

通用航空产业动态—— 银河通用内刊

政府导向 P 3-4

市场解析 P 5-6

时讯速递 P 7-8

银河通用

2014.06.16

政府导向

据民航总局 2013 年工作会上公布的数据,2012 年全国有超过 114 家通航公司被批准筹建,另有上百家企业还在排队申请,这些企业均是潜在的飞机采购客户。



地方政府动态之 **重庆**

自主制造: 5 月 5 日,重庆两江新区管委会宣布,重庆直投公司旗下的直升机生产组装线已于近日建成,5 月中下旬将实现恩斯特龙直升机的正式组装,预计年产能可达 50 架。

寻找买家: 重庆两江航投已与全国有运营资质的 104 家通航企业进行过对接,帮“重庆造”飞机找婆家。据介绍,与两江航投对接的大部分通航企业均表示会在不久的将来购置“重庆造”飞机。其中,北大荒通航、浙江东华通航、湖北楚天通航等国内大型知名通航企业,已与两江航投达成了意向购买协议。



重庆两江航空产业投资集团有限公司是由重庆两江新区管理委员会出资成立的国有大型产业投资集团。公司于 2012 年 2 月 22 日成立,首期注册资本金人民币 15 亿元。主要从事航空产业项目投资,通用飞机、其他航空器及零部件制造项目投资;从事通用飞机、其他航空器及零部件的研发咨询服务以及低空产业

政府风向标

拟上市企业的培育。两江航投集团秉承“开放引领开发”的指导思想,以“全球高端、时代前沿”的资源战略为核心,以产业链带动价值链的模式,推动通用航空产业跨越式发展,加速重庆新一轮产业提档升级,形成两江新区新的产业支撑,增强重庆和两江新区的核心竞争力。

资源整合: 重庆地区通用航空企业将整合资源“抱团”发展。2014 年 4 月 30 日,由重庆直升机产业投资公司牵头设立的重庆市通用航空协会、重庆市航空学会成立,两江航投、重庆通航公司等通航企业及重庆大学等科研院校共 28 家单位入会。



飞行嘉年华: 2014 年 5 月 16 日,两江航投总裁方文杰在第十七届渝洽会透露,今年 9 月份左右,两江航投将联手华彬航空集团举行首届“重庆飞行嘉年华活动(暂定名)”,通过特技飞行表演等方式,让航空走进大众生活。两者拟在两江航空产业园投资 10 亿元人民币,打造华彬航空运营中心,包括飞机 4S 店、航空体验展览馆及红牛航空文化中心、航空公司总部基地、飞机销售中心、FBO(固定基地运营商)、维修企业及后勤保障综合服务基地等内容。

于此同时,两江航投将与中航工业达成战略合作协议,双方将合力打造重庆首家航空科普教育基地,项目初步选址两江国际影视城,开展青少年航空运动科普教育、模拟飞行专业培训和比赛、娱乐体验三方面业务。面向青少年做航空科普教育,相关的教材都已经编制完毕,并在其他地区成功试运营。

市场解析

市场解析

需求解读

84、瑞士制造商皮拉图斯在 2013 年的 EBACE 大会上推出其第一个喷气机 -PC-24，该机在今年的 EBACE 上收获颇丰，共获得了 84 架飞机订单。目前该机的生产订单已经排到了 2019 年。很多客户为了确保订单位置，需要付出 25 万美元的定金，这大约相当于 PC-24 飞机 890 万美元标价的 2.8%。皮拉图斯一直都是



潮流的引导者，这架被称为“超级多功能喷气式公务机”。它只需要同类中最佳的 2690 英尺起飞距离，而轻型喷气机则需要 3130 英尺的起飞距离。它可在 1300 多个机场起降，预计着陆距离为 2525 英尺。

ARJ21、经过 4 年努力，中航工业西飞 ARJ21 新支线飞机批生产能力建设项目目前已全部竣工，具备了国家验收条件，预计今年可完成国家验收。ARJ21 飞机是我国研制的拥有自主知识产权的新一代民用支线飞机。西飞主要承担该飞机机身、机翼的制造任务。为了保证项目的研制生产进度和产品质量，公司进行了必要的技术改造工作，补充完善了部装、机加、钣金、复材及信息化等方面的生产能力条件建设项目，重点完成了 618 号部装厂房、653 号信息中心、605 号复材厂房、646 号热处理厂房的建设。



竞争对手

RV-12、VAN ‘s Aircraft 将于 2015 年推出动感十足的运动飞机 RV-12。



ARV-12 是一款产自于美国的特技飞机，符合美国实验业余制造的飞机规则特技。RV-12 是双座型，单引擎，低翼自制的飞机有资格获得美国 E-LSA 类别范的飞机以套件形式销售。RV-12 2006 年 11 月 9 日进行了第一次飞行。交付部分包在 2008 年 4 月动工，2011 年 12 月，151 架飞机已经飞走了。它采用了 Dynon Skyview 系统，其中包括一个大型的 10 英寸屏幕、一个 Garmin 公司的 GTR 200 通讯电台，Flightcom 对讲和 ELT 航电套件。

VAN ‘s Aircraft 是美国的飞机制造商，成立于 1973 年。

VAN ‘s Aircraft 的 RV 系列飞机，从一座 rv-3 最新 rv-14，都是铝，单发发低翼单翼。飞机的 RV 系列已经非常成功，到 2012 年底，约 8000 架 RV 系列已经投入飞行，还有更多的正在建造。

时讯速递

资讯

A、6月5日，据“港邑会－塞斯纳私人飞机品鉴活动”获悉，由云南港邑会主办的港邑飞行俱乐部将与美国的塞斯纳飞机公司合作，在昆明推出“产权共享”式的私人飞机购买计划。据活动主办方相关负责人介绍，“产权共享”具体指可以由多人出资购买一架私人公务机，同时共同享有该架飞机的拥有权，出资人除了自己享用之外，还能享受出租收益分配。使用人出资购买后，飞机将交由专业的航空公司托管，由专业公司进行调控来满足不同时段的飞行需求。

B、巴西航空工业公司已经为将于6月12日至7月13日举行的2014年巴西世界杯制定了一项综合且全面的客户支持计划。新增的支持举措包括广



泛的后勤支援和特别程序，从而运用专机派送配送中心的零备件，往返运送技术人员和航材。巴西航空工业公司将从战略角度派驻驻场服务代表，并依靠各授权服务中心以及位于圣若泽杜斯坎普斯总部的全天候呼叫中心提供支持服务。



目前，巴西航空工业公司有160多架喷气公务机在巴西地区服役，同时还拥有覆盖全国战略要地的支持网络。除圣若泽杜斯坎普斯和索罗卡巴的自有服务中心外，巴西航空工业公司还在贝洛奥里藏特、巴西利亚、库里蒂巴和戈亚尼亚设立了四家授权服务中心，为全国各地的客户提供迅速、有效的支持服务。

时讯速递

C、霍尼韦尔航空航天集团近日与德国HAITEC飞机维修公司签署谅解备忘录，为该公司客户Tyrolean Jet Services所属的两架空客319公务专机提供JetWare无线网络连接设备。预计2015年上半年，JetWave一经上线，便能为全球乘客和运营商提供跨越陆地和海洋的无线高速网络。JetWave能够向公务机和运输机分别提供高达33 Mbps和50 Mbps的下行速率，使乘客能够在航程中进行视频会议，发送和接收大型文件，或传输高品质视频流。



小结

- 1、由于西南地区经济发展状况和资源配置等因素，整个西南地区的产业发展势头主要集中在重庆。重庆两江航空产业投资集团是该地区产业发展的主要负责人，两江航空产业园为载体，规划形成自主制造，整合资源，平台化销售的新型商业模式。
- 2、借着巴西世界杯的热潮，巴西航空工业向来自全球的消费者提供所需的服务，以扩大国际市场。此前，巴西航空强劲的增长势头，敏锐的市场反应能力触手已深入中国市场，在以后的竞争过程中，这股力量一定不容小觑。
- 3、随着通航产业的发展，与之配套的周边设施、政策、技术都得到了发展，如霍尼韦尔航空航天集团为客机无线网络服务等势必在以后的通航飞机中得到重视和应用。银河通用在发展企业过程中，一定要秉持开拓创新的精神，一心从用户的角度出发，才能造出符合时代发展趋势的一流产品。