

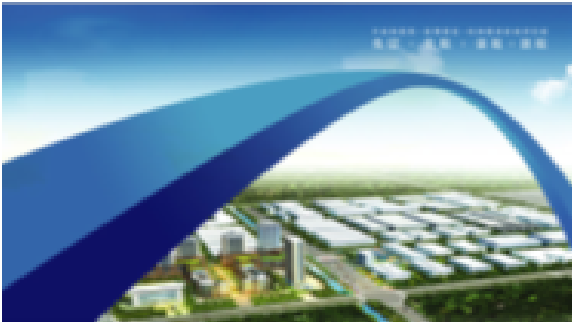
银河通用内刊

银河通用团队

2013.06.08

政府风向标

国家发改委消息，国家民航局同意在内蒙古自治区范围内推广呼伦贝尔拓展通用航空服务领域试点经验。这一试点工程将会为我国下一步通用航空服务领域的建设积累宝贵经验。



地方政府动态之 北京

4月10日，国家空域技术重点实验室飞行实验基地在平谷区揭牌，这标志着平谷通用航空产业又一重点项目正式落地。4月11日，北京通用航空产业基地管理委员会与北京通航有限公司战略合作框架协议签约仪式在平谷区政府举行。区领导张吉福、李宝峰、底志欣，北汽集团、北通航党委书记、董事长徐和谊出席签约仪式。

地方政府动态之 河南

全国友协、港区管委会、中汇华翼在郑州签署《通用航空智慧产业框架合作协议书》——胡荃向出席会见的同志简要介绍了港区的战略定位、总体规划等区情概况。他说，《关于深化我国低空空域管理改革的意见》、《通用航空飞行任务审批与管理规定》等文件出台后，发展通用航空产业正当其时，河南省委省政府、郑州市委市政府和港区管委会均十分重视通航产业的发展，全国友协对外交流渠道广泛，资源丰富，在服务地方经济社会发展作用越来越大，中汇华翼对通航产业研究深入，并投入了大量的人力物力，相信在多方共同努力下，港区的通航产业会取得长足的发展，并希望有关各方根据协议，把工作做实，争取项目早日落地。

政府风向标

地方政府动态之 河北

邯郸市魏县举行福尔通用航空产业园项目开工仪式——委书记梁振江向参加开工仪式的各位领导和来宾通报了魏县项目建设的有关情况，指出，2013年魏县摆脱全市项目观摩落后的不利局面一跃成为全市第一，县经济开发区东区发展迅速，目前已入驻企业20余家，总投资达300亿元以上。今天开工奠基的福尔通用航空产业园项目，不仅生产通用飞机，同时开展飞行员培训及飞机组装、维修、维护、运输、销售等业务，市场潜力巨大，有望成为魏县今后的产业支撑。希望各级领导特别是魏县籍领导今后多指导工作，支持魏县发展。



沧州中捷高新区已与北京誉高航空设备有限公司、德国旋翼飞机技术公司就德国旋翼式飞机项目签约。该项目预计总投资10亿元，竣工后将形成年产800至1000架德国旋翼机的生产规模。同时，中捷还将修建通用航空机场，并借势打造通用航空产业园。市长王大虎详细了解了项目规划、选址、市场等情况后指出，通用航空产业链条长、发展前景广阔，各级各部门要积极帮助协调解决项目前期各项工作，确保项目加速推进。同时要结合其它通用航空领域企业谋划项目，努力做到统筹考虑，高起点规划，统一布局，集中对外招商。

政府风向标

新资讯速递

地方政府动态之 **重庆**

2014 年 4 月 30 日，由重庆直升机产业投资有限公司牵头发起设立的“重庆市通用航空协会”、“重庆市航空学会”正式成立，截止 2014 年 4 月，重庆地区成立和筹建的通航企业 13 家，其中，重庆通用航空有限公司、飞行学院重庆通用航空培训有限公司已获得民航 CCAR-91 部（一般运行和飞行规则）运行资质。



近年来，重庆市大力发展低空经济。不过，当前重庆范围内，还没有建立一个专门可供固定翼飞机起降的通航机场，所以通用航空器的停放、起飞、降落、维修、作业保障都受到限制。5 月 22 日重庆市政府公众信息网发布《重庆市人民

政府关于发展通用航空产业的意见》。意见指出，到 2020 年，重庆将基本建成国内集通用航空器研发与制造、飞行作业、教育培训、运行保障等于一体的通用航空产业集群高地，并努力实现重庆通航制造年产值达 50 亿元。

小 结

相比于上一刊对华东和华南地区分析不难发现，华中地区和华北地区的通航产业活力更加充沛，这与地方性政府的重视有着密不可分的关系。各地方政府已将通航产业作为重大战略目标进行布局，根据地方特点提供扶植性政策，并通过和国内外通航企业合作、发展地方性通航企业等方式积极推动当地通航产业发展，可以说在各地已经逐步开始掀起“通航产业热”的浪潮。

另外，国家层面的政策是对整个行业动态发展的宏观把控，低空空域何时开放，怎样开放，开放到什么程度以及配套性的政策法规等各方面都需要随时掌握；各地区针对自身发展的特点和需求，纷纷出台通航产业发展规划、产业框架、投资政策等相关政策性文件，这些文件对当地未来的通航产业发展方向（倾向于运营、制造、维修）和应用领域（组织市场、培训、旅游）等有着指导性的意义，银河通用应在随后的工作中认真解读自上而下的政策文件。

产业前瞻

根据前瞻产业研究院发布的《2014-2018 年中国通用航空业市场前景与投资战略规划分析报告》分析：到 2020 年，中国通用航空将实现规模化发展，飞行总

焦点一：直升机、无人机在反恐防爆、空中救援等方面发挥重要作用，将逐步常态化。

1、北京市公安局正式明确了空中巡逻的具体内容。在警务飞行方面，警航总队正式出台空中巡逻细则，5 架警用直升机每天对北京城区、郊区、周边检查站、早晚高峰勤务等共计 18 条航线进行日常空中警戒巡逻。

2、2014 中国环塔（国际）拉力赛于将 5 月 25 日在油画中的城市——新疆塔城举行，为保障本次拉力赛顺利圆满进行，驼峰通航成立了环塔空中救援小组，共派出包括飞行部、运控部、机务部、地面运输保障部、新闻报道部，共计 20 人远赴新疆。本次任务包含空中救援和航拍两部分。



3、5 月 27 日 15 时 13 分，闵行区澄江路 855 号津沛冷链物流有限公司厂区内，一空置厂房顶棚保温层起火，引燃彩钢板中的泡沫塑料。市公安局首次派出 K-32 消防直升机参与灭火。在“最牛外援”的驰援下，火势于 16 时 51 分被扑灭，没有造成人员伤亡。

新咨询快递

焦点二：随着世界经济的复苏，公务机正在重返天空。

自 2009 年的 72 架次至 2013 年的 468 架次，青岛机场公务飞行起降架次年均增幅达到 72.29%，在此基础上，青岛机场及时成立了公务机公司。于此同时，在近期备受瞩目的世界杯期间，巴西私人飞机数量将翻番，为保证安全巴西政府制订了一套严格的起飞降落和停机方案。。

焦点三：中国通航发展迅速，低空空域改革，未来五年甚至十年我国通用航空业之崛起勾画出一幅宏伟蓝图，这也给产业链上下游的迅猛发展吹来屡屡春风。

2013 年 6 月 3 日，中航工业在广东宣布，为进一步落实“融入区域发展经济圈”的战略，中航工业将在全国建设 50 家左右爱飞客通用航空综合体。先期进行的 3 个爱飞客航空俱乐部建设已于去年完成筹建，珠海爱飞客航空俱乐部已于今年 5 月 28 日打通



了国内首条低空航线珠海－阳江－罗定－珠海三角航线。今年，中航工业将开工建设首个爱飞客通用航空综合体，未来几年逐步打造覆盖全国主要经济区域的网络化布局体系。爱飞客航空综合体与文化创意产业发展相促进，将极大助力新型城镇化建设，推进通用航空产业发展。

焦点四：新技术 & 新飞机

A 6 月 4 日，同济大学教授沈海军团队的师生们成功放飞了一枚纸飞机，它的个头十分惊人，翼展长约 3 米，堪称纸飞机中的巨无霸。该纸飞机还

新咨询快递



是电动、可以遥控的。这是目前世界上最大的遥控电动纸飞机。它的长度和翼展相当，同样为 3 米左右，竖起来可顶到房间的天花板。该纸飞机的主打材质为 5 毫米厚的 KT 板。之所以称他为纸飞机，是因为它的布局是纸飞机的样子。飞机的动力为一个 KV 值为 900 的大功率无刷电机提供，螺旋桨的直径为 25 厘米，2.4GHz 无线电遥控。飞机的总重量为 2.5 公斤左右。

B 2014 年 5 月 30 日，河北远奥飞机制造有限公司与全球最大通用航空飞机制造商美国派珀飞机公司合作产品西门诺尔 PA44-180 飞机交付青岛九天飞院使用。此次交付使用的西门诺尔 PA44-180 飞机目前国内有 40 余架在飞行运营。



C 俄罗斯的 E-12n 是一款值得关注的机型，这架飞机便宜得异乎寻常，制造商给出的价格仅为区区 2900 欧元！购买的话需要总金额的 50% 作为订金，制造期为 35~40 天。需要注意的是，E-12n 需要自己装配，动手能力不强的可以直接路过了。现在这款飞机在泰国、乌克兰、法国、比利时、加拿大、立陶宛都有爱好者在使用，口碑还不错，操控也比较简单。

新咨询快递

空机重 45 公斤的 14 马力超轻型飞机 E — 12n（空机 2900 欧元）



- 机身长度 4.45 米
- 翼展 6.5 米
- 机翼负荷 23-27kg/m²
- 机翼面积 5.38m²
- 最大起飞重量 140kg
- 空机重量 45 — 48kg
- 发动机功率： 14.2 马力
- 螺旋桨直径： 1.28 米
- 螺旋桨静态推力 45 公斤
- 燃油箱： 6 升
- 燃油消耗： 4 升 /100 公里
- 起飞速度： 65 公里 / 时
- 巡航速度： 80-90 公里 / 时
- 爬升率： 3.2-2.2 米 / 秒



D 本田 Honda Jet 飞机。

HondaJet 与可乘坐 6 ～ 7 人的同级别飞机相比，燃油经济性能和客舱容积都有了显着的提高。

新咨询快递

自 2003 年 12 月 3 日首次试飞以来，HondaJet 原型机已累计试飞 240 小时以上，最高飞行高度达 4 万 3 千英尺（约 1 万 3 千米），最快速度 412 海里（约 763km/h），证明该飞机已经达到了预期的性能。

发动机布置在机翼上方这种布局还改善了气流，减小了阻力，使得 HondaJET 比竞争对手的燃油效率更高，速度也更快。它的最高速度可达 760 千米 / 小时，最大航程为 2000 千米。



小结



通航飞机（尤其是直升机）在医疗、救灾、航空旅游等方面的发展越来越快，起到的作用越来越大，在未来的发展中银河通用在组织市场方面的拓展将要和直升机展开激烈竞争。

随着低空空域政策的开放，一方面地方性政府针对通航产业展开布局，并着力打造未来航空产业链，其中新起的重庆、湖南地区发展迅速，工作展开具有实效性，银河通用需要长期时时关注此地政策、产业园区、企业等各方面动态 另一方面，从事航空产业的企业积极开展各方面工作，抢占各种先机，其中典型的就中航工业，在已有资源、实力的基础之上布局全国，将航空综合体与文化创意产业发展相结合，正是尝试新途径的表现。另外，国际市场上，除了欧美等国家对中国市场觊觎已久外，巴西的通航产业发展也很迅速，不容忽视。

