

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-7

飞行博览 Page 8-12

2015.01.04



# 政策法规

## 政策法规



A、荆江城镇带空间发展规划（2013-2030）与12月29日公布，未来荆州城镇空间结构将是“一核四级，三区四轴”，即荆江公发展核心区、四个县市发展极，三个城镇经济区等，重点列出5个产业新城和15个重点镇，分为综合性、工贸型、旅游型。另外，还将新建7处

跨江通道，在洪湖与监利交接处新建一个通用机场。

根据荆州市城乡规划局公布的发展规划，未来的荆州城区，将联合江陵城区、公安城区以及郢城、关沮、锣场、埠河、滩桥、熊河等镇形成一体化城市区域，打造4个县市发展极，分别为松滋陈店、石首东

升、监利毛市、洪湖乌林。3个城镇经济区包括：荆州市区、江陵全域和公安部分区域；荆西城镇发展区，含松滋、石首两市全域和公安部分区域；荆东城镇发展区，含监利和洪湖。重点打造陈店（车阳河）、新沟、白螺、曹（市）府（场）峰（口）、新滩5个产业新城，主要集中在石化、农产品加工、轻工建材、汽车零配件领域。还将重点打造15个重点镇，包括11个工贸型城镇和4个旅游型城镇。根据规划，荆州还将新建跨江通道7处，包括二广高速改线绕城过江通道、荆州市区城市高速外环（江北高速过江通道）等。除现有沙市机场向外搬迁外，规划在洪湖与监利交接处还将新建一个通用机场，开展通用航空服务。

B、为力促江西通用航空事业的发展，江西监管局最近对相关部门又提出新要求，要在运行合格审定工作上大力降低通航公司的经济成本和时间成本。在江西天祥通用航空公司运行合格审定工作正式开展之前，监管局和公司方就运行合格审定工作会议，监管局主要领导就审定工作提出了如下要求：一是公司方要充分做好准备工作，认真对待审定小组提出的有关意见，并尽快落实。二是审定小组要严格按照法律程序，要注意处理好权利清单、义务清单和负面清单三者



关系。三是充分节约公司法经济成本，能在监管局举行的仪式在监管局举行，集中审定地点以满足工作开展为前提，不浪费。四是审定工作要尽量为公司方节约时间，提高办事效益，早日让合格的通航公司运行起来。

C、12月29日，潍坊市人民政府、深圳市壹大通航空有限公司、深圳大学共同组建深圳大学（潍坊）通用航空学院合作意向签约仪式在东方大酒店举行。市委书记杜昌文见签并在签约仪式前会见合作方代表；副市长、滨海区党工委书记王树华参加活动。由市政府、深圳市壹大通航空有限公司、深圳大学三方共同组建的深圳大学（潍坊）通用航空学院，旨在适应山东半岛区域经济、渤海经济圈乃至我国经济社会的飞速发展，促进我国通用航空及其相关产业的调整与优化、产业重组与升级，满足通用航空建设与运营和通用航空装备制造业对人才及相关科学研究与技术开发、应用等的实际需求。根据合作意向，三方将共同开展通用航空领域的专业人才、复合型人才和高端人才联合培养、科学研究、技术开发与应用等合作办学事宜。

D、12月24日，乌兰察布市政府召开全市通用机场规划建设工作会议



议，市委常委、常务副市长郑俊主持会议。会上，市机铁办传达了自治区通用机场规划建设工作会议精神，并就我市下一阶段具体工作进行了安排部署。郑俊指出，乌兰察布市察右中旗、四子王旗、凉城县、兴和县、化德县5个旗县已列入自治区拓展通用航空服务领域试点。按照规划总体要求，凉城县通用机场从2015年开始建设，确保在自治区70年大庆活动前建成并投入运营；察右中旗、四子王旗、兴和县、化德县4个通用机场，确保在2020年前全面建成并投入运营。可以说，机遇好，任务重，时间紧，必须增强责任感和紧迫感，全力加以推进。

时讯速递

时讯



A、2014年12月24日，湖南翔为通用航空与阿里巴巴株洲产业带运营商“经天纬地公司”签署合作协议，标志着湖南翔为通用航空有限公司正式进驻

阿里巴巴株洲产业带，在电商平台向百姓提供通航服务。“我们希望借鉴新兴的商业模式，做一个O2O（线上到线下）模式的通航服务超市，将大部分的对公和对民需求集中在一起，通过电商平台实现通航服务的普及性，让需要使用直升机服务的企事业单位和民众有个便捷的咨询渠道和购买渠道”。湖南翔为通用航空有限公司副总经理甘林在签约仪式上告诉大家，他们的这种理念几乎得到了现场通航同行一

致支持和认同。

B、2014年12月29日，德阳市政府与中电科航空电子有限公司（简称“电科航电”）签署通航产业战略合作协议，电科航电预计投入10亿元在广汉市打造中电科通用航空产业基地。根据合作协议，德阳与电科航电将携手以通用飞机系统、无人机系统为切入点，高起点打造通用航空全产业链。中电科通用航空产业基地主要承担特种通用飞机、无人机系统和多功能任务载荷的研发、生产、销售和售后服务，以及特种作业运营服务。电科航电还将注资成立中电科（德阳广汉）特种飞机系统工程有限公司。

C、北京市无人机应用系统工程技术研究中心（以下简称工程中心）12月26日在北京正式成立。此举不仅能够提升北京市无人机系统的基础技术和无人机应用系统技术的研究能力，聚集和培养一批高水平的优秀技术型人才，同时，还可作为国家工程技术研究中心的有益补充和后备力量，促进无人机应用系统集成和产业化进程。依托中国航天空气动力技术研究院成立的工程中心，作为北京市科技创新体系的重要组成部分，它主要围绕无人机平台和发动机等技术应用开发、飞行



服务、通用航空市场，以及产业规划等主要业务，面向军民两用领域开展技术研发、集成验证、整机销售、多元化运营服务等工作，预计将于2016年建成国内一流、区域特色、产学研相结合的工程技术研究结构。



**D、**一种价格只有30多万元，烧97号汽油、甚至可停在私家车库的“空中宝马”一旋翼机，已开始落户重庆。埃尔柯曼德航空科技有限公司宣布：

花2000多万元从美国Aircommand收购的旋翼机整条生产线已于6月完成签约，目前大量生产线设备及多架成品机正运往垫江，首架组装的旋翼机将于明年1月在垫江县工业园面世。

## 飞行博览

### 新飞机&新技术



**A、**来自芬兰的FlyNano展现出私人飞行器领域绝无仅有的设计，重量不足70公斤，这意味着它的驾驶员可能不需任何执照便可以合法驾乘FlyNano。它的设计师们表示：“每个人都会偶尔想象如鸟儿般自由飞翔的感觉，

FlyNano就是为飞行的乐趣而设计的。没有乘客，没有载物，只有你、FlyNano和无边的碧海蓝天。如果你从没有过飞行执照，也从没体验过摩托艇的快感，你将立即看中FlyNano，它的驾驶方法简单易学，而乐趣却无穷无尽。”该飞行器的原型机由先进的碳纤维复合材料制成，机翼面积与其他电动飞机相比较小，翼展约为5米，机身长3.5米，高1.3米，最大起飞重量为200公斤。FlyNano最高时速为87英里

(约每小时140公里)，最大航程为40英里（约64公里），飞行高度可达10000英尺（约3000米）。



**B、** 本田HondaJet特别注重舒适性、人体工学设计和乘客安全，其全新内部设计理念使其座舱环境在工艺、材质和设计构造方面都相当超前。这些改进将有利于本田公务机HondaJet的动力

性能，可以为其提供更快的巡航速度和燃油经济性，其超大的行李和乘坐空间也优于同类飞机。HondaJet采用了新开发的革新型OTWEM布局，将发动机安置在主翼上方的最佳位置。这一获得了发明专利的新技术大大降低了高速飞行时的兴波阻力，提高了燃油经济性。此外，外观采用了先进的空气动力学设计，机头和机翼采用了自然层流形状，防止发生空气紊流，并大幅度降低了空气阻力。

**C、** 美国赛科飞机公司为你设计了这架飞机，它是公务机中的“兰博

基尼”，只能乘坐两个人，驾驶着它以超音速掠过天空吧！只要 500 万到 700 万美元。美国赛科飞机公司宣称，他们正在研制的 S-1 公务机的飞行速度将达到 0.95 马赫，最高速度可达 0.99 马赫。由于大量借鉴军机设计，S-1 的飞行性能对于商务飞机而言近乎梦幻，其可以在



在 457 米长的跑道上起飞和降落，爬升率可达 4267 米/分钟，赛科公司预计该机的实用升限为 13720 米，使用机内 1890 升燃料时，最大航程可达 2575 千米。

如果需要，它还可以携带两个 380 升的副油箱，这时其航程可达 3540 千米。它的长度为 12.3 米，机高 4.6 米，翼展 8 米，尺寸小于目前的所有商务机，也小于所有的战斗机，这让它占用机库的成本可以大幅降低，该机空重 2495 千克，最大有效载荷 2720 千克。尽管看起来非常威武，但实际上赛科公司称驾驶这架飞机不需要任何军事训练，它的最低速度只有 90 节（约合 162 千米/小时）。这架飞机的驾驶舱，控制系统和空气动力学设计经过特别优化，十分容易操纵，只要很少的飞行经验就能很好的驾驭该机。而且，如果飞行员对自己的水平实



在不够放心，他还可以选择为自己的飞机增加弹射座椅。

明星机型

别-103是俄罗斯塔干罗格别里耶夫航空科技综合体与阿穆尔共青城加加林航空生产联合体共同研制生产的水陆两用飞机，前者负责该型机的结构设计和鉴定试飞，后者负责样机的生产和定型机的批量生产，以及飞机使用过程中的保养与维修。参与别-103研制方案的还有“俄罗斯机械出口”对外贸易联合体，其任务是广告宣传、市场营销。



上述三家企业联合成立了“塔干罗格—共青城航空”股份公司，由该公司负责别-103飞机项目的资金筹措和具体实施。

别-103是一种带翼根前缘凸齿的下单翼飞机，全动式水平尾翼装在垂直安定面上，采用前三点式起落架。别-103在设计上与传统的水陆两用飞机不同的是，它实现了靠飞机机身断阶、左右机翼根部后缘滑行的三点式滑水构想，从而改进了飞机在水上滑行时的稳定性，提高了飞机的航海性能。它可在深1.5米以上、长宽为600米以上、浪高达0.6米的水面起降，也可在水泥跑道上起降。

别-103装有两台美国特里达因大陆公司生产的TCM-IO-360ES型活塞式发动机，单台功率210马力。别-103的座舱也是根据现代化要求设计的，其配置保障了旅客最大程度的舒适性，同时也能进行快速改装，以适应不同的货物装载要求。座舱内配有空调系统。驾驶员为1人或2人。客运可搭载4~5名旅客，货运可运送400公斤货物。座舱前部装有一个维护舱门和一个应急舱门，它们可向上打开。