代码审阅 4 项目审阅 注释

SHARE YOUR ACCOMPLISHMENT

f

Requires Changes

11 SPECIFICATIONS REQUIRE 变化

• 总体来说做的不错~

- 新年快乐~
 - 但是你的一些细节没有回答到位,我都给你以【问题】或者【优化】的标记指出了。通过针对这些标记进行修改,你的回答能够更严谨。 • 同时,你对 state 中 feature 的挑选还有改进的空间。一个 state 挑选不完善的小车是非常危险的——你一定不希望未来你坐的自动驾驶小车不能够感知
 - 十字路口右侧的情况吧!你也许了解过 tesla 自动驾驶的车祸,那就是极端情况下某个状态没有被充分考虑到(训练到)导致的车祸。训练到A(A+) 并不 是我们的最终目的(这个指标也有一定的局限性)——我们希望的一定是一个有着很高安全性、能够对周围充分感知的小车。 • 如有参考引用其他作业或资料、请额外给出你的参考来源与链接。

(可选) 开始

学生给出了对与智能车有互动关系的环境的认识。

【优化】

- 绿灯的时候,是否总是负的奖励?你可以考虑增大 update_delay ,多观察几轮,再得出新的结论。

学生正确的回答了关于*训练智能出租车* 代码的有关问题。

【优化】

• 想在 Markdown 里插入代码引用,请在代码首尾使用 ` 符号,即 Tab 上方的那个键,如 `code`

实施基础驾驶智能体

当需要做动作时,小车能做一个有效动作。在模拟器中能够产生于智能车行动匹配的奖励或惩罚。

学生总结了对基本智能体行为的观察。如果学生制作了相应的可视化图表(可选),也根据图表做了相应的分析。

学生做出了一个基本自动驾驶智能体结果的可视化。

通知智能体

学生论证了哪些特征最能对智能体在环境中的驾驶状态来建模。不必要的特征没有包括在状态里,并且也给出了理由。

• 根据你的表述,我认为你对 inputs 这个 feature 的理解不是很透彻,请看如下的解释:

【解释】

停止或者没有小车。 o 如 oncoming 上的值是 left,那么代表路对面车下次行动的转向是左转,即这个下次车会走到我们小车在当前路口

oncoming 、 left 、 right 表示交叉路口对面路、左路、右路的车辆情况,每个特征都有4种可能的方向:

的右侧方向上的路上。 • 那么你回答中类似「多数的情况是确定右边没有车的时候才会转右」这样的表述其实是不正确的,请你修改之。

○ 它们表示我们训练小车当前所在路口的对面、左侧、右侧路上车辆行驶的方向。如果是 None 的情况下可能是小车

- 【问题】

• 从交通规则上说,右转的确不太受其他车的干扰。但是在真实的情况下,难免会出现其他车违背交通规则的情况。因此我

们需要对环境进行完善建模~

• 同时 right 从理论上来说也是应该使用的

因而,尽管根据交通规则分析能够带来不错的结果,但是一个完善的建模还是能够在某些特殊情况下帮助小车避免事故。

• 首先对于安全性,我们认为给小车足够多、足够完整的状态还是很重要的。

- 【优化】
- 对 deadline 的直觉是正确的,但还可以更充分。 • 你可以从这个方面考虑(不选用的)原因:

- 针对这个题目的特征(例如起点、终点不停改变),这个 deadline 是否具有泛化能力与实际含义? ○ 增加它对状态空间的大小影响是怎么样的? 具体来说, 增加它前后状态空间扩大了多少?

- 学生正确的计算了状态总共有多少种可能。并且讨论了在一个合理的测试轮数下,智能车是否能够学会一个可行的策略。

【问题1】

('left', 'right', 'forward', None) ,请具体指出此处你说它是3个状态值的原因~

• 你提到 waypoint 有3个状态值, 但实际上在 planner.py 中 waypoint 有四种取值

【问题2】

请参考上述审阅优化你的代码。

更新映射到特定状态中的Q值。

• "这个空间的值不是很大,应该在可接受的训练次数里完成。",这个结论看起来不是这么地显然,请你补充一些具体的分 析:

根据状态的定义和给定的输入,智能车成功地更新了它的状态。

○ 例如,我们是否可以在一定的训练次数训练的到可靠的策略?

实现智能车的 Q-Learning

。 这个训练次数是怎么得到的呢?

【思考】

为什么我们这么强调对相同最大值的 action 的选择要随机呢? ○ 你可以从小车刚开始模拟、Qtable 还是空的情况还是进行分析。

智能体在给定状态下的Q值下,能够在可选动作中选出最佳的那个。此外,智能车能够依照学习率和收到的奖励或惩罚,正确地

○ 如果在那个时候,不随机选择 action,而用类似 "总是挑列表的第一个最大的" 这样的方法会造成什么问题?

学生总结了观察到的在初始/默认状态下 Q-Learning 智能体的行为,并把它与基本智能体做了比较。如果含有可视化内容,学 生也做了相应的分析。

请在调整了 state 之后再根据重新生成此处的图像、微调此处的分析。

请在调整了 state 之后再重新生成此处的图像。

学生给出了一个正确捕捉Q-Learning智能体初始/默认情况下的结果。

• 请在报告中"问题5"下方加上你对这个问题的回答。

智能车做了除初始/默认设定之外的其它可选参数的尝试。 请在调整了 state 之后,尝试重新调整参数(注意,训练次数可能会有所增大)。

Q: 如何理解 greed-epsilon 方法 / 如何设置 epsilon / 如何理解 exploration &

果运行,即以一定的概率 epsilon,随机选择 action,而不是根据 maxQ 来选择 action。

然后随着不断的学习,那么我会降低这个随机的概率,使用一个衰减函数来降低 epsilon。

• 首先给你补充一下对于 epsilon greedy 算法的解释: • 对于 epsilon-greedy 算法,你可以参考论坛中的 这个帖子:

【解释1】

【解释2】

容, 学生也做了相应的分析。

请相应地修改此处的分析。

【问题】

提高驾驶智能体

exploitation 权衡? A: (1) 我们的小车一开始接触到的 state 很少,并且如果小车按照已经学到的 qtable 执行, 那么小车很有可能出错或者绕圈圈。同时我们希望小车一开始能随机的走一走,接触到更 多的 state。(2) 基于上述原因,我们希望小车在一开始的时候不完全按照 Q learning 的结

如: $Q = (1-alpha)*Q_old + alpha*Q_current$ 。

(3) 这个就解决了所谓的 exploration and exploitation 的问题,在"探索"和"执行"之间寻找 一个权衡。

• 再给你补充一下对 alpha 的解释。 alpha 是一个权衡上一次学到结果和这一次学习结果的量,

• alpha 设置过低会导致小车只在乎之前的知识,而不能积累新的 reward。一般取 0.5 来均衡以前知识及新的 reward。 • 希望你根据这些理解,优化一下你的 epsilon 和 alpha 设置~ 用可视化的方式捕捉了经过提高的Q-Learning智能体的行驶结果。 请相应地重新生成此处的图像。

学生总结了优化过的Q-Learning智能体和它的行为,近一步比较了观察到的与初始/默认情况下的不同。 如果含有可视化内

● 「训练了约240个示例,并对50个示例进行了测试,相当于对一个数据集的80-20分割。 」这个表述不正确。强化学习和

之前监督学习、非监督学习的理论框架是不同的。(非)监督学习他们是基于样本来训练模型,而强化学习是通过和环境 的交互来训练我们的学习体(agent)。那么训练240次,相当于让 agent 在环境中运行240回合,通过和环境交互来学习 到对应的 Qtable,接着再用50回合,测试 agent 在环境中的表现。不建议你将这个过程用数据集来进行类比。

• 你也可以参考这篇文章,加深对 Q learning 的理解。

【问题】 • 在「问题8」中, 你对于具体情况的策略做了很好的总结。

• 但是,针对所有的 state 的所有策略,它们都有一定的共性,你需要对这个共性——也就是所谓的宏观最优策略——是进

○ 就如这个例子:训练决策树,具体的策略可以是 "遇到XX特征就把它分到YY类",但是宏观的策略就是按照某种内在

智能体能够安全可靠地引导智能出租车在规定时间内到达目的地。学生在在安全性和可靠性上获得至少都为A的评分。

• 同时,这个宏观的策略也是你训练小车的目的。 如你驾驶的时候你在各个情况下,无论作出的具体行动如何,最后的目的无非就是不出事故、及时到达目的地等。 • 相信这样你应该能够 get 这个题目的含义。

的规则或者目标对数据进行分类。

行归纳总结,进行泛化的评价。

【优化】

值的影响又是怎样的。Q-learning

• 很有思考的回答,但是你这边的分析有点没有击中要害~

• 这边你可从数学公式出发,讨论增加的未来奖励项的含义以及它对更新公式的影响是怎样的,然后对整个 Q-table 中的数

🗹 重新提交项目

▶ 下载项目

• 再次,你还可以从项目的特点出发,这边增加未来的奖励在这个项目情景下是否合理、有没有什么存在的问题?

学生正确地陈述了该项目的两个特点,使得Q-Learning 中未来的奖励在这里没有意义。

代码审阅评注



