

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-7

飞行博览 Page 8-13

2014. 12. 28

政策法规

政策法规

A、12月24日，从省科技厅获悉，景德镇直升机制造产业被科技部认定为国家级创新型产业集群试点。素以陶瓷闻名中外的景德镇市接连传来直升机产业发展的喜讯，在10月初，国家发改委、财政部联合下发《关于2014年江西景德镇直升机战略性新兴产业区域集聚发展试点方案的批复》，标志着该市直升机产业正式列入国家集聚发展试点，跃升为国家产业布局的最高层面。近年来，景德镇市充分发挥雄厚的科研实力和良好的产业基础等优势，集中力量和资源做大做强直升机产业，通过推动产业升级发展，将其打造成“国字号”新名片。景德镇市积极策应战略性新兴产业政策，打造直升机“国字号”基地。2012年，国务院出台《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，大中型直升机被列入高端装备制造产业。该市紧抓机遇，向工信部申报国家新型工业化直升机军民结合产业示范基地，并于2012年2月批准通过。2013年9月，景德镇直升机产业基地又被科技部认定为

国家高新技术产业化基地。从此，该市成为全国独一无二的“双国家级”产业基地。直至今年10月，该市再度获得《关于2014年江西景德镇直升机战略性新兴产业区域集聚发展试点方案的批复》。由此，中央财政从2014年至2016年将对试点方案项目采取滚动方式予以支持，今年首期将补助资金1.6亿元。

B、为力促江西通用航空事业的发展，江西监管局最近对相关部门又提出新要求，要在运行合格审定工作上大力降低通航公司的经济成本和时间成本。在江西天祥通用航空公司运行合格审定工作正式开展之前，监管局和公司方就运行合格审定工作会议，监管局主要领导就审定工作提出了如下要求：一是公司方要充分做好准备工作，认真对待审定小组提出的有关意见，并尽快落实。二是审定小组要严格按照法律程序，要注意处理好权利清单、义务清单和负面清单三者关系。三是充分节约公司法经济成本，能在监管局举行的仪式在监管局举行，集中审定地点以满足工作开展为前提，不浪费。四是审定工作要尽量为公司方节约时间，提高办事效益，早日让合格的通航公司运行起来。

C、12月25日在京召开第七届中国军民融合年会暨军工产融项目对接峰会，国防科工局、总装备部等相关领导将发表重要讲话。据了解，本届年会将对军民融合最新政策和发展方向进行解读，并探讨民企参军的门槛和渠道，以及军工产融项目对接等方面。机构预计，在强军战略和深化改革的推动下，军民融合深度发展的若干政策建议、国防工业深化改革总体方案有望加快出台。从军民融合的具体领域来看，技术水平和政策环境相对成熟的通用航空，将成为重点突破领域。11月下旬召开的全国低空空域管理改革会议，副总理马凯明确表示，要加快推进空域改革，促进通航产业发展，通用航空经营许可管理规定等配套政策将陆续出台。根据券商预测，未来十年我国通航市场需求超 6000 亿元，年均增速近 30%。

D、高速公路警用无人机试点机型实地飞行测试活动在辽宁省锦州市举行。警用无人机试点机型测试飞行在我国科技发展史尚属首次，更是我国警用试点应用的首次，是我国警务应用、警务装备、警务违法干预、提高办案质量、科技强警等方面的里程碑，具有深远的现实意义和历史意义。试飞结束后，举行了专家评定工作会议。公安部交通管理局、公安部警用航空办公室、神州通信集团公司等各相关单位出

席会议。会上，神州通信集团总经理、中国机器人运动工作委员会执行主任、警用无人机试点工作委员会副主任何晨光同志关于试飞工作和专家评定工作进行了总结，何晨光同志说：“此次试飞工作意义重大、影响深远、效果明显，主要表现在三个方面：一、填补了中国中华民族科技历史的空白；二、填补了我国公安历史科技装备、科技应用、科技办案、科技管理的空白，提升了警察的办案能力、预警能力、判断能力；三、带动了产业的全面发展，直接带动了材料、工业、制造业、工艺、服务等产业领域的发展，创新了新产业领域，对产业消费、消费规模具有具有重大的拉动作用。在 15-20 年内，预计我国单方面警用装备及装备带动有关设备设施将突破万亿元人民币。希望厂家及科研部门优化产品，开发警用无人机新型号，体现我国的科技水平”。

时讯速递

时讯

A、说到无人驾驶的飞机，你首先想到的是不是那些“高端大气上档次”的战斗机？其实，无人机离我们并不遥远，除了军用无人飞机外，民用无人机已经广泛用于测绘勘探、影视航拍等领域。学习无人驾驶并不难，2015年，你就可以在株洲学习无人驾驶。湖南山河华翔通航有限公司已经通过中国航空器拥有者及驾驶员协会（AOPA）的现场审核，获得首批《民用无人驾驶航空器系统驾驶员训练机构临时合格证》，表明该公司可以开展无人驾驶培训业务，正式的合格证将在明年颁发。无人机培训分为固定翼和多轴两种飞行器，机长和驾驶员两个等级。其中固定翼飞行器培训费用分别为4万元和3万元。多轴飞行器培训费用分别为3万元和2万元。

B、12月23日，鸭河无人机文化小镇已完成选址，该项目一期工

程约1000亩，主要将完成无人机培训基地、起降场等的建设工作，预计明年“五一”前后开工建设。据了解，“2014颠覆·共赢遥感集市联合发布会暨遥感服务创新论坛”日前在北京举行，鸭河工区应邀参加，与中科博阳空间信息技术有限公司，进一步完成“无人机文化小镇”项目对接工作，为项目选址、规划编制等奠定基础。



C、12月23日，“极鹰一号”小型遥感无人机在距南极中山站10公里处成功起飞，一小时后携带500余张高清遥感照片着陆，这是我国首次在南极地区使用无人机进行遥感测绘作业。“极鹰一号”单次作业时间约1小时，最大飞行距离超过100公里，飞行作业高度400至1000米，能够快速完成大

面积遥感拍摄工作。无人机遥感是利用先进的无人驾驶飞行器技术、遥感传感器技术、遥测遥控技术、通讯技术、GPS差分定位技术和遥感应用技术，具有自动化、智能化、专用化快速获取国土、资源、环境等空间遥感信息，完成遥感数据处理、建模和应用分析的应用技术。无人机遥感系统由于具有机动、快速、经济等优势，已经成为世界各

国争相研究的热点课题，现已逐步从研究开发发展到实际应用阶段，成为未来的主要航空遥感技术之一。



D、重庆通航制造业又向前迈进一步。
昨日，来自两江新区管委会消息称，12月11日下午4点，首架皮拉图斯PC-6飞机机身顺利在两江新区组装下线。据了解，这架PC-6机身黄绿色，长约10米，翼展约15米。瑞士皮拉图斯飞机制造股份有限公司营运总监、皮拉图斯飞机工业（中国）有限公司总经理弗兰茨·奥德马特表示，未来，皮拉图斯将立足两江新区，进一步拓展通航事业。“皮拉图斯飞机PC-6飞机机身成功组装，标志着在渝招聘的首批技师生产工艺，经外方检验已达到瑞士标准。”两江新区相关负责人介绍。

飞行博览

新飞机&新技术



A、西锐喷气式飞机是融合了高性能单引擎飞机和超轻型喷气式飞机的一个全新的机型。该机型拥有超凡的内部空间，单引擎燃油经济性，灵活且最多可供一家七口乘座的座椅布局方式，顶级的航电系统和飞行系统和西锐机身降落伞系统，这些都是这一新机型的独特特质。西锐全新喷气式机型正式命名为——西锐视野SF50，“视野”象征着西锐对未来的承诺——创造、革新。同时，它也象征着SJ50独到的V形尾翼设计。西锐喷气式飞机不仅仅有领先的技术，同时也被设计 and 制造成一种像西锐公司生产的现今世界销量最高的SR20和SR22飞机一样便于飞行的飞机。今天，SR22是私人购买和使用飞机的理想选择，而这一地位将来将会被西锐喷气式飞机所取代。



B、美国 Epic 公司制作的 Victory 私人VLJ 超轻型私人喷气式飞机非常独特。只能乘坐五名旅客，只有一台涡轮发动机。使用非常经济，最高

速度 320 节。Victory 使用 Garmin G1000 式全屏式导航系统，有着舒服，豪华，皮制的内舱。整个飞机是用复合材料制造的，能达到超轻，超快，超经济的标准。此插件的制作经过 Epic 公司准许。共有 12 种涂装，每种涂装有对称的内舱和面板。Epic Victory 超轻喷气机是由美国俄勒冈州本德市的Epic公司设计开发的第二个实验机型。Epic私人飞机公司在2009年宣布破产，其资产被中国航空工业第一集团公司和LT建筑集团收购，在2010年7月Epic Victory 喷气机项目生产重新启动，国内代号天骄100轻型公务机。

C、据高原国际航空有限公司相关负责人介绍说，这款飞机的载人数量为4~6人，价格在100万~150万元人民币之间，巡航里程1600公里，可以使用97#汽油，因此无论性能还是油耗，都相当具有竞争力，



该飞机可做私人的交通机、教练机等，市场前景很大。记者了解到，目前 Faeta “风王”已经在欧共体、美国、加拿大、澳大利亚、南

美、韩国等国家销售 3000 余架，很受市场热捧。

外观：Faeta “风王”是高级小型飞机，采用碳纤维复合材料制造，外观雅致、舒适安全。装备有高速降落伞救生系统。

速度航程：飞行速度快，航程距离远，适合用作私人商业飞行和旅游飞行。出口到欧洲、美国、加拿大等，销量已达 3000 余架。

用途：飞行训练、娱乐飞行、航空体育飞行、旅游飞行、航拍、影视广告、邮政快递、巡逻飞行、海关缉私等。

价格：约 100-150 万元，有两座到十座不等。

用油：改进发动机的技术后，以后有望用上 97 号汽油。

D、FK 轻型飞机有 5000 平米的飞机工厂和办公大楼。公司拥有员工



120 余名工人和行政工作人员。也有许多本地公司的为FK私人飞机提供零部件和服务。飞酷 Fk-12 是一款重量极轻的双座运动型双翼飞机，FK-轻型飞机一直活跃在民用航空领域，它由 B&F 飞机合资公司设计制造，

分别在波兰和德国建有工厂，在客户中有着良好的口碑。最后组装、质量检测、最终测试、产品交付和售后服务在波兰进行。飞机机身和尾部是由极为科学设计和坚实可靠的安全骨架组成飞机驾驶舱和尾部以及起落架等等皆由坚固的合金铝/优质复合材料制而成，机翼内外皆用碳纤维加固和覆盖尾部。

明星机型

无论过去还是现在，韦科双翼飞机（WACO biplane）都是人们最向往的机型之一。

WACO YMF机型在二十年代‘浪漫和冒险’的社会主旋律中诞生，被

许多飞行员认为是迄今最完美的机型。那个时代的飞行员喜欢她的力量、速度、载荷、品质、古典优雅的外观设计和持久耐用的内部构造。今天，在世界各地的机场、航空体育赛事和航空大型活动中，韦科双翼飞机总是受到来自全世界各地的飞行员、飞行爱好者和社会各行各业民众的热烈欢迎和情有独钟。韦科双翼飞机对整个航空界而言是一笔特殊的财富。



从1983年开始，韦科飞机公司制造的新的YMF双翼飞机在忠实于原始设计的基础上，将现代先进科技应用于飞机制造中，使其各方面的性

能有了整体的提高。加上飞行的适中的价格，使爱好飞行娱乐和冒险的飞行员对YMF的纯美性、独特性和历史性情有独钟。从与众不同的性能卓越的七缸‘Jacobs’辐射发动机，到开放式的敞篷驾驶舱，再到由世界顶级技工精心设计和制作的每一个飞机零部件，可以说时下没有一种飞机能够像WACO双翼飞机一样拥有和传递出航空业发展的黄金时代那种‘浪漫和无畏’的品质。结合现代科技进步成果的浪漫主义色彩的设计和制造厂家对产品质量的保证和支持，WACO YMF-5深受世界各地航空旅游运营商的喜爱和称赞。从非洲到夏威夷，到日本，再到整个美国各地，乘坐WACO双翼飞机进行一次奇妙的飞行体验和观光已成为成千上万游客假期中必不可少的项目和相册中不可缺少的珍藏。同时她也给旅游飞行和观光的运营商们带来了可观的经济利益。
