

• Descripción

Producto fabricado a base de lubricantes, aditivos y metales en micro partículas. Su fórmula exclusiva permite que, mediante un proceso de fusión y solidificación los metales penetren y se adhieran en las áreas metálicas de los motores.

• Características

Aumenta la potencia y la vida útil del motor, incrementa y empareja la compresión, disminuye el consumo de aceite, rellena las ralladuras de los cilindros generadas por el uso del motor, es compatible con cualquier tipo de aceite para motor.

• Aplicación y Usos

Se puede aplicar en motores a diesel y gasolina, agite el bote y viértalo en el depósito del aceite, encienda el motor y déjelo trabajar hasta que alcance su temperatura normal de operación.

Se recomienda cambiar el aceite y el filtro antes de adicionar ENGINE RESTORER & LUBRICANT.

Para mejores resultados agregue un bote en cada cambio de aceite.



No se recomienda su uso en motores en donde el aceite se combina con el combustible, como es el caso de los motores de dos tiempos.

CCHT-021-"4"
JUNIO 2013

• Almacenamiento y Envasado

Almacene en su envase original, mantenga el recipiente limpio y bien cerrado.

• Seguridad y Manejo

Destruya el envase vacío, no lo rellene con otro líquido. Si ha estado en contacto con ojos o piel lave con agua abundante. Este producto es peligroso si se ingiere. No se deje al alcance de los niños.

• Presentación

- Envase metálico de 325 mL. Caja con 12 pzas.-----
- Envase metálico de 443 mL. Caja con 12 pzas.-----
- Envase metálico de 561 mL. Caja con 12 pzas.-----

PROPIEDADES	
Pruebas	Valores Típicos
Apariencia	Líquido Viscoso
Color	Azul Verdoso
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	141*
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	18*
Temperatura de inflamación, °C	230*