Учреждение образования

«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИНФОРМАТИКИ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ»

    Кафедра интеллектуальных информационных технологий

**Отчет по лабораторной работе №4**

**по курсу «ОТС»**

**на тему: «Построение и анализ когнитивной карты»**

|  |  |
| --- | --- |
| Выполнил студент группы 921702: | Белоус П. А. |
| Проверила: | Гракова Н. В. |

**МИНСК 2021**

**Цель работы:** Построение когнитивной карты для заданной предметной области и ее анализ.

**Система:** Легковой автомобиль.

Для рассмотрения и построения когнитивной карты были взяты следующие критерии системы «Легковой автомобиль»:

* Пробег автомобиля
* Стоимость
* Расход топлива
* Транспортный налог
* Год производства

В связи с этим появились связи:

1. Год производства и стоимость.
2. Год производства и пробег автомобиля
3. Пробег автомобиля и стоимость

Разберем каждую связь подробнее и объясним почему было выбрано то или иное отношение.

1. **Год производства и стоимость.**

Коэффициент 0.3

Коэффициент положительный так как стоимость возрастает при возрастании года производства. Машины новее стоят дороже.

1. **Год производства и пробег автомобиля**

Коэффициент -0.3

Коэффициент отрицательный так как, чем старше автомобиль (меньше год производства), тем больше и пробег. Машины, произведенные раньше, ездили дольше и соответственно имеют больший пробег.

1. **Пробег автомобиля и стоимость**

Коэффициент -0.2

Коэффициент отрицательный так как, чем больше пробег, тем меньше стоимость автомобиля. При большом пробеге ресурс автомобиля падает и он становится менее надежным.

