

通用航空产业动态— 银河通用内刊

内刊目录

政策法规 Page 1-4

时讯速递 Page 4-7

飞行博览 Page 7-12

2014. 11. 23

政策法规

政策法规

A、2014 年 11 月 19 日，南方航空发布公告称，同意对珠海直升机分公司进行改制，设立全资子公司南航通用航空有限公司。新公司注册资本为 10 亿元，珠海直升机分公司的资产和负债原则上全部注入新公司。珠海直升机自 1980 年开始投入运营，2003 年设立为分公司。通过多年来不断发展壮大，目前主要业务是为中外石油公司提供海上后勤飞行服务，此外还从事公务、旅游、护林、空中摄影、医疗急救、飞机托管、飞行驾驶培训等通用航空业务。截至 9 月 30 日，珠海直升机拥有直升机 18 架，同时还托管公务直升机 3 架。

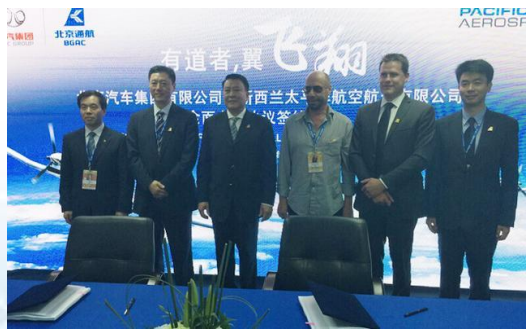
B、2014 年 11 月 19 日，应自然人施俊峰、周军申请，东北管理局根据《通用航空经营许可管理规定》（民航总局 176 号令）有关要求，审核批准筹建吉林宇翔通用航空有限公司（筹）。该公司拟注册资本

2000 万元人民币，以通化三源浦机场为基地机场，使用塞斯纳 172 型飞机，从事航空护林、空中拍照、飞机播种、空中施肥、防治农林业病虫害等通用航空经营项目，筹建期限为 2014 年 11 月 6 日至 2016 年 11 月 5 日。



C、2014 年 11 月 19 日，安徽宿州成立首个实体通用航空飞友俱乐部。安徽戎马文化传媒有限公司、安徽金鹰航空俱乐部有限公司合资在宿州亿龙国际 701 室成立通用航空俱乐部，于 2014 年 11 月 26 日正式营业。俱乐部混合持股的方式持有 5 架超轻型飞机、2 架固定翼滑翔机、3 架动力滑翔伞、1 个乘坐 5 人的热气球的的全部产权，另有挂靠及合作各类载人飞行器 240 余架。可载 18 人的 Y5B 轻型飞机是俱乐部目前可安排飞行的最大机型。俱乐部目前提供皖北地区农林飞防、驾照培训、飞行表演、户外活动、飞行器销售等诸多业务，可以帮助周边居民快速拥有自己的私人飞机并获得相关执照。同时，俱乐部旗下宿州机场有望在 2015 年 5 月 1 日实现首飞。

D、2014 年 11 月 19 日消息，中航工业爱飞客航空综合体项目落户两江新区。根据其两江航投集团签署战略合作协议，中航工业通飞将依托两江航空产业园，重点建设固定运营基地 (FBO)、爱飞客航空俱乐部、飞行器展销中心、飞机 维修和托管中心等飞行功能设施；同时联手中航工业旗下相关板块业务单位或外部公司，同步进行以健康休闲、商务酒店、俱乐部会员公寓、航空主题乐园、航空博 物馆等综合配套项目的开发建设与管理，满足通用航空综合示范基地现代服务业区功能的建设需要。



E、2014 年 11 月 11 日，由北京汽车集团有限公司与北京航空航天大学联合创建的北京通用航空有限公司向山东通航交付 P750 飞机，这也是 P750 在中国的首发。同时，北京通航与国内 4 家通航飞机经销商

签下总计 52 架 P750、10 架阿古斯特直升机的大额订单。相较 2013 年全国通航市场仅 26 架的销量，北京通航初次亮相即超出 2013 年市场销量两倍以上。北京通航与国际三大民用直升机公司之一的意大利

阿古斯塔维斯特兰公司战略合作伙伴关系暨中国市场推广战略正式发布，未来北京通航将引入含阿古斯特维斯特兰直升机家族包括序列 AW169，AW139，AW189 机型在内的多种型号共 50 架阿古斯特维斯特兰直升机以及培训、备件、技术支持等，总价值达 4 亿 欧元。飞机将从 2015 年年中开始交付，一直持续到 2019 年。此外，在发布会上，北京通航与已于今年上半年达成合作意向的新西兰太平洋航空航天有限公司（简称 PAL）正式签署全面合作协议。北京通航通过收购 PAL 明星产品 P750 的知识产权，将填补我国涡桨固定翼飞机制造的空白。

时讯速递

时讯



A、11月13日，在第十届中国国际航空航天博览会上，山东滨奥飞机制造有限公司举行了“滨奥·民航大学年”启动暨向新疆天翔航空学院颁发突出贡献奖、广东翔泰DA40D飞机交付仪式。这是滨奥公

司发展历程中的一件喜事，也是与各方友好合作的新开端。九年来，滨奥公司在中国民航大学以及诸多客户的支持下，自力更生、开拓创新，以品牌、标准、服务和效益为重点，健全自身企业质量管理体系，强化社会责任，成为山东通用航空发展的楷模。



B、2014年11月19日上午11点，西林凤腾通航和中国银河证券股份有限公司（以下简称中国银河证券）在西林凤腾广汉基地隆重举行新三板

挂牌项目签约仪式。至此，四川西林凤腾通航将可能成为第一家通用

航空在新三板上市的企业。签约仪式在西林凤腾广汉基地的飞机展示大厅举行，现场布置得温馨且具有隆重的通航气氛，西林凤腾的多架直升机列阵在侧，大有保驾护航的欢迎之感。西林凤腾通航董事长林孝波先生与中国银河证券场外业务部总经理邹大伟先生进行短暂而正式的签字仪式。

C、中石化在第十届珠海航展宣布，将进入通用航空燃油领域，力争成为国内领先的通用航空燃油供应商。通用航空即使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动，包括从事工业、农业、林业的作业飞行，医疗卫生、抢险救灾、气象探测、为企业或个人提供公务飞行等方面的飞行活动。尽管目前通用航空领域市场还较小，但随着低空领域开放的加速，未来市场前景被业界看好。目前通用航空汽油只有中石油下属的兰州石化具有生产资质，中石化进入该领域，将与中石油面对面竞争。而消费类的公务飞行，也将成为未来市场需求的爆发点。

D、据Flightglobal报道，11月5日，在美国纽约州北部的格里菲斯

国际机场，美国卡曼宇航公司和洛克希德·马丁公司使用一架无人驾驶（远程遥控）的卡曼K-MAX直升机进行了一次灭火演习。在四小时的演习中，这架直升机在八个预设场景中完成了无人驾驶自主灭火任务，共向人工制造的火焰投放了2270千克水。这架直升机还对在火堆前方投水制造防火带进行了验证。K-MAX直升机的有人驾驶版本已经被广泛用于灭火、建筑、伐木和人道主义救灾等任务。本次演习中的无人驾驶K-MAX直升机可实现24小时消防任务待命——白天由飞行员驾驶，晚上无人驾驶。

飞行博览

新飞机&新技术



A、TECNAM公司是意大利一家私人航空器制造企业，具有50多年的设计、制造历史，累计设计、制造了几十个型号、数千架的飞机，产品畅销美国、加拿大、

南非、澳大利亚、欧洲等地。该公司的创始人是酷爱飞行的Pascale兄弟，目前产品主要以双座轻型飞机为主，年销售量近300架，产品定货周期6~8个月。P2002已通过欧洲航空安全当局按通用航空标准实施的严格的适航审定，这在轻型运动飞机中是不多见的。该机也通过了中国民航总局的适航审定。

B、日食 550 设计上运用与广受欢迎的 EA-500 相同机身结构及发动机，而且多数飞机系统都有大幅创新，其中加强的项目包括扩大的飞机计算机系统及整合式航空电子设备套件，支持的功能包括合成视景



(Synthetic Vision)、增强视景 (Enhanced Vision)、双模式飞行仿真器、地形防撞预警系统 (TAWS)、空中防撞系统 (TCAS-1) 等。另外，日食

550 还可以选配自动节流阀。日食 550 配备的综合管理飞行系统 (IFMS) 极大减轻了飞行员的工作量，在实际上充当了一个虚拟的副驾驶角色。Avio 综合飞行管理系统包括了新一代数码航空电子设备，

其飞行的稳定性与系统能力已经得到了验证，在同领域甚轻型喷气机中无“机”能出其右。增强后的情境意识、电子导航图表与地图以及综合自动导航控制面板……所有设备都是甚轻型喷气机上可配备的最高级飞行管理系统。这款飞机的飞行高度可达 41000 英尺，从而使其远离气象变化的困扰。在整个飞行过程中，飞机能够始终航行于云层、雨水、冰冻以及其他灾难性气象征候之外，既安全又高效。飞机上的地形防撞预警系统能够为飞行员提供数据并提醒飞行员飞机与邻近自然物体或是人造障碍物(如塔楼、高山、建筑物等)之间的相对高度。



C、PAL-V One 是一款双座混合动力车，配备可折叠旋翼。由于它的三轮结构及“倾斜”系统（已申请专利）在地面上行驶时，可以得到如摩托车一般的敏捷感。由汽车到飞机的转变只需要按一个

键，花费十分钟即可完成；反之亦然。PAL-V One 的最大飞行高度为 1200 米左右，几乎可以在任何地点起飞。PAL-V 外观看上去像汽车，

能像摩托车一样在地面骑行，但同时又能像旋翼飞机一样在空中飞行。转子叶片不用时可在车顶折叠起来，而安装在车身后面的螺旋桨隐藏于机尾，可以从后面滑出或滑入。



D、垂直航空技术公司生产的蜂鸟 260L 直升机使用的是由美国联邦航空局批准的莱康明飞机发动机。蜂鸟 260L 直升机的传输系统，燃料系统和

电子仪器仪表都是严格按照美国联邦航空局的要求标准来设计和制造。蜂鸟 260L 直升机性能完美，质量一流，集安全性和可靠性于一体。蜂鸟 260L 直升机的传输系统，燃料系统和电子仪器仪表都是严格按照美国联邦航空局的要求标准来设计和制造。蜂鸟 260L 直升机性能完美，质量一流，集安全性和可靠性于一体。

明星机型

P68飞机的外观总是使它与类似大小赛斯纳,Piper和比奇的比较中脱

颖而出，它在私人、公务和培训领域的细分市场，赢得了众多推崇者的喜爱。P68的工厂在那不勒斯，在1972年开始生产，P68提供给世界各地数以百计的飞机，仅仅在澳大利亚就近50个所有者。然而，由于八九十年代新飞机需求下降，主要是政府拥有的P68工厂封存生产设施。三个意大利商人最终购买了工厂，Vulcanair诞生了，P68发展成了P68C。



P68C是一款非常好的飞机，能很好地适应各种角色。它的有效载荷超

过700公斤使P68C比其他六座双发飞机更有吸引力。它将适合客货运包机，也可以成为一个出色的初级教练机，其舒适和宽敞完全给适合个人和企业使用长途旅行。

经济因素是运营商首先要考虑的，Vulcanair很好得满足这个要求。低燃油消耗是一个巨大的加分在这个燃料价格高涨的时代，非可伸缩的起落架不仅节省重量增加有效载荷也节省了一个不小的维护成本。实际上，Vulcanair提供的运营成本仅仅相当于一下大的一点单发飞机的成本，但是却拥有额外的安全。