

从一架飞机做起，我们可以改变世界

---

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 4-8

飞行博览 Page 8-14

2014. 08. 16

## 政策法规

### 政策法规

A、2014 年 7 月 21 日至 24 日，华北管理局适航维修处牵头和北京监管局维修处一起对国网通用航空有限公司进行了 CCAR-145 维修单位许可审查。国网通用航空有限公司于 2009 年 12 月 23 日正式挂牌成立，是一家持有 CCAR-91 的通航企业，主要为国网公司系统内直升机电力作业服务，机队规模为欧直、贝尔两个系列六种机型，作业范围涉及 26 个省、自治区、直辖市。本次申请的内容主要是六种机型的高级别定检工作，其申请建立 CCAR-145 维修单位的主要目的是提升企业自身安全管理水平，也为进一步利用国家电网资本优势建立深度大修工作能力服务国内通航事业做准备。

B、2014 年 7 月，按照中国民用航空华北地区管理局授权，北京监管局负责组织实施对五环通用航空有限公司实施运行合格审定工作。接到公司关于运行合格审定的申请后，北京局立即组织专业监察员，精心准备，成立了涵盖飞行运行、适航维修、航务管理、航空安保和航空卫生等 5 个专业的审定组，并于 7 月 28 日召开了五环通航运行合格审定预先申请会。

C、2014 年 8 月 12 日，四川监管局组织召开了 2014 年四川地区通用航空适航管理工作会。此次会议旨在搭建局方与四川地区各通用航空公司之间的交流沟通平台，分析近年来四川地区通用航空适航管理和监管的总体情况，分享历年来积累的宝贵经验。8 家通用航空公司代表以及获准筹建的 18 家通用航空公司代表参加了此次会议。

**D、**8月8日，黔西南布依族苗族自治州在兴义市万峰湖启动通用航空产业重点项目及航空旅游，3架通用航空器、8条游艇参与表演。黔西南州通用航空产业发展迈出实质性的步伐，将建成西南地区通用航空培训和教育基地、低空旅游基地以及西南区域救灾中心和森林灭火中心。

黔西南州已成立了通用航空产业工作协调机构；正积极开展《黔西南州通用航空产业发展和布局规划》编制前期工作；在全州抽调了30余名相关部门、相关专业的人员赴北京开展了通用航空专业培训；将在兴义万峰林景区启动建设全州第一个通用航空基地，开发并向市场提供第一个通航旅游产品，争取在今年下半年举办一次“飞翔万峰林”大会和一期航空器驾驶员培训。同时，引进省外企业组建了该州第一家通用航空企业——兴义市图腾通用航空有限责任公司，属于甲类通航企业。公司配置机型为钻石40型教练机和塞斯纳208型多用途机型，选择兴义

万峰林机场作为基地，将于下半年全面完成筹建工作并启动经营，将开展飞行私照培训、空中观光飞行、工农业生产所需的通航作业飞行、公务飞行及小支线飞行，以及应急救援等特殊通航飞行业务。黔西南州还与云南雪域飞鹰公司达成了合作意向，将在通用航空器驾驶培训、商务航空、空中观光等项目上广泛开展合作。

时讯速递

时讯

**A、**2014年8月1日，重庆通用航空产业集团（原重庆直升机产业投资有限公司）旗下的机场公司、航电公司正式成立，标志着在制造、运行、培训之后，重庆通用航空产业集团打造



的全产业链立体发展格式更加完善。目前，重庆地区尚无严格意义上的通用航空机场。机场公司的成立，将在重庆市通用机场系统布局规划和建设中发挥主导作用，并肩负起全市通用航空机场的建设及运营。

同时挂牌成立的还有重庆通用航空集团航电（系统）公司，今后将主要负责通用航空运行服务保障系统的研发和制造。今年底，航电公司研发的，主要提供低空空域监视、飞行计划服务、航行情报服务、气象情报服务、告警服务和协助应急救援服务等一系列低空空域运行服务通航服务的保障系统将正式投入使用，填补重庆没有通航服务保障系统制造的历史。

**B、**2014年8月8日，南航珠海直升机分公司广州——澳门不定期包机试运营取得圆满成功。本次试运营使用S-76直升机，共执飞6个架次，累计运送旅客50人。试运营期间，结合《通用航空运输包机业务运营管理暂行办法》及民航规定相关要求，重

点对通用航空包机运营实施方式、运营活动信息备案义务、联检单位通行流程进行了监察。

**C、**2014年8月7日，2014年第11届拉丁美洲公务机展（LABACE）于8月5日在巴西圣保罗孔戈尼亚斯机场隆重开幕。据悉，由于展会之前对机库进行了翻修，使得展台部分开放，主办方临时租借了一个大型帐篷供飞机展示。为期三天的展会预计吸引1.6万人次，将有过百参展商展出70余种飞机，包括单发活塞轻型喷气机和超长程喷气式公务机。

**D、**近日，中欧飞机公司的杭州店投入使用，成为杭州首家正式销售直升机的公司。据了解，目前在中欧飞机公司杭州展厅摆



放的是美国罗宾逊公司生产的R22型单发直升机，销售价格为近300万元人民币。

**E、**近日，包头市石拐区政府与包头市达旺投资服务有限责任公司签订项目框架协议，拟在石拐区投资34.23亿元建设通用航空产业项目。项目建成后，将形成通用飞行服务、私人休闲娱乐飞行服务、飞机托管服务维修、零部件供应和飞机整体制造等通用航空产业链；将成立滑翔机和飞行俱乐部，组织国内外滑翔机爱好者进行体验飞行、比赛等，带动包头市石拐区经济社会转型发展，提升地区影响力。

**F、**中国通航产业之都陕西西安，与被誉为“世界通航之都”的美国威奇托市签署了《航空战略伙伴城市计划》谅解备忘录，双方在西安航空基地设立“威奇托市中国航空代表处西安常设分部”，并在航空领域开展密切的交流合作。威奇托市被誉为“世界通航之都”，是世界通用航空制造业的重要聚集区之一，航空

产业为该市创造了50000个工作岗位。作为美国通航产业力量最强的城市，该市拥有比奇、赛斯纳、豪客、波音等多家世界知名飞机制造企业，其中，赛斯纳是全球最大的通用飞机公司制造商。



## 飞行博览

新飞机&新技术



A、被誉为 iPhone 高级玩具的 Parrot AR.Drone 让很多人认识了四轴飞行器，而爸爸去哪儿的热播火了一个大疆无人机。其实叫飞行器也好，叫无人机也罢，本质不变，随着它的兴起，如今越来越多的企业看上了民用低空飞行领域的空白。作为四轴飞行器，它提供给了使用者不同于其他飞行器的操作方式。以 Parrot AR.Drone2 为例，手机更多承担的角色是遥控，而在 Ghost 身上，手机被赋予更重要的功能——“控制”。尽管只有一字之差，但体验的过程是完全不同的。



B、Sinus 是一个滑翔机，远距离超经济的普通巡航飞机和教练飞机。其实 Sinus 一机三用，可以变身成滑翔机，普



通固定翼巡航飞机和教练机。Sinus 融合了操作动力滑翔机的真实感与史无前例的飞行效率，Sinus 可以在短跑道起降，飞行航程超长，拥有高达 27:1 的滑降比，这些优越的特性全部就融合在这一架 Sinus。Sinus 飞机几乎免维护。采用最先进的技术，包括蜂窝结构技术，我们选用最好的复合材料和质量最好的金属合金，包括钛和镁来加工成飞机结构件，确保这架飞机在全寿期内保持玩好状态。如果你不想飞了，你可以在 15 分钟内拆卸 Sinus。

C、新成立不久的美国飞机制造商 Icon 公司最近在刚刚结束的 2014 年 EAA 飞来者大会上向公众展示 A5 轻型运动航空器的首架量产机型。这架被称为 ESN-1（工程系列编号为 1）的 A5 航空器是该公司由产品设计建造的首架量产机型。A5 量产的首架航空器 ESN-1 的建造花费了五个月时间，于 7 月初完成首飞，并将成为参加明年预计认证之前的性能验证的三架航空器之一。第二架量产原机预计将在今年秋季完成组装，在测试阶段



的第三架将成为第一架向客户交付的飞机。

D、2014 年 7 月 29 日消息，美国马萨诸塞州斯普林菲尔德城镇的格兰维尔兄弟制造的一架竞速飞机吉比 Model R 赢得“汤普森杯”。这架小飞机堪称是美国最快和最容易操作的，并破了速度 476 公里/小时的世界纪录记录。



### 明星机型

赛斯纳172R被誉为赛斯纳公司的经典之作。这是目前世界上产量最大的飞机，也是国内数量最多的通用航空飞机。截止2009年底，赛斯纳172R在国内共有143架，主要用户是中国民用航空



局直属的培养民航飞行员和其他专业技术人才的高等学校——中国民用航空飞行学院，该机型是用于飞机驾驶员训练性能较好



的飞机之一，是国内最主要的初级教练机。

赛斯纳172R与其他初级教练机相似，也是单发活塞发动机轻型的螺旋桨飞机，它是1996年赛斯纳飞机公司重建赛斯纳172的生

产线后，恢复生产并改进的新一代飞机。赛斯纳172R采用了当时较新的技术，采用了先进的IO-360-L2A发动机，马力强劲且平稳、仪表、燃油系统、供电系统以及内部装饰也都经过了改进，比起早期的型号在飞行的安全性和舒适性方面都有大幅提升。

赛斯纳172R具有飞行性能出色，坚固耐用、容易驾驶和维护、起降场地要求较低、购机成本低廉等优点，非常适合作为教练机和私人飞机使用。目前已累计生产达35000架，占据了世界私人飞机和初级训练飞机市场的主导地位。