



**Réunion plénière du 22 janvier 2014**  
*Relevé de décisions*

Version	Date	Modifications apportées	Diffusion
Version 1	24/01/14	Première rédaction par JLD	Membres du secrétariat
Version 2	27/01/14	Relecture du secrétariat	Membres du bureau
Version 3	27/01/14	Relecture du bureau de la COVADIS	Membres du comité
Version 4	21/03/14	Point 5. sur demande de S. Grellet lors de la réunion plénière du 19/03/2014	Intranet-Internet

## Présents

Présidents	Invités
Pascal Douard – MEDDE – CGEDD	Benoît David – MEDDE CGDD/DRI/MIG
Laurent Pavard – MAAF – CGAAER	Muriel Malleret – DRAAF Aquitaine SRISE
	Marie-Odile Simonot – DRAAF Bourgogne SRISE
Comité	Sylvain Grellet – BRGM
Francis Merrien – MEDDE CGDD/DRI – Chef de la MIG	Pierre Vigné – CEREMA
Pascal Géraud – DREAL Pays de Loire	Laure Couvidat - Office International de l'Eau
Gabrielle Fournier – DDT Alpes de Haute Provence	Dimitri Meunier – Office International de l'Eau
Amandine Lafferrairie – Conseil Régional Aquitaine	Catherine Rodolphe-Merot – MEDDE DGALN/DEB
Gilles Guillouet – MEDDE CPII/DO Sud-Ouest – CMSIG	Hélène Montelly – MEDDE DGALN/DEB
François Salgé – MEDDE DGALN	Muriel Sauvè - CEREMA
	Secrétariat
	Bernard Allouche – CEREMA
	Jean-Loup Delaveau – CEREMA
	Michel Collot – MAAF DGAL
	Richard Mitanchey – CEREMA

## Excusés

Marc Léobet – MEDDE CGDD/DRI/MIG
Michel Faure – DREAL PACA
Christophe Rousson – MAAF SG/SM/SDSI/BMSQ - DIG

## Ordre du jour

1. Approbation du relevé de décisions de novembre 2013
2. Bilan 2013 de la COVADIS
3. Compatibilité INSPIRE des géostandards Véloroutes et voies vertes et Sentier du littoral
4. Géostandards soumis à validation
  - Véloroutes et voies vertes
  - Sentier du littoral
5. Prise en compte du GML dans le processus de standardisation COVADIS
6. Avancement de la reprise de l'existant du GéoREPERTOIRE

## Documents associés

Les diaporamas et documents de travail présentés en réunion sont consultables en ligne dans la rubrique COVADIS du portail Géoinformations

<http://geoinfo.metier.i2/reunions-2014-r901.html>

## **Relevé de décisions**

### **1 Relevé de décisions de la COVADIS de novembre 2013**

Le relevé de décisions de la précédente session plénière de la COVADIS est adopté sans observations complémentaires de la commission.

### **2 Bilan 2013 de la COVADIS et programme de travail 2014**

2013 a vu la validation d'un nouveau géostandard (Espaces naturels protégés). La production se maintient néanmoins en 2013 malgré les changements intervenus au sein du secrétariat puisque trois géostandards (Sentier du littoral, Vélo-routes et voies vertes, Schéma régional de cohérence écologique – SRCE) ont été élaborés. Deux d'entre eux sont proposés à l'approbation à cette séance de la commission.

Les deux géostandards Territoire soumis à risque d'inondation et Bruit aérien ont fait l'objet d'une mise à jour.

Le projet GéoIDE a également eu un impact substantiel sur le plan de charge. La prochaine mise en ligne de GéoIDE catalogue a nécessité la participation du secrétariat technique tout au long de l'année. Il faut notamment l'alimenter en gabarits.

Il est à noter que la standardisation des données géographiques se fait de plus en plus en partenariat avec les collectivités territoriales. C'est le cas du géostandard Véloroutes et voies vertes réalisé en étroite collaboration avec les collectivités gestionnaires de ces itinéraires cyclables.

Le retour d'expérience sur les standards SRCE et Sentier du littoral confirme qu'il est important que la direction d'administration centrale concernée soit impliquée dès le lancement du projet.

Il faut enfin noter une formation du secrétariat à GML.

Le programme 2014 annonce un plan de charge bien rempli comprenant plusieurs nouveaux projets potentiels à lancer et des actions de maintenance à prévoir :

- Aménagement numérique des territoires (exploitation)
- Bruit des infrastructures terrestres
- Plans de prévention des risques miniers
- Données sur le littoral
- Canalisations enterrées / Transport des Matières Dangereuses
- Réseaux d'assainissement et d'eau potable
- Bocage
- Épidémiologie animale et végétale

La méthode de standardisation de la COVADIS va évoluer sous l'effet de demandes pressantes de nouveaux formats d'échange appuyés sur le GML et de la nécessaire compatibilité à assurer avec les spécifications de la directive INSPIRE.

L'accompagnement des géostandards validés est enfin à travailler conjointement avec les directions d'administration centrales concernées par les géostandards. Les services attendent des guides de mises en œuvre, des exemples, des retours de bonne pratique ce que le secrétariat seul n'est pas en mesure d'apporter.

#### **Décision n° COVADIS\_201401\_01**

La COVADIS approuve le programme de travail proposé.

### 3 Compatibilité INSPIRE des géostandards Véloroutes et voies vertes et Sentier du littoral

Le secrétariat de la COVADIS a mené une macro-analyse de la compatibilité des deux standards proposés à la validation avec le thème Réseaux de transport de la directive INSPIRE. Trois questions ont été soulevées :

- Serons-nous capables de peupler le modèle INSPIRE à partir des données standardisées ?

La macro-analyse a fait un appariement conceptuel entre les modèles de données source et cible. Aucun point bloquant n'a été détecté, hormis les points d'intérêt localisant des services qui sont décrits comme des objets surfaciques dans INSPIRE. Une telle surface pourra être construite à partir des points d'intérêt de type service voisins au moment de la transformation des données.

- Faut-il inclure davantage de topologie dans la description des réseaux Véloroutes et Sentier du littoral ?

La seule exigence réglementaire est de produire un réseau ayant des tronçons géométriquement connectés entre eux. Cette continuité est attendue pour reconstruire la topologie du réseau a posteriori ce que le module PgRouting développé pour PostGreSQL propose.

- Comment préparer le plus efficacement les données standardisées pour qu'elles puissent alimenter à moindre coût un calculateur d'itinéraire intermodal ?

Cette question soulève la méthode à utiliser pour créer l'intermodalité entre les réseaux. Inspire propose un mécanisme nommé *NetworkConnection* pour connecter deux réseaux de transport différents. Ce mécanisme identifie les deux points dans chaque réseau qui permettent à un usager de facilement passer de l'un à l'autre et de changer de mode de transport. Les deux standards modélisent certains points d'intérêt comme des exutoires intermodaux. C'est à ces points qu'il conviendra d'associer la connexion intermodale lors de l'initialisation de la base de données navigable.

### 4 Géostandards soumis à validation

#### Standard Véloroutes et voies vertes

L'appel à commentaires organisé fin 2013 a été fructueux avec plus de 50 avis reçus, dont 80% émanant de représentants de collectivités territoriales. Les commentaires ont été traités en lien avec l'ON3V et l'association des Départements et Régions cyclables.

Les modifications proposées ont permis d'apporter des ajustements au standard. La principale modification porte sur le modèle logique des gabarits auquel une table de relation a été ajoutée.

#### Décision n° COVADIS\_201401\_02

La COVADIS approuve le géostandard Véloroutes et voies vertes dans sa version 1.

#### Standard Sentier du littoral

Mme Rodolphe-Mérot de la DGALN et M. Vigné du Cerema présentent les résultats de la consultation lancée sur le géostandard Sentier du littoral début décembre. Treize commentaires ont été obtenus de la part des DDTM.

La finalité du géostandard est de cartographier sur l'ensemble du pourtour littoral le sentier du littoral pour suivre sa mise en œuvre réglementaire. Le modèle de données sert de base pour la connaissance du linéaire du sentier et de son avancement. Pour cette raison, le catalogue d'objets se limite aux éléments essentiels du sentier du littoral.

Le géostandard n'est pas conçu pour une description technique du sentier comme infrastructure d'activité de plein air. Seuls sont décrits les équipements en lien direct avec le cheminement du sentier.

Les demandes relatives aux arrêtés de fermeture du sentier pour mise en sécurité, au niveau de difficulté de chaque tronçon ou au niveau de danger de certains passages n'ont pas été intégrées dans le géostandard. La gestion des arrêtés de fermeture se fait en dehors du SIG même si il peut être localement pertinent de faire des liens entre données géographiques et arrêtés afin d'accéder à la liste des arrêtés depuis le SIG.

La qualification d'un niveau de difficulté ou de risque est difficile à standardiser : la première est un exercice trop subjectif tandis que la seconde serait susceptible d'engager la responsabilité du maître d'ouvrage.

#### **Décision n° COVADIS\_201401\_03**

La COVADIS approuve le géostandard Sentier du littoral dans sa version 1.

## **5 Prise en compte du GML dans le processus de standardisation COVADIS**

Sylvain Grellet du BRGM a préparé en collaboration avec le secrétariat technique de la COVADIS une proposition de méthode visant à ajouter un format d'échange basé sur GML à chaque géostandard. Cette demande est justifiée par le besoin de la DGPR de générer une vision nationale des PPRN et PPRT dans GéoRisques.

Le problème rencontré par le BRGM est qu'un faible pourcentage des données reçues respectent le standard PPRN-PPRT de la COVADIS. Le BRGM a identifié plusieurs points bloquants pour la collecte des données par GéoRisques dont ceux du format et de la méthode d'échange utilisés.

Le BRGM propose d'utiliser un format encodé en GML pour assurer l'échange des données entre le niveau régional et national.

L'ajout d'un schéma GML dans un géostandard doit se faire en fonction des capacités des technologies existantes. Le BRGM propose de repartir de l'expérience actuelle des communautés GeoSciML et EarthResourceML qui consiste à définir un scénario d'échange permettant de simplifier le modèle conceptuel en ne retenant que les objets simples (SimpleFeature) servant à la diffusion des données PPR. Cette méthode est comparable aux scénarios d'échange définis dans le SI Eau. L'intérêt de cette approche est de disposer d'un schéma GML en sortie facilement implémentable dans les moteurs cartographiques WFS du marché.

Le BRGM propose de mener un test sur le sujet PPR dont les résultats seront présentés en COVADIS de mars.

## **6 Travaux de toilettage et de reprise du GéoREPERTOIRE**

**50% des fiches nationales sont toilettées et prêtes à alimenter le serveur de gabarits GéoIDE.**

Le comité de coordination de GéoIDE a arrêté la date de migration des fiches au 21 février 2014. Cela laisse un délai de 3 semaines jusqu'au 15 février pour terminer le toilettage des fiches. Passée cette date, les interventions sur le géorépertoire ne seront pas transférées.

Certaines fiches nationales se trouvent classées dans la partie de l'arborescence réservée aux référentiels géographiques, alors qu'il s'agit bien de couches métier. La COVADIS est interpellée sur le passage de ces couches dans la partie réservée aux données produites. Contact est pris avec les équipes GEO-IDE au niveau CCIG pour traiter cette question.

Les remontées des remarques des structures (DRAAFs et DDTs) sur l'importance et l'adaptation des couches CNV, ainsi que les remarques des membres du groupe de travail de toilettage sont capitalisées et constituent une ressource conséquente pour la reprise de cet existant à terme.

Prochaine réunion plénière  
le **19 mars 2014** de 10h00 à 13h00  
au ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie  
Tour Voltaire, Paris la Défense – Salle 03.35