

从一架飞机做起，我们可以改变世界

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-8

飞行博览 Page 9-14

2014. 08. 29

政策法规

政策法规

A、7月底，龙岩首个直升机场开工建设，这也是闽西首个通用航空机场。据了解，该机场坐落在龙岩市新罗区红坊镇的直升机场通航综合服务基地内。该基地总投资约11亿元，规划用地达400亩，共划分5个地块，分别是交通运输用地（直升机场）、商服用地（酒店）、商服用地、住宅用地一、住宅用地二。基地建成后，将集通用航空服务、商务休闲、生态居住为一体，促进“旅游航空、物流储运、资源金融、提升三农”领域转型。



B、8月26日-27日，在“2014年中国沈阳国际通用航空产品博览会暨飞行大会”召开之际，由中国工程院、沈阳市人民政府联合主办，中国工程院机械与运载工具工程学部、沈阳航空航天大学、中国国际贸易促进委员会沈阳市分会、辽宁通用航空研究院的承办的“中国工程科技论坛（第187场）暨首届中国（沈阳）通用航空发展高峰论坛”在沈阳航空航天大学隆重召开。本次论坛以促进我国通航产业蓬勃发展，搭建国际高端交流平台为宗旨，以发布通用航空新能源战略发展报告为目标。

C、8月26日从首届中国（沈阳）通用航空发展高峰论坛上获悉，沈阳加速建设东北亚通用航空运营服务中心，法库县将建成国内第一个标准的通用航空机场。沈



阳出台《通用航空产业发展规划（2014-2020 年）》，将努力把沈阳市建成国家通用航空研发制造产业的重要基地、国家通用航空现代服务产业集聚区和中国东北地区及东北亚通用航空运营服务中心。

预计到 2015 年，沈阳现有的通用航空制造项目将全面建成并投产，基本完成小型载人新能源飞机研制生产，完成全市通用机场布局规划与选址，启动通用航空旅游、运动休闲等示范项目。到 2017 年，初步形成整机制造业系列化生产能力和部分零部件本地配套能力，通用机场建设和机场配套设施建设趋于完善，通用航空服务业起步发展；实现通用航空直接年产值 50 亿元，全产业链带动效应争取达到 200 亿元。

到 2020 年，形成 3-4 个系列中小型固定翼飞机生产能力，实现中高端公务机和新能源飞机规模化生产能力，年产各类通用飞机 300 架以上；通用航空飞行网络体系更加完善，通用航空运营服务、应急救援能力覆盖全市并辐射沈阳经济区；通用航空

直接年产值 250 亿元，全产业链效益 1000 亿元以上。

D、8 月 14 日上午，国家工业和信息化部、广东省人民政府在珠海市举行共同推进珠江西岸先进装备制造产业带发展合作协议签署暨项目签约仪式。目前，以航空产业园为依托，金湾已引进总投资超过 150 亿元的近 30 个航空要素项目，涵盖通用飞机制造、通用航空运营服务、公务航空、飞行培训、航空零部件制造、无人机研发生产等领域，初步形成独具特色的航空制造和服务产业体系，在全省装备制造产业版图中扮演“独一无二”的角色，也成为金湾实现“三大定位”（珠海发展高端产业的重要聚集区、展示国际化城市形象的重要窗口、西部生态新城的核心片区）的产业脊梁。

时讯速递

时讯

A、8月27日—8月31日，“第三届沈阳法库国际飞行大会暨2014中国沈阳国际通用航空产品博览会”在沈阳法库财湖通用机场举行，会期5天。



本届飞行大会以“通航时代与沈阳法库”为主题，以打造北方通用航空产业基地、建设财湖航空旅游圣地为宗旨，以大型航空飞行表演、通用航空产品展示、沈阳市通航商业项目招商会暨项目签约仪式、中国（沈阳）通用航空产业论坛、青少年航

空科普夏令营、飞行宝贝选拔大赛、水上龙舟大赛、摩托艇特技表演等为主体活动内容。

B、8月 27日上午，在法库财湖机场，由河北远奥飞机制造有限公司在沈阳法库通航产业基地投资的通用航空飞机制造基地项目、亚洲通用航空产业总部基地项目开工奠基，项目总投资额达12亿元。其中，通用航空飞机制造基地项目投资额2亿元人民币，占地约100亩，拟建设通用航空小型固定翼飞机、轻型直升机生产组装中心及维修保养中心、飞机销售展示中心、体验中心（室内飞机驾驶模拟体验区、室外飞机驾驶体验区）、机务人员和飞行人员培训中心。

C、8月25日，南方森林航空消防业务练兵培训班在我市开班。国家林业局南方航空护林总站总站长史永林、副总站长周俊亮，副市长丁昌吉出席开班仪式。史永林要求，全体参训人员

要统一思想、提高认识，明确开展航空护林业务练兵培训的极端重要性和必要性；端正态度，严明纪律，以主人公精神投入到培训学习中，树立终身学习的理念，切实提高学习的自觉性，确保业务练兵培训工作取得实效。

D、近日，福建通用飞机制造有限公司高端商务飞机MS760项目、法国福雷孔公司“高性能钛合金航材”项目、上海电缆研究所“高性能航空航天电缆”项目等三大项目一起落户福州临空经济区，形成飞机制造项目产业链。福州临空经济区现有的区位优势和良好的制造工业基础，为项目落地建设提供了有力保障。MS760飞机项目属高端航空制造业，科技含量高、创新能力强、产业链长、带动性强。这些项目落户临空经济区，将提升福州新区产业发展层次，促进产业转型升级，引领城市创新发展。

E、8月25日，波音宣布了一份来自中银航空租赁(BOC Aviation)的订单，包括50架737 MAX 8、30架737-800和两架777-300ER。该订单按照目录价格计算总价值达88亿美元，是中银航空租赁20年历史中的最大订单，也是这家总部位于新加坡的租赁公司扩大其高效飞机投资组合的努力之一。

F、8月27日，赛斯纳公务机包机管理部门计划停止旗下的CitationAir公司的业务运转。其母公司德事隆航空声称，经过认真的对CitationAir的未来前景进行了评估，公司决定减少我们的运营并逐步退出市场。业务被暂停的背后原因不得而知，但据分析是由于CitationAir的主打产品-轻中型公务机服务并没有获得太多的市场订单。



飞行博览

新飞机&新技术

A、8月27日，Goodyear公司的最新飞艇在8月23日被ABC《早安美国》新闻节目主持人的罗宾·罗伯茨命名为Wingfoot One，它将正式加入Goodyear飞艇



队伍。Goodyear作为世界上最知名最悠久的品牌之一，Wingfoot One为其开启了新的篇章。它是国内首创的新一代飞艇，代表了Goodyear在近70年来的首次重大的结构设计变化，新飞艇搭载先进的机载航空电子设备和飞行控制系统，能够更快更稳定的

飞行。

B、意大利 Magni Gyro 公司生产的 M-22 旋翼机是一款适合普通飞行爱好者的小型飞机，这款飞机有着与普通直升机相似的外形，同样是头顶着一副



大直径的旋翼，而区别就在于旋翼机除了旋翼外还带有一副提供前进动力的螺旋桨。Magni Gyro M-22 旋翼机是目前新兴的一款轻型家用飞行器，拥有独特的便利性和灵活性。M-22 旋翼机使用顶部的大型旋翼产生升力，升空后则使用后部的螺旋桨提供前进动力，搭载这种动力系统的 M-22 最大飞行高度可达13000 英尺，最高航速为115mph。M-22 已经完全投入量产，售价约为70万人民币，其后舱设计有大型行李箱，可以为短途旅行运送必需品，增加了日常的实用性。如果想放松一下，可以调节成电影模式。对于有闭恐惧症的乘客，屏幕还能播放类似

于热带海滩之类的景色，让他们放松。



C、MCR-01 轻型飞机是目前世界上同类型产品中性能最优异的飞机。比阿波罗-4 轻型飞机具有优异的空机重量载重比，飞行性能佳和极具吸引力的性价比。

MCR-01，采用当今世界上最先进的碳纤维复合材料。采用轻型碳纤维复合材料的优点：一是空机重量载重比高，本机的空机重量为 300 公斤，最大起飞重量为 750 公斤，空机重量载重比达 1.5；二是大量减少了工装、模具数量，便于在多品种、小批量生产时，降低生产成本。（MCR-01）的设计，驾驶座舱前方的机舱采用大面积的整体成型透明的玻璃钢结构，使飞行员以

及飞机乘员在空中飞行时，有非常好的视野。

D、FK9 是一款轻型运动飞机，它可以随时便捷的拆卸和组装。飞机 90%由复合材料制成，重量很轻而且坚固耐用。它的机翼不需要工具就



可以方便的折叠起来。座椅是可调节的，以适应驾驶员的需求和爱好。目前 FK9 平均出厂价为 67 万，价格随根据客户要求的配置儿起伏，即使进口到国内价格也在百万以下，是一款性价比很高的私人远动型飞机。FK9 MK IV 使用传统的驾驶操纵杆，配用两套独立的操纵装置，增大了安全系数。配备 Rotax 912 系列引擎，巡航速度为 197 公里每小时，一次加满油可以飞行将近 1000 公里。

明星机型

TECNAM公司是意大利一家私人航空器制造企业，具有50多年的设计、制造历史，累计设计、制造了几十个型号、数千架的飞机，产品畅销美国、加拿大、南非、澳大利亚、欧洲等国。



P92经典的表演和飞行品质是如此优越，它比较这些飞机根据FAR 23认证。机翼结构由单一的晶石金属扭转中，具有领先优

势的一个单件成型的钢筋玻璃钢。后者的特点，在空气动力学在机翼的相关部分提供了一个干净的表面，增加表演，易分离，有助于降低维护和修理费用。前机身部分，其中包括机舱内，是由焊接钢管管框架与铝板覆盖。发动机是低和整流罩的斜坡向下的挡风玻璃，所以前方视野非常出色。一个后窗完成360°视野。

Tecnam P92 Sea-Sky 采用了一台100hp的Rotax 912发动机，要求起降距离低于200米（656ft）。新型水机将在Tecnam的新复合材料生产设施中制造，在该厂位于意大利的Capua，还制造Tecnam P2008和Tecnam P2010。Tecnam的起源可以追溯到意大利人Luigi Pascale与Giovanni Pascale兄弟的早年活动，他们在二战结束之后就投入到飞机的研发和创新之中，当时设计的飞机都以Partenavia编号命名。