

从一架飞机做起，我们可以改变世界

---

# 通用航空产业动态— 银河通用内刊

## 内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 5-8

飞行博览 Page 8-13

2014. 09. 15

政策法规

政策法规

A、1. 西华县发改委经过层层严格的前期手续审批程序后，周口通用机场建设项目一期工程已于近日正式开工建设。航展大厅预计 10 月份建成，航展大楼预计明年 6 月底竣工。机场选址在西华县皮营乡境内，项目占地面积 1.5 万亩，总投资 20 亿元人民币，建设工期 5 年。项目一期工程占地 1170 亩，投资 5 亿元，建设有航展大楼、航展大厅、机场综合楼、跑道、机库、维修中心等设施。据西华县发改委负责人介绍，该项目一期工程主要功能为航空科普中心、飞机制造、农业服务、市县航空网络工程、商务飞行、飞行员培训和空中观光等。航展大厅和航展大楼已于 8 月底开工建设，其他基础设施将在秋收后全面

开工建设。

B、2. 2014 年 9 月 11 日从呼和浩特市召开的全区通用航空工作会议上了解到，到 2017 年，全区将建成 38 个通用机场。到 2013 年底，在全区已建成的 18 个民用机场中，有阿拉善盟 3 个通勤机场和呼伦贝尔根河敖鲁古雅、锡林郭勒巴彦宝力格 2 个通用机场。到 2014 年底，全区民用机场总数达到 25 个，新增新巴尔虎右旗、莫旗、阿荣旗、满归、陈巴尔虎 5 个通用机场。到 2017 年底全区通用机场总数将达到 38 个，基本形成以阿左旗、鄂尔多斯、海拉尔、锡林浩特和赤峰为中心的西部、西南部、东北部、东南部通勤通用航空机场体系。全区还将筹建内蒙古通用航空公司，经营范围包括通勤运输、商业旅游、医疗救护、空中巡查、飞机播种等。初期 3 到 5 年将主要运营直升飞机、固定翼飞机，重点发展“三小一低”的通勤航空。

C、国家科技支撑计划“中国民航协同空管技术综合应用示范”重大项目下设“通用航空综合运行支持系统”课题组与参研各单位经过3年的联合攻关、协同工作，研制了集新型低空一次监视雷达、红外光学监视为一体的多源主动监视设备，构建了以中心服务站、远端机动站为节点的通用航空综合运行支持系统。2014年9月10日，该系统在陕西蒲城机场成功进行了应用示范。系统具备对“低小慢”合作与非合作目标“看得见、联得上、想管时管得着”的能力，可为国家推进通用航空运行管理、制定相关政策规范和标准提供技术支撑。



E、4. 2014年9月5日下午，绵阳科技城（北川）通用航空产业园召开规划讨论会。绵阳科技城（北川）通用航空产业园位于北川新县城以西，规划一期面积为3平方公里。作为产业园的控制性工程，通航机场由九洲集团、市交发集团、通航产业园共同建设。规划建设有一条长1000米、宽30米的跑道，配套建设一条平行滑行道，4条垂直联络道，8800平方米机库。附设通信、导航、供油、航管综合楼等配套设施，园区基础设施已于8月开始建设。





时讯速递

时讯

**A、清华PK北大。**为了迎接中国低空空域逐步开放所带来的中国通用航空产业即将爆发式的发展，满足中国市场对通用航空产业培训的迫切需求，清华北大两大高校PK，各自也推出了相应的课程，北大则重点培训航空应急救援产业。

清华欲打造通航界“黄埔军校”。今年10月18日，“清华大学—通航产业投资及私用飞行驾照培训班”即将开班。采用将通航文化、通航产业发展、通航产业的投融资、经营管理和飞行理论培训执照相结合的创新培训模式，同时结合台湾、美国等全球通航产业发达地区的游学考察。

北京大学工学院与欧美同学会等单位发起“北京大学中国航空

应急救援产业经济高研班”，也将在2014年的10月25日正式开班。课程将聚集海内外相关通航领域产业机构、通航制造业、航空医疗与应急救援运营管理部门的政府管理者、科研院校的知名专家学者授课。

**B、9月12日，**由河南郑州市政府、华彬集团共同主办的“2014郑州华彬航空嘉年华”在郑州上街机场盛大开幕，河南省委常委郑州市委书记吴天君、华彬集团董事长、红牛集团董事长严彬博士、河南省副省长张广智、郑州市市委副书记薛云伟、原中国民用航空总局副局长夏兴华等出席了开幕式。本次航展汇聚了来自海内外的红牛特技飞行表演队、华彬天星



航的“蓝精灵女子飞行表演队”、英国的龙卷风特技飞行表演队，他们进行了炫目的空中芭蕾表演，令现场的观众大饱眼福。航展期间，塞斯纳208固定翼飞机、贝尔407直升机、罗宾逊R44直升机等在现场进行了展示。

**C、9月12日10:00，阿勒泰机场迎来了“阿勒泰—博乐—伊宁”通用航空短途运输航线首航。**民航新疆管理局、阿勒泰地区行署、新疆通用航空、阿勒泰机场相关领导、员工以及首批乘客出席了此次首航仪式，共同见证了这历史性的一刻。首航仪式上民航新疆管理局副局长李学军作了重要讲话，他表示：“从2012年开始，民航新疆管理局与阿勒泰地区、新疆通用航空有限责任公司一起，为实现新疆短途运输的起飞做了大量的工作和精心的准备。从严密的组织到各个环节的审定，各方都投入了大量人力物力，正是有了民航与地方、政府与企业认识上的高度一致，在行动上的紧密配合，才能实现今天的顺利首航。”

**D、9月7日，津巴布韦举办名为“非洲大航展”的飞行表演航空展。**在津巴布韦首都哈拉雷查尔斯王子机场，两架飞机展示飞行特技。来自南非和津巴布韦的数十架飞机进行了表演。据主办者介绍，这次航展是南部非洲近20年来规模最大的航展。受条件限制，南部非洲上一次举办大型航展还是1995年。

## 飞行博览

### 新飞机&新技术





**A、**泰克南（TECNAM）P2006T 飞机具有更好的性能,更高的机舱舒适性;还因为可以使用普通汽油,在双发飞机中具有得天独厚的优势,运行成本最低。此款飞机的设计是基于具有

划时代意义的创新型飞机发动机ROTAX912S,该发动机是为最新汽车工业研发技术而特别设计的。与单发动机飞机相比,双发动机飞机更安全、运行成本更低。对此项目充分论证显示,轻型双发飞机与同级别180~200马力单发四座飞机相比,标准空载重量更小。

**B、**美国 SeaWind 公司设计的海风 300C（SeaWind 300C）是一款复合材料,四个座位,两栖飞机。海风飞机是美观的外形与功能的完美结合。圆润流畅的线条,它是最引人注目的水陆飞

机。海风飞机公司称我们已经开发出世界上最好的和速度最快的两栖飞机。宽敞的客舱,尽收眼底,安静的客舱环境,客舱可容纳四个成年人或一个有三个孩子的五口之家,速度快,飞行性能稳定并且有着低廉的运营成本。



**C、**71 岁的金绍智有一个超炫的爱好:玩飞机。这架他研制的旋翼机,是他自己买材料、零件组装的,花了近 10 万元。平时一有空,他便开着自己那辆奇瑞牌轿车,拉着这



架自制的飞机，在浙江各地寻找合适的场地试飞。退休后，金绍智一门心思扑在自己的“飞天梦”上。整整8年时间，他所想的，就是驾驶着自己的飞机，飞得更高。现在这架飞机，最高能飞1000米。

D、泰康尼设计（Technicon Design）巴黎的团队设计出了一款



360度全景飞机。飞机内部的屏幕上能实时显示飞机外部摄像头捕捉的外部环境图像。名为IXION的概念公务机客舱的墙壁甚至天花板都能显示出图像，这给乘客以飞翔在一架隐形飞机中的感觉。对于商务客人来说，屏幕还能用于视频会议。如果想放松一下，可以调节成电影模式。对于有闭恐惧症的乘客，屏幕还能播放类似于热带海滩之类的景色，让他们放松。

### 明星机型

派珀幻影是派珀飞机公司的招牌明星机型，虽然该机已经诞生了20多年，但它技术成熟，在世界各地的良好操控性和优异的性能，仍然让飞行员对它钟爱有加，赞不绝口。他同时还是一款非常适合进行飞行培训的机型，它操控简单，容易上手，受到飞行学员的追捧。

派珀飞机是唯一的通用航空制造商提供一个完整产品线的飞机，以帮助实现飞行的梦想，几乎所有飞行员。从坚固，可靠





的培训人员到高性能涡轮道具，新PiperJet，派创造最高质量的工艺为每个人——从飞行员到新的冒险者严重的商务旅客。派珀幻影采用莱康明涡轮增压TIO-540-AE2A引擎，350马力，动力强劲，庞大的机身保证了足够的载油量，满足商务人士的长途飞行需求。

---