

• Descripción

Mezcla de solventes de rápida evaporación químicamente balanceada, formulado y envasado especialmente para la limpieza del cuerpo de aceleración y partes del sistema de admisión de aire de motores de inyección de combustible.

• Características

Formula especial que remueve carbón, aceite pegado, barniz y todo tipo de suciedad acumulada en la toma de aire del cuerpo de aceleración, permite un mejor control del flujo de aire al motor para una adecuada combustión. Se presenta en aerosol para facilitar su uso.

Producto libre de solventes clorados y propelentes CFCs.

No daña la capa superior de ozono.

• Aplicación y Usos

Aplicación directa sobre la entrada de aire del cuerpo de aceleración, mariposa, garganta y demás partes del sistema. Para limpieza exterior, con el motor en frío y apagado rocíe la parte exterior hasta que el cuerpo de aceleración quede limpio, quite el material excedente con trapo limpio.

Para limpieza de la válvula bypass rocíe la pieza ligeramente y limpie con trapo, evite rociar el bobinado de la válvula.T



CCHT-030-"0"
MARZO 2017

• Almacenamiento y Envasado

Almacene en lugares a temperatura ambiente lejos de calor y fuentes de ignición, mantenga el recipiente limpio y bien cerrado.

• Seguridad y Manejo

• El contenido del envase está a presión no se perfore, no intente destaparlo aún vacío, no lo exponga al calor, no lo almacene en lugares con temperaturas mayores a 40 °C, no aplique cerca de la flama o de los ojos, use gafas, aplíquelo en lugares ventilados, si ha estado en contacto con ojos o piel lave con agua durante 15 minutos, si presenta malestar por inhalación retire a la persona a un área ventilada, en caso de ingestión acuda inmediatamente al médico.

• No se deje al alcance de los niños.

• Presentación

Envase aerosol de 500 mL. Caja con 12 pzas. -----



| PROPIEDADES | |
|-------------------------|----------------------|
| Pruebas | Valores Típicos |
| Apariencia | Líquido transparente |
| Color | Incoloro |
| Densidad, g /mL | 0,8400 |
| Punto de ebullición, °C | 60 |