**总成：**就是把零散的部件组装成一个具有特定功能的整体，用的时候可以直接整体拿过来用，不必再花费时间去组装。

**部套：**和总成的概念一样，要比总成更细化。

**油改电：**烧油的改成烧电的，车辆驱动的更改

**大前移：**一般的叉车是只可以上下移动，大迁移是不仅可以上下移动也可以前后移动。

**三支点：**所谓的三支点就是三个轮胎

**铸造：**叉车的后面需要有同等的重量来和前面的重量做平衡，不然就会翻车。后面的重量就是一个很重的大铁块。在制做这个大铁块的时候，把钢水直接灌进模具然后成形。

**部套自控：**部套就是把零散的组件组装成一个具有特定功能的整体。自控就是自己生产或者控股供应商。

**5大模式 解锁工业物流4.0**

1. 环流：就和公交和的士的流程一样。所谓公交：固定好路线，到站停车，上货下货。的士，随叫随停，上货，然后指定到某个地点，卸货。
2. 拉动：就和叫外卖一样，在需要某个货物的地点在系统上下单，搬运车自动到某个地点卸货。
3. 推动：和环流类似，不同的是，出发的时候是载着货物出去的，然后到某个地点停下，卸货
4. 转运：实现货物跨厂区、室内外的转运。原料从卡车卸货到仓库，从仓库把成品送到卡车。在这个过程中，需要完成在室内外搬运的切换，穿梭在不同的建筑物之间，适用于全天候，无论是室内外还是晴天下雨，实现了两端的无人化和智能化。
5. 分布式仓储：一般的仓库存储方式是某个区域放固定的货物，而分布式仓储是，只有仓库有空位就会放货物，不管是不是一类的，只需要在电脑上记录就好。

**流量保份额，中端获利润，高端树品牌**

**不管风吹雨打，我自目标不变**

**以不变自我，应潮流万象。**