

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 7-12

2014. 12. 21

政策法规

政策法规

- A、**2014 年 12 月 18 日，中航通用飞机有限责任公司（以下简称中航工业通飞）与中国民用航空飞行学院（以下简称中飞院）在四川广汉签订了全面合作战略协议。双方将开展商照培训，共同组建通航飞行运行支持及管理平台；联合研制具有自主知识产权的初级教练机，促进国产通用飞机制造业的发展；申报科研项目，参与相关标准的规划与制定，组织联合攻关，建立成果共享及转化机制；加强通航领域专业人才培养，通过委培、互聘专家、开展学术交流、设立通飞奖助学金等措施，保证我国通用航空未来发展所急需的飞行、机务、航务及管理专门人才的供给，打造通航产业人才培育高地。
- B、**2014 年 12 月 17 日，湖南省发改委批复湖南省航空运动管理中心衡东大浦通用航空临时起降场项目可行性研究报告。这是衡阳市继南岳机场建成后，在航空基础设施建设上，特别是通用航空领域取

得的又一新成绩。该项目前期工作自 2012 年启动以来，衡阳市政府及市发改委、衡东县积极配合省发改委、省体育局，指导并督促项目单位省航管中心开展规划选址、国土预审、项目建议书和项目可行性研究报告编制等工作。根据项目批文，项目总投资估算为 1.5 亿元，建设规模和主要建设内容为近期建设航空运动训练所需飞行区、飞行跑道、滑行道、垂直联络道、停机坪和安全区、综合办公楼等配套设施；远期目标定位为发展以通用航空机场为核心的覆盖农业、商业和旅游业的产业集群，利用邻近大源渡和南岳的区位优势，开拓通用航空与旅游业相结合发展的新模式。

C、2014 年 12 月 16 日，中国飞行试验研究院与河南省民权县签订了通用航空机场暨通航产业园区合作框架协议。双方将发挥飞行试飞和交通、水、林等各自资源优势，携手在通用航空运营、培训、飞行服务等领域打造国内一流的产业环境，助推我国通用航空产业和民权经济社会加速发展。中国飞行试验研究院，是我国唯一经国家授权的军用民用飞机、航空发动机、机载设备等航空产品国家级鉴定试飞机构，是国家级的飞行试验技术研究机构。

D、2014 年 12 月 12 日，江西省发改委批复同意了安福县投资 5.5 亿元的安福建豪通用航空园项目，该项目成为江西省首个获批的民营通用航空项目，并纳入了《江西省通用基础布局规划(2014—2030 年)》。据了解，该民营通用航空项目主要生产飞机不锈钢紧固件，航空用钛合金管材产品，航空专用五金器具及配件产品。

E、2014 年 12 月 11 日，国网通航华中基地（仙桃通用机场）项目正式开工，标志着国家电网通用航空产业进入全面推动的新阶段，该项目的建设，对确保华中区域电网的安全稳定运行，拓展国家电网通用航空产业，具有十分重要的意义。华中基地是国家电网公司“十二五”规划建设的三个直升机电力作业区域中心基地之一，本期项目共投资 1.6 亿元，征地面积 571 亩。将建设运营成为机群配置先进、保障功能完善、配套设施齐全的多功能通用航空机场。工程建成后，可容纳 8-10 架直升机停放，具备航空器维修保养、应急救援、中转调机的功能，作业范围覆盖湖北、湖南、江西、河南等地区，将有力支撑华中区域特高压电网的发展。同时，国网通航公司将依托华中基地，面向社会拓展通用航空业务，不断提升企业服务经济社会发展的能力。

时讯速递

时讯



A、2014年12月9日，美国穆尼飞机M20R/M20TN正式获得中国民航局颁发的型号认可证（VTC）。美国穆尼飞机继珠海航展惊艳亮相之后终于跨出了历史性的一步，此次认证成功即标志着M20系列这两款机型取得了在国内交付用户的初步认可。VTC证的取得是河南美景集团收购美国穆尼飞机后，正式开拓中国市场的又一里程碑。即此之后，穆尼飞机在中国的销售与生产进程又向迈进了一大步。

B、德事隆航空中国业务发展高级副总裁比尔·苏尔茨(Bill Schultz)在中国首届水上飞机运营商大会上接受民航资源网记者采访时表示：“德事隆航空旗下赛斯纳飞机公司一直在增加对中国市场的投资。我们对中国航空市场的潜力充满信心。”赛斯纳和中航通用飞机

有限公司（中航通飞）于2012年宣布签约组建合资企业——中航赛斯纳飞机有限公司，为中国用户提供奖状 XLS+ 和大篷车涡桨飞机的组装和交付业务。珠海中航赛斯纳飞机公司已经向广州中恒集团交付了两架赛斯纳奖状 XLS+ 喷气式公务机，石家庄中航赛斯纳飞机公司则主要负责为国内客户生产并组装大篷车涡桨飞机。除了组建合资企业，赛斯纳公司在中国的投资非常多样，比如扩大在中国的销售团队，持续投入资金加强售后服务的能力等。塞斯纳还认为，公司急需在中国的技术和飞行培训方面增加投资。

C、据“中翼航空”常务副总裁李雯介绍，“中翼航空”与飞行基地结合的飞行馆作为全国首家试点运营，主要是将全球公认的规范的飞行培训程序首先引入在私人航空领域，用功能最完整以及最真实的飞行模拟训练器，来真实模拟飞机各种飞行活动。该飞行训练器由模拟座舱、飞行仿真软件、航空电子系统、计算机系统、视景系统、教员控制系统等部分组成，能够训练包括起落航线飞行、空域飞行、仪表飞行、转场飞行、复杂气象条件飞行等。“中翼航空”是集会员俱乐部、投资、飞机销售、飞行员驾驶培训、航空行业应用、航拍等功能为一体的综合型公司，涉及私人飞机等多种机型，涉足能源、交

通、金融、物流、高新技术、现代化制造等众多领域，目前国内拥有两家飞行基地，并计划在3-5年内在全国建设100家飞行馆和30-50家飞行基地为满足俱乐部成员的飞行需求。此外，公司在条件成熟下还将引进全球先进的轻型私人飞机在国内进行组装和生产。

D、重庆通航制造业又向前迈进一步。昨日，来自两江新区管委会消息称，12月11日下午4点，首架皮拉图斯PC-6飞机机身顺利在两江新区组装下线。据了解，这架PC-6机身黄绿色，长约10米，翼展约15米。瑞士皮拉图斯飞机制造股份有限公司营运总监、皮拉图斯飞机工业（中国）有限公司总经理弗兰茨·奥德马特表示，未来，皮拉图斯将立足两江新区，进一步拓展通航事业。“皮拉图斯飞机PC-6飞机机身成功组装，标志着在渝招聘的首批技师生产工艺，经外方检验已达到瑞士标准。”两江新区相关负责人介绍。

飞行博览

新飞机&新技术



A、这辆Skycar，目前在美国联邦政府飞行管理部门（FAA）虽然被认定为是小型飞机的一种，但是在其小机身外型的设计下，的确有着可以行驶上街的能耐，根据原厂表示，目前驾驶这辆Skycar的车主依据联邦法律，虽然必须要有驾驶飞机的执照，但是他们正朝向将这款飞行车重新设计，以便可以正式的让所有人可以在拥有普通汽车执照的状况下行驶。这辆M400 Skycar，不但既可飞也可行走，更是全球第一辆可以像直升机垂直起降的民用行动载具，这辆“飞车”已经在日前正式在MOLLER汽车厂正式上线生产，而且飞行最高时速可以达到563km/h，如果在公路上行驶，最高时速为225km/h，而且具备达到770hp的最大马力，除此之外起飞仅需十公尺的安全距离，并且能在1分钟内爬升

1952公尺的垂直高度，与传统飞机不同的是，M400 Skycar的驾驶只有两具手动控制器，而且在150公尺空中飞行时的噪音仅有65dB，远低于现行所有的民航机与直升机，而且每公升的燃油，更可以行走约8.2公里的距离，比起只能在地面上行走的大型SUV更省油。



B、赛斯纳 182T 拥有历史悠久的经典单翼设计，飞行者在飞行过程中充分体会到上单翼设计所带来的诸多优点，包括机身的稳定性，超大视野范围，防日照，恶劣天气防护以及方便的机舱出入与检修等。赛斯纳 182T 具备了全方位的出色组合特征，从而成为世界范围内性价比最高的单引擎飞机。9 米，比赛斯纳 172 短两米多。机翼厚度薄，上下表面平整光滑。新机型选用法国赛峰集团旗下 SMA 公司生产的 SR305-230E-C1 型航空煤油发动机，功率为 230 马力。如果飞机以 289 公里/小时的最大巡航速度飞行，发动机每小时的耗油量仅为 11 加仑。这一革新提高了航程和业载，同时解决了航空汽油

稀缺及昂贵的问题，用户的运营成本也随之大幅降低。为满足用户对新型燃料的渴求，T182 航煤版应运而生。新机型通过了多项可靠性测试和试飞，预计于 2013 年第一季度投入使用。SR305-230E-C1 发动机已取得 FAA 和 EASA 的适航许可。新款 T182 对环保的贡献不容小觑。航空煤油的使用实现了铅和一氧化碳的零排放。涡轮增压技术减少了航线上的噪音污染。以最大巡航速度飞行提高了燃油效率。相比航空汽油发动机，航空煤油发动机可减少 30%-40% 的油耗。



C、天鹅 (Cygnet) 可选择 3 种不同的引擎，双层机翼，可载 2 人从 150 米的水/陆跑道上起飞无间断飞行 2.5 小时。双控驾驶装置也使此款飞机适合于飞行培训。一个真正意义上的超轻型飞机，美国联邦航空管理局 FAR 103 探险者 (Explorer) 单人机代表了纯粹的“独自享受”

水陆动力飞行。Cygnet 和 Explorer 是既适合新手也适合熟练操作飞行员的稳定，安全，灵活的机型。严格意义上来讲，Krucker 应该被称为有水上起降能力的动力三角翼，这个拥有可折叠机翼的小家伙

最适合那些追求低飞行成本与高空刺激的飞行员和冒险家们。这种看上去比较「简陋」的飞机其实相当皮实，而且外形也很「野性」，Krucker 有「天鹅」(Cygnet) 和「探险者」(Explorer) 两种型号，Cygnet 可选择 3 种不同的引擎，可载 2 人从 150 米的水/陆跑道上起飞无间断飞行 2.5 小时，双控驾驶装置也使此款飞机适用于飞行培训。Explorer 则是单人机，适合享受纯粹的独自享受水陆飞行。



D、2014 年 12 月 9 日，美国穆尼飞机 M20R/M20TN 正式获得中国民航局颁发的型号认可证 (VTC)。美国穆尼飞机继珠海航展惊艳亮相之后终于跨出了历史性的一步，此次认证成功即标志着

M20 系列这两款机型取得了在国内交付用户的初步认可。VTC 证的取得是河南美景集团收购美国穆尼飞机后，正式开拓中国市场的又一里程碑。即此之后，穆尼飞机在中国的销售与生产进程又向迈进了一大步。M20R 发动机为大陆发动机 IO-550-G 黄金标准自然进气式 6 缸活塞发动机，动力非凡。M20 系列速度始终领先世界，最大巡航速度可达 365 公里/小时，最高巡航高度 6096 米。飞机可装配 4 个座位，其

GarminG1000/GFC700 航电系统集成最前沿科技，多功能显示屏能够显示主飞行数据、导航、引擎和传感器数据等多项重要信息。

明星机型

AVID公司自1983年开始研制超轻型飞机，当年在Rohkosh获得“最佳新设计”奖。1984年出售了第一架飞机散件。注意该飞机只出售散件，你买回来后需要自己按照说明组装。所有AVID飞机均采用了可折叠式机翼，折叠时不需要拆卸内部的操纵系统，只需五分钟即可完成。折叠后不仅大大地减小了存放空间，还可用车牵引在平坦的公路上行



驶。
AVID飞机提供多种形式的起落架。可选前三点或后三点轮式起落架。用户可以很容易改变起落架的布局，但前三点改变成后三点更加容易一些。 可选轮式、浮筒式或两栖浮筒式起落架。如果已经选了轮式起落架，只要用二小时 就可更换成浮筒或两栖浮筒。 可选附加在轮式起落架上的滑橇。此时飞机既可在普通跑道上起飞降落，又可以在松软的地面（如雪地）起飞着陆。所有的组件均在F. A. A. 认可的清单上。其中全部的焊接和玻璃钢成型工作均已完成， 主梁上的孔已钻好，翼肋制成成品。因此装配时不需用专用工具。散件中包括组成飞机所有零、构件（表面涂层除外）。所有金属标准件均符合AN标准。为便于运输所有的散件装在板条箱内。
使用襟副翼，襟副翼不是一种新的设计，早已在一些飞机上使用，襟副翼的增升效果较内侧襟翼更好。当飞机的襟副翼偏转15度时副翼仍可偏转5度，即使在主翼失速后仍保持一定的滚转力矩。 AVID的襟副翼进行了静平衡，避免产生颤振。