



C172R 单人制正常飞行训练程序



安全 检查

- A、舵面锁-----解除
- B、磁电机钥匙-----拔出
- C、失速警告检查器-----（在储物盒内）检查
- D、总电门/交流发电机电门-----关
- E、停留刹车设置-----（拉出旋转90°）
- F、混合比-----关断
- G、燃油选择器-----双组
- H、灭火瓶-----检查（绿区）

驾驶舱初始检查

- A、飞行文件检查、-----填写
- B、发动机时间-----记录
- C、舱门、座椅、安全带-----检查
- D、断路器板-----检查接入
- E、总电门-----开
- F、检查油量、计算平衡、起飞着陆卡-----填写
- G、警告灯板-----测试
- H、仪表盘-----检查
- L、电子设备电门（BUS1，BUS2）-----接通检查
- M、前电子设备冷却风扇-----检查（可听见）
- N、所有电门-----关
（总电门、电动燃油、外部灯光、空速管加温、电子设备电门）
- O、配平检查-----起飞位
- P、驾驶盘-----检查灵活
- Q、执行座舱检查单

开车前准备

- A、备用电源测试-----20秒后开
- B、总电门-----打开
- C、音频控制板-----设置
- D、请示开车-----（塔台同意后）
- E、防撞灯、航行灯-----开
- F、燃油选择器-----BOTH位
- G、执行开车前检查单

发动机启动

- A、检查螺旋桨区域喊话-----“左、前、右”清洁-----开车手势
- B、油门-----全开
- C、混合比-----全富油
- D、电动燃油泵-----接通
燃油量有显示后关（3-5秒）
- E、混合比-----关断
- F、油门-----冷发1/4;热发1/2
- G、起动机-----接通（爆发后松开）
- H、混合比-----柔和推到富油
- I、油门调整-----1200转
- J、滑油压力-----检查（30秒无指示后关车）
- K、滑油温度-----指示区混合比调贫油

开车后

- A、执行开车后项目
- B、电子设备电门-----开
- C、无线电开\襟翼-----收上、燃油选择BOTH位（G1000飞机高度、航向预选）
- D、执行开车后检查单

发动机试车

- A、滑油温度、滑油压力指示绿区且汽缸头温度有指示
- B、混合比全富油，油门1800转检查磁电机（双-左-双-右-双），最大掉转150RPM，左右磁掉转差小于50RPM
- C、油门慢车-----转速700±50RPM
- D、贫富油检查，慢收混合比，转速先上升后下降
10-50RPM为正常-----前推富油
- E、油门1200RPM-----调贫油
- F、油门杆摩擦制动器-----调节

滑 行

- A、请示放行许可-----（得到许可后）
- B、滑行灯-----开
- C、停留刹车松-----开检查刹车、上主滑行道后检查飞机操纵
- D、执行滑行检查单/做起飞简述

等 待 点

- A、等待点观察五边-----检查好飞机
- B、请示进跑道-----（得到许可后）
- C、执行起飞项目-----应答机按需
- D、着陆灯、频闪灯-----开
- E、混合比按需-----（参考密度高度）

对证跑道后

- A、请示起飞，同时油门2000RPM-----检查发动机工作参数，校对航向。
- B、（得到许可后）-----设置起飞功率
- C、（滑跑时扫视速度表）-----Vr抬轮

起 飞 后

- A、起飞状态稳定-----联系进近
- B、300英尺，执行起飞后项目-----滑行灯、着陆灯关
- C、按许可或指令-----出港
- D、（若需过台入航）-----转换导航台
- E、过台前预选航道-----检查频率
- F、过台-----计时
- G、切入航迹后-----航向同步
- H、计算-----填表

滑至停机位关车

- A、滑行灯-----关
- B、混合比最前-----转速1800清洁电嘴
- C、航空电子设备电门、无线电设备电门-----关
- D、油门慢车、混合比关断、磁电机关断钥匙拔出、交流发电机关、外部灯光关、燃油选择器右、总电门关、舵面锁按需要
- E、执行关车检查单 F、填写飞行文件



C172R 单人制正常飞行检查单



座 舱 检查单

- 文件\机务放行-----检查
- * 飞机燃油\重量\平衡-----计算
- 舵面锁-----取下
- 磁电机-----关
- * 断路器-----检查
- 主电门-----关
- 前后冷却风扇-----检查
- 电子设备电门-----关
- 备用静压源-----关
- 停留刹车-----设置
- 襟翼-----30°
- * 燃油关断活门-----开（全部接入）
- * 燃油选择活门-----双组
- 灭火瓶-----检查绿区

开车前检查单

- * 舱门\桌椅\安全带-----检查
- 备用蓄电池电门-----测试好放在ARM位
- 发动机指示系统-----无红色“X”信号
- 汇流条E电压-----不低于24伏
- 主汇流条电压-----不大于1.5伏
- 电池S电流-----放电（为负）
- 备用电池警告信号-----确认
- 主电门（ALT和BAT）-----开
- * 高度表-----Q-____, ____ ft
- 防撞灯\航行灯-----开
- 油门-----按需要
- 混合比-----关断
- * 配平-----起飞位
- * 抬前轮速度-----55kt

开车后检查单

- * 发动机仪表-----检查
- * 磁电机-----双磁位
- 无线电总电门-----开
- 电器设备-----设置
- 电流（M电池和S电池）-----检查负载（为正）
- 襟翼-----0°
- 混合比-----按需贫油

滑 行 检查单

- 刹车-----检查
- 飞机操纵-----检查
- 仪表-----检查
- 襟翼-----度
- 配平-----起飞位
- 座舱报告-----收到

起飞后检查单

- # 高度表-----Q-____, ____ ft
- 着陆灯-----关
- 滑行灯-----关
- 襟翼-----收上
- 通导频率-----设置

巡航检查单

- 巡航功率-----设置
- 高频率-----Q-____, ____ ft
- 通导频率-----设置

进 近 检查单

- 通导频率-----设置
- 速度设置-----Vref____
- # 高度表-----Q-____, ____ ft
- # 进近简述-----完成
- 混合比-----调整
- # 燃油选择活门-----双组

五 边 检查单

- 磁电机-----双磁位
- 混合比-----调整
- 襟翼-----度
- 燃油选择活门-----双组

停 机 检查单

- 磁电机-----关
- 电子设备电门-----关
- 备用电池电门-----关
- 空速管加温-----关
- 燃油泵-----关
- 外部灯-----关
- 混合比杆-----关断
- 燃油选择活门-----右位
- 襟翼-----收上
- 停留刹车-----按需要
- 飞行文件-----填写
- 总电门-----关

备注：* 为不关车换人检查项目； # 为连续进近或起飞时，可省略的检查项目