



**ACEITE LUBRICANTE  
TRANSMISION ESTANDAR  
SAE 90, SAE 140 API GL-1**

## • Descripción

Aceite lubricante para transmisiones, del tipo mineral puro no corrosivo, hecho con aceites básicos vírgenes refinados que proveen una excelente lubricidad y provocan una resistente película adherente y tenaz entre las partes metálicas en movimiento.

## • Aplicación

Este tipo de lubricante se recomienda para todo tipo de transmisiones manuales de engranes rectos en automóviles y camiones, así como en cajas de transmisión y reductores industriales que trabajen con cargas moderadas. No se recomienda en aplicaciones que especifiquen o requieran agentes de Extrema Presión (E.P.).

## • Beneficios

- Gran protección a las partes metálicas en movimiento contra la herrumbre y el desgaste.
- Buena circulación en climas fríos.
- Reduce costos de operación innecesarios.



## • Manejo y seguridad

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## • Especificaciones

Cumple con los requerimientos de la siguiente especificación:

- API GL-1

Que especifiquen el uso de aceites minerales puros para transmisiones manuales.

## • Presentación

- Envase 946 mL. Caja con 12 pzas.



### CARACTERISTICAS TÍPICAS

Pruebas	Método ASTM	Resultados	
Grado SAE	J306	90	140
Apariencia	IT-08-04	Brillante	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo	Negativo
Color ASTM	D-1500	6	7
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215	225
Temperatura de Ecurrimiento, °C	D-97	-6	-6
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D-445	16.0 a 18.5	28.0 a 32.5
Índice de Viscosidad	D-2270	90	90
Densidad @ 20°C g/mL	D-1250	0.894	0.904
Espumación Secuencia, I, II, mL	D-892	20/0, 50/0	20/0, 50/0

Los resultados de las características típicas que aparecen en esta tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.