






MEHDI LEBBAR

Rigueur-curiosité-Autonomie-Travail en équipe

CONTACT

-  **Téléphone**
+33-07-81-66-07-19
-  **Email**
mohamed.lebbar@ipsa.fr
-  **LinkedIn**
www.linkedin.com/in/mehdi-lebbar-aero

FORMATION

- 2018 - 2024**
Institut Polytechnique des sciences avancée
Master en ingénierie aéronautique spécialisé dans l'énergétique et motorisation
Gestion de projet,turbomachine,aéronautique,mécanique des fluides, mécanique général, informatique, facteur humain, résistance des matériaux,normes et qualité
- 2023(6mois)**
Universidad La Salle Mexico
Echange académique sur le domaine de l'ingénierie mécanique
- 2018**
Lycée Francais de Malaga
Baccalauréat scientifique spécialité mathématique

COMPETENCES

- Maintenance aéronautique
- Microsoft office
- Navigabilité
- Python
- VBA
- Réglementation aérienne
- Gestion de projet
- Qualité de projet
- Amélioration continue
- Capacité d'analyse
- Logiciel Airbus
- CATIA
- Calcul de structure
- Simulation CFD
- Google workpackage
- Matlab

LANGUAGE

- Français: Langue maternelle
- Anglais: C1
- Espagnol: C2
- Arabe: B2

INGÉNIEUR AÉRONAUTIQUE

Diplômé en ingénierie aéronautique avec une spécialisation en motorisation et énergétique.J'ai plus d'un an d'expériences dans mon secteur d'activité. Doté d'un fort esprit analytique, je suis convaincu que mes compétences en résolution de problèmes et ma capacité d'adaptation à divers environnements et projets me permettront de contribuer efficacement aux missions variées que vous me confierez.



EXPERIENCES

Ingénieur au Continuing Airworthiness Management
Organisation au Flight TEST Airbus - AKKODIS-France
(Stage de fin d'étude) Février 2024-Aout 2024

- Créer des ordres de travail pour l'équipe de maintenance des essais en vol.
- Analyser les Airworthiness Directives (AD) afin d'assurer la conformité des appareils.
- Effectuer l'analyse du Technical Logbook pour identifier les anomalies et planifier les actions correctives.
- Appliquer les réglementations EASA Part 21 et Part CAMO afin de garantir le respect des normes de navigabilité.
- Contribuer à l'amélioration continue du département CAMO à travers des projets d'optimisation.
- Créer des permis de vol en collaboration avec les équipes techniques.
- Développer un outil lié aux facteurs humains pour améliorer les processus au sein du département.
- Utiliser le logiciel AMASIS pour la gestion de la maintenance et de l'aéronef.
- Rechercher et proposer des solutions de réparation rapide pour les avions en vue de minimiser les temps d'immobilisation

Inspecteur qualité en A330 et A330 neo - Daher-France
(Stagiaire) Jul 2023-Oct 2023

- Lecture de plan technique (gamme) : Interprétation des documents techniques pour guider les tâches.
- Inspection de l'aéronef : Vérification des avions pour détecter des défauts.
- Création et analyse des non-conformités (NC) : Identification et analyse des anomalies.
- Poste neutre avant fermeture de zone : Contrôle final avant la fermeture des zones d'intervention.
- Application des procédures d'Airbus : Respect strict des procédures Airbus.
- Intégrateur cabine aéronautique : Installation des équipements en cabine.

Technicien de maintenance de ligne.
Aviation Integreted Service Group-Mexique
(Stagiaire) Jul 2022-Nov 2022

- Effectuer les vérifications ETOPS, Transit Check, ravitaillement en carburant (Refueling) et gestion des casques (Headset Dispatch)
- Assurer une communication bilingue avec le centre de contrôle (MCC) et l'équipage
- Coordonner avec la tour de contrôle pour permettre le remorquage de l'avion d'une position à une autre
- Réaliser les tests nécessaires pour assurer la navigabilité des avions conformément aux manuels de maintenance des appareils (Aircraft Maintenance Manual)
- Appliquer les normes et procédures en vigueur des compagnies et autorités aériennes telles que l'EASA, FAA, CAA, JCAB, QAA, GCAA et SHGM
- Gérer une équipe opérationnelle
- Garantir la navigabilité des avions opérant pour des compagnies telles que ANA, ATLAS, AIRFRANCE, AIRCANADA, Cargolux, EMIRATES, LUFTHANSA, QATAR, TURKISH AIRLINE, et d'autres
- Travailler sur une gamme d'avions incluant :
 - Boeing : 777-200/300, 737MAX-8/9, 787-8/9, 767
 - Airbus : A320 (toutes séries),A330, A350-900



INTÉRÊT

- Représentant de ma promotion à la commission qualité de mon école
- Vice-Président et co-fondateur de l'association de la jeunesse Marocaine à Toulouse
- Conseiller du Conseil des Jeunes de Toulouse.
- Pratique de sport de combats(boxe et MMA)
- Lecture de roman bibliographique et scientifique