

从一架飞机做起，我们可以改变世界

---

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-5

时讯速递 Page 5-8

飞行博览 Page 9-14

2014. 08. 21

## 政策法规

### 政策法规

A、2014 年 7 月 29 日，国务院发布关于修改部分行政法规的决定（国务院令 第 653 号）

中华人民共和国国务院令  
第 653 号

《国务院关于修改部分行政法规的决定》已经 2014 年 7 月 9 日国务院第 54 次常务会议通过，现予公布，自公布之日起施行。

总理 李克强

2014 年 7 月 29 日

为了依法推进行政审批制度改革和政府职能转变，发挥好地方

政府贴近基层的优势，促进和保障政府管理由事前审批更多地转为事中事后监管，进一步激发市场活力、发展动力和社会创造力，根据 2014 年 1 月 28 日国务院公布的《国务院关于取消和下放一批行政审批项目的决定》，国务院对取消和下放的行政审批项目涉及的行政法规进行了清理。经过清理，国务院决定：对 21 部行政法规的部分条款予以修改。

一、将《国务院关于通用航空管理的暂行规定》第八条修改为：“经营通用航空业务的企业，可以承担中国境外通用航空业务，但是应当按照国家有关规定办理相关手续。”

（原文为：第八条 经民航局批准，经营通用航空业务的企业，可以承担中国境外通用航空业务。）

B、2014 年 8 月 15 日，民航重庆监管局运行合格审定小组顺利完成了对重庆申基通用航空有限公司的 CCRA-91 部运行合格审定工作，并代表民航西南地区管理局向公司颁发了《商业（非

运输）航空运营人运行合格证》，这标志着重庆申基通用航空公司将正式投入运营，成为重庆地区首家民营通用航空公司。

C、2014年8月1日至2日，民航局副局长周来振率调研组一行赴西藏亚东开展通用航空布点调研。调研组实地查看了拟选场址，仔细察看了场址的地理位置、地形地貌、净空条件等基本情况。周来振表示，西藏地广人稀，交通不便，发展通用航空是完善西藏交通运输体系的有效途径和有力补充，是实现运输航空与通用航空“面、点结合”的有效举措。

D、2014年8月，山东通用航空公司向华东地区管理局递交了新增 Ka--32A11BC 型直升机补充合格审定的请示，华东管理局给予批复，同意开展相关补充审定工作，并授权山东监管局负责。山东监管局成立了由飞标、适航、航务专业组成的工作组，于8月18日开始启动对山东通航增加 Ka--32A11BC 型直升机补

充合格审定工作。

此次审定为首次引进直升机机型，且申请旋翼机机外载荷作业飞行，这也是山东辖区首次进行此项运行种类的审定。由于山东监管局没有直升机相关专业监察员，为有效完成此次审定工作，山东监管局拟向华东管理局申请指派直升机相关专业监察员，给予帮助指导。

E、2014年8月1日，重庆通用航空产业集团（原重庆直升机产业投资有限公司）旗下的机场公司、航电公司正式成立，标志着在制造、运行、培训之后，重庆通用航空产业集团打造的全产业链立体发展格式更加完善。

目前，重庆地区尚无严格意义上的通用航空机场。机场公司的成立，将在重庆市通用机场系统布局规划和建设中发挥主导作用，并肩负起全市通用航空机场的建设及运营。同时挂牌成立的还有重庆通用航空集团航电（系统）公司，今后将主要负责



通用航空运行服务保障系统的研发和制造。今年底，航电公司研发的，主要提供低空空域监视、飞行计划服务、航行情报服务、气象情报服务、告警服务和协助应急救援服务等一系列低空空域运行服务通航服务的保障系统将正式投入使用，填补重庆没有通航服务保障系统制造的历史。

时讯速递

时讯

A、8月15日，重庆首家民营通用航空公司-申基通航正式拿到运行合格证，你如果想在解放碑乘私人直升机上天过把瘾的愿望，马上可以实现了。此前，重庆拿到通用航空公司筹建批复的共有6家公司。率先获得运营许可的申基通航，从筹建到

成功，仅仅用了17个月时间。目前，申基通航引进了两架直升机。只能从事商务活动。

B、继6月底我国首条低空航线“珠海—阳江—罗定”航线以及8月试运营广州—澳门直升机航线取得成功，新疆首条民生航线阿勒泰—博乐—伊宁航线验证飞行成功！此次验证飞行，由阿勒泰至博乐航线长590公里，用时2小时30分，由博乐到伊宁150公里，用时40分钟，执飞机型为Y-12。

C、8月19日，全国首个通用航空综合体项目——荆门爱飞客镇合作建设在京举行签约仪式。湖北省副省长许克振、中国航空工业集团公司（以下简称中航工



业) 总经理谭瑞松、副总经理徐占斌、吴献东, 荆门市市委书记万勇出席仪式。爱飞客综合体的业务包含: 飞机展销中心、飞行员培训中心、机场及FBO(固定运营基地)、航空文化馆、通航会展中心、爱飞客活动中心、爱飞客公寓、航空度假酒店、综合娱乐中心等。未来, 中航工业将在全国形成50家爱飞客通用航空综合体。爱飞客通用航空综合体与文化创意产业发展相促进, 将极大助力新型城镇化建设, 推进通用航空产业发展。

**D、**8月16日, 在南昌举办的2014中国智能博览会上, 南昌华梦达航空科技发展有限公司与安阳瑞祥通用航空有限公司签订了10架无人直升机公司的销售合同, 金额近1000万元。主要用于农药喷洒。

**E、**8月份, 第一架CA-38R型载人飞艇在阿拉善中国飞艇基地试

飞成功。阿拉善中国飞艇基地是盟、阿左旗重点项目, 项目区位于阿左旗巴彦浩特镇, 占地面积276公顷, 计划总投资50亿元, 建成达产后, 可实现年营业收入114亿元、利税8亿元, 并可直接带动近3000人就业。基地全部建成后将成为我国规模最大、技术领先的平流层飞艇及相关产品的研发制造、集成测试、维护保障的综合性产业化基地。





## 飞行博览

### 新飞机&新技术

A、8月13日，美国贝尔霍克（Bearhawk）飞机制造公司首架由套材组装建造的轻型运动飞机完成首飞。由鲍勃·巴朗设计的贝尔霍克轻型运动飞机原型机首次在2012年奥什科什飞来者大会上亮相。贝尔霍克轻型运动飞机由快速组装的套材可选，生产厂家为德克萨斯州奥斯汀的贝尔霍克飞机制造公司。



这架贝尔霍克轻型运动飞机的动力装置为105马力的大陆O-200发动机，包括全套电子系统。

B、一种最新喷气式公务机设计，可以让客舱里的每个乘客都欣赏到世界最顶级的景观。重点是，飞机上没有一扇窗户。据《每日邮报》



报道，泰康尼设计（Technicon Design）巴黎的团队设计出了一款 360 度全景飞机。飞机内部的屏幕上能实时显示飞机外部摄像头捕捉的外部环境图像。名为 IXION 的概念公务机客舱的墙壁甚至天花板都能显示出图像，这给乘客以飞翔在一架隐形飞机中的感觉。对于商务客人来说，屏幕还能用于视频会议。

如果想放松一下，可以调节成电影模式。对于有闭恐惧症的乘客，屏幕还能播放类似于热带海滩之类的景色，让他们放松。

C、2013年7月19日，美国QUEST公司大棕熊 Kodiak 100 型飞机获得中国民航局颁发的型号认可证（VTC），标志该型飞机可随时交付国内通航用户使用，为中国通航用户引进更加安全、经济、合适的作业飞机提供更加便利的选择，大棕熊 Kodiak 100 飞机已经成为全球中低空作业飞机的主流机型。



D、Colyaer 自由水陆两栖轻型运动飞机由碳纤维制成的机身能够良好的吸收冲击能量，耐久度高，保证飞机的寿命，良好的设计

能最大限度地减少了空气和水的阻力，同时确保最大的浮力。飞机机身分为三个独立的舱段，即便一个漏水也可保持不沉没。机身使用符合材料，碳纤维中加入金属材料，增强韧性和刚性。机身使用防水胶衣。这些材料具有较长寿命，即使在盐水中仍保持安全的密闭性和抗腐蚀性。维护成本低。

### 明星机型

TECNAM公司是意大利一家私人航空器制造企业，具有50多年的



设计、制造历史，累计设计、制造了几十个型号、数千架的飞机，产品畅销美国、加拿大、南非、澳大利亚、欧洲等国。

P92经典的表演和飞行品质是如此优越，它比较这些飞机根据FAR 23认证。机翼结构由单一的晶石金属扭转中，具有领先优势的一个单件成型的钢筋玻璃钢。后者的特点，在空气动力学在机翼的相关部分提供了一个干净的表面，增加表演，易分离，有助于降低维护和修理费用。前机身部分，其中包括机舱内，



是由焊接钢管管框架与铝板覆盖。发动机是低和整流罩的斜坡

向下的挡风玻璃，所以前方视野非常出色。一个后窗完成360°视野。客舱，设有超大型门，宽1.05米，而这一点，结合周围所有的窗口，使飞机显得非常宽敞。座位后面有一个大的行李区。传统的双控制杆向前，飞行员的双腿之间，并有两个油门，每个试点左侧。

Tecnam P92 Sea-Sky 采用了一台100hp的Rotax 912发动机，要求起降距离低于200米（656ft）。新型水机将在Tecnam的新复合材料生产设施中制造，在该厂位于意大利的Capua，还制造Tecnam P2008和Tecnam P2010。Tecnam的起源可以追溯到意大利人LuigiPascale与Giovanni Pascale兄弟的早年活动，他们在二战结束之后就投入到飞机的研发和创新之中，当时设计的飞机都以Partenavia编号命名。