

从一架飞机做起，我们可以改变世界

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-6

时讯速递 Page 7-20

飞行博览 Page 20-27

2014. 07. 06

政策法规

政策法规

A、2014 年 5 月 7 日上午，沈阳法库通用航空产业基地北侧辽宁联航神燕(泰克纳姆)飞机制造基地施工现场，项目已完成一期主体施工。项目负责人表示，计划 8 月末前完成整体装修及内部生产设施装配，年底前量产飞机 50 架，2-3 年后达到量产 300 架规模，目标是成为全国通用航空飞机最大的制造基地。“联航神燕”项目由沈飞公司、辽宁太平洋投资 5 亿元建设，一期占地 7 公顷，建设总装厂房、机库、交付中心、展示厅等；二期将扩大规模，陆续增加总装厂房、

飞行调试测试区等功能性建筑。“该项目仅总装厂房建筑面积就达 1.5 万平方

米，主要用于开展意大利泰克纳姆 3 款机型、美国塞斯纳 L162 等机型的组装制造。一期项目投产后预计实现营业收入 3 亿元，带动相关产业产值达 100 亿元。”沈阳法库通用航空产业基地管委会负责人说。



B、2014年6月24日下午，中国民用航空华东地区空中交通管理局与三明市政府签订了《加快三明民航发展战略合作协议》。根据协议，民航华东空管局在与三明市建立友好合作关系基础上，将继续组织福建空管分局支持做好三明沙县机场建设与运营工作，指导帮助该市组建航空公司、开展通用航空的规划建设；利用三明沙县机场的山区特点，在山区机场空管保障方面开展科研项目攻关与合作，积极探索新的科研成果与推广运用，努力提升技术保障水平。

C、2014年6月26日，丽江市政府与中航直升机有限责任公司签订《关于开展通用航空合作的框架协议书》，双方约定，在不久的将来，搭载着各地游客的直升机将巡游在玉龙

雪山、丽江古城等这些景点，那些心向丽江却受日程所限的游客将找到圆梦的机会，旧游过的人从空中透过 AC311 直升机的舷窗将领略另一种丽江风情。

D、2014年 6月26日，由珠海市航空产业园主办，中航工业通飞、爱飞客航空俱乐部协办的“珠海—阳江—罗定”航线开通仪式于中航工业通



飞华南基地隆重举行。我国首条低空航线“珠海—阳江—罗

定”航线于本月26日正式通航，标志着我国低空空域改革进入实际阶段。

不过据媒体报道，目前该条航线上的飞行计划除了需要提前一天申请外，还需避让珠海机场日渐繁忙的定期航班。罗定和阳江有小型的通用机场，把飞行爱好者从珠海运到阳江或到罗定的机场，这是一个客源，但还要看这个航线的具体运营情况。据悉，继此航线后，中航通飞还正申请在内蒙古开通低空航线

中航通用航空有限公司在2013年12月12日取得筹建许可后，并于2014年4月11日取得经营许可证，此次CCAR-135部运行合格证的颁发，标志着呼伦贝尔中航通用航空有限公司通过民航局的审批、具备了正式运行的能力和资质，同时也标志着内蒙古自治区首家CCAR-135部运营企业、我国首家CCAR-135部运营的通用航空(短途运输)企业完成筹建工作，正式进入实际运营，是我局响应国家政策，拓展通用航空服务领域工作迈出的重要一步，在我国民航发展史上具有重要的里程碑意义。

E、2014年 6月26日，华北局为呼伦贝尔中航通航颁发CCAR-135部运行合格证。呼伦贝尔



时讯速递

时讯

A、2014年6月30日，由宁夏自主研发的无人植保机首次在青铜峡叶盛镇农业示范基地展示农药喷洒工作。该无人机由宁夏视博航空科技有限公司研制，具有GPS导



航、定点定高、自动返航等先进功能，可广泛应用于航拍航测、农药播种、治安监控、电力架线、火灾探测等领域。

B、2014年6月28日，呼伦贝尔中航通用航空有限公司开航仪式在呼伦贝尔机场举办。华北空管局副局长贾兴福、内蒙古监管局副局长周凤鸣、呼伦贝尔市副市长韩宪军、中航通用飞机有限责任公司总经理曲景文、中国民航飞行学院院长关立欣、内蒙古民航机场集团副总经理李兰英、呼伦贝尔机场公司总经理张军以及沈阳空军、民航部门等领导参加开航仪式。呼伦贝尔机场公司成为首家通用航空短途运营基地，机场公司未来将积极做好短途运输的安全保障工作。

C、2014年6月28日在邻近汉阳区四台工业园的汉蔡高速紧

急停车带上，一台四悬翼无人机腾空而起，飞向工业园区上空寻找污染源，将实时画面传回监视器。无人机上安装的高清摄像头将实时画面传回监视器。图像显示，黑烟从一家水泥厂飘出，旁边一家小作坊的烟囱也在冒烟，明显存在偷排现象。武汉市每周至少动用一次固定翼无人机进行空中巡逻。固定翼无人机续航时间在1小时以上，可从可疑区域上空快速掠过，生成全景扫描图。一天累计巡查面积达到100平方公里。

D、2014年7月1日，美国科罗拉多州一架单引擎飞机坠毁，造成2人死亡。据报道，该架单引擎飞机在距丹佛市以西88公里处的山区坠毁，飞机坠落后发生火灾，飞机上的识别码被大火烧毁，因此，目前暂时无法确定飞机的所属。该飞机

坠毁造成机上2人死亡。事故发生后，救援人员及有关部门立即前往现场进行事故处理工作。亚联和东海公务机公司。大多数通航公司的运营模式是在提供包机服务的同时，对私人飞机进行托管。

E、荷兰2014年5月22日，福克服务公司与波音公务机公司合作，推出了SkyView全景窗户概念。该设计比新一代波音737飞机的三个窗户还要大，达54.5英寸。这不仅为客舱带来更多的



光线，也为旅客提供了无与伦比的观赏体验。

平谷通航 产业园介绍

口号：发展通用航空产业，助推世界城市建设。

北京市经济和信息化委员会编制的《北京市通用航空产业“十二五”发展规划》，明确要用5-10年的时间，按照首都功能定位和建设世界城市的要求，把通用航空产业形成3000亿元经济规模，年产值650亿，成为北京市支柱产业之一。

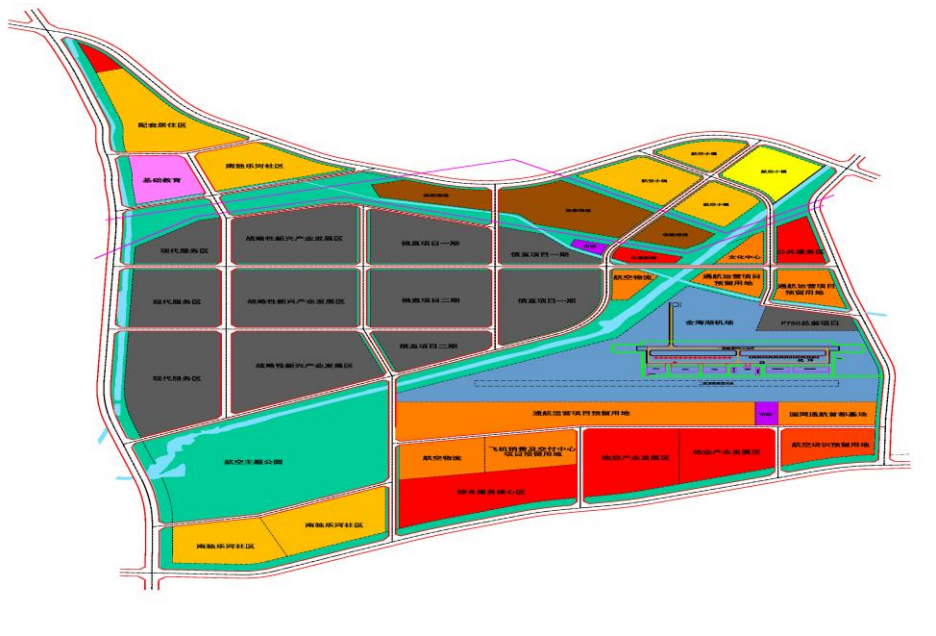
目前，平谷区建有长40米，宽30米停机坪及附属设施，获批飞行空域10平方千米，可供直升机及一般轻型飞机起降使用，可以开展各种飞行业务活动，经调研在全市范围内平谷区空域条件良好，具备发展通用航空产业条件。在此基础上，

平谷区明确提出发展通用航空产业，建设平谷区通用航空产业园规划。

“一园五区”策略下的通用航空产业园。“一园”指北京通用航空产业基地。“五区”分别是：①通用航空运营中央核心区；②通用航空商务旅游度假区；③通用航空制造业服务区；④通用航空零部件制造区；⑤通用航空器材进出口保税区。

北京通用航空产业基地位于北京市平谷新城东侧10 公里处的金海湖地区，总占地面积10.7 平方公里。北起昌金路，南至平蓟路，东起胡黑路，西至熊南路。总签约金额40余亿元，建有金海湖机场，处于环渤海和京津冀中心节点位置。平谷区距离市区远近适当，且具有试点开放低空空域的区位优势，能够有效避免通用航空业发展带来的相关敏感问

题。



平谷产业园示意图

园区定位为专项发展通用航空产业，集聚发展通用航空研发、制造、运营、会展销售和教育培训等通用航空产业。北京通用航空产业基地按照现在的通用机场标准，北京要建设的这个产业基地的机场是一类机场，要求每月起降3000 班以上，飞机在29座以下。预计北京通用航空产业基地建成后，将可支持北京开展包括通航产品研发、制造、销售、维修及飞行员培训等大部分的通用航空活动。北京通用航空产业基地5 年后达产预计年实现产值650亿元，收入800亿元，带动就业7500人，培育3家到5家龙头企业和20家到50家规模较大、影响力较强的中型企业，形成独具特色的通用航空产业集聚区。

当前，以北京通用航空产业基地投资控股有限公司、北

京通用航空产业基地管理委员会、北京谷龙国际航空投资有限公司作为管理、运营、商业的主体。而在未来的工作中，平谷区代区长姜帆介绍：通航产业将围绕“五个一”开展工作：一条跑道，建设一条800 米跑道，满足小型固定翼和直升机起降需求；一架飞机，实现至少一架平谷本地组装的飞机飞上天；一个展会，组织开展一次飞行大会和空乘技能大赛；一个学校，落地一个通航机务维修、空乘地勤培训的学校；一个网络，建立与北京周边、外省市等通航机场的飞行网络。

最近动态：

(1) 3月18日，北京通用航空产业基地管理委员会与北京通用航空有限公司、新西兰太平洋航空航天有限公司签署战略

合作框架协议，北京通用航空有限公司与新西兰太平洋航空航天有限公司签署全面战略合作框架协议。新西兰总理约翰·基、市长王安顺、副市长张工见证签约仪式，区领导姜帆、底志欣出席活动。以生产组装P750固定翼单发涡桨为切入点



P750上层是能搭乘10人的客舱，一排舷窗满足乘客欣赏空中美景的需求，宽大的双开式舱门非常便于旅客上下。而飞机下层则是独立的货舱，足够载重454公斤。预计明年投产后，

这款飞机的售价约为1000多万元。4月11日，P750多用途固定翼飞机总装项目战略合作框架协议在平谷区政府签署。

（2）4月10日，国家空域技术重点实验室飞行试验基地揭牌仪式在平谷举行。国家空域技术重点实验室在自动化航空管制系统研发、空域评估和规划设计领域，具有很高的技术权威与行业影响力。他们将依托平谷金海湖机场，对北斗卫星导航及其他空管系统在通用航空器上的应用，进行深层次试验。基地的设立将大大提升平谷金海湖机场通信监视能力和飞行计划申报能力，方便机场在运行中与空军管制部门的协调，提升平谷区通用航空产业的产学研综合实力。

（3）5月2日，皮拉图斯飞机有限公司考察北京通用航空产业基地。皮拉图斯飞机有限公司成立于1939年，是全球最大的单引擎涡轮螺旋桨飞机制造商，拥有研发制造、零部件配套、维修保障、航空培训为一体的完整产业体系。皮拉图斯飞机工业（中国）有限公司董事会主席马库斯·布赫表示，此次考察对皮拉图斯公司意义非凡，将全力推进项目落地。

（4）7月2日，为推动北京通用航空产业基地建设，满足通用航空产业人才需求，北京谷龙国际航空投资有限公司与北京世贤研修学院签订联合办学协议。为发挥彼此优势，实现资源共享，经过前期考察洽谈，双方决定合作办学，共同设立北京世贤研修学院平谷校区和北京通用航空产业基地人

才培养选拔基地。此次签约为校企深度合作搭建了平台，有助于校企资源共享，优势互补，提升人才培养质量，对实现企业和高校双方共赢、共建、共发展具有重要意义。

飞行博览

新飞机&新技术

A、世界首辆飞行汽车 Transition 实现了降落后只需按一下按钮就可将机翼折叠，并能够行驶在



高速公路上的设计。这项一度让世界为之沸腾的研发而今已通过美国交通管理局审批，可上路、可飞行。Terraugia 公司也因此收获了近 100 架订单，并即将在 2016 年实现量产和首架交付。

Terraugia 公司创始人兼 CEO 近日来华，希望在此轮融资内有中国投资方的加入，将来也可将飞行汽车推向中国市场。他希望寻找的中国合伙人是战略投资者，帮助公司在中国开展一系列工作，包括对中国民航局等部门在政策上的游说、争取在中国建立工厂、销售等。

B、美联航空技术有限责任公司研制的飞行汽车，整车重量是 450 千克，旋翼长度为 8.4 米，行车模



式时的长度、宽度、高度分别为 4.6 米、2.0 米、1.46 米。其最大起飞重量为 600 千克，巡航最大速度能达到 180km/h，两轮驱动，行车速度为 120 km/h。它装有一个 70 升的油箱，可飞行 3-4 小时。能飞又能跑，它采用航空活塞式发动机，使用普通 97#或者 95#汽油即可，普通加油站就能加油，耗油量差不多相当于 1.0 排量的汽车，比纯飞机消耗小得多。

C、英国工程公司 GiloIndustries 的工程师设计制造了一款名为“天行者”的全地形飞行汽车，陆上加速性能与保时捷相当，空中飞行速度可达到每小时 88 公里，最



大飞行高度可达到 1.5 万英尺（约合 4572 米）。任何拥有驾驶执照的人在专业飞行教练陪同下飞行 12 小时后都可以驾驶这款飞行汽车。“天行者”的时速从 0 提升到 60 英里（约合每小时 96 公里）只需要 4.3 秒，与一辆中档保时捷 911 相当。起飞后，“天行者”能够以每小时 55 英里的速度在空中飞行。“天行者”从汽车变身为飞机需要大约 3 分钟，可以在机场、草坪或者海滩上起飞。这款飞行汽车造价在 7.5 万英镑（约合人民币 73 万元）左右，将于 2014 年上市。

D、在劳德代尔堡国际游艇展上一款新型休闲运动飞行车将会首次公开亮相。这款名为 SkyRunner 的飞行车是全地形车和轻型运动飞机的完美结合。SkyRunner 采用 paraglide 技术，保证最大限度的俯仰和侧倾稳定性，任何开放的地带，

草地，海滩都可以作为跑道。SkyRunner 重达 926 磅，可以在 4.3 秒加速到 60 英里/小时，陆地最高时速可达 115 英里，空中时速达 55 英里/小时。由一个 1.0 升的 EcoBoost 直喷涡轮增压发动机提供动力，陆地航程 500 英里，飞行航程达 230 英里，预计售价在 119000 美元。

E、这款名为 Aeromobil 2.5 的斯洛伐克飞车试飞成功，该飞车要比 Terrafugia 的更长，可以允许两人舒适的坐在车内，并采用 Rotax912 发动机与车身尾部的螺旋桨相连，在空中时速可以达到 200km/h，而在地面时速则为 160km/h。因为需要在空中飞行，车身采用钢制车架外加碳纤维外壳设计，只有 450kg，最远飞行半径可以达到 700km，对于周末出个门郊游的同学来说，肯定是没有问题。目前这两飞车已

经试飞成功，具体报价和上市时间还未知。



明星机型

CH701是一架闻名世界的轻型飞机型号，它具有超短距起降的能力，适合山地，丛林等起降条件差的地方使用，外国人开它去无人地带打猎钓鱼。这是一款在欧美玩家中享有盛誉的两人座运动型飞机。全机采用铝合金结构和蒙皮，坚

固耐用。配备大轮脚起落架，可在稍经整理的草地或土跑道轻松起降，配合大浮力主翼，滚行40公尺就能起飞。在静风状况下，油门全推，以时速25哩就能起飞离地，由静止至升空的滚行时间不到四秒。若有顶风，那就更能突显短跑道起飞性能。



CH-701首次面市于1986年，他的出现重新定义了无机场起降概念。他的优越设计和表现使其成为运动型飞机和首次飞行者的首选。CH-701的设计者Chris Heintz 将“一架真正的飞机”的概念导入了飞机的设计理念中。CH-701的固定前襟翼使飞机获得更大的升力，同时大尺寸的主翼、副翼和方向舵，以及全金属的机身结构都使他名副其实地成为“一架真正的飞机”。STOL CH701 符合JAA及FAA的运动飞机机种检定。可选备全仪器飞行仪表板，加装全球定位仪GPS。对于想要成为民航机师的个人飞行玩家，不须飞昂贵的教练机，在CH-701上，您就可以练习仪器飞行程序，顺利成为民航机师。