

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-7

时讯速递 Page 8-10

飞行博览 Page 11-15

2014. 10. 19

政策法规

政策法规



A、2014 年 10 月 10 日，以“卓越运营、尽享飞行”为主题的中国通用航空运营应用飞行大会（简称飞行大会）在石家庄市栾城区中航通飞华北飞机工业有限公司举行拉开帷幕。会议期

间，主办方为石家庄爱飞客航空俱乐部首批会员颁发了证书，并组织了 2014 中国通用航空运营应用最佳案例评选决赛、通用飞机应用科目的飞行演练等系列活动。

B、2014 年 10 月 15 日，国家空管委办公室计划财务处处长吕军华在

“2014 通用航空产业发展研讨会”上表示，涉及空域划分、通航飞行审批程序、空管服务保障模式等一系列对通航发展有重大利好的政策近期有望相继出台。

吕军华表示，近期国家将召开全国低空空域管理改革工作会议。另有消息称，外界期待已久的《低空空域管理使用规定》届时有望发布。此外，近期有望出台或值得关注的政策还有《通用航空飞行管制条例》（修订版）、《低空空域划设方案》、《通用航空飞行管制条例》（修订版）、《通用航空机场申报与审批管理程序》等。

此外，民航局运输司通用航空处处长靳军号也表示，民航部门正在大力简政放权，促进通航产业发展，“通用航空企业工商登记已明确由‘先证后照’改为‘先照后证’，目前中国民航局正在修订通用航空管理规定，包括降低设立通航企业的要素门槛等”。

C、2014 年 10 月 15 日从四川宇翔通用航空有限公司获悉，预计明年下半年，金堂县占地 1800 亩、崇州占地 400 亩的通用机场或直升机场即可投入使用。

四川宇翔通用航空有限公司成立于 2013 年，公司注册资金 5000 万人

民币，坐落于四川省成都市，是经工商局和民航西南地区管理局批准的通用航空有限公司，是西南地区首家加入中国航空运输协会通用航空委员会的会员单位。公司目前已购意大利生产的泰克南 P2006T 双发固定翼飞机 2 架、泰克南 P92-JS 单发固定翼飞机 2 架、欧直 AS350B3e 直升机 1 架、法国 G2 直升机 2 架。

在崇州和金堂县建设的两个通用机场，投资近 4 亿元，其中金堂县占地 1800 亩，可以修建为通用机场，崇州占地 400 亩，如果无法修建为通用机场，可修建为直升机机场，2 个机场预计明年下半年可投入使用。该公司还将建立飞行聚乐部，除了可以让会员体验直升机飞行，还能感受水上飞行、游艇等项目，设立的维修单位除了提供日常飞机维修，还可提供托管等服务。

D、2014 年 10 月 14 日，2014 中国（绵阳）通用航空产业发展研讨会在北川召开。来自 30 多个省市近 200 位行业人士、专家学者齐聚一堂，共同探讨通用航空事业发展空间。此次研讨会为期 3 天，大家将以“培育军民融合产业新平台 描绘通用航空发展新蓝图”为主题，围绕“国防安全视野下的通航发展、通用飞机制造与产业升级、航空发动机技术和市场展望、航空金融租赁、航空产业园区运营、低空空

域监视与防撞技术”等话题展开研讨。

今年 4 月，民航西南管理局正式批复北川通用机场选址论证报告，将在北川新建一个长 1000 米、宽 30 米跑道，配套建设 1 条平行滑行道、4 条垂直联络道，600 米×50 米的停机坪，8800 平方米机库以及通信、导航、供油、航管综合楼等相应的配套设施齐全的一类通航机场。目前，机场临时起降点建设项目已于 8 月 9 日正式开工，预计 10 月底前建成。下一步将建设通用飞行器、航空发动机、北斗导航及空管设备等研发中心，培育发展轻型飞机、航空发动机及关键零部件制造、北斗空管、运营培训、通航旅游服务五大产业集群，打造国内有影响的示范性通航小镇。

E、2014 年 10 月，江西省出台了《加快通用航空产业发展的意见》（以下简称“意见”），力争在通用航空产业发展上抢占制高点，赢得发展先机和主导权。

按照《意见》，到 2017 年，获得许可的省内通航运营服务企业总数要达到 7 家以上，新建通用机场 3 个，通航产业总收入达到 150 亿元、利税 30 亿元；到 2020 年，获得许可的省内通航运营服务企业总数达到 15 家以上，新建通用机场 15 个，通航产业总收入达到 400 亿元、

利税 80 亿元。

江西省将重点构建通航运营服务体系，鼓励各地组建通航公司、航空俱乐部、航空教育培训机构、航空销售维修等运营服务主体，并进行组网，形成通航运营服务企业集群，开发航空会展、飞行体验、空中跳伞、航拍航摄、农林喷洒等服务项目。结合全省旅游资源特色，组建通航旅游公司，开展空中观光旅游，促进航空旅游业发展。

Colyaer 飞机公司调研

公司介绍：Colyaer 飞机公司:成立于 1995 年 11 月 11 日，创始人是马丁利马和何塞曼努埃尔。公司的首款产品是一款新型复合材料的两人座水上飞机，马丁 3 S100 历时 10 年时间的研制，于 2005 年研制成功，在此基础上，该公司又对材料使用和用户体验进行了改进，研发了自由型号水上飞机。

产品介绍：Colyaer 飞机公司目前有一个系列的 3 款产品，都为全复合材料的轻型水上运动型飞机。



飞机特点：水陆两用，复合材料

所有的飞机都设计为全复合材料结构具有较高的零件互换性的全复合材料结构，通过专注于 CAD / CAM 设计、加工和组装完成。

2006 年 2 月，经过 2000 飞行小时的测试后，公司完成“自由”飞机的研发。它是一款具有竞争力的使用复合材料具有防锈免费 316 不锈钢配件和紧固件复合材料的水路两用机型，耐用性卓越。

机身使用符合材料，碳纤维中加入金属材料，增强韧性和刚性。机身使用防水胶衣。这些材料具有较长寿命，即使在盐水中仍保持安全的密闭性和抗腐蚀性。维护成本低。

适航认证：“马丁”在 2005 年获得西班牙民航局（DGAC）ULM 认证，自由 S100 于 2006 年获得美国联邦航空管理局（FAA）S_LSA 认证。

销售国家：西班牙、美国、中国、芬兰、澳大利亚等地。

目前国内市场主打产品：自由 S100

国内销售机型：自由 S100，网上售价：80 万人民币

飞机销量，暂无。因为这款飞机的产品定位明显为家庭飞行和飞行爱好者，并不符合目前有巨大购机需求的通用航空俱乐部和飞行培训学校的主要功能，估计这款飞机打入在华市场还需要假以时日。

飞机参数：

最大起飞重量（公斤） 650
飞机自重（公斤） 377
有效载荷（公斤） 273
巡航速度（公里/小时） 195
最大爬升率（米/秒） 4.8
失速速度（公里/小时） 70
最大飞行高度 >3030?
起飞距离（陆地/水面）（米） 120/148
油箱容量（标准/附加油箱 公升） 72/121
最大航程（标准/附加油箱 公里）？ 685/1147
发动机马力 100
总展长（米） 12.4
全机长度（米） 5.75

时讯速递

时讯

A、作为奥地利钻石飞机的合作伙伴以及其在中国地区的唯一代理，中电科芜湖钻石飞机制造有限公司将亮相于今年11月的第十届中国国际航空航天博览会（简称珠海航展）。中电科芜湖钻石飞机制造有限公司成立于2013年12月，地处安徽芜湖航空产业园，是从事通用飞机、其他航空器及配套设备等产品研发、生产、销售、维修与服务的国有控股高新技术企业。

公司由中国电子科技集团（CETC）和芜湖市共同投资组建，一期占地200亩，办公及生产厂房面积6万平方米。公司与奥地利钻石飞机工业公司进行全方位技术合作，引进生产两型技术先进、用途广泛的轻型通用飞机，并共同研发新机型。公司与奥地利钻石飞机工业公司进行全方位技术合作，引进生产两型技术先进、用途广泛的轻型通用飞机，并共同研发新机型。中电科芜湖钻石飞机制造有限公司还将在展区设立钻石飞机航空模拟器区域，可以让飞机爱好者们与飞行器近距离互

动体验。

B、中国民航局官员15日在绵阳中国通用航空产业发展研讨会上说，随着中国政府有关政策对促进通用航空发展的引导、保障和推进，中国通用航空市场规模不断扩大，市场活力正在被激发出来。截至今年9月，中国通用航空企业总数226家，筹建单位201家，在册通用航空飞机、直升机总量1786架，企业年增长速度近5年来已连续达到25%左右，航空器年均增长速度约20%。目前，全行业从业总人数约1.1万人。2012年，中国明确为通用航空业设定发展目标，到2020年，中国发展通用航空所要实现主要任务和基本目标，通用航空作业量达到200万小时，从目前到2020年年增长率达到19%，通用航空实现规模化发展。目前，全国已有14个省市自治区地方政府制订了本地区通用航空产业规划或者本地区通用机场布局规划。广东、山东、湖南、河北、辽宁、河南等地已经具有航空器生产能力的企业达到7家。

C、10月14日，记者在中国（绵阳）通用航空产业发展研讨会上得到消息，由四川九洲电器集团研制的全国首套通航空管运行和服务保障系统，明年将与绵阳北川通用机场同步启用，届时四川将成为全

国首个运用通航空管运行和服务保障系统的省份。九洲研制的这套通航空管运行和服务保障系统可实现监管部门、机场、用户间的信息高度互联，使飞行计划审批周期缩短至几十分钟。当天，国家空管委计划财务处处长吕军华透露，本月底国务院有关部门将召开专题工作会，研究空域划分、低空空域开放、增加空域开放试点等问题。

D、生产大棕熊（Kodiak）多用途飞机的美国飞机制造商Quest飞机公司近日与江苏SkyView飞机工业公司签订协议，后者成为大棕熊飞机在中国（包括香港、澳门和台湾地区）的独家经销商。更为重要的是，这份合同还涵盖了大棕熊飞机在中国从最初小范围部件组装到最终在中国全面制造、总装的计划。根据这份协议，在最初两到三年里，SkyView将从美国桑德波因特的工厂接收成品大棕熊飞机进行销售。而在之后一个阶段，SkyView将从美国接收部分装配的飞机组件并在中国的工厂进行总装。2019年左右，SkyView则将在中国生产相关组件并总装，销售自己制造的大棕熊飞机。在2013年7月，大棕熊就已经从中国民用航空局获得适航许可，目前中国已经接收了五架该型飞机。

飞行博览

新飞机&新技术



A、 A2C超轻水上飞机是中国特种飞行器研究所根据市场需求，自行研制开发成功的一种双座、半敞开式座舱，蒙布构架式结构的超轻型多用途水上飞机，填补了我国超轻型水上飞机领域的空

白。该机型已获得中国民航总局颁发的型号批准书和生产许可证。该机装有高性能的ROTAX912A2航空发动机，具有良好的飞行品质和水上起降性能；功率推重比大、载重量大、使用经济性好；安全可靠、拆装维护方便。可广泛用于飞行表演、游览观光、空中摄影、农林飞播、灭虫、公务飞行、飞行员培训、环境监测等。A2C超轻型水上飞机至今已销售30余架，在全国各地累计作业面积达到了两百余万亩。

B、 山河科技的阿若拉 SA60L 飞机是国内首款向中国民航局申请并获得轻型运动飞机认证的民族自主品牌飞机，并且符合美国 ASTM 轻型运动飞机标准。

SA60L 为单发双座、下单翼轻型运动飞机，整机主要采用碳纤维复合材料作为结构主材，确保飞机结构质量轻、强度高、安全性好。飞机采用全模具化生产，工艺水平和飞行性能比肩欧美同类型产品。阿若拉 SA60L 飞机使用普通汽车用的 97#汽油作为燃料，2 个 60 升的油箱，在 200km/h 的航速下可提供超过 1200km 的单向航程。航空专用的进口树脂玻璃制造的整体式环形天篷，位置可调的座椅靠背，充分考虑人机工程的驾驶坐舱，为驾驶员和乘客提供了非常开阔的全向视野和驾驶舒适性。



C、 A-Viator（飞行家）是意大利 Vulcanair 火神飞机公司最新研发的上单翼双发涡轮机螺旋桨式飞机。以高效、经济、安全、



多功能著称。A-Viator 飞行家双发涡浆飞机，由天津无限航空作为总代理商引进中国市场，并于 2014 年 9 月 26 日，获得中国民航局颁发的该机型的 VTC（型号认可证），获准在中国境内运营。成为在国内可以销售的又一款非增压双发涡浆飞机。A-Viator 使用两台劳斯莱斯涡轮螺旋桨发动机作为动力（Rolls-Royce 250 B17 C engines），使用航空煤油作为燃料。A-VIATOR 最多拥有 11 个座位，最大起飞重量 3 吨，可用载荷达 1345kg，满载油料可达 675kg，航程达到 1930 公里，经济巡航速度下，小时耗油量 143 升/小时。起飞滑跑距离约 400 米，降落滑跑距离约 320 米。A-Viator 使用先进的 3 液晶显示器航电系统，技术先进。



新改装机型——以空中国王 C90 螺旋桨飞机为基础改装的 G90XT 飞机。G90XT 将换装通用电气生产的 H75 发动机，这也是 Nextant 改装

的第一架螺旋桨飞机。C90 是一款由豪客比奇公司生产的双发涡轮螺旋桨飞机，配备普惠公司生产的 PT6 发动机。目前，装备了 PT6 发动机的 G90XT 已经完成了基准测试，Nextant 即将为其换装发动机并对发动机与机体的集成性能展开测试。Nextant 将在本月晚些时候举行的美国公务航空协会（NBAA）会议上公布具体测试数据。G90XT 的新装备还包括台湾国际航电公司（Garmin）生产的 G1000 驾驶舱、新的内饰等。G90XT 将在今年内进行认证。来控制飞机飞行，测试人员全程都不需要动手驾驶飞机。

明星机型

经典轻型双发飞机 Tecnam P2006T 于 2012 年 3 月 9 日取得了中国民航局颁发的适航证。该机型的投入市场将不但为国内飞行培训单位，航空作业公司解决航油供应问题的困扰，同时为企业降低成本找到了出路。

此款飞机的设计是基于具有划时代意义的创新型飞机发动机 ROTAX 912S，该发动机是为最新汽车工业研发技术而特别设计的。RR0TAX 912S 获得美国 FAA-FAR 33 部认证，是当前被批准使用普通汽油的航空发动机。



与单发动机飞机相比，双发动机飞机更安全、运行成本更低。对此项目充分论证显示，轻型双发飞机与同级别180~200马力单发四座飞机相比，标准空载重量更小。此私人飞机具有更好的性能，更高的机舱舒适性；还因为可以使用普通汽油，在双发飞机中具有得天独厚的优势，运行成本较低。