

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-2

时讯速递 Page 3-5

飞行博览 Page 6-10

2015.01.11

政策法规

政策法规



公共飞行、直升机等都属于通用航空范畴）公司。在“低空开放”利好刺激下，目前贵州已有 6 家公司踏足通用航空这块“处女地”。1 月 5 日上午，贵阳市花溪大道中段一直升机机库里，停着两架刚在黄果树试飞过的直升机。

C、2014 年 12 月 30 日获悉，筹建于 2014 年 6 月的红都通用航空公司已于 2014 年 11 月正式挂牌成立，最快春节后，花一千多元人民币，游客便可体验私人飞机飞行。该公司坐落于国家 5A 级旅游景区百里杜鹃，是贵州第一家正式成立的通用航空公司。

D、2014 年 12 月 09 日，江西省发改委近日批复了安福县纳入《江西省通用基础布局规划(2014—2030 年)》，并同意加快推进投资 5.5 亿元安福建豪通用航空园项目前期工作，成为该省首个获批的民营通用航空项目。据了解，该民营通用航空项目主要生产飞机不锈钢紧固件，航空用钛合金管材产品，航空专用五金器具及配件产品。

A、2015 年 1 月 4 日，四川省自贡市川南通用航空产业基地项目自 2013 年 11 月动工，目前完成了一期 500 亩场地平整和跑道区域强夯作业，以及配套航天大道基础设施 580 米。二期 293 亩跑道延伸用地完成供地准备，其余产业用地 264 亩已上报省政府待批。规划环评已完成专家评审，正按照评审意见进行修改完善。机场项目环保送审稿已完成，机场项目行业审查、场址论证、地灾评估、压覆矿报告、水保论证均已完成，正在办理节能评估、地震安全性评价和社会稳定风险评估工作。2015 年将建成自贡凤鸣通用机场及启动维修、展示中心。

B、2015 年 1 月 3 日，两架进口“雷鸟”直升机在黄果树机场试飞成功。这两架直升机，属于一家尚在筹备的通用航空（指军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行以外的航空活动，例如飞行体验、

时讯速递

时讯



A、2014年12月29日，阿古斯特维斯特兰（简称“阿维”）签署一项总量高达160架的AW189民用直升机订单，订单用户是俄罗斯石油公司Rosneft，订单将在2025年之前全部交付，目前俄罗斯石油公司成

为AW189全球主要客户。为保证直升机的安全运营，此次协议内容也包含了综合服务供应（维修）等内容。阿维直升机在全球交付量逐年增加，为满足各国用户需求，也逐渐完善各吨位机型。目前阿维直升机吨位从2.8t的AW119Kx到15.6t的AW101，中间段包括3.17t的AW109SP、4.5t的AW169、6.4t的AW139、8.3t的AW189，几乎覆盖现有直升机所能达到的全部载重，从而使得直升机的作业任务能力是最为完善的。

B、2014年12月30日，通用电气航空集团（GE Aviation）用于庞巴迪环球7000和环球8000公务机的新型发动机—Passport进行了首次飞行测试。该发动机以一架波音747-100为飞行试验平台，在美国加利福尼亚州维克托维尔上空进行了相关测试。GE表示，尽管推迟了六个月才开始飞行测试，这台推力为16500磅（7478千克）的发动机仍将按原计划于2015年底前取得认证。庞巴迪寄希望于GE能够按时完成认证，从而确保环球7000公务机的取证进度，使其能够在2016年开始交付使用。



C、2015年1月6日，美国联邦航空管理局（FAA）批准无人机用于监测农作物和房产拍照，这也是无人机首次获批服务农业和房地产企业。华盛顿州斯波坎市的

Advanced Aviation Solutions公司获得了使用无人机对农作物进行监测的批准，而亚利桑那州图森市的 Trudeau公司则成为第一家获

批使用无人机对房产拍照的房地产企业。Advanced Aviation Solutions计划使用重量为1.5磅的固定翼eBee无人机对农田进行摄影测量，据此判断作物生产情况以及找出害虫。这一方法可以大大节省农民巡视农田的时间。另外，无人机可以携带传感器捕捉肉眼无法观察到的信息以此来判断农田是否需要灌溉。

D、2014年12月29日，德阳市政府与中电科航空电子有限公司（简称“电科航电”）签署通航产业战略合作协议，电科航电预计投入10亿元在广汉市打造中电科通用航空产业基地。根据合作协议，德阳与电科航电将携手以通用飞机系统、无人机系统为切入点，高起点打造通用航空全产业链。中电科通用航空产业基地主要承担特种通用飞机、无人机系统和多功能任务载荷的研发、生产、销售和售后服务，以及特种作业运营服务。电科航电还将注资成立中电科（德阳广汉）特种飞机系统工程有限公司。

飞行博览

新飞机&新技术



A、美国格莱恩兄弟航空公司用“松雀鹰”恰如其分地命名了他们自研生产的一款旋翼机。松雀鹰旋翼机（又名猎鹰2号，HAWK 2）乘员二人，现已发展到第三代。最新的松雀鹰装备SUBARU的165

马力EJ25水平4缸活塞发动机。自重0.388T，商载0.295T。燃油为车用无铅汽油，油箱容积87升，巡航时每小时耗油24.6升。巡航速度120公里/时，最高速度160公里/时。留空时间3小时（保留半小时余油），航程400公里。最小起飞滑跑距离30.5米，正常起飞滑跑距离91米~152米，着陆滑跑距离0~9米。爬升率198米/分，实用升限3000米。现在的散件套材出厂价（不含税）：45500美元。



B、波兰是FK-飞机的总部，负责销售、市场及企业产品的设计。FK轻型飞机有5000平米的飞机工厂和办公大楼。公司拥有员工120余名工人和行政工作人员。也有许多本地公司的为FK私人飞机提供零部件和服务。飞酷Fk-12是一款重量极轻的双座运动型双翼飞机，FK-轻型飞机一直活跃在民用航空领域，它由B&F飞机合资公司设计制造，分别在波兰和德国建有工厂，在客户中有着良好的口碑。最后组装、质量检测、最终测试、产品交付和售后服务在波兰进行。FK系列飞机100%纯手工制作的，保证产品优良的质量。



C、塞斯纳飞机拥有的时尚外形，流线的机身，便捷的超控，特别是塞斯纳 TT（C400 Corvalis TT）整个机身均由第二代复合材料——碳纤维复合材料打造，这种复合材料具有十分优异的力学性能，其强度大约是钢的 62

倍左右，即使在 2000° 以上高温环境下，也可以保持强度不变，是其他的复合材料所不能比拟的。此外，采用碳纤维复合材料结构的机身质量比金属结构的质量减轻了 31.5%，减少零件 61.5%，减少紧固件 61.3%。而这种技术目前只在高级喷气公务机和军用飞机所使用。在动力上，赛斯纳 C400 Corvalis TT 采用泰莱达因大陆公司生产的六缸水平对置电喷发动机，拥有两套涡轮增压系统和两套风冷系统，使其最大航速可以达到 435 公里/小时，最大航程可达 2315 公里。事实上，赛斯纳 C400 Corvalis TT 一直保持着世界上飞行速度最快的单引擎活塞式四座飞机这一纪录。



D、Extra 500 是一种非常令人关注的飞机，。它的滑跑速度适中，起落架牢固，功重比很高，这意味着它只需要 625 米未经整备的跑道就可以完成起降。而它的航程达到了 1600 海里（存有余油），它比任何同类公务机的点对点任务能力都要强，它在采用了全复合材料机身和机翼之后重量大大降低，这也是在该级别中首先

使用该技术的飞机。Extra 500 采用 Rolls-Royce M250 发动机，使得它可以在强烈迎风条件下，将油耗降至最低，高效的营运。从另一方面看，Extra 500 也可以在 25,000 英尺高度使用，燃油消耗只有 105 lbs/hr (59 L/hr)。每英里消耗的燃油指标要好过大部分的高性能单发活塞飞机。

明星机型

意大利飞机制造商Vulcanair凭借玻璃驾驶舱的P68C飞机在蓬勃发展的双发轻型飞机培训市场占有了显着的份额，现在Vulcanair 致力于



发展可收放起落架的新型号Vulcanair P68 VR (P68R)。为达到这一点为自己设定了“构造世界上高效的多发教练机，为航空业提供尽可能真实的培训经验，采用最成熟的技术，符合可靠性和日常维护”的目标。首两架VR飞机已经离开工厂于2010年12月8日到达布鲁姆，一架是去珀斯/新加坡的商人的，另一架是墨尔本Vulcanair总代理AirlItalia的。更重要的是第三架飞机已经离开了工厂在英国牛津学院试用。现在超过450架P68系列飞机世界各地运行，至少一架（在WA）已超过21,000小时飞行，为寻求长设计寿命的客户提供了有力的证明。Vulcanair添加防腐处理的金属结构设计简单，现代和专业级的航空电子设备符合新的航空运输技术，久经考验的耐培训“bullet-proof”Textron莱康明四缸IO-360-A1B6发动机，直接驱动，自然送气，具有调谐感应功能的迪克斯型燃油喷射。