

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-10

时讯速递 Page 10-12

飞行博览 Page 12-16

2014. 09. 19

政策法规

政策法规

A、2014 年 9 月 16 日，青岛市黄岛新区对外发布消息称，将重点规划发展通用航空产业，以通用航空运营服务为切入点，规划建设东北亚地区重要通用航空试飞检测中心，还将同时建成中国最重要的商务（公务）飞行枢纽、特色海洋航空基地和特色航空产业配套基地。根据规划，青岛市黄岛新区航空产业战略布局将重点打造一个通用航空研发基地，两个产业园区和通用航空运营服务中心、海洋航空服务中心、航空培训服务中心、试飞检测服务中心、后勤保障服务中心等五个服务中心。预计至 2020 年，力争引进培育 10 家规模以上通用航空公司，年产值达 100 亿元，区内院校年培训航空人才 1000 人。

B、2014 年 9 月，新疆兵团首次获取 3 亿元国家通用航空项目建设资金。新疆兵团已将 2014 年通用航空建设项目投资计划分解下达至项

目单位。

据悉，新疆兵团通用航空建设项目总投资 69286 万元人民币，其中中央预算内资金和民航发展基金各 30000 万元，此次下达投资计划 39286 万元，中央预算内资金 30000 万元，自筹资金 9286 万元。

该项目主要建设内容为 3 个通用航空应急救援基地建设及设备购置，7 个通用航空机场硬化改造，分布于南北疆七个师团。项目建设对拓宽新疆兵团通用航空服务领域，提高市场竞争力、飞行作业安全性及维稳处突机动性有积极作用。



C、2014 年 9 月 12 日，威翔航空科技通用飞机制造项目与常州国家高新区签约，正式落户该区的常州航空产业园。常州市是国家发改委



批准的国内低空领域开放城市之一，这是该市获批低空领域开放后，迎来的首个通用航空整机项目。签约入驻的威翔航空常州项目，注册资金 3000 万美元，进行德国整套通用航空制造技术

转换，主要生产 C4 和 CTLS 两种运动型飞机各 150 架。预计明年上半年，第一批常州造运动型飞机将在该市低空试飞。

D、2014 年 9 月 13 日，河南永翔通用航空有限责任公司(永翔通航)在河南首届专业航空展(上街航空嘉年华)上举行了隆重的“永翔通航运行合格颁证暨启航典礼”，成为河南省首批第四家通过运行合格审定可正式投入运行的通航公司。



永翔通航成立于 2012 年 5 月，是经中国民用航空中南地区管理局批

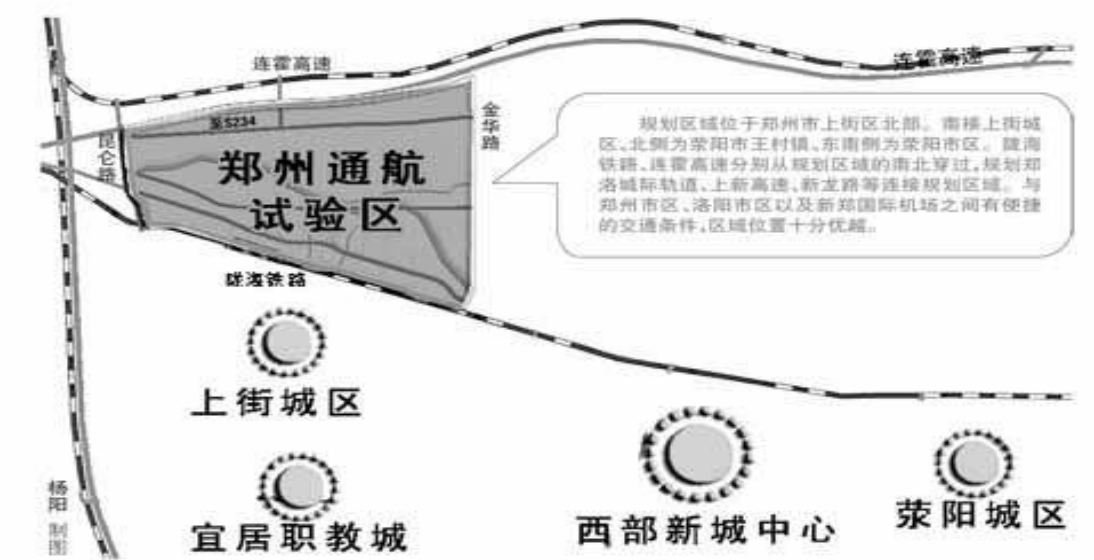
准成立的一家通用航空企业，主运行基地位于河南省郑州市上街区的通用航空实验区。公司的主营业务和计划开展的项目涵盖：飞行培训、航空器(直升机和飞机)的销售及代管、电力巡线、航空物探、应急救援、航拍航摄、飞机租赁、商务包机、空中游览、俱乐部飞行、通用机场建设等。

E、第十届中国国际航空航天博览会(以下简称中国航展，通常称“珠海航展”)将于 2014 年 11 月 11 日至 16 日在广东省珠海市隆重举行，中国航展是我国唯一由国务院批准逢双年在珠海举办、带飞行表演的综合性国际航空航天展览，属“国家行为”，以实物展示、贸易洽谈、学术交流和飞行表演为主要特征。本届航展的室内外展览面积、展览净面积、参展飞机和参展国家数量均超过往届，达到历史新高。参展飞机数量超 120 架，国内外参展商近 700 家，其中境外展商比例达 45%。其中，中国航空工业集团公司的参展展品数量、质量，尤其是新参展的产品和系统，均创历史新高。中国商用飞机有限责任公司将以多种形式展示 ARJ21 和 C919，其中即将交付的 ARJ21-700 将做静态展示和飞行表演，并邀请用户体验这一国产最新喷气式民机。

郑州通航试验区

地理位置：规划区域位于郑州市上街区北部。南接上街城区、北侧为荥阳市王村镇、东南侧为荥阳市区。陇海铁路、连霍高速分别从规划区域的南北穿过，规划郑洛城际轨道、上新高速、新龙路等连接规划区域。与郑州市区、洛阳市区以及新郑国际机场之间有便捷的交通条件，区域位置十分优越。

范围：通航试验区概念规划 120 平方公里，北到黄河，南到五云山。本次规划范围为连霍高速以南、陇海铁路以北、昆仑路以东、金华路以西的区域，面积约 21.3 平方公里。其中，上街区 8.4 平方公里，



荥阳市王村镇 12.9 平方公里。今后以上街机场为圆心，人们驾驶私人飞机，1 小时可到达中原经济区任一地点，1.5 小时的航程，可覆盖国内三分之二的主要城市。

规划：《郑州通用航空试验区总体规划（2014-2030 年）》获得市政府批复。本次规划期限为 2014~2030 年，其中，近期规划期限为 2014~2018 年，远期规划期限为 2019~2030 年。预计到 2030 年，郑州上街将成为国际公务机网络在中国的重要服务平台和全国商务人士首选的通航服务中心，使郑州跨进全国通航经济发展领军城市。

按照该规划：

- 一是通航试验区将以建设功能布局合理、空间利用高效、产业特色突出的全国领先的通航经济示范区为目标，努力把通航产业打造成上街区的支柱产业，把通航试验区打造成航空港实验区的重要组成部分，把郑州上街机场打造成中原经济区通航枢纽机场，把郑州市打造成全国通用航空经济发展领军城市；
- 二是在确定的城市规划区范围内，实行合村并城，建设新型村民安置区，推进城乡统筹发展；
- 三是通航试验区以通航运营、通航制造、通航服务为三大通航特色主

导产业，在空间上形成“八个子板块”，形成围绕机场的“U”型产业结构；优先安排飞机组装区和通航服务等需要依托跑道的产业，发挥上街铝产业优势技术，借助荥阳超硬材料产业园，布局新型航空材料研发生产基地；

四是坚持社会经济发展与生态环境保护并重，构建生态的通航服务、宜居环境，将通航试验区建设成为资源节约、环境友好的可持续发展的现代化生态新区。

通航试验区将按照“一核两心、一脉三轴、多组团”的空间布局进行架构。

“一核”：机场功能区，约 5.5 平方公里，为机场运营区及与机场运营紧密相关的空侧用地。

“两心”：分别为通航服务中心区，以通航服务业高端服务为主；公共服务中心区，以传统服务业为主。

“一脉”：沿枯河及枯河西支形成贯通规划区的绿脉，将生态空间引入城镇空间内。

“三轴”：沿莲花街、洛宁路形成城镇拓展的主轴线，沿淮阳路形成城镇拓展的次轴线。

“多组团”：以主干路为界，结合区域功能形成的若干组团。

围绕空间布局，通航试验区将以通航运营、通航制造、通航服务为三大通航特色主导产业，在空间上形成“八个子板块”，形成围绕机场的“U”形产业结构。

计划与规模：郑州啸鹰航空公司飞机组装与试飞基地项目正在建设 1 号厂房，预计今年年底前第一架“郑州制造”飞机将在试验区下线；总投资 6 亿元的河南中鹏通用航空公司航空俱乐部项目已完成桩基工程，计划 11 月建成并开始运营；总投资 5 亿元的国际飞机展示交易中心项目也已开工建设，预计 10 月建成。力争到 2015 年，通用航空基地公司达到 10 家，机队规模达到 50 架，年实现 3 万飞行小时。2020 年，基地公司达到 20 家，机队规模达到 200 架，年实现 10 万飞行小时，带动航空内饰、制造、材料、地产、金融、服务等行业的发展，实现超千亿经济规模。

近期动态：

1、4 月 6 日，记者从郑州通航试验区获悉，2014“圆梦蓝天”飞翔天使暨通用航空飞行员（就业）选拔赛正在郑州上街机场如火如荼地进行，比赛面向全国选拔航空飞行员。此次活动由郑州通用航空试验区、河南大宇国际飞行俱乐部联合主办，按照选拔流程，初试面试地点将在郑州上街机场进行，然后进行一类体检，体检合格后方可进行

航空英语理论初期培训，最后经过空中飞行考核后签订合同送加拿大进行培训。是目前规模较大的一次招飞活动，也预示着同行称也的火热势不可挡。

2、9月12日，中原地区首届专业通用航空展会——2014 郑州华彬航空嘉年华在上街机场开幕。省委常委、郑州市委书记吴天君，副省长张广智出席开幕式。此次航空嘉年华主办方为华彬航空集团，有 70 架飞行器进行展出、100 家通航关联企业参加。为期三天的航空展精彩纷呈，包括飞行特技表演、航空运动表演、飞行器飞行展示与搭乘体验等一系列丰富多彩的活动。另外，还邀请知名通航专家参加低空经济论坛和通航产业发展论坛。当天下午的航展签约活动中，华彬集团通航基地、红牛文化广场等项目纷纷签约落地上街区，共签订项目 32 个，签约金额达 251 亿元，协议购机 106 架。

3、9月12日，中原地区首届航空展暨郑州通用航空产业发展高峰论坛在郑州市上街区举行。本届论坛吸引了国内外通用航空管理机构、通用航空公司、通航飞机制造商、设备供应商、运营商、投资商及通航专家、学者约 200 人参会进行高端交流。嘉宾们对于郑州打造通用航空试验区给予了高度关注。本次论坛主题为“通用航空·市场机遇与发展趋势”，主要探讨航空企业发展环境、通用航空服务项目与市

场机遇等问题。论坛嘉宾在主题演讲中纷纷提出，通用航空是一个迅速崛起的朝阳产业，为郑州提供了千载难逢的发展机遇，通航产业的发展有助于郑州实现运输航空和通用航空同步协调发展，并成为构建航空港经济产业体系的重要组成部分。

时讯速递

时讯

A、青岛市黄岛新区16日对外发布消息称，将重点规划发展通用航空产业，以通用航空运营服务为切入点，规划建设东北亚地区重要通用航空试飞检测中心，还将同时建成中国最重要的商务(公务)飞行枢纽、特色海洋航空基地和特色航空产业配套基地。

根据规划，青岛市黄岛新区航空产业战略布局将重点打造一个通用航空研发基地，两个产业园区和通用航空运营服务中心、海洋航空服务中心、航空培训服务中心、试飞检测服务中心、后勤保障服务中心等五个服务中心。预计至2020年，力争引进培育10家规模以上通用航空公司，年产值达100亿元，区内院校年培训航空人才1000人。

B、9月18日，第二届中国航空金融颁奖盛典在中国飞机租赁聚集地天津圆满落下帷幕，来自全球航空公司、航空租赁机构、金融机构、专业机构的百余名专家和高管见证了7项创新奖的揭晓。截至今年9月18日，在天津东疆保税港区注册的飞机租赁公司已超过500家，累计交付各类飞机达409架。据数据统计，自2013年，东疆保税港区交付的飞机数量占到我国以租赁贸易引进的飞机数量的90%，东疆保税港区已经成为我国的飞机租赁中心。

C、9月16-18日，2014北京国际商务航空展览会（CIBAS2014）在北京市中国民用航空飞行校验中心举办。本届展会以“理性发展商务航空”为主题，坚持“品牌化、国际化、市场化、专业化”的办展理念，吸引了来自法美瑞俄巴登国家的80多家企业参展。

D、9月16日上午，以“无人机的军民融合式发展”为主题，由中国航空学会主办，中航出版传媒有限责任公司、中国航空学会无人机及微型飞行器分会承办的第五届中国无人机大会暨展览在京正式开幕。本届中国无人机大会暨展览采用会议+展览的形式。大会于9月15

日在北京召开，近400名国内外专业人士参会。大会特设国际专场，邀请了来自国际无人机协会、欧洲航空安全局、欧洲空管局、欧洲无人机系统中心的专家及企业负责人进行主题报告，介绍无人机技术发展与应用、全球无人机发展趋势以及对未来无人机市场的解析，并与中国企业深度交流。



新飞机&新技术



A、威翔航空科技通用飞机制造项目与常州国家高新区签约，正式落户该区常州航空产业园。此次签约入驻的威翔航空常州项目，注册资金3000万美元，进行德国整套通用航空制造技术转换，主要生产C4和CTLS两种运动型飞机，并对4座公务机进行研发生产。CTLS

机型是新一代的轻型运动飞机，结构相对简单，但在强度、耐久性、重量、抗腐蚀性和抗疲劳方面，均有出色的性能，同时使用汽车汽油为燃料，是一款经过安全测试、具有卓越性能的轻型飞机。既可以轻易学会，飞行成本又相对低廉，能单纯地为娱乐休闲而开动，还可以完成公路巡逻、航空摄影、边境海岸巡逻、广告拖曳、拖挂滑翔机等项作业。这样的运动型飞机，是美国许多中产以上家庭的新宠，被誉为“空中奔驰”。

B、Cirrus 飞机公司正为今年第四季度的第一次飞行准备其合格的第二代和第三代 Vision SF50 飞机，该公司还表示将在明年年底前推出世界第一架单引擎私人喷气机。Cirrus 计划明年交付少量的飞机，2016 年预计交付 75 至 90 架飞机，到 2017 年预计交付 125 架。



C、捷克的一些企业和自行车爱好者就尝试着设计一款可以像直升机

般升入天空的自行车，其名字就是简单的“飞行自行车”（Flying Bike，即 FBike），目前尚处于产品开发阶段，它的想法就是将一些电动推进器装入一个双轮框架中，让用户可



以升到交通车辆上方一段时间—只要电力足够。早期的设计一共有 8 个螺旋桨，但是为了减轻重量，其中的两个负责稳定的螺旋桨被剪掉了。FBike 的工程师的计算结果是自行车前后使用直径为 1300mm 的双螺旋桨，用 4 个 10kW 紧凑型无刷电动马达来驱动。侧边是直径为 650mm 的螺旋桨，使用 3.5kW 稳态马达，足够它垂直起降了。

D、9 月 9 日，测试人员戴着如图的高科技装置，成功在模拟机舱中完成模拟飞行。这个装置能测量大脑活动，再通过电脑解读大脑释放出的信号



来控制飞机飞行，测试人员全程都不需要动手驾驶飞机。

这项名为“大脑飞行”(Brainflight)的专案计划由欧盟赞助。今年5月，已有7名测试人员在初步测试中顺利完成模拟飞行，其中一人更是之前完全没有飞行经验者，但也成功借由这个装置，以大脑意志完成飞行任务。

明星机型

产自德国的CT飞机在全世界应用于各种用途的飞行。其特点是远程飞行能力出色，宽敞的驾驶舱，开阔的视野。同时也是培训飞机首选，其高舒适度使教员和学员都可以在不疲劳的环境下飞行。全面采用碳纤维技术，在强度、耐久性、重量、抗腐蚀性和抗疲劳方面，均有出色的性能。安全座舱可以保护机内人员。机身结构的材质吸收能量，并且大大降低了着陆时所发生的震动。从2006年起，机体降落伞成为CT飞机的标准装备，为乘员提供了更加安全的保证。



CT飞机使用Rotax912系列发动机和汽车汽油为燃料！这在航空汽油供应紧俏的背景下，CT飞机的运营者将享受到极大的便利。的培训人员到高性能涡轮道具，新PiperJet，派创造最高质量的工艺为每个人——从飞行员到新的冒险者严重的商务旅客。派珀幻影采用莱康明涡轮增压TIO-540-AE2A引擎，350马力，动力强劲，庞大的机身保证了足够的载油量，满足商务人士的长途飞行需求。