



注意:参阅飞行手册 (POH) 的“限制”章节。

在正常显示模式下，G1000发动机指示系统（EIS）在多功能显示器（MFD）上显示关键的发动机、燃油和电气信息。在备份显示模式下（图3-2），显示器重新构置，主飞行显示器（PFD）的内容与EIS信息同屏显示（参阅“系统综述”章节关于显示备份模式的内容）。



图 3-1 MFD 正常模式



图 3-2 PFD 备份模式

EIS 信息用圆盘刻度、垂直指示带、水平指示杆和数字读数来显示。绿区表示正常工作范围；黄区和红区分别代表警示和警告。白区和未色标区域表示偏离正常工作范围，但未达到小心和警告的范围。不安全的工作情况出现的时候，读数、指针和标记会根据情况的等级而变色和闪亮。如果传感器给仪表的数据无效或不可用，仪表上会出现红叉。

EIS 信息分成两组，用MFD的ENGINE软按键来访问：

- 发动机指示 (Engine)–默认显示的内容；显示全部关键的发动机、燃油、电气和防冰（选装）系统
- 系统指示(System)–显示燃油量及计算值，电气和防冰（选装）系统

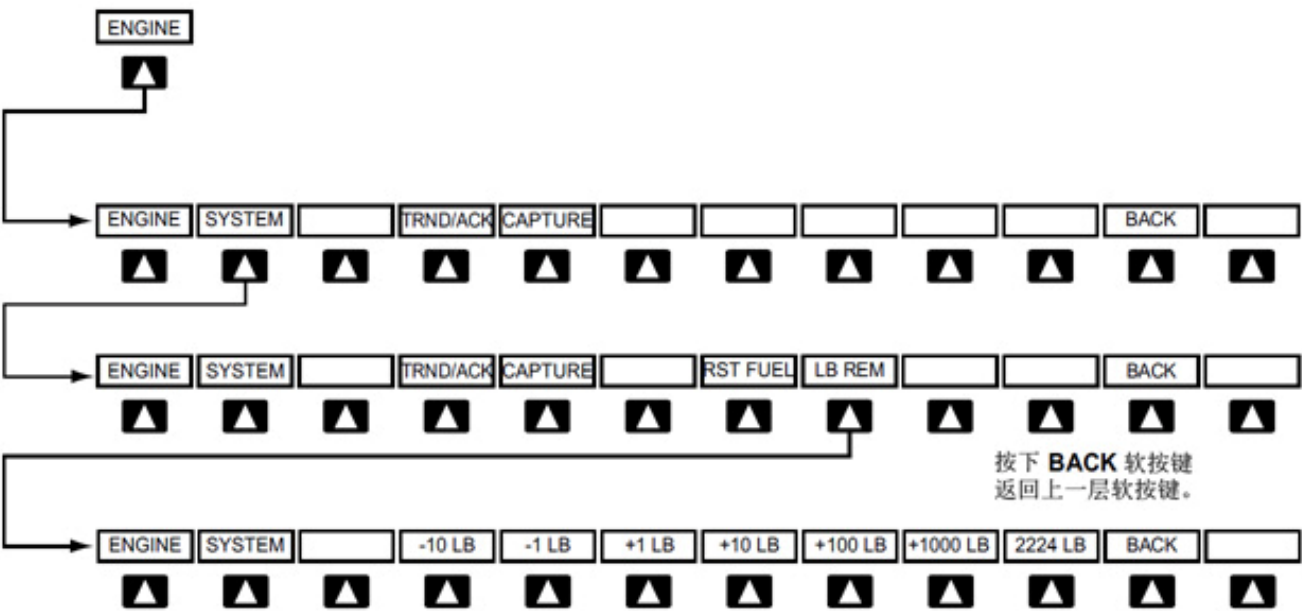


图 3-3 EIS 软按键

• ENGINE	显示EIS的发动机页面及EIS软按键
• SYSTEM	显示EIS的系统页面
TRND/ACK	监视EIS变化趋势5秒，保存平均值及最大值（如果没有ADASd报警）/ 确认ADASd报警（如有）
CAPTURE	截取过去2分钟ADASd历史的EIS数据，并继续截取按键后2分钟的EIS数据
RSTFUEL	复位燃油累计器的剩余燃油量数值，并将已使用燃油数值清零
LB REM	通过软按键人工调节燃油累计器的剩余油量值
-10 LB	将显示的剩余油量数值减小10磅
-1 LB	将显示的剩余油量数值减小1磅
+1 LB	将显示的剩余油量数值增加1磅
+10 LB	将显示的剩余油量数值增加10磅
+100 LB	将显示的剩余油量数值增加100磅
+1000 LB	将显示的剩余油量数值增加1000磅
2224 LB	将显示的剩余油量复位为飞机的总燃油容量
• BACK	回到上一层软按键

3.1 发动机指示 (ENGINE)

默认的显示是发动机页面。如果当前显示的是系统页面，按下ENGINE或BACK软按键就可以回到发动机页面。如果某些系统发生重大变化，EIS会自动转回发动机页面。两个页面的顶部都会一直显示：扭矩，中间涡轮温度 (ITT)，燃气发生器转速和螺旋桨转速。

如果安装了某种防冰系统，防冰液的剩余加仑数 (A-ICE GAL) 或螺旋桨除冰加温电流 (PROP AMPS) 就会在电气系统指示的下方呈现。



图 3-4 防冰系统指示

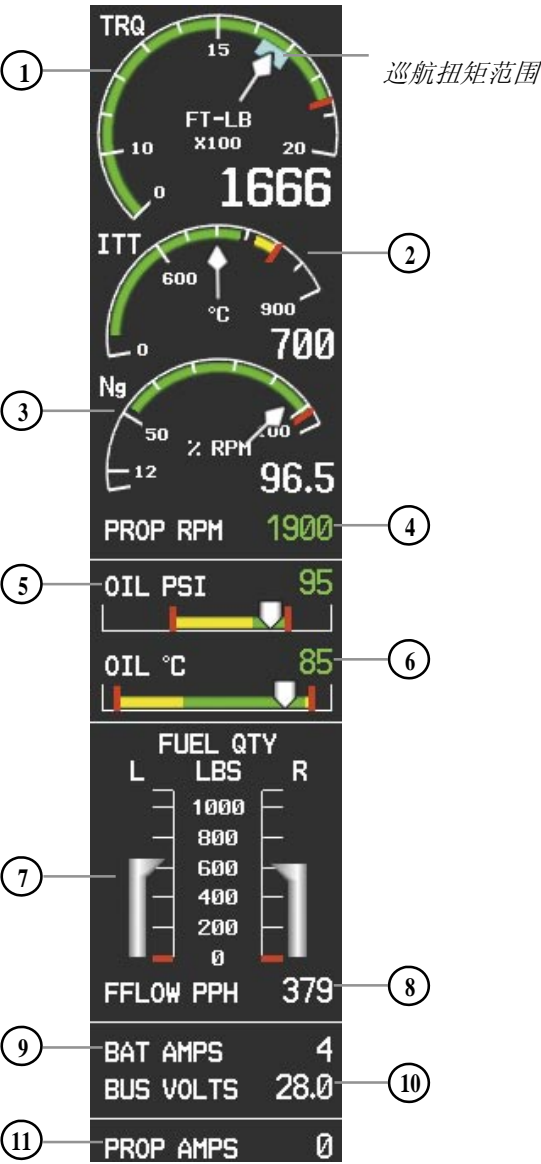


图 3-5 发动机页面

① 扭矩表 (TRQFT-LB)

显示发动机扭矩，单位：英尺-磅 (ft-lb)

如果传感器发现螺旋桨转速偏离1800和1900rpm之间的范围，会出现警告指示。

浅蓝色的区域 (图3-5) 代表建议的巡航扭矩范围（根据螺旋桨转速、外界温度、空速和高度的组合来显示）

② 中间涡轮温度表 (ITT °C)

以摄氏度(°C)指示中间涡轮温度 (ITT)

发动机启动和正常工作状态下的ITT工作范围是不同的。

发动机启动的时候 ‘STRT’ 字符显示在温度读数上。

发动机停车或正在关车的时候，显示的是‘OFF’ 字符 (图 3-6)。



图 3-6 中间涡轮温度表的状态信号牌

③ 燃气发生器转速表 (NG % RPM)

以百分比显示燃气发生器的转速

④ 螺旋桨转速表 (PROP RPM)

以百分比显示螺旋桨每分钟转数

⑤ 滑油压力表 (OIL PSI)

以磅/平方英寸显示发动机滑油压力

⑥ 滑油温度表 (OIL °C)

以摄氏度 (°C) 表示发动机滑油温度

⑦ 燃油量表 (FUEL QTY LBS)

以磅为单位表示左 (L)、右 (R) 油箱里面的油量

⑧ 燃油流量 (FFLOW PPH)

以磅/小时 (pph) 表示燃油流量

⑨ 安培表 (BAT AMPS)

电瓶当前的电流值 (直流电)

⑩ 电压表 (BUSVOLTS)

直流电源汇流排的电压

⑪ 螺旋桨加温 (PROPAMPS)

螺旋桨除冰加温电流

3.2 系统指示 (SYSTEM)

按下SYSTEM软按键就可显示系统页面。包括刻度盘在内的所有指示都以数字标注，分为以下类别：燃油（油量和流量），燃油累加器（余油量和已使用量的计算值），及电气系统。

如果选装了防冰系统，下面其中一组信息会在电气系统指示下方呈现：

- A-ICE GAL 防冰液剩余加仑数
- TIME REM 根据当前防冰液余量和使用模式(正常normal或快速high)计算出来的剩余使用时间 小时:分钟
- PROPAMPS 螺旋桨除冰加温的电流值

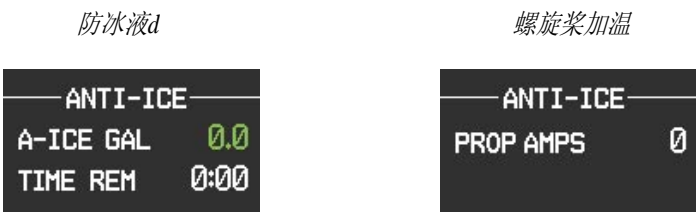


图 3-7 防冰系统指示

访问EIS系统页面：

- 1) 按 ENGINE 软按键。
- 2) 按 SYSTEM 软按键。
- 3) 按 ENGINE或BACKS软按键回返回默认的发动机页面。

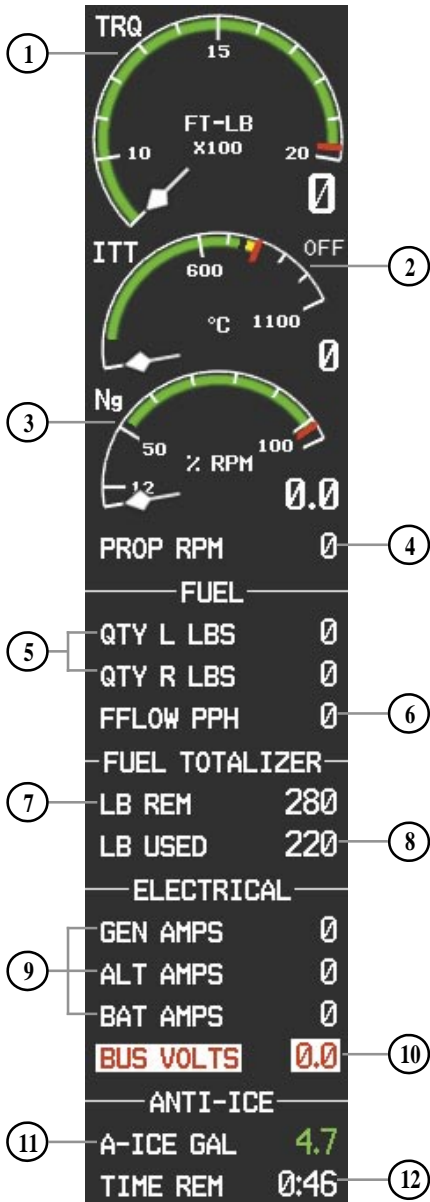


图 3-8 系统页面

- | | |
|------------------------------|--|
| ① 扭矩表
(TRQFT-LB) | 显示发动机扭矩，单位：英尺-磅 (ft-lb)
如果传感器发现螺旋桨转速偏离1800和1900rpm之间的范围，会出现警告指示。

浅蓝色的区域 (图3-5) 代表建议的巡航扭矩范围（根据螺旋桨转速、外界温度、空速和高度的组合来显示） |
| ② 中间涡轮温度表
(ITT °C) | 以摄氏度(°C)指示中间涡轮温度 (ITT)
发动机启动和正常工作状态下的ITT工作范围是不同的(见图 3-6)。
发动机启动的时候 ‘STRT’ 字符显示在温度读数上。
发动机停车或正在关车的时候，显示的是 ‘OFF’ 字符。 |
| ③ 燃气发生器转速表
(NG % RPM) | 以百分比显示燃气发生器的转速 |
| ④ 螺旋桨转速表
(PROPRPM) | 以百分比显示螺旋桨每分钟转数 |
| ⑤ 燃油量表
(QTY L/R LB) | 以磅为单位表示左 (L)、右 (R) 油箱里面的油量 |
| ⑥ 燃油流量
(FFLOW PPH) | 以磅/小时 (pph) 表示燃油流量 |
| ⑦ 设置剩余油量值
(LBREM) | 以磅为单位显示当前剩余油量，由飞行员根据最近的使用情况设定 |
| ⑧ 已用燃油量的计算值
(LBUSED) | 最近一次复位以来，所消耗的燃油量累加值，单位：磅 |
| ⑨ 安培表
(GEN,ALT, BAT AMPS) | 显示直流发电机(GEN), 交流发电机 (ALT), 和电瓶 (BAT) 的电流值（安培） |
| ⑩ 电压表
(BUSVOLTS) | 指示汇流排的电压值 |
| ⑪ 防冰
(A-ICE GAL) | 显示防冰液的加仑数 |
| ⑫ 剩余使用时间
(TIMEREM) | 显示防冰液的剩余使用时间 |

燃油计算



注意:燃油的计算是根据最近一次复位以来的实际使用情况来计算的,并不使用飞机油量表的指示数据。

已消耗燃油是基于流量累加器和显示剩余油量设定值 (LB REM)的。该设定值是可以由相应的软按键调整的,最大数字可以达到飞机的燃油容量 (2224 磅)。

调整燃油累加器的数值:

- 1) 在系统页面,按**LBREM**键。
- 2) 用软按键调整显示的剩余油量。
- 3) 按**BACK**键返回上一软按键层。

燃油累加器复位:

在系统页面按 **RST FUEL** 键,即可将显示燃油余量(LB REM)复位,并装计算已用油量清零。

系统综述

飞行仪表

EIS

音频面板
& CNS

飞行管理

危险回避

AFCs

附加功能

附录

索引

空白页