



# Quentin Szelag

## Ingénieur

### Profil

Passionné par la transition énergétique, je suis enthousiaste à l'idée de contribuer à des projets durables en alliant expertise technique et approche commerciale.

### Coordonnées

- Téléphone : +33659671190
- Email : [szelagquentin@gmail.com](mailto:szelagquentin@gmail.com)
- LinkedIn : [www.linkedin.com/in/quentin-szelag](https://www.linkedin.com/in/quentin-szelag)

### Logiciels

- Microsoft Office
- SAP Business One
- Witness Horizon
- CS : Python, Matlab
- CAD : PTC Creo, SolidWorks
- CFD : OpenFOAM, Ansys Fluent
- Paraview

### Langues

- Anglais : Confirmé
- Français : Langue Maternelle

## Expériences Professionnelles

### Projet de Recherche : Aircraft Skin Cooling

IIT / IZEA, Chicago, IL, USA / Nov 2022 - Juil 2023

- Projet de recherche au sein du groupe Integrated Zero-Emission Aviation (IZEA), initié par la Florida State University, visant à atteindre la neutralité carbone pour l'aviation commerciale à l'horizon 2050.
- Etude du réchauffement d'ailes d'avion à pile hydrogène (PEMFC) induit par l'intégration d'échangeurs de chaleur.
- Caractérisation du réchauffement sur la traînée de frottement en utilisant des modèles de CFD avec OpenFOAM.

### Journaliste Stagiaire : EnergyNews

EnergyNews, Remote / Oct - Dec 2021

- Rédaction d'articles de presse sur les marchés et la géopolitique des énergies.

### Stage Ingénieur Technicien : Séparation des déchets

INSA Strasbourg / ICube / Soprema, France / Jul - Sep 2021

- Application de la Théorie de la Résolution Inventive de Problèmes (TRIZ) pour identifier et résoudre les contradictions liées à la séparation des déchets de découpe de mousse de polyuréthane.
- Élaboration d'un document technique destiné aux futurs utilisateurs d'un logiciel développé par l'équipe CSIP du laboratoire ICube.

### Electif d'entrepreneuriat : Système d'éclairage public automatisé

INSA Strasbourg, Grand-Est, France / Janv - Juin 2021

- Obtention du prix ETENA 2021 pour conception et développement d'un projet entrepreneurial innovant.

## Formation

### Master of Engineering - Mechanical and Aerospace Engineering

Illinois Institute of Technology, Chicago, IL, USA / 2022-2023

- GPA : 3.87 / 4.00
- Cours : Engineering Analysis, Statistical Quality and Process Control, Aircraft Flight Mechanics, Computational Fluid Dynamics, Fundamentals of Fluid Mechanics, Fundamentals of Heat Transfer.

### Diplôme d'Ingénieur en Génie Mécanique

INSA Strasbourg, Strasbourg, France / 2019-2023

- Spécialisation : Supply Chain Management / Analyse des Systèmes de Production.

### Classe Préparatoire aux Grandes Ecoles (PCSI/PSI)

Lycée Jean Bart, Dunkerque, France / 2016-2019

- Equivalence de deuxième année de Licence en Mathématiques et Physique.