

从一架飞机做起，我们可以改变世界

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-3

时讯速递 Page 3-8

飞行博览 Page 8-11

2014. 08. 05

政策法规

政策法规

A、 2014 年 7 月 26 日，中国航空工业集团公司与自贡在成都签订战略合作协议，这是中航工业集团公司 2008 年重组后首次与国内地级市政府开展全面战略合作。而在去年 7 月 26 日，中航工业四川航空工业局与自贡签订川南通用航空产业项目。

B、 7 月 31 日，中信海直发布关于获得 2014 年通用航空专项补贴的公告。公司向中国民用航空局申请的 2014 年通用航空发展专项资金（含公司原控股子公司中信通用航空有限责任公司）2,873 万元人民币于 2014 年 7 月 31 日拨付至公司。

C、 07 月 30 日报道，中国民用航空局令第 224 号：《民用航空器驾驶员和地面教员合格审定规则》（CCAR-61-R4）已经 2014 年 6 月 16 日中国民用航空局局务会议通过，现予公布，自 2014 年 9 月 1 日起施行。

D、《通用航空经营许可管理规定》（中国民用航空总局令第 176 号）自 2007 年颁布以来，在促进通用航空法规体系建设，规范通用航空经营许可行为，加强通用航空行业监管等方面发挥了积极的作用。为适应当前通用航空快速发展的新形势，满足经济社会发展的新需求，2010 年民航局启动了对原规章的修订工作。此次修订的基本思路是调整准入条件，激发市场活力；加强持续监管，规范运营秩序；保护消费者合法权益，推动行业安全、健康、可持续发展。

时讯速递

时讯

A、8月4日，合肥经济圈城镇体系(2013-2030)规划评审会上指出，除了尽快推进新桥机场二期建设之外，圈内将建设多个机场。其中，六安独山、巢湖滨湖区拟建设以旅游和救援救灾为主的通用机场；淮南滨瓦埠湖新组团、滁州拟建设以公务机和警用为主的通用机场。圈内还计划培育不同主题特色的协调发展区，当中的4个特色旅游区引人关注，分别为淮南-六安协调发展区(以八公山区域为重点)，合肥-六安-桐城合作发展区(共建国际江淮文化旅游示范区，重点为汤池-大关-柯坦-舒茶)，合肥-滁州合作发展区(共建乡村旅游观光基地，重点为杜集、

无圩)，合肥-滁州合作发展区(以岱山湖旅游区为重点)。

B、2014年7月29日，平乡县与河北遨司特通用航空有限公司就在平乡建设通用航空产业等项目举行签约仪式。该项目总投资60亿元，包括建设通用航空飞行运营基地、飞行员培训基地、飞机制造和维修公司、飞机研发基地及中国民航飞行学院河北分院，形成通航运营、飞行员培训、直升机复装等产业的集聚区。项目建成后，可实现年营业收入22.5亿元，上缴税金2.59亿元。

C、2014年7月31日，中航工业旗下的福建通航航空产业有限公司与澳大利亚野马飞机公司在澳大利亚新南威尔士州议会大厦完成合资合同的正式签署。这是福建首个通用航空制造项目。此举标志着福建首家中外合资通用飞机制造企业正式诞生，福建航空飞机制造业将翻开新的一页。福建多功能航空产业园是福建省首个综合性通用航空基地项目，位于福清出口加工区内，总规划面积约5000亩。



D、2014年7月28日，在北京民族文化宫八层中国民族文博物院，一场规模不大、规格很高，题为“迎接‘大航空’时代，助推

郑州通用航空试验区规划图



航空经济崛起”首届中国国际航空经济高峰论坛的新闻发布会隆重召开。

热点议题包括国际航空及通用航空金融的互动与发展、中国紧急救援航空救援产业的发展、中国低空旅游产业“空中看美丽中国”项目。

E、近日，《郑州通用航空试验区总体规划》正式获批，规划期限为2014-2030年，其中，近期规划期限为2014-2018年，远期规划期限为2019-2030年。预计到2020年，郑州通用航空经济规模将超千亿元，私人飞行器有望与汽车一样，“飞入寻常百姓家”。今后以上街机场为圆心，人们驾驶私人飞机，1小时可到达中原经济区任一地点，1.5小时的航程，可覆盖国内三分之二的主要城市。规划提到，位于郑州西北的通用航空试验区，除了与东南方向的航空港区分享81项省级政策倾斜，还将通过四条通道实现运输航空、通用航空互补。

F、截止到8月4日，2架直升机分三个批次已运送21名重伤伤员到昭通，由云南省医疗专家组成的救援组在昭通为这些重伤病展开救治工作；截止到5日，昭通机场共保障抗震救灾飞行24架次，救灾飞行专用直升机37架次，运送救灾人员189人，救灾物资15.3吨。

飞行博览

新飞机&新技术

A、来自波士顿的 Spike Aerospace 制造公司在日前整合了 Citation X 以及湾流 G650 的优点（这两款飞机的速度均可接

近音速)，设计出了一款 S-512 公务机，它的巡航速度可以达到 1.6 马赫，最高速度更是能够达到 1.8 马赫（612 米每秒），一举成为目前全球速度最快的公务机。该机的长度为 40 米，翼展为 18 米，客舱长度为 12 米，高度为 2 米，宽度同样是 2 米，最多可搭载 18 名乘客。整个机身非常狭长，引擎位于近身尾部，具体型号不详。高达 1.6 马赫的巡航速度意味着该机从伦敦飞到纽约只需要三到四个小时，相比传统飞机来说缩短了接近一半。



B、来自俄罗斯的 E-12n 是一款值得关注的机型，机长 4.45 米，

翼展 6.5 米，空机只有 45-48kg 重，带 6L 燃料箱，最大起飞重量 140kg。这架飞机便宜得异乎寻常，制造商给出的价格仅为区区 2900 欧元。机的 PLUS 升级程序可以获得更加现代化和更加安全的综合飞行管理航电设备，唯一在轻型公务机中应用的自动油门技术，电动防滑刹车系统，改进的空调系统，新的驾驶舱玻璃，新的液晶显示系统。





C、天鹅（Cygnet）可选择 3 种不同的引擎，双层机翼，可载 2 人从 150 米的水/陆跑道上起飞无间断飞行 2.5 小时。双控驾驶装置也使此款飞机适合于飞行培训。

一个真正意义上的超轻型飞机，美国联邦航空管理局 FAR 103 探险者（Explorer）单人机代表了纯粹的“独自享受”水陆动力飞行。Cygnet 和 Explorer 是既适合新手也适合熟练操作飞行员的稳定，安全，灵活的机型。

明星机型

Top Cub 顶级型小熊飞机是双（串）座（客座在飞行员座的后面）。她的前身是Piper 公司 J-3小熊飞机一直是倍受广大

爱好者喜爱的机型之一，在70年代前，美国多于60% 的飞行员是在小熊飞机或类似飞机上获取的飞行驾照。J-3小熊的前身是Taylor E-2。她在世界范围内被广泛使用于各个领域，很难想象它竟是一个65马力的单引擎飞机，而且它还曾在二战中服役。



Top Cub 被许多人认为是终极的越野私人飞机。它可以降落和起飞在其他飞机不敢起降的偏僻地点，可靠和灵活，具有优良的地形适应能力。Top Cub 是更强，更安全，并能携带更多的货物。它可以起飞和降落在距离较短，具有更好的飞行控制能力。它可以飞得更远，更舒适。Top Cub 采取了前所未有的最好的，最新的设计，从材料和制造技术，成立了一个新的标准。

Top Cub 飞机可以选用苔原轮胎、滑雪板或两栖浮筒，可加挂机腹吊舱，进一步提高货物运载能力和燃料容量。事实上，Top Cub 是理想的运动冒险飞机，多用途功能强大，适合进行野外探索、野营、钓鱼、打猎、越野观光等等。