

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 7-12

2014. 12. 14

## 政策法规

### 政策法规

A、2014 年 12 月 11 日，中航自贡通用航空产业园项目有序推进：（1）飞机组装生产企业成功引进。乔治海茵茨（中国）飞机制造集团有限公司与高新区管委会已签订投资意向协议书，拟将西南区总部设立在自贡，计划投资 20 亿元，打造轻型飞机组装基地，目前正进一步磋商合作相关细节。（2）飞机维修基地项目进展情况。积极对接中航工业四川局，加大与成都思泰航空公司谈洽力度，拟布局飞机维修服务，力争将其引进到中航自贡通用航空产业园，壮大产业布局。（3）广泛对接国际大型通用航空企业。组团参加珠海航展，先后对接捷克、美国、德国、法国、意大利、韩国等多家海外通用航空企业，其中 18 户企业表达了投资意向；目前捷克轻型飞机协会、珠海通用飞机有限责任公司、厦门林巴贺航空发动机股份有限公司等企业已与自贡市达成基本合作共识，其中捷克轻型飞机协会计划于 12 月 15 日赴该市投资考察。

B、2014 年 12 月 11 日，民航四川监管局向四川纵横航空颁发了 CCAR-91 部《航空器代管人运行规范》，这标志着该公司将成为西部地区唯一有大型商务机代管资格的通航企业。

C、江西省发改委近日批复了安福县纳入《江西省通用基础布局规划（2014—2030 年）》，并同意加快推进投资 5.5 亿元安福建豪通用航空园项目前期工作，成为江西省首个获批的民营通用航空项目。据了解，该民营通用航空项目主要生产飞机不锈钢紧固件，航空用钛合金管材产品，航空专用五金器具及配件产品。

D、2014 年 12 月 3 日至 4 日，由上海广尧商务咨询有限公司主办，中国航空学会倾力支持的“2014 直升机产业峰会”（以下简称“峰会”）在北京隆重召开。此次峰会就直升机发展需求及规划、航空救援、通航保险现状、直升机主系统的发展趋势等方面的议题进行了全面探讨，吸引了海内外主要直升机制造商及供应商，现场气氛热烈，座无虚席。参会代表通过主题演讲、小组讨论、展览展示、一对一商务洽谈及媒体采访等形式，深入了解低空开放背景下中国直升机产业

发展现状及未来趋势。在此次峰会上，中航工业直升机设计研究所所级专务兼民机技术总监徐朝梁通过介绍中航工业 AC 系列民用直升机，尤其是最新研发的 3 吨级民用直升机项目 AC3X2 向中外来宾展示了中航直升机民机发展现状。此外，北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋在“低空开放背景下中国直升机产业发展与投资机会”一讲中指出中国的低空开放将在 2015 年逐步推开，然而中国通用航空的大发展尚需一至两年的产业准备期，在此背景下，直升机将成为中国通用航空率先发展的产业领域。他进一步强调中国不仅仅是全球通用航空最为重要的新兴市场，也将成为通用飞机制造产业链的重要一环。

## 时讯速递

### 时讯

- A、** 鸭河工区与中科博阳空间信息技术有限公司正式签约，中国首个“无人机文化小镇”正式落户南阳。该项目计划总投资100亿元，首期投资30亿元，是科技部与中科院重点打造的高科技产业项目。此次落户鸭河工区的“无人机文化小镇”项目，将依托当地优越的地域、空域与生态环境，围绕无人机生产、培训、产业应用、文化旅游、论坛会展等方面，打造我国无人机产业链与文化体验先导区以及国内唯一的无人机和遥感技术的专业基地。项目计划分期建成，到2016年建成我国最大的无人机推广培训中心。2020年项目总体建成后，将引入200家相关企业进驻，可带动当地及周边地区的人才教育、科普、装备制造、商业购物、旅游休闲产业实现跨越式增长。
- B、** 近年来，株洲市抢先布局通航产业。目前，航空城内有各类航空企业61家，实现了“研发+关键部件+整机+延伸产业”的全产业链条。



广阔蓝天，株洲造的小飞机已有多款，这在全国各城市中并不多见。其中，山河科技阿若拉SA60L今年升级成SA60V，功能由原来的只能娱乐变成可以商用，STB582A动力三角翼、飞雁固定翼无人机系统等多个产品系列投放市场，四座轻型飞机样机预计明年4月下线；“罗特威”直升机早在2012年就已实现销售；北航小蜜蜂通用飞机项目正在建设。同时，株洲市拥有全国唯一的中小微航空发动机研究所，产业底子厚。中航工业南方公司与法国赛峰集团近日签署协议，双方将共同在涡桨发动机领域创建一家合资公司。翔为通航负责人表示，目前国内唯一的民间飞行表演队及省内首家飞机6S店都落户株洲市，完善了通航产业业态。

**C、同济大学航空航天与力学学院飞行器专业学生9日在同济大学展出其自行设计制作的50余架飞机，无人机、微小飞机、趣味飞机，以及3D打印与昆虫飞机等4个展区前吸引了无数年轻学子关注。**

近年来，为落实航空专业卓越工程师培养计划，同济航力学院始终致力将小飞机研制和飞行器专业的教学实践紧密结合。本次展出的50余架飞机都进行过试飞，均为同济航力学院的大学生亲手设计和制作，也被视为教学改革成果。

**D、美国第十一届赛百灵世博会（SebringExpo）将在2015年1月14日至17日在佛罗里达赛百灵机场举办，据悉，本届展会现场将会公开销售私人飞机。**赛百灵世博会的主要目标就是帮助人们找到他们的梦想实惠的飞机，无论是轻型运动飞机、自制飞机、二手飞机或者超轻型飞机，都可以在这里找到目标。如果私人飞机业主有意在世博会上出售他们的飞机，可以进行在线登记和预付费，费用差不多是100美元，这样就获得了在展会现场进行飞机买卖的资格。赛百灵航展既不像EAA飞来者大会那样拥有几十万的观摩者和数量众多的飞机，也不如德国腓特烈港Aero通航展那样知名，参展商和参观者的数量谈不上什么优势。但依托LAMA轻型运动飞机生产商协会的信息平台和其对超轻型飞机、轻型运动飞机的精确定位，赛百灵搭建了运动航空的核心交流平台，为生产商和进出口商搭建了一个高效自主的交易平台。泰克南老板保罗·帕斯裤勒先生说：在赛百灵航展泰克南市来卖飞机的，在奥什科什EAA是展示飞机的。

## 飞行博览

### 新飞机&新技术



**A、**越野飞机就是专为短跑道机场，甚至是没有跑道的起降点而设计的。为此，越野飞机在公路、机场、铁路稀缺的偏远地区被广泛接受。Top Cub 顶级型小熊飞机是双（串）座

（客座在飞行员座的后面）。她的前身是Piper 公司 J-3小熊飞机一直是倍受广大爱好者喜爱的机型之一，在70年代前，美国60% 的飞行员是在小熊飞机或类似飞机上获取的飞行驾照。J-3小熊的前身是Taylor E-2。Top Cub 飞机可以选用苔原轮胎、滑雪板或两栖浮筒，可加挂机腹吊舱，进一步提高货物运载能力和燃料容量。事实上，Top Cub 是理想的运动冒险飞机，多用途功能强大，适合进行野外探索、野营、钓鱼、打猎、越野观光等等。

**B、**一般来说，在航空业里搞白纸设计注定风险大，不但设计本身要出类拔萃，产品市场定位也要精准。从设计定型到下线首航，从试飞到认证，再到保质保量的批量生产，每一个环节都是冗长困难的。很多机型甚至整个企业都未能在这个流程中存活下来，但是成功者却大有人在。Liberty Aerospace 公司的 Liberty XL2 就是中间的一员。该机高 2.26 米、长 6.19 米，机翼宽 8.76 米，最大航程可达 1089 公里，最大巡航速度为 240 公里/小时。



从外观看 XL2，小巧玲珑，机身前宽后窄，头尾线条弧度很大。内行的人看到这样的机体弧线首先想到的一定是“碳纤维”。不错，同西锐的 SR22 和波音 787 一样，

Liberty XL2 的机体是用碳纤维制造的。与传统的铝材构架比较，碳纤维的优点很多，例如重量轻、强度高、可塑性高、抗腐蚀等等。这些特点使它成为当今航空制造业炙手可热的材料新宠。XL2 的整个碳纤维机体外壳重量不到 50 公斤，整架飞机净重在 500 公斤左右。这样轻的质量为 XL2 的各项优异性能指标打下了坚实的基础。它的机翼与轻巧的机体相辅相成，翼展不到



9 米，比赛斯纳 172 短两米多。机翼厚度薄，上下表面平整光滑。



C、莫尔 Maule 飞机能够容纳 1 名飞行员和 3-4 名乘客，巡航速度达到 260 公里/小时，起飞/着陆滑跑距离只有 180 米。驾驶舱的大小、巡航速度和短场起降能力在飞机生产中

都是独一无二的，这都使莫尔 Maule 飞机优于其它同类飞机。莫尔 MauleM-7 飞机是一款多功能飞机，它可靠的性能倍受顾客普遍的赞誉。M-7 飞机不仅适合执行多种任务，而且短场起降飞行也毫不逊色。难怪莫尔 Maule 飞机普受世界范围内广大体育和丛林飞行员的喜爱。超级全能，价格低廉，在世界最困难的野外环境中短场起降，CubCrafters 的顶级型小熊飞机和莫尔 Maule 公司的 M - 7 系列飞机使飞行员享受驾驶的“终极 SUV 的快感”。在商业运作上，她们的经营成本是直升机的 30-50%。随着中国通用航空的发展，中国的飞行员、商业飞行运营商和政府机构都将会不断发现越野飞机的运力、

价值和非凡的魅力。

D、Pioneer230，设计和开发卑航空，是在质量和价值的突破在英国微光市场。这 2 个座位，低翼，固定三轮车飞机着陆质量木制齿轮用布覆盖的建设提供出色的性能，操纵性和舒适性 - 这使得它为游览的理想选择。



明星机型

TL-2000 STING S4是目前市场上最快，最好的处理捷克超轻型飞机之一。这项运动和巡航飞机是适用于各种类别。它保证了优异的飞行享受。其最大水平飞行速度大约是285公里/小时（154千牛）。TL-2000 STING S4的转速范围是从失速速度63公里每小时（34千牛）不能超过速度305公里/小时（165海里）。



新设计的TL-2000 STING S4抓住你不放手。好奇的设计在每一个机场，因为它就像飞机回头率。在驾驶舱的最突出的特点是全景，360度视图。出色的客舱视图以及低噪音水平，有助于福祉的感觉，在这个类别的飞机是意想不到的舒适感提高了相当的飞机爬升自由。机舱内由一整块有机玻璃篷，向上打开，并支持两个活塞杆。对于TL-2000 STING S4模型的客舱已重新设计，以实现更好的外观。驾驶舱内被加热为更好的导航的舒适度和新的通风已被添加到篷架，以防止起雾。其他新的S4拉皮功能包括新的手柄，打开篷，提供更舒适，更容易开，并带来更好的整体印象。为了方便行李运输行李舱一直延伸到25公斤（55磅）的负载。主要是我们一直专注于为飞行员和乘客提供更好的驾驶方便地访问。