



**ACEITE LUBRICANTE
MOTOR GASOLINA
SINTETICO
SAE 5W-30, 10W-30 API SM**

• Descripción

Aceite sintético de la última generación de lubricantes "Economizadores de Combustible" que excede en funcionamiento a otros de base mineral, debido a su avanzada tecnología de básicos sintéticos debidamente seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, permanece ahí después de que se ha apagado el moto, asegurando protección instantánea al momento del encendido. Recuerde el mayor desgaste de los motores ocurre en el arranque por falta de lubricación inicial.

• Aplicación

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina, GLP y GN especialmente para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SM/GF-4.

Para la utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad, carretera, autopista.

Mantiene siempre lubricado su motor bajo cualquier circunstancia.

• Presentación

• Envase 946 mL Caja con 12 pzas.-----



• Beneficios

- Ahorros considerables en combustible.
- Decremento en la temperatura de operación.
- Protección insuperable contra el desgaste en la distribución.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Ecológico debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por impurezas.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.

• Manejo y seguridad

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha Documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

• Especificaciones

Ac. SAE 5W-30, 10W-30 API SM Sintético cumple con los requerimientos de las especificaciones.

- API SM
- ILSAC GF-4
- EC (Energy Conserving)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Pruebas	Método ASTM	Resultados	
Grado SAE	J300	5W-30	10W-30
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	225	205
Color ASTM	D-1500	3	5
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-21	-21
Densidad 20 C, g/ml	D-1250	0.8862	0.87
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cST	D-445	10.5 A 12.5	9.30 a 12.5
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cST	D-445	80	-
Índice de Viscosidad	D-2270	135	135
Número Total de Base, mg KOH/g	D-2896	7.3	7.3
C. C. S. @ -30 °C, Cp	D-5293	6600	-
C. C. S. @ -25 °C, Cp	D-5293	-	7000

Los resultados de las características típicas que aparecen en esta tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.