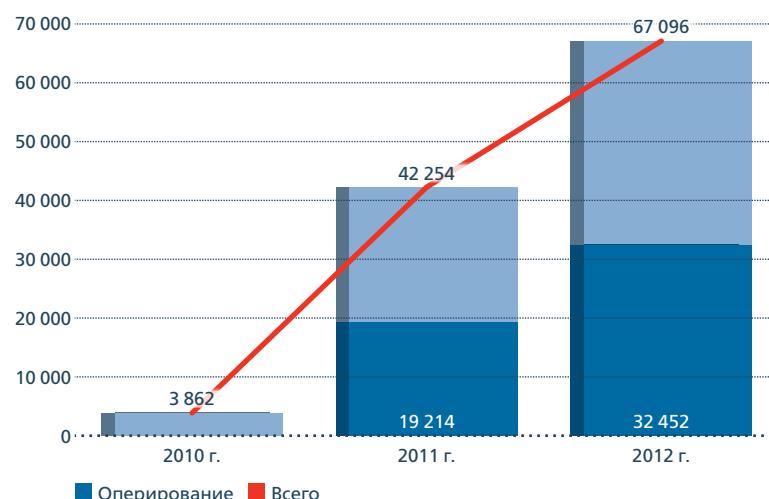
- предоставление вагонного парка в аренду и по договору привлечения — 34 607 млн руб.;
- организация и сопровождение железнодорожных перевозок (оперирование) — 32 452 млн руб.;
- прочие доходы по основной деятельности — 37 млн руб.

Основная доля выручки Общества в 2012 г. получена от управления полувагонами (рис. 14).



**Рис. 14. Структура выручки ОАО «ФГК», полученной от использования подвижного состава, по родам подвижного состава**

ОАО «ФГК», уверенно увеличивая объемы продаж услуг, демонстрирует стабильный рост выручки по основным видам деятельности (рис. 15).



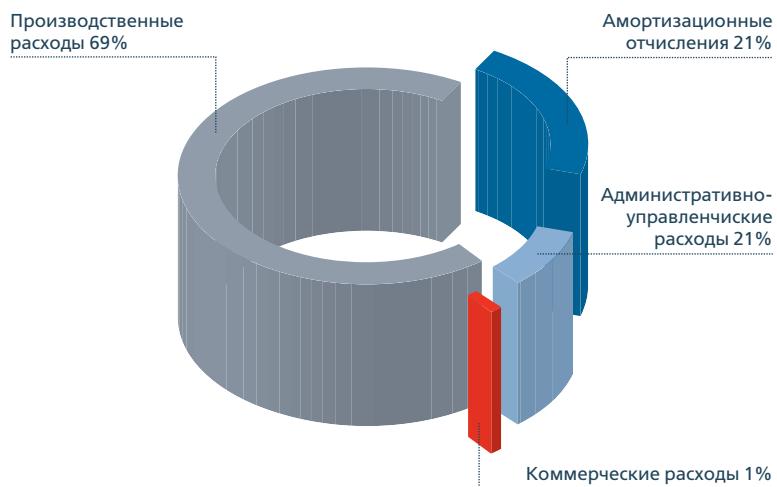
**Рис. 15. Динамика выручки ОАО «ФГК», млн руб.**

Доходы от прочей деятельности в 2012 г. составили 12 135 млн руб. Из них основная доля приходится на доходы от оприходования и реализации имущества, полученного от ремонта и разделки грузовых вагонов.

## 7.3. РАСХОДЫ

Расходы Общества по продажам в 2012 г. составили 43 293 млн руб. (рис. 16), в том числе:

- производственные расходы (без амортизации) — 29 906 млн руб.;
- износ (амортизация) основных средств — 9 125 млн руб.;
- коммерческие расходы — 275 млн руб.;
- административно-управленческие расходы (без амортизации) — 3 987 млн руб.



**Рис. 16. Структура расходов ОАО «ФГК» по продажам**

Структура и динамика расходов Общества обусловлена наращиванием производственных мощностей, значительным увеличением количества подвижного состава в оперировании и снижением доли нерабочего парка с 7,4% в 2011 г. до 4,4% в 2012 г., а также завершением формирования филиальной сети. Производственные расходы ОАО «ФГК» без учета амортизации представлены в табл. 9.

**Таблица 9. Производственные расходы ОАО «ФГК», млн руб.**

№ п/п	Наименование показателя	2011 г.	2012 г.
1	ВСЕГО, в том числе	17 565	29 906
1.1	Затраты на ремонт*	6 488	10 891
1.2	Оплата порожнего пробега в оперировании	6 942	11 515
1.3	Прочие производственные расходы	4 135	7 500

\* Включая расходы на передислокацию вагонов в ремонт

Наибольший удельный вес в структуре производственных расходов ОАО «ФГК» занимают расходы на оплату порожнего пробега (39,4%) и расходы на ремонт подвижного состава (34,5%).

Рост затрат по оплате порожнего пробега в оперировании связан с ростом объемов операторской деятельности по сравнению с 2011 г.: среднего рабочего парка в оперировании — на 69%, погрузки — на 18%, дальности перевозок — на 12%.

Увеличение затрат на ремонт подвижного состава обусловлено увеличением вагонного парка в эксплуатации в 2012 г. в 1,4 раза по сравнению с 2011 г. Так, в 2012 г. отремонтировано плановыми деповским и капитальным ремонтами 42,3 тыс. ед. подвижного состава, что более чем на 30% превышает количество плановых ремонтов по текущей деятельности в 2011 г.

В 2012 г. ОАО «ФГК» завершило формирование филиальной сети. Рост численности работников филиалов ОАО «ФГК» обусловил увеличение административно-управленческих расходов до уровня 3 987 млн руб. в год. Увеличение к концу 2012 г. стоимости имущества Общества на 57% за счет приобретения и модернизации подвижного состава, оборудования новых рабочих мест оказало влияние на увеличение амортизационных отчислений в 2012 г. Объем начисленной за 2012 г. амортизации составил 9 125 млн руб.

Расходы Общества по прочей деятельности в 2012 г. составили 5 929 млн руб., из них:

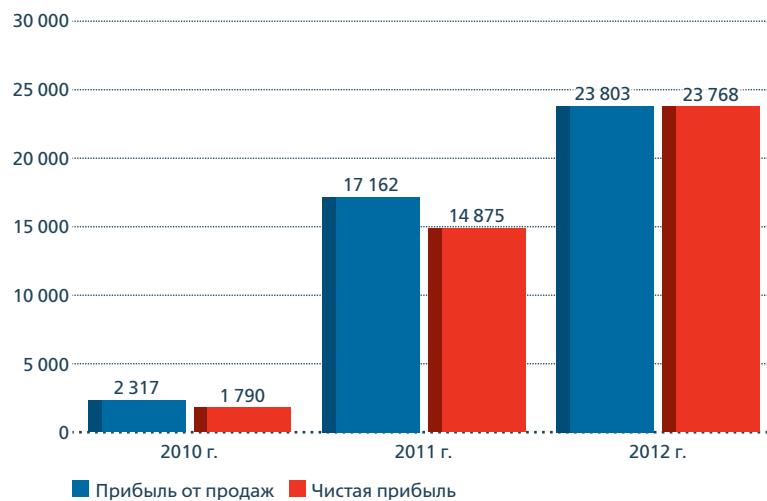
- расходы по реализации крупногабаритных металлоконструкций, металлолома и номерных запасных частей, полученных от ремонта грузовых вагонов — 2 556 млн руб.;
- расходы по реализации прочего имущества — 2 891 млн руб.;
- прочие расходы — 481 млн руб.

## 7.4. ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Прибыль Общества от продаж в 2012 г. составила 23 803 млн руб., что на 39% выше аналогичного показателя 2011 г. Рентабельность по прибыли от продаж составила 35%. Прибыль до налогообложения за 2012 г. составила 30 009 млн руб., налог на прибыль — 5 645 млн руб., эффект от изменения отложенных налоговых активов и обязательств составил (-595) млн руб.

Чистая прибыль ОАО «ФГК» составила 23 768 млн руб., что на 60% выше аналогичного показателя 2011 г., рентабельность по чистой прибыли — 35,4%.

Финансовые результаты деятельности ОАО «ФГК» представлены на рис. 17.



**Рис. 17. Динамика показателей прибыли ОАО «ФГК», млн руб.**

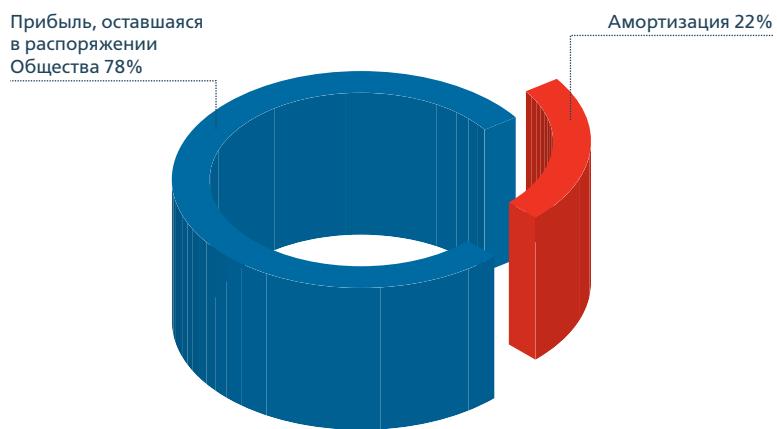
## 7.5. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Совокупный объем инвестиций Общества в 2012 г. составил 41 838 млн руб., из которых на приобретение подвижного состава направлено 29 404 млн руб. (70%), на модернизацию подвижного состава — 11 724 млн руб. (28%), на капитальные вложения организационного характера — 710 млн руб. (2%).

В целях выполнения программы обновления и модернизации парка вагонов в 2012 г. Обществом приобретено 13 600 ед. подвижного состава, из них 9 200 полувагонов, 11 050 крытых вагонов, 290 платформ, 3 060 цистерн. Объем ремонтов с продлением срока службы составил 35 589 вагонов. Закупки подвижного состава ОАО «ФГК» осуществляло через уполномоченного торгового представителя ОАО «РЖД» — ОАО «Торговый дом РЖД».

Капитальные вложения организационного характера направлены, в первую очередь, на информационно-технологическое обеспечение деятельности Общества и развитие филиальной сети. Внедряемые автоматизированные системы обеспечивали эффективность и единство управления основными бизнес-процессами Общества.

Инвестиционная программа 2012 г. реализована Обществом полностью за счет собственных средств (рис. 18).



**Рис. 18. Структура источников финансирования инвестиционной программы ОАО «ФГК».**

Приоритетным направлением реализации инвестиционной программы ОАО «ФГК» на 2013-2015 гг. остается планомерное обновление парка и обеспечение требуемого количества грузового подвижного состава как путем приобретения новых вагонов, так и за счет проведения ремонтов с продлением срока службы вагонов.

## 7.6. АНАЛИЗ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ

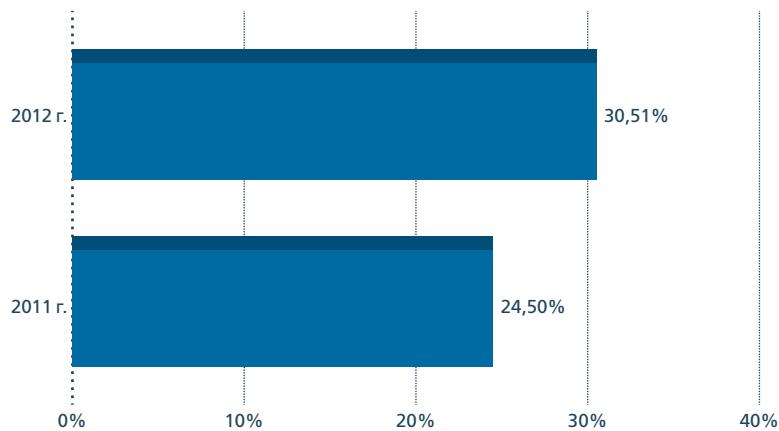
В отчетном году Общество продемонстрировало стабильно устойчивое финансовое состояние, подтвержденное рейтингом А3. Коэффициенты находятся в зоне рекомендуемых значений, что обусловлено эффективным управлением производственными и финансовыми ресурсами (табл. 10).

**Таблица 10. Расчет рейтинга ОАО «ФГК» в 2012 г.**

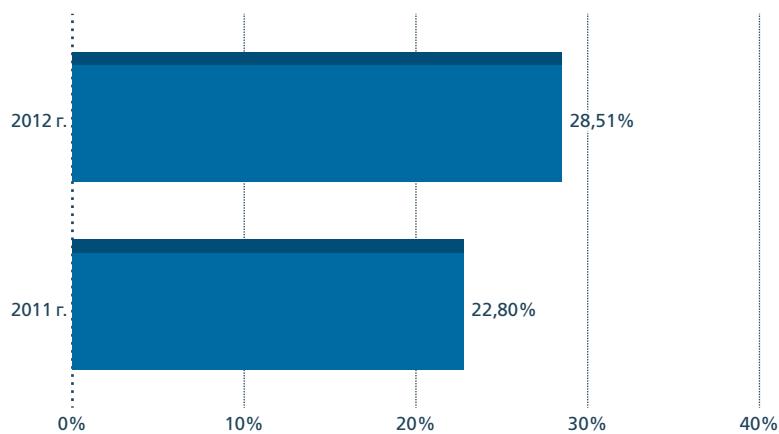
№ п/п	Наименование показателя	Значение 2012 г.	Группа	Баллы	Вес показателя	Баллы (с учетом веса)
<b>1 Показатели ликвидности</b>						
1.1	Коэффициент абсолютной ликвидности (K1)	0,67	1	4	0,25	1,0
1.2	Коэффициент срочной ликвидности (K2)	1,76	1	4	0,50	2,0
1.3	Коэффициент текущей ликвидности (K3)	2,25	1	4	0,50	2,0
<b>2 Показатели финансовой устойчивости</b>						
2.1	Коэффициент финансовой независимости (K4)	0,93	4	1	0,75	0,75
<b>3 Показатели рентабельности</b>						
3.1	Рентабельность продаж (K5)	35,48%	1	4	0,25	1,00
3.2	Рентабельность собственного капитала (K6)	30,51%	1	4	0,25	1,00
3.3	Рентабельность активов (K7)	28,51%	1	4	0,50	2,00
<b>4 Показатели деловой активности</b>						
4.1	Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (K10)	1,22	1	4	0,25	1,00
4.2	Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности (K11)	1,05	1	4	0,25	1,00
4.3	Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (EBITDA) к росту выручки (K12)	1,00	2	3	0,50	1,50
Общая сумма баллов					4,00	13,25
Рейтинг					A3	

Рентабельность собственного капитала ОАО «ФГК» в 2012 г. составила 30,51% с ростом к уровню 2011 г. на 6,01 процентных пункта (рис. 19).

Рентабельность активов ОАО «ФГК» увеличилась на 5,71 процентных пункта, что свидетельствует о поступательном росте и развитии бизнеса Общества (рис. 20).



**Рис. 19. Показатели рентабельности собственного капитала ОАО «ФГК» за 2011-2012 гг.**



**Рис. 20. Показатели рентабельности активов ОАО «ФГК» за 2011-2012 гг.**

## 7.7. УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТНЫМ КАПИТАЛОМ

В целях ускорения финансового цикла и поддержании необходимого уровня ликвидности Общество руководствовалось следующими ключевыми подходами к управлению финансовыми потоками:

- управление взысканием дебиторской задолженности;
- управление погашением кредиторской задолженности;
- управление авансированием;
- управление остатками денежных средств.

В рамках управления дебиторской и кредиторской задолженностью Общество продолжает реализовывать следующие мероприятия, в том числе:

- нормирование дебиторской и кредиторской задолженности;
- казначейский контроль за осуществлением платежей и соблюдением типовых условий расчетов;
- контроль за возникновением просроченной задолженности.

Регулирование условий расчетов с контрагентами как по доходным, так и по расходным договорам, применение штрафных санкций за их неисполнение, а также проведение на постоянной основе мониторинга дебиторской и кредиторской задолженности позволили существенно сократить риск возникновения просроченных обязательств на балансе ОАО «ФГК» и оптимизировать структуру оборотных активов и пассивов Общества.

По сравнению с аналогичными показателями 2011 г. наблюдается значительное увеличение кредиторской задолженности (на 37%) при одновременном снижении уровня дебиторской задолженности (на 9%) Общества. Полученный результат свидетельствует об эффективном управлении оборотным капиталом.

## 7.8. АНАЛИЗ ДЕБИТОРСКОЙ И КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Дебиторская задолженность ОАО «ФГК» на 31.12.2012 составила 5 828 млн руб., что на 9% ниже аналогичного показателя 2011 г. (табл. 11).

**Таблица 11. Дебиторская задолженность ОАО «ФГК», млн руб.**

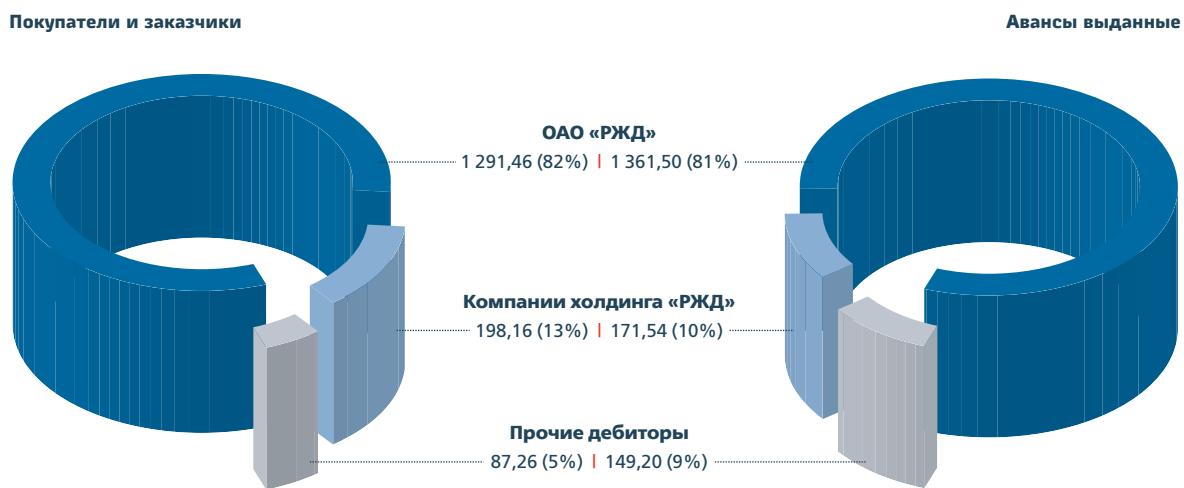
№, п/п	Дебиторская задолженность	31.12.2011	31.12.2012	Отклонение	
				абс.	%
1	ВСЕГО	6 391	5 828	- 563	- 9
2	Покупатели и заказчики	1 367	1 577	+ 210	+ 15
3	Авансы выданные	4 481	1 685	- 2 796	- 62
4	Расчеты по налогам и сборам	457	2 513	+ 2 056	в 5,5 раз
5	Прочие дебиторы	86	53	- 33	- 39

Дебиторская задолженность по статье «Покупатели и заказчики» составила 1 577 млн руб. Рост дебиторской задолженности по данной статье по сравнению с данными на 31.12.2011 (на 210 млн руб.) связан с увеличением объема реализации крупногабаритных металлоконструкций, металлолома и номерных запасных частей.

Дебиторская задолженность по статье «Авансы выданные» составила 1 685 млн руб., что ниже соответствующего показателя на 31.12.2011 на 2 796 млн руб., или на 62%. Снижение дебиторской задолженности по данной статье обусловлено уменьшением объема авансирования по договорам приобретения подвижного состава и снижением авансирования ОАО «РЖД» провозных платежей.

Рост дебиторской задолженности по статье «Расчеты по налогам и сборам» обусловлен увеличением объемов международных перевозок и связанной с этим процедурой подтверждения нулевой ставки НДС.

Структура дебиторской задолженности на 31.12.2012 в разрезе групп контрагентов представлена на рис. 21.



**Рис. 21. Структура дебиторской задолженности  
ОАО «ФГК» на 31.12.2012, млн руб.**

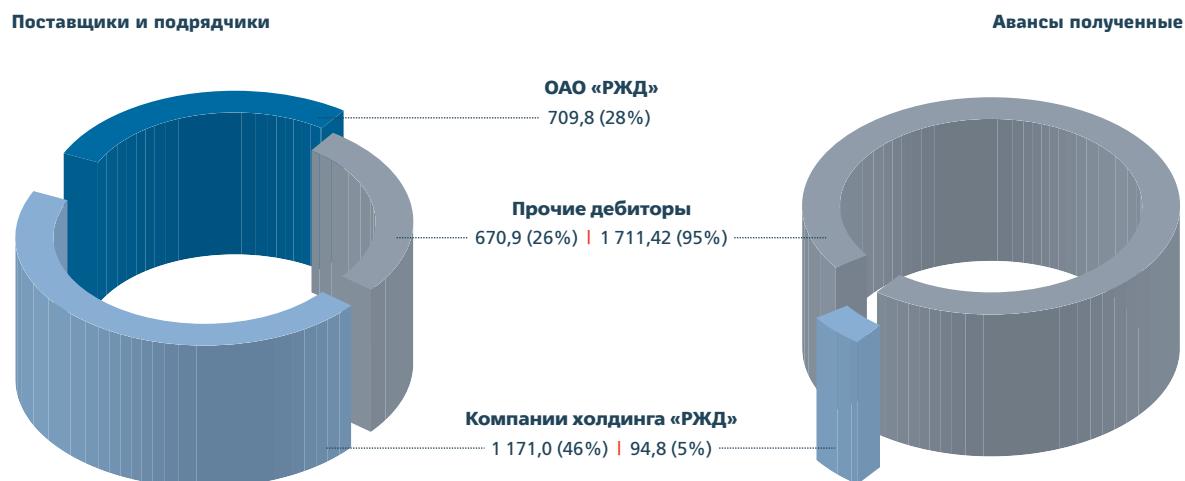
Кредиторская задолженность ОАО «ФГК» на 31.12.2012 составила 4 794 млн руб., что на 37% выше аналогично-го показателя на 31.12.2011 (табл. 12).

**Таблица 12. Кредиторская задолженность ОАО «ФГК», млн руб.**

№ п/п	Кредиторская задолженность	31.12.2011	31.12.2012	Отклонение	
				млн руб.	%
1	ВСЕГО	3 504	4 794	+ 1 290	+ 37
2	Поставщики и подрядчики	1 151	2 552	+ 1 401	+ 122
3	Оплата труда	94	131	+ 37	+ 40
4	Задолженность перед бюджетом и внебюджетными фондами	414	188	- 226	- 55
5	Авансы полученные	1 841	1 806	- 35	- 2
6	Прочая кредиторская задолженность	3	116	+ 113	в 34 раза

Кредиторская задолженность по статье «Поставщики и подрядчики» составила 2 552 млн руб. Рост кредиторской задолженности по данной статье обусловлен увеличением объемов по текущему и плановым видам ремонтов, а также изменением с февраля 2012 г. условий расчетов с вагоноремонтными компаниями. В 2012 г. ОАО «ФГК» закончило формирование организационно-штатной структуры, создание филиальной сети, что повлекло увеличение фонда оплаты труда и, следовательно, кредиторской задолженности перед персоналом. В отчетном периоде Общество своевременно осуществляло расчеты с персоналом.

Структура кредиторской задолженности на 31.12.2012 в разрезе групп контрагентов представлена на рис. 22.



**Рис. 22. Структура кредиторской задолженности  
ОАО «ФГК» на 31.12.2012, млн руб.**

Анализ структуры дебиторской и кредиторской задолженности показывает, что Общество предоставляет более гибкие условия расчетов для ОАО «РЖД» и для компаний холдинга «РЖД».

## 7.9. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ ДИВИДЕНДОВ

По итогам 2011 г. ОАО «ФГК» получена чистая прибыль в размере 14 875 млн руб.

Годовым общим собранием акционеров ОАО «ФГК» принято решение о распределении прибыли 2011 г. на выплату дивидендов акционерам ОАО «ФГК», на реализацию инвестиционных программ, создание резервного фонда, благотворительные цели (табл. 13).

**Таблица 13. Распределение чистой прибыли ОАО «ФГК» за 2011 г.**

№ п/п	Наименование показателя	Сумма	
		млн руб.	%
1	Чистая прибыль отчетного периода	14 875	100
1.1	Резервный фонд	744	5
1.2	Инвестиционная программа	8 627	58
1.3	Выплата дивидендов по размещенным акциям	5 206	35
1.4	Благотворительная деятельность	298	2

Также в 2012 г. внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ФГК» принято решение о направлении остатка нераспределенной прибыли в размере 161 млн руб. на выплату дивидендов акционерам Общества.

Дивиденды за 2010 г. и 2011 г. выплачены в полном объеме.

## 7.10. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Бухгалтерский учет в Обществе ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, а также действующими положениями по бухгалтерскому учету.

Бухгалтерская отчетность Общества за 2012 г. подготовлена в соответствии с указанными выше законом, положениями и учетной политикой ОАО «ФГК» для целей бухгалтерского учета.

В 2012 г. в целях применения единых подходов к ведению бухгалтерского учета в холдинге «РЖД» Общество внесло изменения в учетную политику на 2012 г., не связанные с принятием новых стандартов бухгалтерского учета (табл. 14).

**Таблица 14. Изменения в учетной политике ОАО «ФГК» на 2012 г.**

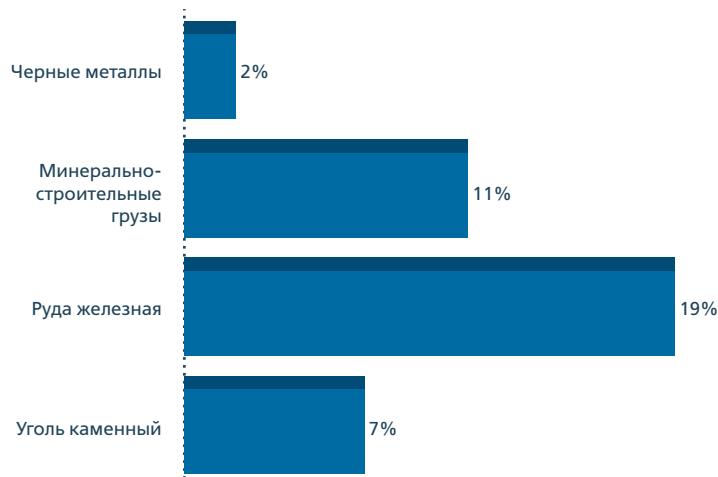
Положения учетной политики на 2011 г.	Положения учетной политики на 2012 г.	Влияние изменений на отчетность
<b>Материально-производственные запасы</b>		
В соответствии с пунктами 5 и 6 ПБУ 5/01 «Учет материально- производственных запасов» материально-производственные запасы учитываются по фактической себестоимости приобретения. Фактической себестоимостью материально- производственных запасов, приобретенных за плату, признается сумма фактических затрат на приобретение, за исключением НДС и иных возмещаемых налогов (кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации)	Принятие к бухгалтерскому учету материально-производственных запасов осуществляется с использованием счета учета заготовления и приобретения материальных ценностей и счета учета отклонений в стоимости материальных ценностей	Не влияет
<b>Расходы</b>		
Управленческие расходы распределяются методом директ-костинг	Управленческие расходы распределяются пропорционально выручке от обычных видов деятельности	Себестоимость продаж включает управленческие расходы

## 8 СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ

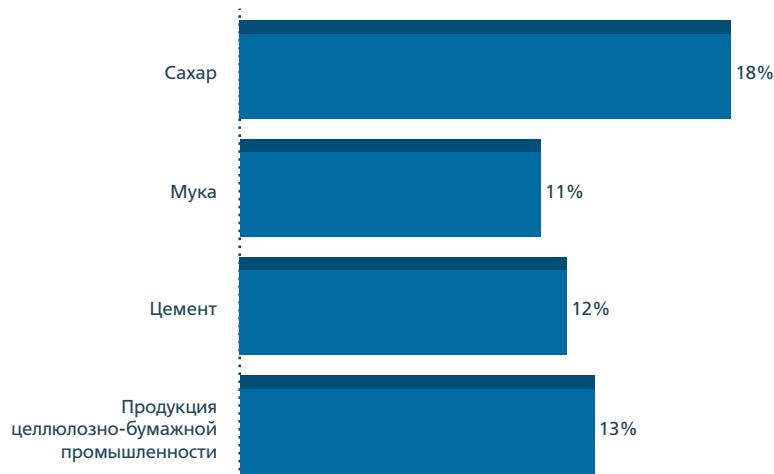


## 8.1. ТАРИФНАЯ (ЦЕНОВАЯ) ПОЛИТИКА

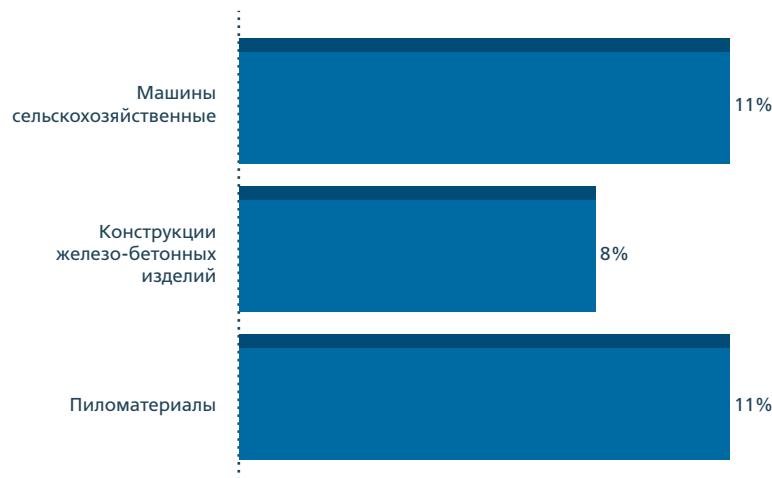
В условиях сложившейся конъюнктуры рынка (формирования «рынка грузовладельца», высокой конкуренции за груз и за клиента, снижения объемов производства и др.) Общество с целью адаптации к создавшимся рыночным условиям пересматривает ставки на предоставление подвижного состава в сторону их уменьшения. Соотношение совокупных транспортных затрат грузоотправителей при перевозках в вагонах ОАО «ФГК» и совокупных транспортных затрат грузоотправителей при перевозках в вагонах общего парка представлено на рис. 23–25.



**Рис. 23. Соотношение совокупных транспортных затрат грузоотправителей на перевозку в полуwagonах ОАО «ФГК» и совокупных транспортных затрат грузоотправителей при перевозках в вагонах общего парка по видам грузов за 2012 г.**



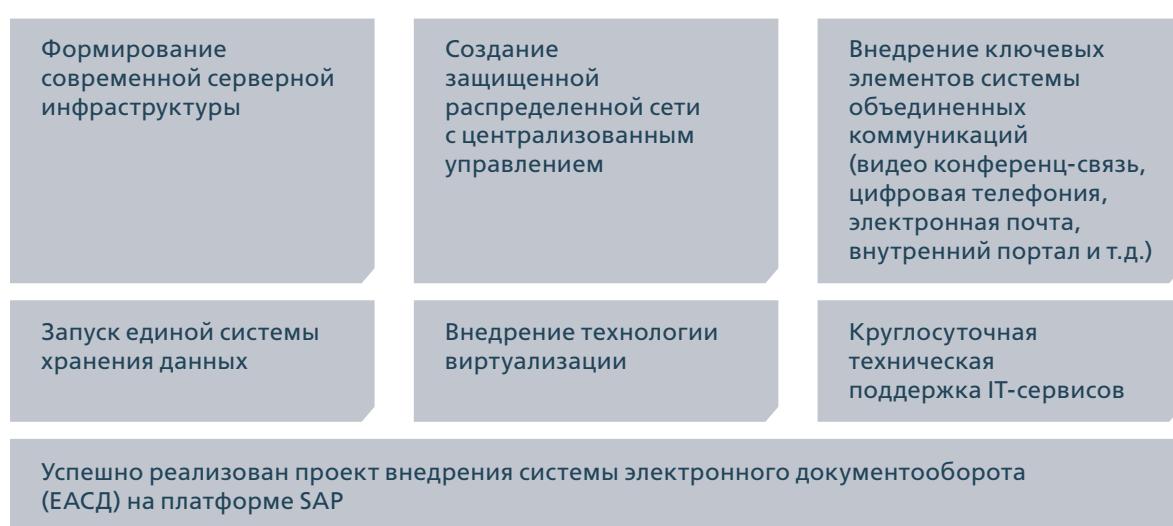
**Рис. 24. Соотношение совокупных транспортных затрат грузоотправителей на перевозку в крытых вагонах ОАО «ФГК» и совокупных транспортных затрат грузоотправителей при перевозках в вагонах общего парка по видам грузов за 2012 г.**



**Рис. 25. Соотношение совокупных транспортных затрат грузоотправителей на перевозку на платформах ОАО «ФГК» и совокупных транспортных затрат грузоотправителей при перевозках в вагонах общего парка по видам грузов за 2012 г.**

## 8.2 ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КОРПОРАТИВНОЙ ИНФОРМАТИЗАЦИИ НА ОСНОВЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМИ РЕСУРСАМИ И ВНЕДРЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

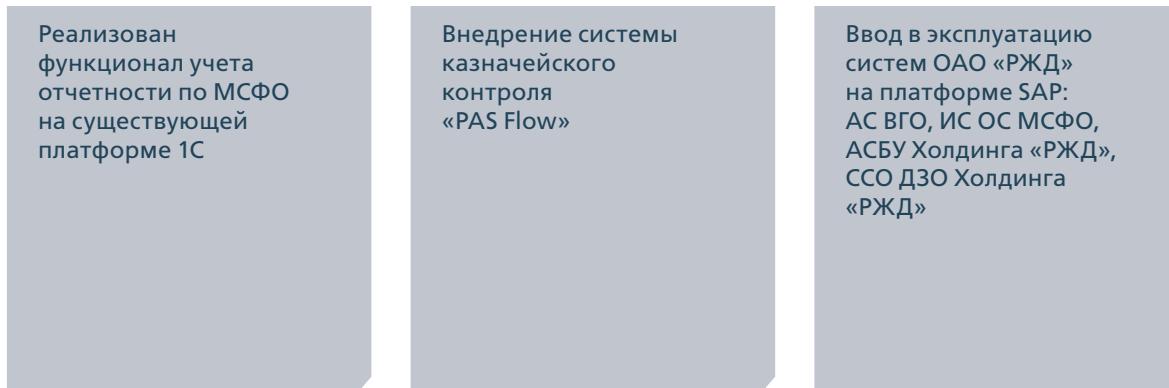
В 2012 г. ОАО «ФГК» полностью завершило формирование базовой IT-инфраструктуры и автоматизации основных бизнес-процессов (рис. 26–28).



**Рис. 26. Реализованные IT-инфраструктурные проекты**



**Рис. 27. Реализованное программное обеспечение**



**Рис. 28. Автоматизация финансово-экономической деятельности**

Основные задачи развития IT-архитектуры представлены на рис. 29.



**Рис. 29. Основные задачи развития IT-архитектуры в 2013 г.**

### 8.3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В условиях, диктуемых необходимостью скорейшего совершенствования вопросов нормативно-правового и тарифного регулирования, ОАО «ФГК» активно взаимодействует с федеральными органами государственной власти (Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной антимонопольной службой, Федеральной службой по тарифам, Федеральным агентством железнодорожного транспорта) и некоммерческими организациями

ми (Некоммерческими партнерствами «Совет участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава» и «Объединение производителей железнодорожной техники») по следующим ключевым вопросам:

- внесение изменений и дополнений в Федеральные законы «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в части установления порядка взаимодействия основных участников перевозочного процесса, осуществления перевозок порожнего собственного подвижного состава, гарантированного обеспечения социально значимых, воинских и специальных перевозок грузов, определения концептуальных основ правового регулирования деятельности операторов, включая создание саморегулируемой организации, объединяющей профессиональных участников рынка услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава;
- принятие постановления Правительства Российской Федерации «Об основах правового регулирования деятельности операторов и их взаимодействия с участниками перевозочного процесса при перевозках грузов», определяющего основы правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, их прав и обязанностей, а также принципов и порядка взаимодействия с перевозчиками, владельцами инфраструктуры и иными участниками перевозочного процесса;
- издание Указа Президента Российской Федерации «О мерах по организации и осуществлению воинских и специализированных железнодорожных перевозок грузов» в целях законодательного определения порядка и осуществления воинских и специальных перевозок грузов, в том числе в части привлечения ОАО «РЖД» под такие перевозки вагонов третьих лиц и оплаты их использования;
- внесение изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2011 № 258 «О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации» в части совершенствования порядка перевозок порожнего собственного подвижного состава;
- введение платы за время отстоя и простоя вагонов на железнодорожных путях общего пользования.

## 8.4. ПОВЫШЕНИЕ ПОЗИТИВНОГО ИМИДЖА

В 2012 г. проводилась активная работа по реализации мероприятий, направленных на повышение позитивного имиджа ОАО «ФГК»:

- работа со средствами массовой информации;
- рекламная деятельность;
- обеспечение участия ОАО «ФГК» в отраслевых и профессиональных мероприятиях;
- внутрикорпоративная активность;
- поддержка социально значимых проектов;
- продвижение ОАО «ФГК» в сети Интернет.

ОАО «ФГК» подготовлено и размещено в средствах массовой информации и на сетевых ресурсах Общества 113 пресс-релизов, интервью с руководством ОАО «ФГК», статей и информационных сообщений о деятельности Общества. В 2012 г. вышло 1 143 сообщения в российских и иностранных средствах массовой информации с упоминаниями об ОАО «ФГК», в том числе в таких ведущих деловых изданиях, как «РБК-daily», «Интерфакс», ИТАР-ТАСС, РИА «Новости», «Коммерсантъ», «Ведомости», «Гудок».

Организовано участие представителей ОАО «ФГК» в 35 деловых и отраслевых мероприятиях, в том числе в следующих:

- VII Международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»;
- VI Международная выставка «ТРАНСПОРТ РОССИИ»;
- Конференция в рамках выставки «ТРАНСРОССИЯ – 2012»;
- X Юбилейная международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»;
- ИННОПРОМ-2011.

Успешно решаются задачи по формированию корпоративной культуры и развитию внутренних коммуникаций.

В Обществе активно поддерживаются физкультура и спорт. Футбольный клуб ФГК занял первое место в Кубке Железнодорожной футбольной лиги 2012 г.

Расширяется присутствие ОАО «ФГК» в сети Интернет. В 2012 г. внедрен новый профессиональный дизайн сайта, отвечающий требованиям, предъявляемым к сетевым ресурсам крупных федеральных компаний. Рост посещаемости ресурса — с 5,2 тыс. уникальных посетителей в январе 2012 г. до 7,6 тыс. — в декабре 2012 г. Разработана и внедрена английская версия сайта.

Ресурс используется в качестве площадки для размещения клиентских сервисов. В частности, на сайте размещены коммерческое предложение и ссылка на оферту ОАО «ФГК». Регулярно обновляется страница ОАО «ФГК» на сайте ОАО «РЖД»; созданы и динамично развиваются страницы в популярных социальных сетях — Facebook, ВКонтакте, Twitter.

## 8.5. УЧАСТИЕ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОАО «ФГК» в целях обеспечения защиты своих интересов и интересов операторского сообщества является членом следующих некоммерческих организаций железнодорожного транспорта:

- Координационное транспортное совещание государств — участников Содружества Независимых Государств — с целью реализации дополнительных возможностей участия в транспортных проектах на пространстве СНГ, углубления делового сотрудничества со стивидорными и другими транспортными компаниями в странах СНГ, прямого взаимодействия с компетентными в сфере транспорта органами государств — участников СНГ;
- Международная ассоциация «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» — с целью расширения сотрудничества, координации деятельности между ОАО «ФГК» и другими участниками перевозочного процесса по Транссибирскому маршруту в международном сообщении для обеспечения высококачественной доставки грузов и развития экономических отношений между странами Юго-Восточной Азии, Дальнего и Ближнего Востока, Средней Азии и Европы;
- Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» — с целью консолидации усилий, направленных на повышение конкурентоспособности за счет улучшения качества железнодорожной продукции; создания современной нормативно-технической базы, отвечающей требованиям международных стандартов; достижения мирового уровня качества продукции и обеспечения максимально полного удовлетворения потребностей российской экономики в качественной железнодорожной технике и компонентах инфраструктуры;
- Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» — с целью решения проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых железнодорожных перевозок, формирования новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Партнерство является площадкой для взаимодействия с ОАО «РЖД», Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службой по тарифам и другими государственными структурами по дальнейшему совершенствованию и развитию железнодорожного транспорта России;
- Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта («Желдортранс») — с целью представительства и защиты прав и интересов ОАО «ФГК» во взаимоотношениях с органами государственной власти, органами местного самоуправления, с профессиональными союзами и их объединениями, с иными юридическими и физическими лицами в сфере социально-трудовых отношений и связанных с ними

экономических отношений, занятости, социального обеспечения, пенсионного обеспечения и иных отношений, в которые вступает ОАО «ФГК» в соответствии с законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;

- Благотворительный фонд содействия развитию железнодорожного транспорта «Транссоюз» — с целью участия в формировании имущества на основе добровольных взносов, иных, не запрещенных законом поступлений, и использовании данного имущества для осуществления благотворительной деятельности, направленной на содействие развитию железнодорожного транспорта России, а также реализации программ и проектов международного, общероссийского, регионального масштабов, связанных с деятельностью организаций железнодорожного транспорта России.

## 9 ОХРАНА ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННАЯ, ПОЖАРНАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



В целях организации деятельности ОАО «ФГК» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды в Московском представительстве создано Управление охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности, в каждом филиале введена должность ведущего специалиста по охране труда.

Вопросы обеспечения безопасности труда, создания соответствующих условий труда и других социальных гарантий решаются в тесном содружестве с первичной профсоюзной организацией.

В соответствии с Коллективным договором работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или связанных с загрязнением, бесплатно выдаются сертифицированные специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, смывающие и обезвреживающие средства, определенным работникам выдается молоко. Организовано проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.

Для выполнения требований законодательства Российской Федерации соответствующие руководители и специалисты ОАО «ФГК» прошли обучение и проверку знаний требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, организована и проведена аттестация рабочих мест по условиям труда. В целях обеспечения безопасности работ на опасном производственном объекте — ВРП Смычка организован технический надзор за безопасной эксплуатацией технических устройств на опасном производственном объекте, выполнены ремонтные работы грузоподъемных механизмов, заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта (ВРП Смычка) за причинение вреда в результате аварии на опасном производственном объекте.

По итогам работы за 2012 г. аварий, инцидентов и пожаров на объектах ОАО «ФГК» не допущено.

На финансирование мероприятий по улучшению условий охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды израсходовано 16,230 млн руб., из них на мероприятия по охране труда — 13,799 млн руб.

С целью выполнения требований законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды осуществляются расчеты платы за негативное воздействие на окружающую среду и производятся необходимые платежи.

Заключены договоры со специализированными организациями на разработку и согласование в Федеральной службе по надзору в сфере природопользования необходимых документов, что позволит сократить расходы на платежи за негативное воздействие на окружающую среду в 5 раз.

## ПРИЛОЖЕНИЕ



**НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ РЕШЕНИЯ,  
ПРИНЯТЫЕ СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ФГК» В 2012 г.**

№ п/п	Дата	Решение
1	27.01.2012	1. Об утверждении бюджета ОАО «ФГК» на 2012–2014 гг. 2. Об утверждении инвестиционной программы ОАО «ФГК» на 2012–2014 гг. 3. О ключевых показателях эффективности и программе мероприятий по их достижению. 4. О разработке Стратегии развития ОАО «ФГК»
2	14.02.2012	1. О согласовании кандидатур на должности директоров филиалов ОАО «ФГК»
3	21.02.2012	1. Об утверждении организационно-штатной структуры ОАО «ФГК»
4	05.03.2012	1. О рекомендациях собранию акционеров по выплате дивидендов по итогам 2010 г.
5	30.03.2012	1. Об утверждении Стратегии развития ОАО «ФГК» до 2020 г.
6	19.04.2012	1. Об открытии представительств ОАО «ФГК». 2. О внесении изменений в устав ОАО «ФГК»
7	27.04.2012	1. О предварительном утверждении годового отчета ОАО «ФГК» за 2011 г. 2. О предложениях по распределению прибыли ОАО «ФГК» по итогам 2011 г., в том числе о выплате дивидендов
8	25.06.2012	1. Об утверждении отчета генерального директора ОАО «ФГК» о результатах деятельности ОАО «ФГК» за 2011 г. (в том числе о выполнении бюджета). 2. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности ОАО «ФГК» за I квартал 2012 г. (в том числе о выполнении бюджета). 3. О согласовании кандидатуры на должность директора Представительства в Украине ОАО «ФГК»
9	01.08.2012	1. Об избрании председателя совета директоров ОАО «ФГК». 2. Об избрании заместителя председателя совета директоров ОАО «ФГК». 3. О согласовании кандидатур на должности директоров филиалов ОАО «ФГК». 4. Об участии ОАО «ФГК» в обществе с ограниченной ответственностью «Кнорр-Бремзе 1520»
10	07.09.2012	1. О принятии решения о заключении сделки, предметом которой является имущество, стоимость которого составляет от 5 до 25 процентов балансовой стоимости активов ОАО «ФГК», определяемой на дату принятия решения о заключении сделки
11	08.10.2012	1. Об утверждении отчета генерального директора ОАО «ФГК» о результатах деятельности ОАО «ФГК» за 1-е полугодие 2012 г. (в том числе о выполнении бюджета). 2. Об определении размера оплаты услуг аудитора ОАО «ФГК» за 2012 г. 3. О предварительном рассмотрении корректировки бюджета ОАО «ФГК» на 2012 г. 4. Об утверждении основных направлений деятельности и целевых контрольных показателей бюджета ОАО «ФГК» на 2013-2015 гг.

№ п/п	Дата	Решение
12	30.11.2012	1. О предварительном рассмотрении бюджета ОАО «ФГК» на 2013-2015 гг. 2. О ходе реализации инвестиционной программы Общества на 2012 г. и ходе формирования инвестиционной программы Общества на 2013-2015 гг. 3. Об утверждении сметы на благотворительную деятельность ОАО «ФГК» на период с 01.07.2012 по 30.06.2013 4. О принятии решения о заключении ОАО «ФГК» кредитных договоров. 5. О принятии решения об утверждении предельных параметров сделок по выдаче заемов ОАО «РЖД», заключаемых в рамках Соглашения о порядке представления заемов с ОАО «РЖД»
13	19.12.2012	1. Об утверждении отчета генерального директора ОАО «ФГК» о результатах деятельности ОАО «ФГК» за 9 месяцев 2012 г. (в том числе о выполнении бюджета). 2. О согласовании кандидатуры на должность директора представительства в Республике Казахстан ОАО «ФГК»
14	27.12.2012	1. Об утверждении корректировки бюджета ОАО «ФГК» на 2012 г. 2. Об утверждении бюджета ОАО «ФГК» на 2013-2015 гг. 3. Об утверждении Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения деятельности ОАО «ФГК». 4. Об утверждении программы страховой защиты ОАО «ФГК» на 2013 г.

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ В ЗАСЕДАНИЯХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В 2012 г.

№ п/п	Ф.И.О. участника	Участие в заседаниях	Форма проведения	
			очная	заочная
1	Мхитар Альбертович Бегларян (член совета директоров до 29.06.2012)	7 из 10	1	6
2	Евгений Анатольевич Ковырнов (член совета директоров до 29.06.2012)	8 из 10	2	6
3	Тамара Васильевна Андранович (переизбрана 29.06.2012 на новый срок)	19 из 19	7	12
4	Валерий Анатольевич Веремеев (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	18 из 19	7	11
5	Алексей Юрьевич Давыдов (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	18 из 19	7	11
6	Виталий Михайлович Евдокименко (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	19 из 19	7	12

№ п/п	Ф.И.О. участника	Участие в заседаниях	Форма проведения	
			очная	заочная
7	Сергей Михайлович Колесников (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	15 из 19	4	11
8	Анатолий Леонидович Кужель (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	16 из 19	6	10
9	Рамиль Зуфарович Талипов (переизбран 29.06.2012 на новый срок)	18 из 19	7	11
10	Юрий Александрович Кудимов (член совета директоров с 29.06.2012)	9 из 9	4	5
11	Елена Александровна Трубникова (член совета директоров с 29.06.2012)	8 из 9	4	4

## СВЕДЕНИЯ О МЕСТЕ НАХОЖДЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- **Московское представительство ОАО «ФГК»:** 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.
- **Представительство в Украине ОАО «ФГК»:** 04050, г. Киев, ул. Артема, д. 72А.
- **Представительство в Республике Казахстан ОАО «ФГК»:** 010000, г. Астана, район Есиль, ул. Кунаева, д. 6.

## СВЕДЕНИЯ О МЕСТЕ НАХОЖДЕНИЯ ФИЛИАЛОВ, БИОГРАФИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

### Екатеринбургский филиал ОАО «ФГК»

620026, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.44.  
(начало хозяйственной деятельности с 15.02.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Свердловская железная дорога. Зона ответственности — Свердловская область, Пермский край, Тюменская область, Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа	11%	1 470

## **Биография руководителя филиала**

### **Михаил Евгеньевич Шарин**

- о Родился 19.03.1960 в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
- о В 1982 г. окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта.
- о Трудовую деятельность начал в 1982 г. на посту дежурного по горке станции Осенцы Пермского отделения Свердловской железной дороги.
- о В 1984 г. был назначен заместителем начальника станции Осенцы.
- о В 1987 г. стал начальником станции Левшино Пермского отделения Свердловской железной дороги.
- о С 1989 г. — главный инженер станции Войновка Свердловской железной дороги.
- о С 1994 г. — исполняющий обязанности, а затем — начальник отдела перевозок — заместитель начальника Тюменского отделения Свердловской железной дороги.
- о С 1999 г. по 2001 г. — заместитель начальника службы перевозок Управления Свердловской железной дороги.
- о В 2008 г. назначен на пост заместителя министра по промышленности и науке Свердловской области.
- о В феврале 2010 г. стал заместителем губернатора Смоленской области.
- о 07.12.2010 назначен заместителем генерального директора — директором Екатеринбургского филиала ОАО «ФГК».
- о В марте 2012 г. назначен заместителем генерального директора ОАО «ФГК».
- о Награжден именными часами Министерства путей сообщения Российской Федерации.

## **Воронежский филиал ОАО «ФГК»**

394621, г. Воронеж, пр-т Революции, д. 18.  
(начало хозяйственной деятельности с 16.09.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Юго-Восточная железная дорога. Зона ответственности: Воронежская, Тамбовская, Липецкая, Белгородская области, частично Курская, Тульская, Рязанская, Саратовская, Волгоградская и Пензенская области	8%	1 560

## **Биография руководителя филиала**

### **Александр Васильевич Бавыка**

- о Родился 07.10.1957 на станции Купянск-Узловая Харьковской области.
- о В 1979 г. окончил Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Инженер путей сообщения».
- о С 1981 г. по 1983 г. работал дежурным по станции поста электрической централизации, маневровым диспетчером станции Купянск-Сортировочный, поездным диспетчером Купянского отделения Южной железной дороги.
- о С 1983 г. по 1992 г. — заместитель начальника станции Купянск- Сортировочный, заместитель начальника отдела движения Купянского отделения Южной дороги, начальник отдела перевозок — заместитель начальника Белгородского отделения Южной железной дороги.
- о С 1992 г. по 1997 г. — заместитель, первый заместитель начальника Белгородского отделения Юго-Восточной железной дороги.
- о С 1997 г. по 1998 г. — заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания при Министерстве путей сообщения Российской Федерации.
- о С 1999 г. по 2000 г. — заместитель начальника дороги, с 2000 г. по 2011 г. — первый заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги.
- о С октября 2011 г. назначен директором Воронежского филиала ОАО «ФГК».

**Челябинский филиал ОАО «ФГК»**

454007, г. Челябинск, пр-т Ленина, д. 26А  
 (начало хозяйственной деятельности с 24.11.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Юго-Уральская железная дорога. Зона ответственности: Челябинская, Курганская, Оренбургская области, частично Самарская, Саратовская, Свердловская, Омская области, Республика Башкортостан, крупные промышленные центры: Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Златоуст, Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Курган	6%	7 436

**Биография руководителя филиала****Владимир Васильевич Черных**

- Родился 07.03.1954 в поселке Керчево Чердынского района Пермской области.
- В 1976 г. окончил Уральский электромеханический институт инженеров транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог».
- С 1977 г. по 1979 г. — заместитель начальника станции Чусовского отделения Свердловской железной дороги.
- С 1979 г. по 1984 г. — начальник станции Соликамск Чусовского отделения Свердловской железной дороги.
- С 1984 г. по 1998 г. — начальник станции Березники Чусовского отделения Свердловской железной дороги.
- С 1998 г. по 2001 г. — начальник Березниковского агентства фирменного транспортного обслуживания.
- С 2001 г. по 2003 г. — начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ФГУП Свердловской железной дороги Министерства путей сообщения Российской Федерации.
- С 2003 г. по 2005 г. — начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Свердловского отделения Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2005 г. по 2008 г. — заместитель начальника дороги — начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2008 г. по 2010 г. — директор Екатеринбургского филиала ОАО «ПГК».
- С 2010 г. по 2011 г. — заместитель директора Екатеринбургского филиала ОАО «ПГК».
- С 2011 г. по н/в — директор Челябинского филиала ОАО «ФГК».

**Ростовский филиал ОАО «ФГК»**

344019, г. Ростов-на-Дону, Театральная пл., д. 4  
 (начало хозяйственной деятельности с 01.09.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Северо-Кавказская железная дорога. Зона ответственности: Республика Калмыкия, Республика Дагестан, Чеченская Республика, Республика Ингушетия, Республика Адыгея, Карачаево-Черкесская Республика, Ставропольский край, Краснодарский край, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия — Алания, Ростовская область	4%	5 317

### **Биография руководителя филиала**

#### **Александр Юрьевич Титович**

- о Родился в 1957 г.
- о В 1979 г. окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог».
- о В 1979 г. начал свою трудовую деятельность на станции Грозный Северо-Кавказской железной дороги в должности дежурного по парку. Работал поездным диспетчером, инженером, главным инженером станции Грозный, заведующим контейнерной площадкой станции Орджоникидзе Северо-Кавказской железной дороги, заместителем начальника станции Георгиевск Северо-Кавказской железной дороги, заместителем начальника станции Ново-российск Северо-Кавказской железной дороги, заместителем начальника Новороссийского представительства Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания, заместителем начальника Дорожного центра Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания.
- о С 2008 г. по 2011 г. — заместитель директора по коммерции Ростовского филиала ОАО «ПГК».
- о С 2011 г. по н/в — директор Ростовского филиала ОАО «ФГК».

### **Красноярский филиал ОАО «ФГК»**

660049, г. Красноярск, пр-т Мира, д. 19, стр. 1  
(начало хозяйственной деятельности с 14.09.2012)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Красноярская железная дорога. Зона ответственности: Красноярский край, Республика Хакасия, Иркутская и Кемеровская области	4%	836

### **Биография руководителя филиала**

#### **Александр Федорович Кожанов**

- о Родился в 1978 г. в поселке городского типа Тяжинский Кемеровской области.
- о В 2000 г. закончил Сибирский государственный университет путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».
- о С 2000 г. по 2001 г. — дежурный по станции Тяжин Красноярской железной дороги, затем начальник станции Тяжин Красноярской железной дороги.
- о С 2001 г. по 2003 г. — главный инженер станции Мариинск Красноярской железной дороги.
- о С 2003 г. по 2005 г. — начальник станции Новая Еловка Красноярской железной дороги.
- о С 2005 г. по 2006 г. — начальник станции Заозерная Красноярской железной дороги.
- о С 2006 г. по 2007 г. — начальник отдела коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Красноярского отделения Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- о С 2007 г. по 2008 г. — заместитель начальника Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- о С 2008 г. по 2009 г. — начальник Службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- о С 2009 г. по 2010 г. — начальник Службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Дирекции управления движением Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- о С 2010 г. по 2012 г. — заместитель начальника Красноярской дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД» — начальник Службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.
- о С 2012 г. по н/в — директор Красноярского филиала ОАО «ФГК».

## Московский филиал ОАО «ФГК»

129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35  
(начало хозяйственной деятельности с 15.09.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Московская железная дорога. Зона ответственности: Московская Тульская, Орловская, Курская, Рязанская, Смоленская, Калужская, Брянская области, город Москва	11%	7 631

### Биография руководителя филиала

#### Владимир Алексеевич Ильин

- Родился 26.08.1959 в Орловской области.
- В 1981 г. окончил Московский Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ).
- В 1981 г. начал работать на Московской железной дороге.
- С 2001 г. по 2003 г. — начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания Московской железной дороги.
- С 2003 г. по 2007 г. — начальник Смоленского, а затем Московско-Курского отделения Московской железной дороги.
- С 2008 г. по 2010 г. — заместитель начальника Управления движения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по 2011 г. — первый заместитель начальника Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом — филиала ОАО «РЖД».
- С 2011 г. по н/в — директор Московского филиала ОАО «ФГК».

## Нижегородский филиал ОАО «ФГК»

603022, г. Нижний Новгород, ул. Тимирязева, д. 15, корп. 2  
(начало хозяйственной деятельности с 21.11.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Горьковская железная дорога. Зона ответственности: Республика Мордовия, Чувашская Республика, Удмуртская Республика, Республика Татарстан, Республика Марий-Эл и Республика Башкортостан, Московская, Владимирская, Нижегородская, Кировская, Свердловская, Вологодская, Рязанская, Ульяновская области и Пермский край	10%	4 341

### Биография руководителя филиала

#### Иван Борисович Климец

- Родился 23.10.1963 в поселке Новоельная Дятловского района Республики Беларусь.
- В 1985 г. окончил Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

- В 1985 г. начал трудовую деятельность в должности дежурного по станции Горький — Сортировочный Горьковского отделения Горьковской железной дороги. Работал в должностях маневрового диспетчера, дежурного по отделению движения Горьковского отделения, начальника отдела перевозок — заместителя начальника Горьковского отделения, начальника предприятия «Перевозки», начальника железнодорожной станции Горький — Сортировочный, начальника Службы реестра и имущества Горьковской железной дороги, начальника Экономической службы Горьковской железной дороги, заместителя начальника Горьковской железной дороги, начальника Кировского отделения, первого заместителя начальника Службы управления перевозками Горьковской железной дороги, главного инженера Службы перевозок Горьковской железной дороги, начальника Казанского отделения, первого заместителя начальника Горьковской дирекции Управления движения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД».
- С 2012 г. по н/в — директор Нижегородского филиала ОАО «ФГК».
- Награжден именными часами начальника Горьковской железной дороги; юбилейной медалью «100 лет Транссибирской магистрали»; знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет»; юбилейным (нагрудным) знаком «170 лет железнодорожным дорогам России»; юбилейным нагрудным знаком «150 лет Горьковской железной дороги».

## Новосибирский филиал ОАО «ФГК»

630004, г. Новосибирск, ул. Вокзальная Магистраль, д. 14  
(начало хозяйственной деятельности с 18.10.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Западно-Сибирская железная дорога. Зона ответственности: Новосибирская, Омская, Кемеровская, Томская области и Алтайский край	11%	10 248

### Биография руководителя филиала

#### Сергей Корнеевич Тевс

- Родился 29.06.1964 в селе Сарыбалык Здвинского района Новосибирской области.
- Окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта.
- В 1995 г. начал работу на станции Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги помощником составителя поездов, составителем поездов.
- С 1996 г. по 1997 г. — маневровый диспетчер железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре.
- В 1997 г. переведен на Западно-Сибирскую железную дорогу, где прошел путь от дежурного станции Новосибирск-Главный до начальника станции Новосибирск-Главный.
- С 2003 г. по 2005 г. — заместитель начальника Дирекции по пассажирским перевозкам Новосибирской региональной дирекции по обслуживанию пассажиров.
- С 2005 г. по 2006 г. работал в Службе перевозок Западно-Сибирской железной дороги начальником отдела перевозок угля.
- С 2006 г. по 2009 г. — заместитель начальника Службы перевозок Западно-Сибирской железной дороги.
- С 2009 г. по 2011 г. — первый заместитель начальника Западно-Сибирского ТЦФТО.
- С 2011 г. по н/в директор Новосибирского филиала ОАО «ФГК»

**Самарский филиал ОАО «ФГК»**

443030, г. Самара, Комсомольская пл., д. 2/3  
 (начало хозяйственной деятельности с 20.08.2012)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
<p>Полигон — территория Куйбышевской магистрали, проходящей по Самарской, Пензенской, Ульяновской, Тамбовской, Челябинской, Рязанской, Оренбургской областям и Республикам Башкортостан, Татарстан и Мордовия.</p> <p>Зона ответственности: Самарская и Пензенская области, Республика Башкортостан</p>	7%	4 754

**Биография руководителя филиала****Юрий Александрович Туркин**

- Родился в 1958 г.
- В 1986 г. окончил Куйбышевский политехнический институт им. В.Е. Куйбышева.
- С 2001 г. по 2007 г. — начальник Самарского управления транспорта и логистики ЗАО «ЮКОС Рефайнинг энд Маркетинг», исполнительный директор ЗАО «ЮКОС Транссервис».
- С 2008 г. по 2012 г. — директор Самарского филиала ОАО «ПГК».
- С 2012 г. по н/в директор Самарского филиала ОАО «ФГК».

**Санкт-Петербургский филиал ОАО «ФГК»**

191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр-т, д. 61, литер А  
 (начало хозяйственной деятельности с 05.03.2012)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
<p>Полигон — Октябрьская железная дорога.</p> <p>Зона ответственности: Ленинградская, Псковская, Новгородская, Вологодская, Мурманская, Тверская, Московская, Ярославская, Калининградская области, города Москва и Санкт-Петербург, Республика Карелия</p>	10%	5 650

**Биография руководителя филиала****Игорь Вячеславович Журавель**

- Родился 03.10.1963.
- В 1989 г. окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».
- Работал заместителем начальника отдела перевозок по технической работе Мурманского отделения Октябрьской железной дороги, заместителем начальника отделения дороги — начальником отдела перевозок Мурманского отделения Октябрьской железной дороги, первым заместителем начальника Мурманского отделения Октябрьской железной дороги, начальником Мурманской дирекции по обслуживанию пассажиров, начальником Волхостроевского отделения — структурного подразделения Октябрьской

железной дороги — филиала ОАО «РЖД», начальником Северо-Западной региональной дирекции по обслуживанию пассажиров «Транссервис», заместителем директора по организации перевозок Санкт-Петербургского филиала ОАО «ПГК».

- С 2012 г. по н/в директор Санкт-Петербургского филиала ОАО «ФГК».
- Награжден почетной грамотой Министерства путей сообщения Российской Федерации, благодарностью президента ОАО «РЖД», знаком «В память о 200-летии со дня рождения П.П. Мельникова», именными часами.

### **Саратовский филиал ОАО «ФГК»**

410031, г. Саратов, ул. Московская, д. 8

(начало хозяйственной деятельности с 06.12.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Приволжская железная дорога. Зона ответственности: Волгоградская, Саратовская, Астраханская области	9%	2 454

#### **Биография руководителя филиала**

##### **Захар Абдурахманович Адамов**

- Родился 05.10.1960 в Республике Дагестан.
- В 1984 г. окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта.
- С 1984 г. по 2011 г. работал на Северо-Кавказской железной дороге.
- С 2011 г. по н/в директор Саратовского филиала ОАО «ФГК».

### **Хабаровский филиал ОАО «ФГК»**

680014, г. Хабаровск, Восточное ш., д. 41

(начало хозяйственной деятельности с 02.03.2012)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Дальневосточная железная дорога. Зона ответственности: Хабаровский и Приморский края, Амурская область, Еврейская автономная область, Республика Саха (Якутия), Сахалинская область (сообщение осуществляется через паромную переправу Ванино — Холмск)	8%	154

#### **Биография руководителя филиала**

##### **Александр Гариневич Караваев**

- Родился 02.02.1964 в городе Артеме Приморского края.
- В 1987 г. окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».
- В 1987 г. начал трудовую деятельность на станции Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги в должности дежурного по парку, а затем — дежурного по станции.

- С 1991 г. по 1998 г. работал поездным диспетчером, дежурным по отделению в отделе перевозок Хабаровского отделения Дальневосточной железной дороги.
- С 1998 г. по 2001 г. — главный инженер — первый заместитель начальника станции, начальник станции Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги.
- С 2001 г. по 2010 г. — заместитель, первый заместитель начальника Дальневосточного ТЦФГО Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по февраль 2012 г. — заместитель директора Владивостокского филиала ОАО «ПГК».
- С 2012 г. по н/в — директор Хабаровского филиала ОАО «ФГК».

### Ярославский филиал ОАО «ФГК»

150003, г. Ярославль, Волжская наб., д. 59  
(начало хозяйственной деятельности с 29.08.2012)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Северная железная дорога. Зона ответственности: Ярославская, Ивановская, Костромская, Владимирская, Вологодская, Архангельская области, Республика Коми	8%	2 988

### Биография руководителя филиала

#### Александр Сергеевич Коломеец

- Родился в 1976 г.
- В 2000 г. окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения по специальности «Вагоны», квалификация «Инженер путей сообщения».
- С 2002 г. по 2010 г. — заместитель начальника станции, начальник станции Новосибирского отделения Западно-Сибирской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- 2010 г. — заместитель начальника Ярославского отделения Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2010 г. по 2011 г. — начальник дирекции обслуживания пассажиров в пригородном сообщении Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- С 2011 г. по 2012 г. — первый заместитель начальника Калининградской Дирекции управления движения структурного подразделения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД».
- С 2012 г. по н/в — директор Ярославского филиала ОАО «ФГК».

## Иркутский филиал ОАО «ФГК»

664003, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 7  
 (начало хозяйственной деятельности с 22.08.2011)

География работы	Доля филиала в объеме погрузки подконтрольных дорог в декабре 2012 г.	Объем плановых ремонтов, ваг.
Полигон — Восточно-Сибирская и Забайкальская железные дороги. Зона ответственности: Иркутская область, Забайкальский край, Амурская область, Республика Бурятия	8%	10 533

### Биография руководителя филиала

#### Евгений Александрович Королев

- о Родился 22.01.1958
- о В 1983 г. окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог», квалификация «Инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог».
- о Работал начальником станций на Восточно-Сибирской железной дороге, начальником Северобайкальского отделения, первым заместителем начальника Восточно-Сибирской железной дороги, заместителем главы администрации Иркутской области.
- о С 2011 г. по н/в — директор Иркутского филиала ОАО «ФГК».
- о Награжден знаком «Почетный железнодорожник».

## КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ КОРПОРАТИВНЫХ СОБЫТИЙ

№ п/п	Дата	Корпоративное событие
1	21.02.2012	Советом директоров ОАО «ФГК» утверждена кандидатура И.А. Асатурова в должности первого заместителя генерального директора ОАО «ФГК»
3	28.05.2012	Футбольный клуб ФГК занял первое место в турнире Железнодорожной футбольной лиги на Красной площади
4	01.06.2012	Делегация ОАО «ФГК» было приняла участие в работе форума «Стратегическое партнерство 1520»
5	29.06.2012	Проведено годовое общее собрание акционеров (утверждение годового отчета за 2011 г., годовой бухгалтерской отчетности, распределение прибыли и убытков, избрание нового состава совета директоров)
6	23.07.2012	Внедрение ОАО «ФГК» услуги по предоставлению крытых вагонов посредством публичной оферты в зоне ответственности Ростовского филиала ОАО «ФГК»
7	01.08.2012	ОАО «ФГК» по итогам 2011 г. заняло III место в V ежегодном рейтинге операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP
8	15.08.2012	Проведение ОАО «ФГК» выездного совещания руководства в г. Ростове-на-Дону по вопросу «Подведение итогов работы в первом полугодии 2012 г.»
9	07.09.2012	Реализация ОАО «ФГК» услуги по предоставлению крытых вагонов посредством публичной оферты на всей сети российских железных дорог
10	02.10.2012	Вручение ОАО «ФГК» почетного диплома правительства Свердловской области «Лучший налогоплательщик 2011 г.»
11	24.10.2012	Награждение ОАО «ФГК» почетным дипломом бизнес-премии «Компания года – 2012» в номинации «Сервис высокого качества»
12	13.11.2012	Переименование ОАО «ВГК» в ОАО «ФГК»
13	23.11.2012	ОАО «ФГК» по итогам 2011 г. возглавило список «20 наиболее динамичных компаний Урала и Западной Сибири»
15	06.12.2012	Победа ОАО «ФГК» во Втором ежегодном конкурсе годовых отчетов и сайтов компаний транспортной отрасли «Новая верста»
16	31.12.2012	Закупка ОАО «ФГК» в 2012 г. 13,6 тыс. ед. нового подвижного состава
17	31.12.2012	Завершение формирования филиальной сети ОАО «ФГК» — на всем полигоне российских железных дорог осуществляют деятельность 14 филиалов Общества. Созданы представительства ОАО «ФГК» в Украине и Республике Казахстан

# АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОАО «ФГК» за 2012 г.

## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционерам ОАО «ФГК»

### **Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую (финансовую) отчетность**

Руководство ОАО «ФГК» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

### **Ответственность аудитора**

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной отчетности на основе проведенного нами аудита.

Мы провели аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности, действующими в Российской Федерации, и международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает в себя проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом суждения аудитора, которое основывается на оценке риска существенных искажений бухгалтерской (финансовой) отчетности, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска аудитор рассматривает систему внутреннего контроля, обеспечивающую составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает в себя оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства представляют достаточные и надлежащие основания для выражения нашего мнения.

### **Мнение**

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «ФГК» по состоянию на 31 декабря 2012 г., результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2012 г. в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

### **Прочие сведения**

Прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность не имеет своей целью представление финансового положения и результатов деятельности в соответствии с принципами или методами бухгалтерского учета,

общепринятыми в странах и иных административно-территориальных образованиях, помимо Российской Федерации. Соответственно, прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность не предназначена для лиц, не знакомых с принципами, процедурами и методами бухгалтерского учета, принятыми в Российской Федерации.



Е.Н. Лежанкова  
Партнер  
ООО «Эрнст энд Янг»

20 февраля 2013 г.

#### **Сведения об аудируемом лице**

Наименование: ОАО «ФГК»  
Зарегистрировано Инспекцией Федеральной налоговой службы  
по Железнодорожному району г. Екатеринбурга 24 сентября 2010 г.,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица серии 66 № 006857557.  
Местонахождение: 620026, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, дом 44.

#### **Сведения об аудиторе**

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»  
Основной государственный регистрационный номер 1027739707203.  
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.  
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России» (НП АПР).  
ООО «Эрнст энд Янг» зарегистрировано в реестре аудиторов и аудиторских организаций НП АПР  
за номером 3028, а также включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских  
организаций за основным регистрационным номером записи 10201017420.

## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС ОАО «ФГК» ЗА 2012 г.

<b>Организация:</b> Открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»	Форма по ОКУД	Коды
	Дата (число, месяц, год)	0710001
		31.12.2012
<b>Идентификационный номер налогоплательщика</b>	по ОКПО	68398528
<b>Вид экономической деятельности</b>	ИНН	6659209750
Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКВЭД	
<b>Организационно-правовая форма/форма собственности</b>		60.1
Открытое акционерное общество	по ОКОПФ/ОКФС	47
<b>Единица измерения:</b> тыс. руб.	по ОКЕИ	41
		384

**Местонахождение (адрес):**  
620026, Свердловская обл, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 44

Пояс- нения	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
<b>АКТИВ</b>					
<b>I. ВНЕОБОРОННЫЕ АКТИВЫ</b>					
	Нематериальные активы	1110	240 785	97 267	—
в том числе:					
1.1	Нематериальные активы организации	11101	221 988	—	—
1.5	Незавершенные вложения в нематериальные активы	11102	18 797	97 267	—
	Результаты исследований и разработок	1120	14 726	—	—
В том числе:					
1.5	Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	11201	14 726	—	—
	Нематериальные поисковые активы	1130	—	—	—
	Материальные поисковые активы	1140	—	—	—
	Основные средства	1150	80 639 574	51 732 315	24 507 988
в том числе:					
2.1	Основные средства в организации	11501	80 329 110	51 649 969	24 492 564
2.2	Оборудование к установке	11502	14 011	12 876	—

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
<b>АКТИВ</b>					
2.2	Незавершенные вложения в основные средства	11503	296 453	69 470	15 424
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	—	—	—
	Финансовые вложения	1170	—	—	—
	Отложенные налоговые активы	1180	70 845	97 133	—
	в том числе:				
	Отложенные налоговые активы	11801	70 845	97 133	—
	Прочие внеоборотные активы	1190	12 489	11 845	1 344
	в том числе:				
	Расходы будущих периодов	11901	12 489	11 845	1 344
	Итого по разделу I	1100	80 978 419	51 938 560	24 509 332
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>					
4.1	Запасы	1210	446 481	390 544	23 202
	в том числе:				
	Материалы	12101	443 541	387 761	21 671
5.1	Расходы будущих периодов	12102	2 940	2 783	1 531
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1 920 894	1 170 390	192
	Дебиторская задолженность	1230	5 827 883	6 391 406	25 625 001
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	12301	1 685 267	4 481 045	47 344
	Расчеты с покупателями и заказчиками	12302	1 576 888	1 367 080	—
	Расчеты по налогам и сборам	12303	2 510 239	457 065	4 387 640
	Расчеты по социальному страхованию и обеспечению	12304	2 906	1 714	—
	Расчеты с подотчетными лицами	12305	100	5	13
	Расчеты с персоналом по прочим операциям	12306	107	27	—
	Расчеты по вкладам в уставный (складочный) капитал	12307	—	—	21 185 341

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
<b>АКТИВ</b>					
	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	12308	52 376	84 470	4 663
3.1	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	3 400 000	11 115 000	2 500 000
	в том числе:				
	Депозитные счета	12401	3 400 000	11 115 000	2 500 000
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	214 222	2 453 853	3 727 744
	в том числе:				
	Касса организации	12501	4	—	4
	Расчетные счета	12502	212 962	2 452 031	3 725 931
	Валютные счета	12503	442	65	—
	Прочие специальные счета	12504	814	1 360	—
	Переводы в пути	12505	—	397	1 809
	Прочие оборотные активы	1260	282 688	223 539	305 551
	в том числе:				
	НДС по экспорту к возмещению	12601	164 290	28 921	—
	НДС по авансам и предоплатам	12602	116 746	165 710	305 551
	Недостачи и потери от порчи ценностей	12603	1 652	28 908	—
	Итого по разделу II	1200	12 092 168	21 744 732	32 181 690
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>93 070 587</b>	<b>73 683 292</b>	<b>56 691 022</b>

<b>ПАССИВ</b>					
<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>					
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	46 367 756	46 367 765	46 367 756	
в том числе:					
Уставный капитал	13101	46 367 756	46 367 756	46 367 756	
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	—	—	—	
Переоценка внеоборотных активов	1340	—	—	—	

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
<b>ПАССИВ</b>					
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	5 751 324	5 822 873	4 608 722
	в том числе:				
	НДС по основным средствам, полученным в уставный капитал	13501	5 751 398	5 822 873	4 608 722
	Резервный капитал	1360	833 232	89 504	—
	в том числе:				
	Резервы, образованные в соответствии с законодательством	13601	833 232	89 504	—
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	34 003 213	16 561 378	1 790 086
	в том числе:				
	Прибыль, подлежащая распределению	13701	23 849 390	15 045 230	1 790 086
	Итого по разделу III	1300	86 955 525	68 841 511	52 766 564
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>					
	Заемные средства	1410	—	—	—
	Отложенные налоговые обязательства	1420	737 524	169 279	5 889
	Оценочные обязательства	1430	—	—	—
	Прочие обязательства	1450	—	—	—
	Итого по разделу IV	1400	737 524	169 279	5 889
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>					
	Заемные средства	1510	—	—	—
5.3	Кредиторская задолженность	1520	4 793 542	3 503 502	3 916 730
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	15201	2 551 671	1 150 577	598 690
	Расчеты с покупателями и заказчиками	15202	1 806 215	1 841 218	2 003 059
	Расчеты по налогам и сборам	15203	141 627	395 835	1 303 520
	Расчеты по социальному страхованию и обеспечению	15204	46 737	18 486	3 040
	Расчеты с персоналом по оплате труда	15205	131 371	94 091	7 749

Пояс- нения	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
<b>ПАССИВ</b>					
	Расчеты с подотчетными лицами	15206	1 084	410	615
	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	15207	114 837	2 885	57
	Доходы будущих периодов	1530	—	—	—
7	Оценочные обязательства	1540	371 920	558 826	1 839
	Прочие обязательства	1550	212 076	610 174	—
	в том числе :				
	НДС по авансам и предоплатам выданным	15501	211 831	610 174	—
	Расчеты по НДС при исполнени и обязанностей налогового агента	15502	245	—	—
	Итого по разделу V	1500	5 377 538	4 672 502	3 918 569
<b>БАЛАНС</b>		<b>1700</b>	<b>93 070 587</b>	<b>73 683 292</b>	<b>56 691 022</b>

**Руководитель:**  
Евдокименко  
Виталий Михайлович



(подпись)

**Главный бухгалтер:**  
Проскура  
Наталья Валентиновна

(подпись)

«20» февраля 2013 г.

**1. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ И РАСХОДЫ НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ,  
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РАБОТЫ (НИОРК)**

**1.1. Наличие и движение нематериальных активов**  
Форма 0710005 с. 1

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период			На конец периода
			выбыло	переоценка	изменение от оценки на конец периода	
Нематериальные активы — всего	5100	за 2012 г.	—	238 025	—	(16 037) — 238 025 (16 037)
Из них:	5110	за 2011 г.	—	—	—	— — —
В том числе:	5101	за 2012 г.	—	238 025	—	(16 037) — 238 025 (16 037)
Исключительное право на авторское право на	5111	за 2011 г.	—	—	—	— — —

**1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
Всего	5120	—	—	—
тот число:	5121	—	—	—

**1.5. Незаконченные и неоформленные НИОКР и незаконченные операции  
по приобретению нематериальных активов**

Форма 0710005 с. 2

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	затраты за период	Изменения за период	
					списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам — всего	5160	за 2012 г.	—	14 726	—	—
	5170	за 2011 г.	—	—	—	—
	5161	за 2012 г.	—	3 390	—	—
в том числе: Вагон-платформа специализированная 1	5171	за 2011 г.	—	—	—	—
	5162	за 2012 г.	—	3 390	—	—
в том числе: Вагон-платформа специализированная 2	5172	за 2011 г.	—	—	—	—
	5163	за 2012 г.	—	7 947	—	—
Документация по разработке специализированной вагон-платформы	5173	за 2011 г.	—	—	—	—
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов — всего	5180	за 2012 г.	97 267	159 555	—	(238 025) 18 797
	5190	за 2011 г.	—	97 267	—	—
	5181	за 2012 г.	—	10387	—	(10 387) —
в том числе: АСУТР (искл. право)	5191	за 2011 г.	—	—	—	—
	5182	за 2012 г.	—	8 119	—	(8 119) —
Программа для ЭВМ Инtranet-Портала ОАО «ВГК» (искл. право)	5192	за 2011 г.	—	—	—	—
	5183	за 2012 г.	66 792	—	—	(66 792) —
АСУП-ВГК	5193	за 2011 г.	—	66 792	—	—
						66 792

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период			
			На начало года	затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР
АС УПП (САЦ)	5184	за 2012 г.	—	11 997	—	(11 997)
	5194	за 2011 г.	—	—	—	—
Программа для ЭВМ Интранет-Портала ОАО «БГК»	5185	за 2012 г.	3 930	4 612	—	(8 542)
	5195	за 2011 г.	—	3 930	—	—
Подсистема управления парком ГВ-Платформы	5186	за 2012 г.	4 462	1 569	—	(6 031)
	5196	за 2011 г.	—	4 462	—	—
Подсистема управления парком ГВ-Платформы	5187	за 2012 г.	4 462	1 569	—	(6 031)
	5197	за 2011 г.	—	4 462	—	—
АС СБ (искл. право)	5188	за 2012 г.	—	51 541	—	(51 541)
	5198	за 2011 г.	—	—	—	—
Подсистема управления парком ГВ-Крытые	5189	за 2012 г.	4 462	1 569	—	(6 031)
	5199	за 2011 г.	—	4 462	—	—
АС УПП-ВГК (искл. право)	51801	за 2012 г.	—	38 416	—	(38 416)
	51901	за 2011 г.	—	—	—	—
ПО АС СБ	51802	за 2012 г.	—	18 797	—	18 797
	51902	за 2011 г.	—	—	—	—
АС СБ (модификация)	51803	за 2012 г.	13 159	10 981	—	(24 140)
	51903	за 2011 г.	—	13 159	—	—

**2. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА****2.1. Наличие и движение основных средств**

Форма 0710005 с. 3

Наименование показателя	На начало года		Изменения за период		На конец периода
	Выбыло объектов	переоценка	непродаанная	законченная	
Основные средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) – всего	5200	2012 г.	58 309 520 (6 659 551)	41 431 647 (4 872 921)	1 231 381 (9 110 966)
в том числе:					
Машины и оборудование	5211	2011 г.	25 297 180 (804 616)	33 201 597 (189 257)	41 099 (5 896 034)
Офисное оборудование	5212	2012 г.	46 – 71 424	– – (1 990)	– – 71 470 (1 990)
Транспортные средства	5213	2011 г.	– – 46	– – –	– – 46 –
	5202	2012 г.	429 866 (9 824)	375 316 (194)	38 (97 526) – – 804 988 (107 312)
	5203	2012 г.	57 843 085 (6 647 242)	40 947 992 (4 872 727)	1 231 343 (9 001 123) – – 93 918 350 (14 417 022)

Наименование показателя	На начало года		Изменения за период		На конец периода	
	за	Выбыло объектов	переоценка	изменение	изменение	изменение
Производственный и хозяйственный инвентарь	5204 за	2012 г.	36 523 (2 485)	36 915	—	(10 327) —
KoA	5214 за	2011 г.	5 289 (6)	31 234	—	(2 479) —
Учтено в составе доходных вложений в материальные ценности – всего	5220 за	2012 г.	—	—	—	—
в том числе:	5230 за	2012 г.	—	—	—	—
	5221 за	2012 г.	—	—	—	—
	5231 за	2011 г.	—	—	—	—

**2.2. Незавершенные капитальные вложения**

Форма 0710005 с. 4

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	затраты за период	списано	Изменения за период	
						принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	На конец периода
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств – всего	5240	за 2012 г.	82 346	41 663 618	(3 854)	(41 431 646)	310 464
в том числе: Машины и оборудование	5250	за 2011 г.	15 424	33 269 146	(627)	(33 201 597)	82 346
	5241	за 2012 г.	25 868	59 567	—	(71 424)	14 011
	5251	за 2011 г.	—	25 868	—	—	25 868
	5242	за 2012 г.	17 998	357 317	—	(375 315)	—
Офисное оборудование	5252	за 2011 г.	1 066	438 293	—	(421 361)	17 998
	5243	за 2012 г.	38 480	41 209 819	(3 854)	(40 947 992)	269 453
Транспортные средства	5253	за 2011 г.	14 358	32 773 765	(627)	(32 749 016)	3 8480
Производственный и хозяйственный инвентарь	5244	за 2012 г.	—	36 915	—	(36 915)	—
	5254	за 2011 г.	—	31 220	—	(31 220)	—

**2.3. Изменение стоимости основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации**

Наименование показателя	Код	За 2012 г.	За 2011 г.
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего	5260	11 752 516	7 817 899
в том числе: Транспортные средства	5261	11 750 656	7 817 899
Офисное оборудование	5262	1 860	—
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации – всего	5270	—	—
в том числе:	5271	—	—

**3. ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ****3.1. Наличие и движение финансовых вложений**

Форма 0710005 с. 5

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период		На конец периода
			выбыло (погашено)	непродарабная	
На начало года					
Долгосрочные –	5301	за 2012 г.	—	—	—
всего	5311	за 2011 г.	—	—	—
	5302	за 2012 г.	—	—	—
в том числе:	5312	за 2011 г.	—	—	—
	5305	за 2012 г.	—	—	—
Краткосрочные –	5315	за 2011 г.	—	—	—
всего					
	5306	за 2012 г.	11 115 000	—	188 614 059 (196 329 059) —
в том числе: депозит	5316	за 2011 г.	2 500 000	—	113 353 000 (104 738 000) —
	5300	за 2012 г.	—	—	—
финансовых вложений – итого	5310	за 2011 г.	—	—	—

**4. ЗАПАСЫ****4.1. Наличие и движение запасов**

Форма 0710005 с. 6

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период			На конец периода
			внешне предела нормы	изменение состояния	выбыло	
Запасы — всего	5420	за 2011 г.	392 754	(2 209)	4 625 353	(4 569 743)
В том числе: Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	5401	за 2012 г.	389 971	(2 209)	4 617 044	(4 561 591)
	5421	за 2011 г.	21 671	—	1 295 708	(927 408)
	5402	за 2012 г.	—	—	—	—
Готовая продукция	5422	за 2011 г.	—	—	—	—
	5403	за 2012 г.	—	—	—	—
Товары для перепродажи	5423	за 2011 г.	—	—	—	—
	5404	за 2012 г.	—	—	—	—
Товары и готовая продукция отгруженные	5424	за 2011 г.	—	—	—	—
	5405	за 2012 г.	—	—	—	—
Затраты в незавершенном производстве	5425	за 2011 г.	—	—	—	—

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период		На конец периода
			На начало года	выбыло	
Прочие запасы и затраты	5426	за 2011 г.	—	—	—
	5407	за 2012 г.	2 783	—	8 309
					(8 152)
					—
					—
					2 940
					—
Расходы будущих периодов (для объектов аналитического учета, которые в балансе)	5427	за 2011 г.	1 531	—	11 443
					(10 191)
					—
					—
	5408	за 2012 г.	2 783	—	8 309
					(8 152)
					—
					—
Лицензия на программные продукты	5428	за 2011 г.	441	—	11 443
					(9 101)
					—
					—
	5409	за 2012 г.	—	—	—
					—
					—
Страхование транспорта	5429	за 2011 г.	1 090	—	(1 090)
					—
					—

**5. ДЕБИТОРСКАЯ И КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ****5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности**

Форма 0710005 с. 7

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период		На конец периода
			поступление	выбыло	
Долгосрочная дебиторская задолженность — всего	5501	За 2012 г.	—	—	—
в том числе: расчеты с покупателями и заказчиками	5521	За 2011 г.	—	—	—
	5502	За 2012 г.	—	—	—
	5522	За 2011 г.	—	—	—
	5503	За 2012 г.	—	—	—
Авансы выданные	5523	За 2011 г.	—	—	—
	5504	За 2012 г.	—	—	—
Прочая	5505	За 2011 г.	—	—	—
	5505	За 2012 г.	—	—	—
	5525	За 2011 г.	—	—	—

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период			На конец периода	
			поступление	выбыло	изменение на остаток		
Краткосрочная дебиторская задолженность — всего	5510	За 2012 г.	6 391 406	—	89 595 674	81 006 (90 239 676) (528)	— 5 827 883 —
В том числе: Расчеты с покупателями и заказчиками	5530	За 2011 г.	25 625 001	—	79 679 109	24 323 (98 926 955) (10 072)	— 6 391 406 —
Авансы выданные	5511	За 2012 г.	1 367 080	—	84 461 870	— (84 252 062)	— 1 576 888 —
Прочая	5531	За 2011 г.	—	—	48 981 159	— (47 614 079)	— 1 367 080 —
Расчеты по налогам и взносам	5512	За 2012 г.	4 481 045	—	1 685 267	— (4 481 045)	— 1 685 267 —
Итого	5532	За 2011 г.	47 344	—	29 628 012	— (25 194 311)	— 4 481 045 —
Расчеты по налогам и взносам	5513	За 2012 г.	84 502	—	784 997	81 006 (89 394) (528)	— 52 583 —
Итого	5533	За 2011 г.	21 190 017	—	571 913	24 323 (21 691 679) (10 072)	— 84 502 —
Расчеты по налогам и взносам	5514	За 2012 г.	458 779	—	2 663 541	— (609 175)	— 2 513 145 —
Итого	5534	За 2011 г.	4 387 640	—	498 025	— (4 426 886)	— 458 779 —
Расчеты по налогам и взносам	5500	За 2012 г.	6 391 406	—	89 595 674	81 006 (140 777 290) (528)	— 5 827 883 —
Итого	5520	За 2011 г.	25 625 001	—	79 679 109	24 323 (98 926 955) (10 072)	— 6 391 406 —

**5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности**

Форма 0710005 с. 8

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период		
			поступление	выбыло	остаток на конец периода
Долгосрочная кредиторская задолженность — всего	5551	за 2012 г.	—	—	—
	5571	за 2011 г.	—	—	—
	5552	за 2012 г.	—	—	—
в том числе: кредиты	5572	за 2011 г.	—	—	—
	5553	за 2012 г.	—	—	—
займы	5573	за 2011 г.	—	—	—
	5554	за 2012 г.	—	—	—
прочая	5574	за 2011 г.	—	—	—
	5555	за 2012 г.	—	—	—
	5575	за 2011 г.	—	—	—
	5560	за 2012 г.	3 503 502	96 981 804	920 (95 692 684)
Краткосрочная кредиторская задолженность — всего	5580	за 2011 г.	3 916 730	74 663 733	56 (75 077 017)
в том числе: расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2012 г.	1 150 577	84 097 301	— (82 696 206)
	5581	за 2011 г.	598 690	35 074 339	35 (34 522 487)

		Изменения за период				
		Поступление		Выбыло		Остаток на конец периода
Назначение показателя	Код	Период				
Остаток на начало года						
	5562	за 2012 г.	1 841 218	1 806 215	—	(1 841 218)
Авансы полученные	5582	за 2011 г.	2 003 059	34 245 471	—	(34 407 312)
	5563	за 2012 г.	414 321	7 437 419	920	(7 664 296)
Расчеты по налогами и взносам	5583	за 2011 г.	1 306 560	4 481 151	18	(5 373 408)
Кредиты	5564	за 2012 г.	—	—	—	—
	5584	за 2011 г.	—	—	—	—
Займы	5565	за 2012 г.	—	—	—	—
	5585	за 2011 г.	—	—	—	—
Прочая	5566	за 2012 г.	97 386	3 640 869	—	(3 490 964)
	5586	за 2011 г.	8 421	862 772	3	(773 810)
	5567	за 2012 г.	—	—	—	—
	5587	за 2011 г.	—	—	—	—
	5550	за 2012 г.	3 503 502	96 981 804	920	(95 692 684)
Итого	5570	за 2011 г.	3 916 730	74 663 733	56	(75 077 017)
						1 806 215

**6. ЗАТРАТЫ НА ПРОИЗВОДСТВО**

Форма 0710005 с. 9

Наименование показателя	Код	За 2012 г.	За 2011 г.
Материальные затраты			
Расходы на оплату труда	5610	280 345	129 259
Отчисления на социальные нужды	5620	2 422 475	751 567
Амортизация	5630	484 340	102 805
Прочие затраты	5640	9 125 295	5 896 034
Итого по элементам	5650	30 980 108	18 212 977
Изменение остатков (прирост [-] незавершенного производства, готовой продукции и др.)	5660	43 292 563	25 092 642
Изменение остатков (уменьшение [+]) незавершенного производства, готовой продукции и др.	5670	—	—
Итого расходы по обычным видам деятельности	5680	—	—
	5600	43 292 563	25 092 642

**7. ОЦЕНОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**  
Форма 0710005 с. 10

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства — всего	5700	558 827	2 118 139	(2 305 046)	—	371 920
в том числе: Оценочное обязательство по отцепочным ремонтам	5701	—	145 340	(119 880)	—	25 460
Оценочное обязательство на выплату годового вознаграждения	5702	145 141	263 489	(145 141)	—	263 489
Оценочное обязательство по плановым ремонтам	5703	3 348	162 263	(161 000)	—	4 611
Оценочное обязательство по неиспользованным отпускам	5704	35 181	115 898	(73 306)	—	77 773
Оценочное обязательство на выплату разовой премии	5705	—	587	—	—	587
Оценочное обязательство по лизинговым платежам	5706	5 595	98 538	(104 133)	—	—
Оценочное обязательство по арендным платежам	5707	369 562	1 332 024	(1 701 586)	—	—

**9. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОМОЩЬ**

Форма 0710005 с. 11

Наименование показателя	Код	За 2012 г.	За 2011 г.
Получено бюджетных средств – всего		5900	517
в том числе: на текущие расходы		5901	517
на вложения во внеоборотные активы		5905	–
		На начало года	Получено за год
			Возвращено за год
			На конец года
Бюджетные кредиты – всего		За 2012 г. 5910	–
		За 2011 г. 5920	–
В том числе		За 2012 г. 5911	–
		За 2011 г. 5921	–

## ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ОАО «ФГК» ЗА 2012 г.

<b>Организация:</b> Открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»	Форма по ОКУД	Коды	
	Дата (число, месяц, год)	0710002	
		31.12.2012	
<b>Идентификационный номер налогоплательщика</b>	по ОКПО	68398528	
<b>Вид экономической деятельности</b>	ИИН	6659209750	
Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКВЭД	60.1	
<b>Организационно-правовая форма/форма собственности</b>			
Открытое акционерное общество	по ОКОПФ/ОКФС	47	41
Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКЕИ	384	
<b>Единица измерения:</b> тыс. руб.			

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-декабрь 2011 г.
Выручка	2110	67 095 657	42 254 210
Себестоимость продаж	2120	(43 292 563)	(25 092 642)
Валовая прибыль (убыток)	2100	23 803 094	17 161 568
Коммерческие расходы	2210	—	—
Управленческие расходы	2220	—	—
Прибыль (убыток) от продаж	2200	23 803 094	17 161 568
Доходы от участия в других организациях	2310	—	—
Проценты к получению	2320	1 082 303	555 164
Проценты к уплате	2330	—	—
Прочие доходы	2340	11 052 323	1 644 904
Прочие расходы	2350	(5 928 655)	(712 588)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	30 009 065	18 649 048
Текущий налог на прибыль	2410	(5 645 336)	(3 708 212)
в том числе постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(1 037 722)	(546 636)
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(568 606)	(163 549)
Изменение отложенных налоговых активов	2450	(26 445)	97 133

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-декабрь 2011 г.
Прочее	2460	(308)	140
в том числе:			
штрафные санкции и пени за нарушение налогового и иного законодательства		(826)	(18)
Пересчет отложенного налогового обязательства		518	158
Чистая прибыль (убыток)	2400	23 768 370	14 874 560

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-Декабрь 2011 г.
<b>СПРАВОЧНО</b>			
Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	—	—
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	—	—
Совокупный финансовый результат периода	2500	23 768 370	14 874 560
Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	—	—
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	—	—

**Руководитель:**Евдокименко  
Виталий Михайлович

«20» февраля 2013 г.

**Главный бухгалтер:**Проскура  
Наталья Валентиновна

## ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ОАО «ФГК» ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2012 г.

<b>Организация</b>	<b>Открытое акционерное общество</b>	<b>Форма по ОКУД</b>	<b>Коды</b>	
	<b>«Федеральная грузовая компания»</b>		0710003	
<b>Идентификационный номер налогоплательщика</b>		<b>Дата (число, месяц, год)</b>	31.12.2012	
			по ОКПО	
<b>Вид экономической деятельности</b>		<b>ИИН</b>	68398528	
Деятельность железнодорожного транспорта			6659209750	
<b>Организационно-правовая форма/форма собственности</b>		<b>по ОКВЭД</b>	60.1	
Открытое акционерное общество	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности		47	41
<b>Единица измерения:</b>	<b>тыс. руб.</b>	<b>по ОКОПФ/ОКФС</b>	384	
			по ОКЕИ	

### **1. Движение капитала**

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 2010 г.	3100	46 367 756	—	4 608 722	—	1 790 086	52 766 564
<b>За 2011 г.</b>							
Увеличение капитала – всего:	3210	—	—	—	—	14 884 104	14 884 104
в том числе:							
Чистая прибыль	3211	x	x	x	x	14 874 560	14 874 560
Переоценка имущества	3212	x	x	—	x	—	—
Доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	x	x	—	x	9 544	9 544
Дополнительный выпуск акций	3214	—	—	—	x	x	—

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<b>За 2011 г.</b>							
Увеличение номинальной стоимости акций	3215	—	—	—	x	—	x
Реорганизация юридического лица	3216	—	—	—	—	—	—
Уменьшение капитала — всего:	3220	—	—	—	—	(23 308)	(23 308)
в том числе:							
Убыток	3221	x	x	x	x	—	—
Переоценка имущества	3222	x	x	—	x	—	—
Расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	x	x	—	x	(23 308)	(23 308)
Уменьшение номинальной стоимости акций	3224	—	—	—	x	—	—
Уменьшение количества акций	3225	—	—	—	x	—	—
Реорганизация юридического лица	3226	—	—	—	—	—	—
Дивиденды	3227	x	x	x	x	—	—
Изменение добавочного капитала	3230	x	x	1 214 151	—	—	x
Изменение резервного капитала	3240	x	x	x	89 504	89 504	x
Величина капитала на 31 декабря 2011 г.	3200	46 367 756	—	5 822 873	89 504	16 561 378	68 841 511

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<b>За 2012 г.</b>							
Увеличение капитала — всего:	3310	—	—	—	—	23 839 846	23 839 846
в том числе:							
Чистая прибыль	3311	x	x	x	x	23 768 370	23 768 370
Переоценка имущества	3312	x	x	—	x	—	—
Доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	x	x	—	x	71 476	71 476
Дополнительный выпуск акций	3314	—	—	—	x	x	—
Увеличение номинальной стоимости акций	3315	—	—	—	x	—	x
Реорганизация юридического лица	3316	—	—	—	—	—	—
Уменьшение капитала — всего:	3320	—	—	—	—	(5 654 283)	(5 654 283)
в том числе:							
Убыток	3321	x	x	x	x	—	—
Переоценка имущества	3322	x	x	—	x	—	—
Расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	x	x	—	x	(287 491)	(287 491)
Уменьшение номинальной стоимости акций	3324	—	—	—	x	—	—
Уменьшение количества акций	3325	—	—	—	x	—	—

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<b>За 2012 г.</b>							
Реорганизация юридического лица	3326	—	—	—	—	—	—
Дивиденды	3327	x	x	x	x	(5 366 792)	(5 366 792)
Изменение добавочного капитала	3330	x	x	(71 549)	—	—	x
Изменение резервного капитала	3340	x	x	x	743 728	(743 728)	x
Величина капитала на 31 декабря 2012 г.	3300	46 367 756	—	5 751 324	833 232	34 003 213	86 955 525

## 2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2010 г.	Изменения капитала за 2011 г.		На 31 декабря 2012 г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал — всего до корректировок	3400	52 766 564	14 874 560	1 200 387	68 841 511
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3410	—	—	—	—
исправлением ошибок	3420	—	—	—	—
после корректировок	3500	52 766 564	14 874 560	1 200 387	68 841 511
в том числе: нераспределенная прибыль (непокрытый убыток): до корректировок	3401	1 790 086	14 874 560	(103 268)	16 561 378
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3411	—	—	—	—
исправлением ошибок	3421	—	—	—	—
после корректировок	3501	1 790 086	14 874 560	(103 268)	16 561 378

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2010 г.	Изменения капитала за 2011 г.		На 31 декабря 2012 г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям) до корректировок	3402	—	—	—	—
<b>корректировка в связи с:</b>					
изменением учетной политики	3412	—	—	—	—
исправлением ошибок	3422	—	—	—	—
после корректировок	3502	—	—	—	—

**3. Чистые активы**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
Чистые активы	3600	86 955 525	68 841 511	31 581 223

**Руководитель:**  
Евдокименко  
Виталий Михайлович



«20» февраля 2013 г.

**Главный бухгалтер:**  
Проскура  
Наталья Валентиновна

(подпись)

## ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ОАО «ФГК» ЗА 2012 г.

<b>Организация Открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»</b>	Форма по ОКУД	Коды	
	Дата (число, месяц, год)	0710004	
		31.12.2012	
<b>Идентификационный номер налогоплательщика</b>	по ОКПО	68398528	
	ИНН	6659209750	
<b>Вид экономической деятельности</b>	по ОКВЭД		
Деятельность железнодорожного транспорта		60.1	
<b>Организационно-правовая форма/форма собственности</b>			
Открытое акционерное общество	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКОПФ/ОКФС	47 41
<b>Единица измерения:</b> тыс. руб.		по ОКЕИ	384

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-декабрь 2011 г.
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
Поступления — всего	4110	266 729 520	146 846 828
в том числе:			
От продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	37 122 866	19 164 831
Арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	32 061 937	22 430 925
От перепродажи финансовых вложений	4113	—	—
Прочие поступления	4119	197 544 717	105 251 072
Из них депозиты	41191	196 329 059	104 738 000
Платежи — всего	4120	(233 105 593)	(139 297 851)
в том числе: Поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(30 218 484)	(16 610 310)
В связи с оплатой труда работников	4122	(1 947 931)	(580 216)
Процентов по долговым обязательствам	4123	—	—
Налога на прибыль организаций	4124	(6 272 632)	(3 913 764)
Прочие платежи	4129	(194 666 546)	(118 193 561)
Из них — депозиты	41291	(188 614 059)	(113 353 000)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	33 623 927	7 548 977

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-декабрь 2011 г.
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
Поступления — всего	4210	5 093 583	—
в том числе:			
От продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	5 093 583	—
От продажи акций других организаций (долей участия)	4212	—	—
От возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	—	—
Дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	—	—
Прочие поступления	4215	—	—
Платежи — всего	4219	(35 590 349)	(13 184 845)
в том числе:			
В связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(35 590 349)	(13 184 845)
В связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	—	—
В связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	—	—
Процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	—	—
Прочие платежи	4225	—	—
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(30 496 766)	(13 184 845)
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
Поступления — всего	4310	—	4 361 978
в том числе:			
Получение кредитов и займов	4311	—	—
Денежных вкладов собственников (участников)	4312	—	—
От выпуска акций, увеличения долей участия	4313	—	—

Наименование показателя	Код	За январь-декабрь 2012 г.	За январь-декабрь 2011 г.
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
От выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	—	—
	4315	—	—
Прочие поступления	4319	—	4 361 978
Платежи — всего	4320	(5 366 792)	—
в том числе:			
Собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	—	—
На уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участнико)	4322	(5 366 792)	—
В связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	—	—
	4324		
Прочие платежи	4329	—	—
<b>Сальдо денежных потоков от финансовых операций</b>	<b>4300</b>	<b>(5 366 792)</b>	<b>4 361 978</b>
<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	<b>4400</b>	<b>(2 239 631)</b>	<b>(1 273 890)</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	<b>4450</b>	<b>2 453 853</b>	<b>3 727 744</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	<b>4500</b>	<b>214 222</b>	<b>2 453 853</b>
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	—	—

**Руководитель:**  
Евдокименко  
Виталий Михайлович



**Главный бухгалтер:**  
Проскура  
Наталья Валентиновна

  
(подпись)

«20» февраля 2013 г.

**Аппарат управления**

620026, Россия, г. Екатеринбург,  
ул. Куйбышева, д. 44  
Тел.: +7 (343) 380-71-44

**Московское представительство**

107073, Россия, г. Москва,  
ул. Марии Порываевой, д. 34, а/я № 17  
Тел.: +7 (499) 262-17-77  
E-mail: info@railfgk.ru

**[www.railfgk.ru](http://www.railfgk.ru)**

