

从一架飞机做起，我们可以改变世界

---

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 3-7

飞行博览 Page 5-14

2014. 07. 17

## 政策法规

### 政策法规

**A、**截止 2014 年 7 月 14 日，我国新成立运输航空公司 3 家，通用航空企业 22 家；5 个机场建成通航，运输颁证机场数量增至 198 个。

**B、**2014 年 06 月 26 日，常州市无线电管理处顺利完成溧阳市通用机场电磁环境测试。根据《江苏省“十二五”及 2020 年通用机场布局规划》，为进一步完善交通体系布局，提升城市综合竞争力，同时承担各种通用航空飞行任务及航空产业园通用航空器的试飞任务，溧阳市决定在别桥镇长荡湖西南面投资建设天目湖通用机场，项目总投资达 3.3 亿元。依据民用机场选

址程序和机场建设标准，溧阳市政府特向常州市无线电管理处作出无线电环境测量的请示。

**C、**2014 年 7 月 7 日，定位于国际水准航空发动机叶片制造商的江苏无锡航亚科技公司正式在无锡空港产业园投产。去年底，亚捷通用航空无锡有限公司于投资方皮拉图斯飞机公司签约，在无锡空港产业园建设通航发动机检测设备项目。项目方相关人士表示，项目主要从事通航的各类专有设备的研发、生产、销售以及维护等，除了为皮拉图斯飞机的发动机配套服务外，还面向其他通航飞机高端机型的小型涡桨发动机，以及包括 4 座以内通用航空飞机的活塞式航空发动机和转子航空发动机。该项目不仅可以满足日益增长的国内需求，还可以面向东南亚，为国外航空发动机维修企业提供服务。

**D、**2014 年 11 月 11，第十届中国国际航空航天博览会(中国航

展)将在珠海航展中心开幕，目前各筹备工作正紧张有序地推进。本届航展的室内外展览面积、展览净面积、参展飞机数量、参展国家数量、参展商数量等均将超过往届，达到历史新高。与此同时，本届航展的国际化、专业化水平也将迈上新台阶。据悉，亚洲通用航空展(AERO ASIA)将从 2015 年起逢单年在珠海举办，形成“双年办航展，单年办通航展”的新格局。

司订购18架。订单主要包括空客直升机小松鼠家族和EC135家族的轻型单发和轻型双发直升机。这些直升机将用于旅客运输、紧急医疗救助等通航领域。



时讯速递

时讯

A、2014年07月07日，空客直升机公司与中国三家通用航空企业签下总计123架直升机大单。福建新美签署协议订购55架，广东白云通用航空有限公司订购50架，云南凤翔通用航空有限公

B、2014年7月12日，商丘“伟诚欧苑”楼盘开盘，一架河南中宇通用航空有限公司R44直升机在售楼部上空盘旋，开始了震撼的买房空中品鉴之旅。开盘认筹前100名的购房者将获得免费乘坐直升机的机会，





通过尝试空中快的，购房者不仅能看到整个楼盘全景，还能俯瞰整个城市风光，从而极大的提高了购房者的热情。

**C、**星联商务航空有限公司（以下简称“星联航”）于7月11日获得局方颁发的CCAR-91部航空器代管人“运行规范”。同时，星联航的“航空器代管人运行手册”、“91部飞行训练大纲”和代管机型的“机型维修方案”等代管人运行管理与技术类手册也得到了局方的批准，这标志着星联航已具有合法运行经批准的航空器进行航空器代管的运行。

**D、**2014年7月14日，到目前为止，中南辖区共有经营性通用航空企业42家，比去年同期增长35.4%；筹建单位29家，比去年同期增长70.5%。今年上半年共完成通用航空飞行7.5万小时和20.4万架次，比去年同期分别增长25.7%和25.5%；通用

航空从业人员3561人，比去年同期增长30.6%。

从整体数据分析来看，辖区内通用航空发展仍保持了较为平稳的增长态势。民间资本对于通用航空产业的投资热情高涨，尤其是筹建单位增长量明显高于往年同期。从业务结构看，目前辖区内通用航空业务主要集中在传统业务领域，新兴业务中的公务航空发展势头猛，客运量增长明显。同时辖区内也存在老旧机型多、小企业多，保障设施少、专业人才少，产值与利润小、整体产业规模小，支撑通用航空发展的基础体系薄弱等问题。

**E、**每个人都有一个“飞翔”的梦想，如今，在省城等不少地区都兴起了玩滑翔伞的新兴极限运动。5月30日，临沂蒙阴一名25岁的小伙子在济南学习滑翔伞时发生事故坠落身亡，向大家揭开了这个“危险游戏”的行业乱象。在这一极限运动的业内，如今还存在诸多不规范之处，如运动“发烧友”就敢当教练、

不按规定持证教学、租个场地就敢叫俱乐部，这些都成为待规范之处。

钟就可完成变形——从摩托车“变身”旋翼机。这款飞行车可以搭乘两人。

## 飞行博览

### 新飞机&新技术

A、荷兰 PAL-V Europe 公司研制的全球首款空陆两栖飞行车已正式发售，售价 29.5 万美元(约合人民币 183 万元)。其仅需 10 分



当在地面行驶时它是一个小巧的三轮轻型汽车，两个后轮可以在转弯的时候自动倾斜，增加行驶的稳定性 and 灵活性。你可以驾驶它在城市中穿行，也可以开到附近的合适场地，打开旋翼转换到飞行状态。但拥有者必须同时具备驾照和飞行员证书。PAL-V One 是一款双座混合动力车，配备可折叠旋翼。采用 230 马力的 4 缸发动机，地面行驶或空中飞行的最高时速可达 180 公里，在地面上加速至时速百公里用时大约 8 秒。由于它的三轮结构及





“倾斜”系统（已申请专利）在地面上行驶时，可以得到如摩托车一般的敏捷感。由汽车到飞机的转变只需要按一个键，花费十分钟即可完成；反之亦然。PAL-V One 的最大飞行高度为1200 米左右，几乎可以在任何地点起飞。车身后部隐藏着可折叠水平旋翼、尾翼和推进器，可在 10 分钟内从摩托车变身为旋翼机。按照设计，“Pal-VOne”可在不超过 1219 米的高度飞行，起飞距离为 165 米，着陆距离为 30.5 米。在飞行模式下，“Pal-VOne”尽管看起来就像普通直升机，但其动力来自车身后部的旋翼，旋转速度不如直升机，而且不能悬停。

B、由中航工业通飞研发的我国首款具有自主知识产权的全复合材料涡桨公务机“领世（Leadair）AG300”飞机，在珠海金湾机场首飞成功。“领世



AG300”飞机是中航工业坚持走“自主创新，军民融合”之路，在通用航空领域取得的又一项重大成果，在我国通用航空发展史上具有重要里程碑的意义，改写了我国同类型飞机全部由国外引进的历史。

据“领世 AG300”飞机总设计师熊贤鹏介绍，作为世界同类单引擎涡桨飞机中飞得最快的机型，该型飞机具有结构简单、重量轻、速度快、安全舒适、经济性好等特点，最高飞行时速可达 600 公里，最大航程可达 2500 公里。

C、Aero-X 空中自行车设计者 Aerofex 宣布 Aero-X 已经很成熟了，预计在 2017 年左右就可以正式推向市场。这台类似飞行摩托的机器售价约 8.5 万美元，差不多一辆 Tesla Model S



的价格。目前消费者可支付 5 千美元进行预订。Aero-X 空中自行车设计上类似摩托车的气垫船，允许乘坐两人，可离地最高 3.6 米飞行，为了安全考虑做了限速设置，最高驾驶时速可以达到 70 公里/小时。Mark De Roche 坦言 Aero-X 如果不限速开足马力的话可以接近直升机的速度。Aero-X 可以垂直起飞和降落。

**D、**意大利 Magni Gyro 公司生产的 M-22 旋翼机是一款适合普通飞行爱好者的小型飞机，这款飞机有着与普通直升机相似的外形，同样是头顶着一副大直径的旋翼，而区别就在于旋翼机除了旋翼外还带有一副提供前进动力的螺旋桨。M-22 旋翼机使用顶部的大型旋翼产生升力，升空后则使用后部的螺旋桨提供前进动力，搭载这种动力系统的 M-22 最大飞行高度可达 13000 英尺，最高航速为 115mph。M-22 已经完全投入量产，售价约为 70 万人民币，其后舱设计有大型行李箱，可以为短途旅行运送

必需品，增加了日常的实用性。

**E、**DA36 E-Star2 滑翔机由西门子、钻石飞机公司和欧洲宇航防务集团（空客的母公司）共同研发，它采用串联式混合动力驱动系统，充满电并



加满油后，能够不间断地飞行 900 公里。它的串联式油电混合动力系统是将发动机、发电机和电动机这三部分动力总成串联在一起，由发动机驱动发电机发电，电能被存储到电池中，再由电动机通过变速装置驱动飞机的螺旋桨。在这种设计下，飞机在起飞和降落时完全不用内燃机，主要靠装载在机翼上的电池来驱动；而当飞机在空中进入巡航状态时，飞机搭载的燃油



驱动发动机将为电池充电。

### 明星机型

在众多的轻型运动飞机中，捷克生产的“运动之星”（Evektor SportStar）轻型运动飞机最为耀眼。作为全球首架获得FAA批准的轻型运动类飞机，运动之星凭借其优良的性能在全球建立了良好的口碑。一流的品质也体现出了其生产国捷克作为老牌航空工业强国的价值。“运动之星”的生产商捷飞航空工业集团有限公司是捷克共和国最大的通用飞机制造商，有 38 年飞机制造历史。捷飞公司拥有欧洲安全局 EASA 批准的、中欧最大的航空设计部，共有 220 多名飞机设计师、30 多名飞行员（部分为设计人员），汇聚了来自捷克、法国、英国、俄罗斯等国经验丰富的优秀设计人员，其软件装备先进、齐全。



运动之星飞机是一种单发（活塞发动机）、并列双座、常规气动布局、下单翼、固定式前三点起落架、全金属结构飞机，100 马力的 Rotax912 发动机带动木制双叶固定螺旋桨（也可选装三叶可调螺旋桨），其驾驶舱盖由全透明式彩色有机玻璃制成，具有良好的视线。