

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 7-11

2015.01.25

政策法规

政策法规

A、2015 年 1 月 21 日，河南省发布《河南省通用航空发展规划》。作为河南省首个加快通航产业发展的规范性文件，《规划》以 2014～2020 年为实施期限，围绕全省民用航空发展战略，阐明了未来通用航空发展思路、空间布局和发展目标。

《规划》明确河南省发展通用航空产业的空间布局，即“一个中心，两个基地，多点支撑”。其中，“一个中心”即在郑州新郑国际机场建设公务机运营服务中心，引进公务机公司和主要从事公(商)务飞行的通航公司设立总部或运营基地。“两个基地”即发挥郑州上街和安阳两地已有的通航设施、产业和空域资源优势，逐步形成相对完整的通航产业链。“多点支撑”指结合我省支线机场规划布局，规划建设登封市、云台山、兰考县、三门峡等通用机场，选择有市场基础和比较优势的通航业务板块，错位经营，推动全省通航产业发展。

根据《规划》，到 2020 年，在全省通用机场数量达到 15 个以上的基

础上，通航运营企业达到 30 家以上，重点培育 4 至 5 家国内知名的通航运营企业，包括 1 家以上知名的飞行员培训机构、2 家以上具有相当实力的通航农业作业企业。到 2020 年，实现全省通航飞机保有量 300 架以上，年通用航空飞行 60000 小时以上，其中农林作业、飞行培训和航空运动飞行小时进入全国前列。

目前，河南省有郑州上街机场和安阳机场 2 个运营的通用机场，4 个经批准建设的通用机场分别位于林州市、长垣县、西华县和平舆县，可供小型通用航空飞行器起降，郑州新郑、洛阳北郊、南阳姜营 3 个民用运输机场可兼顾通航业务；河南省正式运营的通用航空公司共 6 家，其中贯辰、永翔、中宇、飞天是首批民营通航运营企业，全省拥有运行合格证的通用航空器有 78 架；安阳和郑州两个通用航空产业园，目前均已成功引进部分通航制造、运营及服务企业。

B、2015 年 1 月 18 日，在召开的重庆市第四届人民代表大会第三次会议上，重庆市市长黄奇帆表示，重庆今年将基本建成江北国际机场第三跑道及东航站区，启动巫山机场建设，并布局一批通用航空机场。

C、2015 年 1 月 20 日，华中基地仙桃通用机场建设正在紧张推进之中，今年 6 月一期工程就将完工。仙桃通用航空机场将有望成为湖北省第一家通用航空机场，辐射华中地区。机场选址仙桃市长埇口镇。工程正在进行跑道铺设和机库打桩，目前，已铺到第二层。据了解，机场是由国网通用航空公司投建。该公司是目前我国通用航空业最大的直升机电力作业专业公司。而华中基地仙桃通用机场被定位是国网通用航空公司的三大区域中心基地之一。

D、2015 年 1 月 16 日下午 14 时，中国航空器拥有者及驾驶员协会（以下简称中国 AOPA）第二届理事会第五次会议在京召开。会议审议了新版《中国航空器拥有者及驾驶员协会章程》、《关于成立常务理事会及推荐常务理事的议案》、《关于召开第三届会员代表大会的议案》、《关于专家委员会管理办法的议案》、《关于成立无动力飞行专业委员会的议案》等共 19 项议案。

时讯速递

时讯

A、1月20日晚间公告，雷柏科技与无人机公司零度智控签订《增资协议》，拟使用自有资金5000万元增资零度。交易完成后，雷柏科技持有零度增资后10%的股权。雷柏科技在公告中称，为切实推动公司转型，2015年1月20日公司与零度智控（北京）智能科技有限公司签订《投资协议书》，拟与其共同设立合资公司（合资公司具体名称以登记机关核准为准）。公司首次以自有资金1800万元出资，设立完成后，公司持有合资公司60%的股权，其为公司控股子公司。零度智控是无人智能系统开发商，提供高端影视航拍设备、小型无人机应用和娱乐领域系统集成，行业覆盖国防、测绘、电力、农业、海事、交通等领域。

B、2014年12月29日，河南啸鹰航空产业美国穆尼飞机“郑州1号”下线首发仪式在郑州上街通航试验区隆重举行。在揭开头盖、开出总

装车间、试飞表演等一系列程序结束后，“郑州1号”完成最后的下线检验。随着质检员宣布“完全合格、正式下线”，这标志着河南省的通航产业发展进入了新的历史阶段。

C、武汉首家“无人驾驶培训班”，1月3日在黄浦工业园开班。首批学员21名，分别来自内蒙古、江苏、山东和湖北等地。无人机驾驶员，在业内被称为“飞手”，可以在影视广告等航拍和国家电网的巡线作业、灾害救援等工作中大显身手。但是，面对庞大的市场需求，合格的飞手却很难找到。世界零售电商巨头亚马逊正在计划实现用无人机送货，正四处招聘飞手。目前，国内“飞手”月薪起步1万元，甚至有机构开出30万年薪。

D、北京亦庄创新发展企业家暨金融机构座谈会上获悉，包括北京亦庄IC产业投资与并购基金、北京市集成电路装备与制造子基金项目在内的八个基金项目，东方雨虹新材料装备研发总部基地、国开新能源等八个产业项目在内的共16个“高精尖”项目进行了集中签约，共涉及资金额204亿元。其中，北京亦庄通航总部基地项目将在亦庄投资10亿元，建设亦庄通航国际总部基地，包括通用航空企业总部、

通用航空机场管理中心、通航服务贸易中心、通航特殊人才培训中心、通航国际学术交流中心等项目；清华·亦庄能源互联网研究院项目将在亦庄建设北京能源互联网研究院，打造新能源、新材料及新一代信息技术产业融合创新载体和基地，引进技术研究院及重点实验室，建立公共技术服务平台，参与国家相关标准制定，推进科技成果创新和产业孵化。预计该项目最终将聚集超过百家企业，2025年预计实现产值近千亿元，年税收约40亿元。

E、根据1月21日中国政府网公布的《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》（以下称《意见》）任务分解表，今年6月底前，国家发改委、民航局、交通部等部门要出台涉及邮轮游艇旅游、低空飞行旅游的具体措施。2014年11月21日全国低空空域管理改革会议召开，该会议审议了《低空空域使用管理规定》等四个管理办法。国务院副总理、国家空管委主任马凯指出，要最大限度盘活低空空域资源，促进通用航空产业快速健康发展，为国家经济社会发展等做出更大贡献。

飞行博览

新飞机&新技术



A、日食550 设计上运用与广受欢迎的EA-500 相同机身结构及发动机，而且多数飞机系统都有大幅创新，其中加强的项目包括扩大的飞机计算机系统及整合式航空电子设备套件，支持的功能

包括合成视景（Synthetic Vision）、增强视景（Enhanced Vision）、双模式飞行仿真器、地形防撞预警系统（TAWS）、空中防撞系统

（TCAS-1）等。另外，日食550 还可以选配自动节流阀。日食550 配备的综合管理飞行系统（IFMS）极大减轻了飞行员的工作量，在实际上充当了一个虚拟的副驾驶角色。Avio 综合飞行管理系统包括了新一代数码航空电子设备，其飞行的稳定性与系统能力已经得到了验证，在同领域甚轻型喷气机中无“机”能出其右。增强后的情境意识、

电子导航图表与地图以及综合自动导航控制面板……所有设备都是超轻型喷气机上可配备的最高级飞行管理系统。



B、2013年4月16日，沈飞公司L162飞机项目在位于法库财湖的沈阳通用航空基地开工建设。沈飞L162的出现，无疑是那些有着飞行梦想的人的福音。这种新型飞机拥有低成本的特性，这样

大多数从事飞行表演的飞行员或者飞行爱好者都能够拥有一台崭新的私人飞机了。而且，这也是一款由专业厂商设计、针对准备考取运动飞行执照的学员推出的飞机，它能帮助飞行员们更快更有效地得到他们的飞行执照。

C、里尔 85 型飞机实现了新一代喷气机中最为精良的改进，由于使用全复合材料结构，里尔喷气机的设计者极大地改善了机舱舒适度，同时使飞行阻力减到最小并且增强了性能。出众的比强度、维修成本减少、使用年限延长，这些是全复合材料机身的关键特性，碳纤维结



构的光滑表面实现了空气动力的充分利用。里尔 85 型喷气机的其他优势包括：减少结构组成部分，抗腐蚀和抗疲劳的性能远远优于金属材料。名不虚传的复合材料制造技术和精密制造工艺格罗布航宇公司（Grob Aerospace）具有长达 37 年的历史，至今已经在应用复合材料飞机制造技术领域取得了卓越的成就，是全世界范围内复合材料设计和制造领域的领军企业。



D、P68C 标配是两个 IO-360A1B6 莱康明引擎，每台发动机 200 马力动力，两叶螺旋桨，液压操纵，恒速 Hartzell 螺旋桨作。还有一个涡轮增压版本 P68TC 可用的选项三叶桨螺旋桨。地面上的 P68C 很容易操作，这得益于机鼻和

两边的高能见度。设置起飞所需的襟翼，15°，燃料泵打开，并得到了一个起飞间隙，油门到底，飞机平稳的沿着跑道滑行。这个 Vulcanair 50 英尺越障最小起飞距离为 400 米，很明显看到，这将是非常容易做到的。加速度是很棒的，我们很快就升空，按照推荐的 90 kt 速度爬升。襟翼在 500 英尺高度会收，有一个非常明显的机头下俯。两个引擎的爬升上的表现很棒。Vulcanair 可以在满功率持续飞行，如果有这样的需要。进一步爬升，爬升的速度达到最佳攀升率 900 fpm，比在海平面还快。

明星机型

欧洲的运动之星“SPORT STAR”是一款成熟的符合 LSA 标准的轻型运动私人飞机。作为全球首架获得 FAA 批准的轻型运动类飞机，运动之星凭借其优良的性能在全球建立了良好的口碑。捷克目前是欧洲仅次于德国的最大超轻型飞机生产国，产品大部分被出口到欧美国家。

“运动之星”的生产商捷飞航空工业集团有限公司是捷克共和国最大的通用飞机制造商，有 38 年飞机制造历史。捷飞公司拥有欧洲安全局 EASA 批准的、中欧最大的航空设计部，共有 220 多名飞机设计师、30 多名飞行员（部分为设计人员），汇聚了来自捷克、法国、英

国、俄罗斯等国经验丰富的优秀设计人员，其软件装备先进、齐全。



该公司不但在捷克享有盛名，同时也是欧共体通用支线飞机的重点企业。运动之星飞机是一种单发（活塞发动机）、并列双座、常规气动布局、下单翼、固定式前三点起落架、全金属结构飞机，100 马力的 Rotax912 发动机带动木制双叶固定螺旋桨（也可选装三叶可调螺旋桨），其驾驶舱盖由全透明式彩色有机玻璃制成，具有良好的视线。