

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 7-11

2014. 11. 08

## 政策法规

### 政策法规

A、2014 年 11 月 4 日讯，中国民航局的一位官员在北京举行的通航产业投资与市场开放研讨班上透露，民航局正在牵头编制《通用航空行业发展规划》，目前已经完成了前期研究，将于 2015 年 4 月完成正式编制。其中包括给予部分航空器材关税政策优惠，资源励银行和金融机构对机场配套设施进行投资。在北京 APEC 会议之后，我国将召开低空空域会议，将进一步讨论开放低空空域管理规定，深化低空空域改革。未来我国将加快通用航空机场的布局与建设，改善通用航空油料保障能力，改革通用航空价格管理模式，进一步放宽通用航空市场准入，包括进一步降低通用航空市场准入门槛，壮大通用航空机队实力。

B、民航二所两项通用航空标准通过专家评审：2014 年 10 月 14 日，

由民航二所承担编写的《飞机喷洒设备装机要求》和《农业航空作业质量技术指标第 1 部分：喷洒作业》两项通用航空领域行业标准审查会在成都召开，该两项标准通过专家评审。

《飞机喷洒设备装机要求》按照民航规章的有关要求，结合我国农业航空作业设备的使用、维护、改装要求以及管理实施的特点和现状，对飞机喷洒设备的主要系统与部件装机的相关环节提出了明确的技术要求，具有较强的实用性和可操作性；该标准的制定规范了飞机喷洒设备安装、改装及验收要求，对提高飞机作业设备的制造、使用和管理的技术水平具有指导作用，有利于提高农业航空作业设备的适航性和作业的安全性。《农业航空作业质量技术指标第 1 部分：喷洒作业》是在参考国内外相关标准的基础上，结合我国航空喷雾作业及检测技术的实际情况修订的，具有一定的先进性和较强的可操作性；该标准的修订将提高标准的适用性和有效性，有利于对飞机喷洒作业质量进行测定和评价，促进农业航空作业技术和检测技术的发展。



C、2014 年 11 月 5 日，青岛西海岸航空旅游生态园项目在西海岸国际旅游度假区正式启动。该项目总投资 50 亿元，将建设通用航空运营服务中心、海洋航空服务中心、航空培训服务中心、试飞检测服务中心和后勤保障服务中心等五个服务中心，打造全国首家以通用航空为主的旅游、展示、

培训、体验等运营中心。

D、2014 年 11 月 13 日，广西首个通用航空机场——桂林兴安通用机场已于日前建成并通过了航空运营许可审查。月内将试行漓江、龙脊梯田两条低空旅游航线，填补当地高端航空旅游的空白。

由香港桂龙航空产业集团和广西展卓通用航空公司共同投资 21 亿元人民币合建的桂林兴安通用机场，占地 4900 亩。

该机场相关负责人表示，选址桂林建设通用机场，看中了这里的自然

山水风光和庞大的中外客源市场，重点发展高端航空旅游业务。目前，机场已经通过了航空运营许可审查，购回了 8 架直升机。本月内，机场将对全球最美河流之一的漓江及龙胜龙脊梯田等两大热门景点的航空旅游线路进行试飞，以求尽早满足中外游客俯瞰桂林山水的夙愿。

## 时讯速递

### 时讯

A、11月1日，由嘉峪关西北物流汽配城有限公司投资的首家民营航空公司澳雷通航公司成立，澳雷通航的成立，将加快嘉峪关通航产业发展的步伐。澳雷通航公司注册资金5000万，是国家级甲类通用航空公司，也是嘉峪关首家民营航空公司。其运行基地设在嘉峪关国际机场，目前已订购10架不同型号的飞机，以满足不同层次客户的需求。澳雷通航主要开展包机服务、托管服务、地面代理、飞行员培训、飞



机销售和维护等业务。此外，澳雷通航还提供应急救援、城市消防、医疗救助、空中巡查、航空护林等社会公益事业服务。公司在未来5年内，计划自有机队发展约达30架，并积极拓展商务机托管业务，使总体机队达到50架水平。



**B、**11月11日，由中航工业通飞研发的我国首款具有自主知识产权的全复合材料涡桨公务机“领世AG300”飞机将首次亮相珠海国际航展，并进行飞行表演。本届航展上，领世AG300公务机将进行6架

次的飞行表演，在规定的表演区正常起飞，进入观礼区后进行水平“8”字飞行，低空通场、建立目视起落航线后着陆。领世AG300飞机采用下单翼、低平尾、单垂尾的常规布局，可收放式前三点起落架，增压座舱，装配以Garmin1000为主题的综合航电系统、GE公司的H85涡轮螺旋桨发动机和Hartzell公司的四叶螺旋桨。飞机的主要技术数据为：翼展11.082米，机长10.298米，机高3.337米，最大使用高度8530

米，最大起飞重量2650千克，满油商载重量460千克。



**C、**2014年10月24日，中飞机场管理公司与民航西北电子技术

开发公司（代表西北空管局培训中心）签订“通航管制员技能培训基地”协议。该协议旨在借助双方资源优势，建立符合我国通航特色的通用机场管制员培养模式，将民航西北空管局培训中心建设成为通用机场管制员理论和模拟机培训及考核基地，将中飞内府机场建设成为通用机场管制员实训基地，填补西北地区乃至全国通用机场管制员培训模式的空白。

**D、**据Flightglobal报道，根据11月3日美国联邦航空管理局（FAA）发布的一项新规定，小型商用飞机须满足更严格的冻雨运营要求。新规定将于60天后正式生效。新规要求：起飞总重低于27216千克（60000磅）的飞机需在冻雨和冻毛毛雨天气条件下安全运营，同时要求飞机安装结冰探测系统。飞机发动机、攻角表、空速表等部件也需要在冻雨或其他结冰条件下正常工作。

## 飞行博览

### 新飞机&新技术



**A、** SJ30飞机是独树一帜的轻型商用喷气飞机，可容纳6名乘客加一名飞行员，飞行高度达41000英尺，帮助消除飞行时差，SJ30飞机结合了豪华的内饰和顶级的性能配置，其实Swearingen's这样

的小公司是难以满足这架飞机的需求的。现在，Swearingen's已经被重新命名，总部搬到了美国，并成立了分公司，名字就叫Emivest Aerospace，其唯一目的就是利用SJ30在美国建立市场。

**B、** Liberty XL2 轻型飞机是获得美国 FAA 颁发的适航和生产许可证的机型，是目前世界上最先进的碳纤维轻型飞机之一。一般来说，在



航空业里搞白纸设计注定风险大，不但设计本身要出类拔萃，产品市场定位也要精准。从设计定型到下线首航，从试飞到认证，再到保质保量的批量生产，每一个环节都是冗长困难的。很多机型甚至整个企业都未能在这个流程中存活下来，但是成功者却大有人在。Liberty Aerospace 公司的 Liberty XL2 就是中间的一员。该机高 2.26 米、长 6.19 米，机翼宽 8.76 米，最大航程可达 1089 公里，最大巡航速度为 240 公里/小时。



**C、** 美国赛斯纳（Cessna）飞机公司的全新顶级公务机—奖状 M2（Citation M2），一经问世即受到广泛的关注，奖状 M2 是创新理



念的完美化身，从航电系统的配备、客舱内饰风格以及细节处理，无处不透露出它的超凡卓越。称这款飞机为空中翘楚，实不为过！M2 双引擎入门级公务机将填补“野马”和奖状 CJ2+公务机之间的空白，M2 采用 CJ1+的机身为平台，配备 Garmin G3000 航电系统和 1965 磅推力的威廉姆斯 FJ44-1AP-21 引擎和翼尖小翼，相比其他奖状系列公务机，M2 拥有更高级的内饰和更快的速度。



D、意大利比亚乔航天公司所出品的阿凡提 II 商务机，结合独特造型、绝佳经济性及极致的性能，是准机主难以割舍的选择。阿凡提 II 具有低操作成本、低碳排放，但

却拥有极高的性能及客舱舒适性。阿凡提 II 配置全功能的独立梳洗室、宽敞的置衣柜及手提行李空间。可以由飞机外部放置行李的货舱，超大空间达到 1.25 立方公尺，连整套高尔夫球具和滑雪器材也没有问题！比亚乔 P180 配备两台加拿大普惠公司所出品的 PT6A-66B 喷

射发动机，噪音值小，可靠性高，总动力输出达到惊人的 1700 马力。有了超强的发动机，阿凡提 II 的最高升限可达到 41000 英尺，比传统喷射螺旋桨飞机的升限高出 10000 英尺有余。在 31000 英尺的巡航高度，最大速度可达 745 公里/小时，最大巡航马赫数（MMO）可达 0.70。阿凡提 II 低空性能极其优越，在 1000 公尺的短跑道即能轻松地起降。

明星机型

赛斯纳182T拥有历史悠久的经典单翼设计，飞行者在飞行过程中充分体会到上单翼设计所带来的诸多优点，包括机身的稳定性，超大视野范围，防日照，恶劣天气防护以及方便的机舱出入与检修等。赛斯纳 182T具备了全方位的出色组合特征，从而成为世界范围内性价比最高的单引擎飞机。

新机型选用法国赛峰集团旗下SMA公司生产的SR305-230E-C1型航空煤油发动机，功率为230马力。如果飞机以289公里/小时的最大巡航速度飞行，发动机每小时的耗油量仅为11加仑。这一革新提高了航程和业载，同时解决了航空汽油稀缺及昂贵的问题，用户的运营成本也随之大幅降低。



为满足用户对新型燃料的渴求，T182航煤版应运而生。新机型通过了多项可靠性测试和试飞，预计于2013年第一季度投入使用。SR305-230E-C1发动机已取得FAA和EASA的适航许可。

新款T182拥有4座，最大航程为1898公里，取证升限为6096米。装有佳明G1000航电系统的驾驶舱功能强大，便于操控。主飞行显示器和多功能飞行显示器上配备发动机状态显示及诊断系统。燃油容量为329升，有效业载约为454公斤。