

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 4-6

飞行博览 Page 6-11

2014. 11. 02

政策法规

政策法规



A、2014 年 10 月 22 日，第二届中欧通用航空专题对接会在成都锦江宾馆举行。对接会现场，捷克一家通航企业与北川羌族自治县人民政府、四川海珂实业有限公司当场签订了三方战略合作意向协议，就在北川通航产业园投资

建设 ALTO TG 系列飞机装配制造项目达成了合作意向。捷克企业将负责为工作人员和工程师提供培训，以及为飞机制造提供生产技术指导。

今年 6 月，捷克投资促进局与成都高新区、成都欧盟项目创新中心共同签署协议，共同积极推动通用航空产业的合作；本次欧洽会期间，捷克更派出近 200 人代表团访问成都，并携 3 架轻型飞机亮相西博会

“欧盟馆”捷克展区。据统计，四川目前正在运营的通航企业有 9 家，公开报道显示，金堂、崇州、自贡、巴中、攀枝花等地的通用机场都正在筹建当中，最快明年上半年，首个通用机场就将交付使用。

B、2014 年 10 月 23 日，为加快西藏通用航空事业发展步伐，西藏通用航空合作座谈会在北京中航工业集团公司举行。中航工业集团副总经济师、中航直升机公司董事长王斌简要介绍了中航工业集团情况，并提出了开展西藏通用航空合作的初步设想。

C、2014 年 10 月 28 日，为加快郑州市低空空域的开放工作，使通用航空成为积极发展郑州航空经济的重要带动点，郑州市规划局于日前正式启动了《郑州都市区通用航空机场布局规划》的编制工作，来着力推动郑州通用航空产业加快发展。

目前，郑州市规划局与上海民航新时代机场设计研究院已正式签订编制合同，按照合同计划，编制单位于今年 12 月底前提交中间汇报稿，中间汇报稿通过后 1 个月完成设计成果。这意味着，郑州市通用机场布局规划设计成果，最快于明年年初就可揭晓。

D、2014 年 10 月 25 日举行的中国（成都）国际通用航空发展高峰论坛上，四川省正在筹建通用航空企业 20 家，占西南地区 40%以上，是西南地区通用航空现有和筹建企业最多的省份。目前，四川省通用航空产业正加快发展，全省正在运营的通用航空企业有 9 家，航空俱乐部 3 家。

E、2014 年 10 月 21 日，重庆市酉阳县县长陈文森、副县长罗文生率交委、发改委、县政府办相关人员一行前往重庆通用航空产业集团公司，就酉阳县通用航空机场建设工作进行洽谈。双方就通用航空机场建设及通用航空产业发展达成共识，并签订了意向协议。据了解，酉阳县将规划建设通用航空机场 2 个，起降点 3 个，主要用于航空旅游观光、农林航空作业、航空救灾救援、高端商务航空、航空环境保护、航空摄影物探、空中巡查载荷、飞行培训竞技等。

时讯速递

时讯

A、在30日的国防部例行记者会上，新闻发言人杨宇军透露，近期国家空管委将要召开会议，部署全面推开低空空域管理改革。杨宇军介绍称，近年来军民航空管系统对低空空域管理改革进行了试点，主要是提高空域资源利用率，分类划设空域，简化审批程序，加强运行管理，促进了中国通用航空事业的发展，保证了飞行安全。杨宇军透露，近期国家空管委将要召开会议，系统梳理改革试点工作，部署全面推开低空空域管理改革。今后，随着低空空域管理改革的不断深化，中国通用航空事业将会取得更大的发展。

B、2014年10月16日，新疆通用航空有限责任公司短途运输伊宁—博乐—阿勒泰航线正式运营首航仪式在伊宁市举行。据悉，兵团航空企业管理局所属的新疆通用航空有限责任公司于今年8月25日取得中国民航135部短途客货运输运行合格证，于9月12日成功进行伊宁—

博乐—阿勒泰往返航线的试航飞行，并通过试航评估审核。伊宁—博乐—阿勒泰航线是新疆首条通用航空短途运输航线，目前该航线主要提供旅游包机、商务包机等服务。随着运营能力的不断增强，新疆通用航空有限责任公司将根据各地需求逐步开通疆内多个短途运输航线，并拓宽服务领域，配合反恐维稳、处置突发事件和应急救援等。

C、致力主业发展洪都航空10月28日晚间公告，公司拟将所持有沈阳通用航空有限公司81.96%的股权在产权交易所公开挂牌转让。本次股权转让事项完成后，洪都航空将不再持有沈阳通航的股权。洪都航空称，本次股权转让对公司调整产业布局、整合资源优势具有积极意义；有利于公司集中精力和资源，做大做强教练机主业，做精做优长江通航；有利于改善资本结构，提升盈利水平，进一步增强公司核心竞争能力，促进公司持续健康稳定发展。

D、10月10日至11日，由省贸促会、中航通用飞机公司、中国航空报社、石家庄市人民政府共同主办的“中国通用航空运营应用飞行大会”在石家庄举行。旨在进一步促进河北省通用航空产业快速发展，打造国内领先的通用航空产业示范园区，带动通用航空及相关

产业发展。

以“卓越运营尽享飞行”为主题，围绕中国通用航空的运营与应用，大会组织了通用航空产业政策及应用主题论坛、2014中国通用航空运营应用最佳案例评选大赛、石家庄爱飞客航空俱乐部首批会员代表颁证和战略合作签约仪式、通用飞机应用科目的飞行演练和飞行体验等一系列活动。

飞行博览

新飞机&新技术



A、据香港《文汇报》31日报道，美国亚利桑那州一家公司近日设计出新飞机SkyCruiser，其特别之处不仅在于能够像汽车般落地行走，更能够像四轴旋翼机一样，在公路上垂直升降，然后采用一般飞机方式飞行，解决了缺乏跑道加

速的问题。

SkyCruiser配备四只旋转翼，可在任何地方垂直升降。着陆后收起长达9.5米的机翼，在电动引擎推动下，就能以最高时速120公里行驶，而一旦伸展机翼飞上天，又能加速至一般飞机的速度。kyCruiser配备新式弹簧机制，可迅速收起和伸出旋转叶，在四轴机和一般飞机模式间转换，解决了四轴机速度不够快的问题。设计师指出，用家可利用这款飞机从住处直接前往目的地，而不再像目前般要舟车劳顿。公司称新机针对富裕私人飞机使用者市场。不过，飞机目前仍在概念阶段，未有投产日期或定价。



批量生产，以及飞机使用过程中的保养与维修。参与别-103 研制方

案的还有“俄罗斯机械出口”对外贸易联合体，其任务是广告宣传、市场营销。上述三家企业联合成立了“塔于罗格一共青城航空”股份公司，由该公司负责别-103 飞机项目的资金筹措和具体实施。

别-103 是一种带翼根前缘凸齿的下单翼飞机，全动式水平尾翼装在垂直安定面上，采用前三点式起落架。别-103 在设计上与传统的水陆两用飞机不同的是，它实现了靠飞机机身断阶、左右机翼根部后缘滑行的三点式滑水构想，从而改进了飞机在水上滑行时的稳定性，提高了飞机的航海性能。它可在深 1.5 米以上、长宽为 600 米以上、浪高达 0.6 米的水面起降，也可在水泥跑道上起降。



成为使用费用很低的双座初级特技飞机之一。现在这飞机已经可以安

装意大利 EPA 公司在 912 基础上改装的新发动机，135 马力，最关键的是有倒飞燃油系统，可以持续倒飞。

当然不是别的公司想不到用 912 来造双座初级特技飞机，而是特技飞行对动力和功重比的要求确实是越大越好，而 100 马力对于双座特技飞机来说确实是勉勉强强。另一个重要原因是欧洲联合航空局规定超轻机（microlight, 起飞总重不超过 450 公斤）不得用于特技飞行，所以没有市场。

D、最适合追求低飞行成本，高空刺激飞行员和冒险家们。天鹅（Cygnet）可选择 3 种不同的引擎，双层机翼，可载 2 人从 150 米的水/陆跑道上起飞无间断飞行 2.5 小时。双控驾驶装置也使此款飞机适合于飞行培训。一个真正意义上的超轻型飞机，美国联邦航空管理局 FAR 103 探险者（Explorer）单人机代表了纯粹的“独自享受”水陆动力飞行。Cygnet 和 Explorer 是既适合新手也适合熟练操作飞行员的稳定，安全，灵活的机型。



明星机型

欧洲的运动之星“SPORT STAR”是一款成熟的符合LSA标准的轻型运动私人飞机。作为全球首架获得FAA批准的轻型运动类飞机，运动之星凭借其优良的性能在全球建立了良好的口碑。捷克目前是欧洲仅次于德国的最大超轻型飞机生产国，产品大部分被出口到欧美国家。“运动之星”的生产商捷飞航空工业集团有限公司是捷克共和国最大的通用飞机制造商，有 38 年飞机制造历史。捷飞公司拥有欧洲安全局



EASA 批准的、中欧最大的航空设计部，共有 220 多名飞机设计师、30 多名飞行员（部分为设计人员），汇聚了来自捷克、法国、英国、俄罗斯等国经验丰富的优秀设计人员，其软件装备先进、齐全。

运动之星飞机是一种单发（活塞发动机）、并列双座、常规气动布局、下单翼、固定式前三点起落架、全金属结构飞机，100 马力的 Rotax912 发动机带动木制双叶固定螺旋桨（也可选装三叶可调螺旋桨），其驾驶舱盖由全透明式彩色有机玻璃制成，具有良好的视线。该机设计为 VFR 目视飞行，主要用于飞行训练、娱乐飞行、航空体育飞行、旅游等飞行活动。目前已有 1000 多架运动之星飞机在世界 40 多个国家飞行，深为广大飞行爱好者所喜爱。