

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-8

飞行博览 Page 9-13

2014. 11. 31

# 政策法规

## 政策法规



A、全国低空空域管理改革工作会议于2014年11月21日至22日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理、国家空管委主任马凯出席会议并讲话。会议首先由国家发改委会副主任兼空管委副主任徐宪平作

动员讲话，随后，在刘昆副部长主持下进行了各项议程，军方、民航、地方政府及通航企业等共有十六家分别做了关于低空空域管理改革的工作汇报。

马凯指出，深化低空空域管理改革，是党中央、国务院、中央军委作出的重大战略决策。改革试点四年多来，各有关单位认真贯彻落实中央决策部署，坚持一手抓改革、一手抓发展，一手抓创新、一手抓规

范，加强法规制度建设，实施低空空域分类划设管理，简化通航飞行审批程序，建设完善空管信息服务保障体系，初步探索形成了一套新的低空空域管理模式和制度机制，有力促进了试点地区通用航空发展，保证了军民航飞行安全和空防稳定。

民航局副局长王志清在发言中提出几点建议：第一、进一步明确工作思路、发展路径和任务分工；第二、进一步优化空域划设，建议把低空空域划分标准高度增加到真高 3000 米；简化审批程序，管住能管的，放开能放的，借鉴国际标准和做法逐步实现我国空域分类管理；第三、进一步发挥市场在飞行服务保障中的作用，建立和完善便捷的飞行服务保障体系。

参加了上述会议的中航协通用航空委员会总干事王霞对记者表示，会议除确定在沈阳、广州飞行管制区，以及海南岛、长春等 10 个飞行管制分区进行真高 1000 米以下空域管理改革试点之外，备受关注的《中华人民共和国航空法》（以下简称《航空法》）也已经列入国家立法计划。

王霞还对记者表示，预计《航空法》最快在 2015 年底或 2016 年初出台。她同时指出，1000 米下的低空空域在 2015 年全面推开后，届时开放的低空空域应该不止 10 个，并且下一步还会在一些空域不是很

繁忙和军管冲突不严重的 3000 米区域进一步低空开放，这将为通用航空带来更加巨大的经济效益。



**B、**11 月 21 日上午，晋中市通用航空协会第一次会员代表大会暨成立大会召开，会议通过了《晋中市通用航空协会章程（草案）》，并选举成立了第一届理事会。作为战略新型产业的重要组成部分，通用航空事业对培育晋中市新的经济增长点，助推产业转型有着重要意义。记者了解到，晋中市通用航空协会（英文缩写为 JZGAA）是通用航空企业的联合组织，由研究、制造、经销、运营、维修和管理通用飞机及零部件的企业事业单位自发组成，是区域性、行业性和不以盈利为目的的社会团体。协会以促进晋中市通用航空产业发展为宗旨，为提高晋中通用航空产业发展水平而努力。协会成立后，将组织晋中市通用航空行业培训、技术咨询、科技攻关、信息交流、知识产权保护以及产品推介等活动，开展区域范围内的行业调查、行业统计、行业信息发布等工作，集中

行业优势，协助政府相关部门制定晋中市通用航空发展规划。

**C、**2014 年 11 月 21 日，天津滨海通用航空产业园项目战略合作协议签约仪式在珠海市举行。中航通用飞机有限责任公司（以下简称中航通飞）、天津滨海旅游区控股有限公司、天津天一建设集团有限公司等高层在协议书郑重签字。按照目前规划，项目拟选址在天津中新生态城的滨海旅游区，规划占地面积约 3000 亩，总投资额达 56 亿元人民币，预计 3 年后投入运营。该项目不仅填补了天津通用航空领域发展的空白，也将拉动天津经济增长。

**D、**2014 年 11 月 26 日，从海南省政协办公厅获悉，省发改委在回复民建海南省委员会关于“关于大力发展海南省通用航空产业的提案”中表示，省发改委是全省民航基础设施建设主管部门，根据民航局鼓励民间资本投资通用航空等民航基础设施有关政策精神，我委鼓励和支持各类型投资主体和企业在我省投资建设通用机场。



时讯速递

时讯

**A、**珠海市航空产业园大型生活配套区——白龙河尾片区的围填造地工程本月已经全面动工。截至目前，航空产业园基础设施建设累计投资11.2亿元，新增建设用地3.1平方公里。据悉，白龙河尾围填造地工程由航空城集团负责，预算总投资12.58亿元，其中对于造地部分施工方将采用吹沙填土工艺，一次性填筑到设计标高。两年后，该项目可完工，将新增3平方公里的建设用地，未来将发展成园区的总部办公、酒店、商业居住、娱乐等高端生活配套区，解决产业园生活配套匮乏的瓶颈。珠海航空产业园分为航空产业核心区、航空产业加工区、航空城配套加工区、航空城生活配套区四大区。截至今年10月末，航空产业园年内累计完成投资约2.2亿，累计新增建设用地3.1平方公

里。明年，航空产业园将对填土完成的用地进行市政道路配套建设，其中定家湾南片区将建9条道路，长约11公里，生物医药专区将建5条道路，长约2.3公里，同时新建城市主干道两条，长约7公里。

**B、**2014年11月26日，中民投成功并购民生国际通用航空股份有限公司（以下简称“民生国际通航”）、亚联公务机有限公司。这是中民投成立后，首次主动披露在产业并购领域的实质性动作，而出手的通用航空，是外界评论的下一个万亿级市场。中民投是我国目前唯一一家“中字头”的大型民营投资集团，注册资本金500亿元，今年8月挂牌成立。据透露，中民投是通过增资扩股的方式，完成收购民生国际通航61.25%的股份。而民生国际通航则全资收购了亚联公务机公司。通过此次并购，民生国际通航成为目前亚洲地区最大的公务机托管运营商之一。民生国际通航目标要做大做强包括公务机维修、二手机评估买卖、人员培训、地面服务、机场建设等整个通用航空产业链。

**C、**24日，记者从昆明钢铁控股公司通航产业部门了解到，昆钢关于飞机制造的项目已经立项，并与欧洲、美国的一些公司达成初步意

向性协议，预计2015年底实现在本土制造飞机。

据《解放军报》报道，国务院、中央军委空中交通管制委员会组织召开的全国低空空域管理改革工作会议上透露，我国目前正在沈阳、广州飞行管制区、海南岛，长春、广州、唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆飞行管制分区进行真高1000米以下空域管理改革试点，力争2015年在全国推开。对于这一消息，本地通航企业表示利好云南通用航空产业的发展。

**D、**25日，记者从襄阳高新区获悉，该区辖内的湖北太航星河飞行器制造有限公司与中国社会福利基金会（蓝豹救援队）正式签署协议，今后，“襄阳造”8座飞机将全面无偿参与国内灾害救援行动。按照协议，在遇到重大自然灾害发生后，太航星河将无偿提供不少于1架救援飞机设备给蓝豹救援队，用于救灾救援工作。

据介绍，太航星河2013年拿到美国安琪8座双发螺旋桨飞机授权。今年10月，作为国内首款8座通勤类飞机，这款“襄阳造”正式拿到国内“生产许可证”。按照计划，明年这款飞机将在襄阳高新区实现量产，“到2016年，产能可达到300架”。

**E、**11月26日，民航东北地区管理局在沈阳通用航空产业基地为辽宁锐翔通用航空有限公司颁发了运行合格证，此举标志着辽宁锐翔取得了正式运行资格，可依法开展各项通航业务。

据介绍，辽宁锐翔通用航空有限公司的运行合格证的经营范围包括：航空护林，空中拍照，空中运动表演飞行，以及个人娱乐飞行等项目。该公司相关负责人表示，经过一年试运营后取得了正式运行资格，这预示着辽宁锐翔通用航空有限公司开展个人飞行等项目打通了“最后一公里”，明年个人娱乐飞行就将有望在法库通航基地上空上演。

辽宁锐翔通用航空有限公司是辽宁通用航空研究院与民营资本共同出资成立的通用航空企业，公司依托沈阳航空航天大学的学、研能力，致力推动辽宁通用航空产业的发展，让更多的航空爱好者飞起来，促进通航“玩起来”，打造飞行培训发展的样板，大力推进我国首型轻型电动飞机的推广与普及，建设成为国际一流的新能源通用飞机飞行与培训基地。



## 飞行博览

### 新飞机&新技术



A、DA36 E-Star2滑翔机由西门子、钻石飞机公司和欧洲宇航防务集团（空客的母公司）共同研发，它采用串联式混合动力驱动系统，充满电并加满油后，能够不间断地飞行900公里。这种可以延长续航里程的

混动技术已经被广泛应用于汽车领域，雪佛兰Volt增程型电动车采用的就是这种技术。发动机产生的动力并不直接驱动车轮，只是用来发电。在电池电力驱动下，雪佛兰Volt最多可以行驶80公里。当车载电池电量消耗至最低临界限值时，车载燃油发动机自动启动，驱动发动机为电池充电，从而实现高达490公里的续航里程。

B、许多现代的飞行员对充满现代化设计的飞机“审美疲劳”之后，



走上了复古之路。他们梦想驾驶既有先进的现代化航电配备，又有充满“古典色彩”的创造性飞机，这个梦想启发了韦科飞机公司（WACO Classic Aircraft Corporation）创建人恢复 YMF 机型的生产的灵感，因为这款飞机完全符合对古典方面的需要，加上现代化的航电，韦科双翼飞机（WACO biplane）成为人们最向往的机型之一。

C、产自德国的 CT 飞机在全世界应用于各种用途的飞行。其特点是远程飞行能力出色，宽敞的驾驶舱，开阔的视野。同时也是培训飞机的首选，其高舒适度使教员和学员都可以在不疲劳的环境下飞行。全面采用碳纤维技术，在强度、耐久性、重量、抗腐蚀性和抗疲劳方面，均有出色的性能。安全座舱可以保护机内人员。机身结构的材质吸收能量，并且大大降低了着陆时所发生的震动。CT 飞机使用 Rotax912 系列发动机和汽车汽油为燃料！这在航空汽油供应紧俏的背景下，CT 飞机的运行者将享受到极大的便利。



运输。

### 明星机型

赛斯纳于2007 年宣布将研发捕天者，这标志着赛斯纳飞机开始涉足渐受追捧的轻型运动飞机领域。赛斯纳162 拥有Garmin G300 航电系统和大陆O200D 型发动机。作为两座单发飞机，捕天者号的最大巡航



D、cricri 是一架由法国设计师设计的优秀超轻型飞机机型，由复合材料为主要建造材料。以机型轻巧性能卓越著称。蟋蟀的原型机（注册号 F-WTXJ）装有两台 137cc 的单缸二冲程 Rowena6507J

发动机，单台重 6.5 公斤，输出功率 9 马力。作为当时最小的双引擎飞机，蟋蟀的载重比是最高的，有效载荷达空重的 1.7 倍！由于特殊的设计使得整架飞机的拆装只要 5 分钟，其极小的尺寸和重量也便于



速度高达218 公里/小时，飞行高度为1830 米时最大航程为815 公里 。其制造装配基地设在沈阳飞机工业（集团）有限公司。飞机海运到美国赛斯纳公司进行重新组装。

作为低成本的飞行教练机， 捕天者已成功交付美国多家赛斯纳飞行员中心（CPC），并于2011年开始推广到世界各地。2011年三月，King Schools 发行了DVD 版捕天者飞行培训课程，这一课程作为官方飞行员的转型课程已在全球赛斯纳飞行员中心开始使用。

2007年，沈阳飞机工业集团有限公司(下称沈飞)与美国Cessna(赛斯纳)飞机公司签署协议，在中国共同生产Cessna 162轻型运动飞机 SkyCatcher(捕天者)。计划由Cessna公司承担飞机设计，并提供现场支持、质量保证和技术设计。沈飞负责飞机的制造、总装和试飞。而就在今年年内，沈飞制造的Cessna 162轻型运动飞机将与世人见面。据称Cessna 162目前的全球订单已达1100份，这款两座螺旋桨上单翼轻型飞机配备了专用的全玻璃驾驶舱，以及专为轻型运动飞机设计的发动机。Cessna 162的巡航速度最高可达219公里/小时，最大航程为871公里，实用升限约4700米。由于采用轻体航天铝合金材料，Cessna 162十分轻巧，最大总重仅600kg，有用载荷200多kg。