

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 7-11

2015.01.18

政策法规

政策法规

A、2015 年 1 月 11 日下午，在 2014 中国通用航空发展论坛上，国家空管委办公室空管局副局长杜强透露，将进一步推进低空空域改革，制定更具操作性的改革措施。

据了解，国家空管委即将召开会议，部署全面推开低空空域管理改革，以求提高空域资源利用率，分类划设空域，简化审批程序，加强运行管理。同时，国家民航局年内有望出台新修订的《通用航空经营许可管理规定》，拟将“先证后照”改为“先照后证”，取消企业筹建环节，降低行业准入门槛。

另外，民航局已启动“十三五”通用航空发展规划的编制工作，推进基础设施布局建设，引导各地通用航空产业差异化协同发展。而且，民航局还将积极协同相关部委和军方有关单位，建立通用航空联合监管机制，以求为通用航空营造安全有序的发展环境。



B、2015 年 1 月 13 日，从合肥经开区获悉，2013 年 8 月获批的合肥空港经济示范区的总体规划目前修编完成，已通过相关部门批复同意。“建设大幕已经拉开，先期 49 个项目已完成 40 个。”合肥市经开区工委副书记，空港办主任桑林兵透露，春节前，空港启动区内十字型路网框架将初步完成。

C、2015 年 1 月 12 日，广西目前已经启动警用和应急救援直升机临时起降点建设，将力争 2015 年内完成全区警用应急救援直升机临时起降点建设任务。

据透露，广西 8 个边境县将各建设一个警用应急救援直升机临时起降点。2014 年广西出台的《关于促进民航业发展的意见》中提到。近期，广西选择警用应急救援直升机起降点作为切入点，召开专题会议进行了部署，力争 2014 年内启动建设第一批起降点，2015 年内完成全区警用应急救援直升机临时起降点建设任务；2015-2016 年初步形成全区通用机场网络。到 2020 年，全区建成各类通用机场达 200 个，

形成陆地固定翼通用机场、直升机起降点、水上临时起降场等多种模式共同发展、公益性与商业性相互补充的通用航空机场体系。

D、2015 年 1 月 6 日，四川监管局对四川翔云通用航空有限公司提交的经营许可申请召开初审工作准备会，对该公司的筹建完成情况实施初步审核，该公司也是四川地区本年度第 1 家提出经营许可申请的通航企业。

会上，四川翔云通用航空有限公司汇报了在获得西南局的筹建批复后公司筹建准备工作完成情况。按照民航规章要求，该公司从组织机构的建立、人员招聘、航空器购置手续办理、机场保障协议的签订以及管理手册的编写等方面进行了汇报。为帮助指导企业做好下阶段工作，四川监管局对《民航四川地区通用航空管理工作实施程序》进行了宣贯，就通航经营管理工作流程要求作了详尽的讲解说明，同时与该公司领导进行了交流座谈，对企业下一步运行需要开展的工作进行了交流指导。

时讯速递

时讯

A、2015年1月16日，北京通航江西直升机有限公司在景德镇揭牌成立，成为江西省通用航空产业又一巨头。

去年珠海航展期间，江西省政府与北京汽车集团签署了通航产业战略合作协议，协议明确由北京汽车集团以增资扩股形式对江西直升机投资有限公司进行重组，组建成立北京通航江西直升机有限公司。北汽集团规划投资60亿元，引入先进技术和先进产品，形成轻小型到大中型直升机产业产品体系，覆盖制造、运营全产业链，把北京通航江西直升机公司打造成北京通航南方基地，形成通用航空、汽车行业并驾齐驱的新格局。

目前新疆哪些地州城市可直飞内地

疆内支线机场

喀什
库尔勒
和田
伊宁
阿克苏
克拉玛依
吐鲁番
哈密

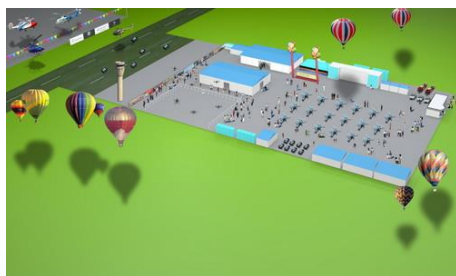
目的地

北京 长沙
上海 银川
广州 济南
成都 阿里
重庆
西安
郑州

1月14日，民航新疆管理局资料显示，目前疆内八个支线机场具有直飞内地的航班，分别为喀什、库尔勒、和田、伊宁、阿克苏、克拉玛依、吐鲁番、哈密。直飞内地的目的地城市为北京、上海、广州、成都、重庆、西安、郑州、长沙、银川、济南、阿里。

B、2015年1月14日，从新疆机场集团和2015年新疆民航工作会议上了解到，今年新疆民航一个工

作重点是引导航空公司继续开辟疆内支线机场不经停乌鲁木齐直达内地城市机场的航线，不断完善支线网络的连通性和通达性。今年陆续开建七个支线机场建设项目将作为支点，托起这些直飞疆外的航线。另外，会议上发布数据显示2014年全疆机场累计完成旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次分别为2192.2万人次、18.3万吨、25.9万架次，分别同比增长10.3%、8.4%、20.1%。



C、2015年1月，“2015北京通用航空飞行文化节”对外公开发出邀请函。由北京航展组委会和北京通用航空产业基地管理委员会于第十六届北京国际航空展期间（2015年9月）在北京平谷举

办以“通用航空，探索与引领”为主题的“2015北京通用航空飞行文化节暨通用航空北京论坛”。通过此次难得的在首都举办的飞行盛会，旨在搭建通用航空产业交流、合作、交易和科普平台，为普及通航知识和理念，呼吁和推动通用航空利好政策出台；完善通航配套设施和服务系统化建设献计献策，充分借助并发挥北京在通用航空领域的综合资源优势，为推动并实现中国通航产业稳健发展贡献力量。

D、2015年1月9日，山东大河投资有限公司总经理李强表示，2015年山东海若通用航空有限公司将在青岛成立塞斯纳飞机6S店，同时，青岛、烟台、滨州3个运行基地也将陆续开启筹备。

山东海若通用航空有限公司是山东大河投资有限公司的全资控股公司。去年11月，山东海若通用航空有限公司与世界最大的通用航空飞机专业生产厂美国赛斯纳公司在青岛西海岸新区正式签订合作协议后，山东海若通用航空有限公司便成赛斯纳公司在中国大陆惟一官方认证代理商。山东海若通用航空有限公司想要依托赛斯纳公司，建设集销售、托管、信息反馈、维修、个性化定制、飞行员培训为一体6S销售旗舰店，并成立新区航空旅游生态园。不过截至目前，山东海若通用航空有限公司并没有销售业绩。

E、穆尼国际近日完成了首架中国“B”注册号的飞机交付工作，这是这家美国公司被中国河南美景集团收购14个月后交付的首架机。2014年，穆尼正式获得由中国民航总局（CAAC）颁发的（VTC）认证，这为穆尼飞机直接交付中国客户铺平了道路。穆尼公司负责人Jerry Chen表示，M20TN和M20R获得民航总局的比准，对穆尼在国内市场的布局是一个极好的消息。

飞行博览

新飞机&新技术



A、美国擎天飞机公司荣誉研发制造的天鸽机型是一种能够快速飞远飞高飞的双座小飞机，可载两名乘客与60公斤行李。机身是根据严格标准成型之高科技复合材料制造而成。天鸽于十多年

以前研制成功，并历经多次改进。最高速度达每小时370公里，可谓罕有匹敌。天鸽的价格低于多数美国同类型小飞机。起飞滑跑距离只需160米，平坦的草地上也能起降。天鸽机舱宽度为1.12米，非常宽敞。天鸽以快速、远程和高昂取胜，而且飞行操作也很轻便。安装220升标准油箱时，天鸽的正常飞行距离是2700公里，改装340升油箱时，其航程距离可达3900公里。



B、德国Remos飞机公司生产的RemosGX，机身和机翼全由碳纤维复合材料打造而成，充满了现代化质感，可能是目前为止制造工艺最先进的轻型运动飞机机型。这款机型最大的

亮点在于，Remos GX 的机翼能够在15分钟之内折叠或展开，运输和存放都比较方便，因而受到了许多欧美玩家的喜爱。从早期的G-3 演变成GX，轻型运动飞机被引入了科技化的领域，具有完全现代化的机翼设计，全部采用碳纤维复合材料，重量轻，线条圆滑。它的性能超越了许多传统的审定飞机。Remos GX 容易操纵，飞航舒适，噪音低，具有拖曳的功能，适用于飞行培训教学、旅行、私人和俱乐部。



C、索卡达 TBM 850 绝对是一架让人惊叹的飞机，它是螺旋桨发动机式的休闲运动式飞机，可以以每小时 368 里的速

度巡航，能在 20 分钟之内飞行到 9448 米的高空。 索卡达 TBM 850 采用一个六缸涡轮螺旋桨普拉特&惠特尼（Pratt & Whitney ）PT6. A-66D 发动机，所以驾驶员不用接受喷气式飞机飞行员的训练，也没有多项发动机证明的级别要求。它取了个轻型喷气式飞机轻型喷气飞机 killer 的绰号， 但其飞行成本却大大小于轻型喷气式飞机系列飞机。与轻型喷气式飞机相比： 在一个 800 公里的旅程中，TBM850 比一个标准的轻型喷气式飞机要慢 7 分钟， 但是在 1931 公里的旅程中 TBM850 会率先到达，因为轻型喷气式飞机需要时间减慢速度，飞行的路程越长，索卡达 TBM 850 的优势就越明显，索卡达 TBM 850 的售价约为 280 万美金。



型飞机。试飞和表演飞行结果证明，AD200 双座轻型飞机达到并部分

超过了原定技术性能指标。AD200 飞机很适于航空运动、教练、空中旅游和巡逻，经简单改装可作农林、空中摄影等专用机。AD200 飞机采用的是国际先进的鸭式气动布局，其优越性在于全机不会失速，不会进入螺旋。机体全部采用玻璃钢结构，85%为复合材料，在某种意义上讲，具有一定的隐形作用，一般很难被雷达发现。

明星机型

西锐飞机公司1994年从创始地威斯康星州巴里布地区，迁移至明尼苏达州德鲁斯地区， 同年开始设计SR20。1998年， SR20获得美国FAA颁



发的适航证。这款飞机采用了特里达因大陆公司制造的200匹马力航空汽油发动机，全机使用复合材料制造。SR20飞机同时配有西锐与GARMIN公司共同研制的远景航电设备，这种航电设备实现了小型飞机无纸化电子座舱，飞行员只需依靠飞机驾驶舱内部的两款12英寸（约 30cm）显示屏工作，可以说，这种飞机的驾驶环境与民航客机类似，先进程度甚至可匹敌小型公务机。

这款飞机的飞行速度优势。SR20机长7.92米，翼展11.68米，起飞距离450米，最大航程1454公里，最大能容纳4名乘客及他们的行李。众所周知，民用航空器的飞行速度与军用航空器相比慢了很多，但这款飞机由于优异的气动外形，其速度比普通民用飞机快，又比军用飞机慢一些，所以适合“菜鸟”未来“升级”过渡到高级训练机。

此外，这款飞机采用的复合材料，以及机身设计等优势，决定了它能够在低温环境下飞行，即使在飞行上空机翼结冰，机舱内一切设备依然可以正常工作，保证将人安全带回地面。可以说，它算是一款“全天候”的训练机。学员可以在驾驶初期，学习在较恶劣天气下飞行的技术。当然，起降的前提必须遵循物理规律，如果违反这一前提，再好的飞机也不会安全。