

从一架飞机做起，我们可以改变世界

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-8

飞行博览 Page 9-14

2014. 09. 09

政策法规

政策法规

A、8月25日，四川宇翔通用航空公司 CCAR-91 部商业非运输航空运营人运行合格证颁证仪式在宇翔通航会议室召开。

宇翔通航自取得筹建批复以来，于2013年9月29日取得西南局颁发的经营许可证。在西南局授权下，四川监管局成立审定小组对宇翔通航相关手册、大纲、文件进行了集中审查，在运行基地新津机场进行了演示验证，并于7月底完成了整个CCAR-91部运行合格审定工作。



此次颁发运行合格证标志着宇翔通航正式成为了一家具有合格资质的通用航空公司。

B、从飞机研发、设计、制造到后期运营，有“航空第四城”之称的成都正在渗透到航空产业链的各个环节。而作为四川省重点打造的五大高端成长型产业之一的航空与燃机产业，目前在成都已形成覆盖“前端研发、后端制造、末端市场”的完整布局。根据成都市此前出台的《成都工业“1313”发展战略（2014-2017年）实施计划》，成都将以大型客机的机头大部件、喷气公务机、无人机、航空发动机等项目为龙头，培育特色突出、创新能力强、拥有知名品牌的航空航天产业集群，建成中国航空航天产业的主要基地。力争到2017年规模以上工业主营业务收入突破500亿元。

C、9月4日，重庆机电控股集团计划牵头成立航空产业基金，

以更好地发展重庆新兴的通用航空产业。重庆机电控股集团总经理、重庆通用航空产业集团有限公司董事长黄勇在接受采访时说：“该基金目前由机电筹备，预计启动基金为 5 亿元，吸引外来资金后，最终达到 100 亿元的规模。”

他表示，机电控股旗下的重庆通航是牵头企业，该基金前期参与者还有重庆两江航空产业投资集团有限公司。至于该产业基金项目具体股东和组建情况，还在筹划中。据介绍，这只航空产业基金将通过资金注入，加快通用机场建设、飞行员培训等，为重庆通航产业输血。早在 2009 年，率先发展通用航空产业的西安成立了国家航空产业基金投资管理有限公司，标志着中国第一个国家级航空产业基金启动。

D、8 月为进一步加快通航产业发展，江西省政府日前发布了《关于加快通用航空产业发展的意见》（下称《意见》），以求在通用航空产业发展上抢占制高点，赢得发展先机和主导权。《意

见》优先支持通航企业上市，并提出，规划到 2017 年，全省通航产业总收入达到 150 亿元、利税 30 亿元；到 2020 年，通航产业总收入达到 400 亿元、利税 80 亿元。

E、8 月，浙江省《宁海县人民政府办公室关于印发 2014 年 8 月份县政府主要工作安排的通知》发布。其中，与通用航空相关工作为：（八）做好浙江宁海通用机场的审批相关工作。（陈陵际牵头，县发改局为主落实）；（九）做好“宁波三门湾通航产业发展规划”评审前的准备工作。（陈陵际牵头，县发改局为主落实）；（十）继续做好通用航空项目的招商引资工作，加强重点单位的信息对接。（陈陵际牵头，县发改局为主落实）；（十一）组织开展浙江低空航线验证飞行暨宁海通航飞行体验活动。

时讯速递

时讯

A、8月26日，西锐飞机公司上月将其国际销售网络扩展至印度；西锐印度总部位于印度新德里，并于2014年7月加入西锐公司授权销售网络。在过去一年中，西锐飞机公司销售网络增加了多方合作伙伴，包括位于澳大利亚、新西兰、巴拿马、意大利和英国的销售机构。

B、美国NASA正在开发无人机交通管理项目--一个专为低空飞行—离地面400-400英尺—的空中交通系统。这套系统会同时

监测天气和交通状况，风是一个重要参数，因为无人机比普通的飞机质量小得多。当然，它还需要保证无人机不与建筑物、直升机和其它低空飞行物体发生碰撞，比管理飞在3万英尺的飞机还要还要富有挑战性。还有禁飞区的设计等等都是必须考虑的问题。该项目的负责人之一Parimal H. Kopardekar希望无人机运输能先用在农业和基础设施监测上面，毕竟，一个地方的人口密度和多少人愿意付费决定了它的商业价值。Kopardekar希望2015年就能看到这项技术真刀真枪地用在农业上。

C、8月31日，随着水陆两用飞机生产制造基地、锐翔轻型飞机制造厂、中视航通法库航拍基地等通航项目签约落户，在“第三届沈阳法库国际飞行大会暨2014沈阳航展”上，与沈阳法库通用航空产业基地签约入驻的通航项目达到6个。当日签约项目中，水陆两用飞机生产制造基地项目由天鹅通用航空有限公司拟投资10亿元建设，涵盖水陆两用飞机的制造、

销售、维护保养等。锐翔轻型飞机制造厂项目由辽宁锐翔通用航空有限公司拟投资3亿元，建设研发中心、制造厂及展示、运营机构。中视航通国际传媒有限公司与法库县合作建立“中视航通法库航拍基地”，实现强强联合。此外，法库县还签约了通航6S店项目，该项目由中直公司与天丰公司投资建设，投资额10亿元，用地2000亩；辽宁中龙远奥航空科技有限公司投资的通用航空飞机制造基地项目和亚洲通用航空产业总部基地项目开工奠基，总投资12亿元。

D、9月5日，达索航空就位于阿肯色州的工厂扩建和升级工作启动，该工厂将主要承担公司目前正在研发的猎鹰5X和猎鹰8X大型超远程商务喷气机的生产制造业务，该工程预计将在2016年年初完工。

E、英国退役飞行员帕特里克·艾略特和妻子琳达花费16年时间建造了一架小型飞机，并乘坐它完成了环游世界之旅。据



悉，他们是第一对乘坐自制飞机环游世界的夫妇。艾略特夫妇从2010年9月开始环球之旅，历时1年零1天之后于上月返回英国。在此期间，他们共飞行99次，飞行241小时22分钟，周游23个国家，游览了泰姬陵和金字塔等旅游胜地。

飞行博览

新飞机&新技术

A、8月27日消息：据美国《环球邮报》2014年8月24日网站报道，斯洛文尼亚“蝙蝠”超轻型飞机制造商研发出一架2座电动教练机，



成为“蝙蝠”下一代电动飞机代表。蝙蝠公司在周日公布的通告中表示，这款名为WATTsUP的新型电动教练机是“蝙蝠”公司与西门子公司合作，专为满足飞行学校需求量身打造的，特点为起飞距离短、超强的爬升率（大于1000英尺/分）、最大飞行

时间1小时30分钟。为节省在飞行员培训中不断上涨的油料费用，WATTsUP是首架实用性的全电动教练机，能将零起点的飞行员培训费用砍掉70%之多，让飞行比以往更经济。蝙蝠公司将于2014年8月30日和31日在法国布卢瓦航展公开这架概念验证WATTsUP两座电动教练机，并期望在2015年能将定价低于100,000欧元的最终产品推向市场。

B、来自斯洛伐克的设计师 Stefan Klein 宣布了他的 Aeromobil 2.5 刚刚首次飞行，他已经在这款飞行汽车上花了 20 年时间。它



拥有折叠式的机翼，在尾部有一个螺旋桨，外观非常漂亮。Aeromobil V2.5 是一款螺旋桨驱动的飞机，同时可以当汽车用

——当然你也可以把它看成是一款壮志凌云的汽车。做为飞行器它在外观上体现的很明显，一个流线型的驾驶舱，超轻的重量和光滑的尾翼。推进动力来源于一台 100 马力的 Rotax912 水冷式引擎，安放在座位的后面，有驱动轴通往后面的螺旋桨和前面的车轮（用于行驶）。



C、我国首架自主知识产权电动飞机——RX1E 锐翔双座电动轻型飞机在沈阳亮相。这款轻型运动飞机最大巡航速度可达 150 公里每小时，最高升空距离 3000 米，最大起飞重

量为 480 公斤，可满足两个人乘坐。RX1E 改变了轻型飞机以航空燃油或者汽油为燃料的惯例，而以蓄电池为能源，每充 1.5 个小时的电，就可以上天飞行 40 分钟。RX1E 可进行娱乐、教学、工农业生产、航拍、高精度航测等用途，应用前景广阔。

D、cricri 是一架由法国设计师设计的优秀超轻型飞机机型，由复合材料为主要建造材料。以机型轻巧性能卓越著称，是目前最小的可载人飞机。蟋蟀的原型机（注册号 F-WTXJ）装有两台 137cc 的单缸二冲程 Rowena6507J 发动机，单台重 6.5 公斤，输出功率 9 马力。作为当时最小的双引擎飞机，蟋蟀的载重比是最高的，有效载荷达空重的 1.7 倍！由于特殊的设计使得整架飞机的拆装只要 5 分钟，其极小的尺寸和重量也便于运输。该



机拥有两台单缸二冲程活塞发动机，单台排量 120cc，最大输出功率 12hp/5300rpm，重量 9 公斤，驱动一副双叶螺旋桨，薄膜式化油器准许飞机倒飞；油箱装在机身中。后来的改型装有各类发动机，甚至喷气发动机！

明星机型

美国西锐公司1994年设计，在1998年获得美国FAA认证的西锐SR20是一款四座、单发、复合材料的飞机。它采用了平面仪表板、多功能显示技术和极为出众的安全性革新。它被大多数玩家所钟爱，因其安全性能出色，被多家航校引进作为教练机使用。

西锐1994年，西锐将公司总部迁往明尼苏达州的德鲁斯市，并开始设计开发SR20，一种四座、单发、复合材料的飞机。在1995年，西锐与以色列航空签订合同，设计制造涡轮螺旋桨飞机ST50的概念机型。一年以后，西锐为美国国防部的战术无人飞行器（TUAV）生产了机身、机翼和机尾，这三个部分都使用了复合



材料技术。

拥有复合材料结构和先进空气动力学特性的SR20飞机，在1998年获得了美国FAA的型号许可证。它蕴含了平面仪表板、多功能显示技术和极为出众的安全性革新，其中包括终极的保护手段——西锐机身降落伞系统（CAPS）。