



**ACEITE SINTÉTICO ATF
VI PARA TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA
DEXRON VI MERCON LV**

• Descripción

El lubricante para transmisión automática ATF VI de KWAX está formulado con aceites base sintéticos de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación Dexron-VI/Mercon-LV para transmisiones automáticas.

• Aplicación

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación Dexron-VI es requerida.

También es adecuado donde Dexron-IIIG, IIIG; Dexron-II, IID, IIE; y JASO-1A es especificado por el fabricante.

No se recomienda para Allison TES-295, 389; DCT o CVT.

• Manejo y seguridad

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha Documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

• Presentación

- Envase con aplicador 946 mL
- Caja con 12 pzas.



• Beneficios

- Formulado con tecnología anti-desgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Sustituye a todos los fluidos anteriores.

• Especificaciones

El lubricante para transmisión automática ATF VI de KWAX es adecuado para su uso en:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3324 (WS) AW-1	Allison C3, C4	Audi/VW G052, G053, G055, G060	BMW LA2634, LT71141, ETL 8072B, 7045E
Chrysler ATF+, +2, +3	FIAT T-IV Typ	Ford Mercon, WSS M2C 138CJ, 166H	Fuso ATF-II, SPIII, A4
Hino Blue Ribon ATF	Honda ATF Z1, Ultra II, DW1	Hyundai/Kia SP-II, III, IV, JWS3314	Isuzu Besco ATF-II, III, SP
Jaguar ATF 3403 M115, LT 71141, K17, JLM	JASO M315-2013 1A-LV	Land Rover LR023288	MAN 339A MB ZF 4HP20
Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-I, N-1	Mini Cooper T-IV	Mitsubishi Diaqueen SK, SPII, III, IV, J2	Nissan Matic C, D, J, K, S
Opel/GM 1940700, 767	Peugeot/Citroën	Porsche T-IV LT 71141	Renault DPO/AL4, Matic
Saab 93165 147	Subaru HP	Suzuki	Toyota DII, III, TIV, WS, Hybrid
Voith 55.6335.XX (G607)	Volvo 97325, 97335, CE97340	VW 5HP, G-055, G052, TL52162	ZF 8,9; 05L, 09, 11A, 11B, 21L

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color Visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8398
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	5.904
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	28.43
Índice de Viscosidad	D-2270	159
Punto de Inflamación, °C	D-92	229
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-42
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -40 °C, mPa.s; máximo	D-2983	15000

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.kwx.com.mx. Empresa certificada ISO 9001-2015.