

RhB (H0m)



Albula-Gliederzug AGZ

Eine der sechs auf der Albulalinie eingesetzten siebenteiligen AGZ-Kompositionen erhielt auf dem Erstklasswagen A 570 eine Zusatzbeschriftung der japanischen Partnerbahn „Hakone Tozan Railway“ mit einem stilisierten blühenden Kirschbaum an einem Wagenende. Bei der zweiten Modellaufgabe des neuen Paradezuges auf der Albulabahn realisieren wir diesen auffallenden Zug AGZ 01. Sämtliche Wagen werden werkseitig mit einer LED-Innenbeleuchtung ausgerüstet. Der Steuerwagen verfügt über eine LED-Stirn- und -Führerstandsbeleuchtung sowie eine 8-polige Digitalschnittstelle nach NEM 652.

- 3298 102 A 570 01 AGZ Endwagen „Hakone Tozan Railway“ mit Innenbeleuchtung**
- 3298 122 AB 572 01 AGZ Mittelwagen mit Innenbeleuchtung**
- 3298 132 B 573 01 AGZ Mittelwagen mit Innenbeleuchtung**
- 3298 142 B 574 01 AGZ Mittelwagen mit Innenbeleuchtung**
- 3298 162 Bi 576 01 AGZ Endwagen Niederflur mit Innenbeleuchtung**
- 3298 172 B 577 01 AGZ Mittelwagen Freizeitabteil mit Innenbeleuchtung**
- 3298 182 At 578 01 AGZ Steuerwagen mit Innenbeleuchtung**



Werbelok

Ende Mai 2020 tauschte die Ge 4/4 III 648 die bisherige Werbebelegung „Sonntagsblick“ gegen eine neue des Online-Nachrichtendienstes „watson“ ein. Hierbei wurden allerdings nur die Seitenflächen mit dunkelolivgrüner Folie neu beklebt und die Stirnseiten schwarz belassen. Modell mit LED-Stirnlicht und Digitalschnittstelle Next18 NEM 662. Digitalausführung mit Sound.

1259 178 1359 178 Ge 4/4 III 648 „watson“



Privatwagen

Die auf vielen Schweizer Meterspurbahnen im Fahrleitungsbau aktive Firma Furrer+Frei nutzt auf dem zusammenhängenden Streckennetz der RhB und MGB u.a. den von der MGB übernommenen gedeckten Güterwagen P 10126 der Serie FO Gbv 4433-4444.

2250 196 P 10126 Privatwagen Furrer+Frei



Containerwagen

Im Winter 2019 wurden die beiden durch die Lebensmittelkette SPAR eingesetzten provisorischen Kühlcontainer Y 11533/11535 der RhB durch neue Wechselbehälter 125 A bzw. 125 B mit attraktivem Design ersetzt. Mit Niederflurtransportwagen der Serie Sb-v 7716-7730.

2289 118 Sb-v 7728 mit Kühlc. „Spar Berge-Design“ 125 A
2289 110 Sb-v 7730 mit Kühlc. „Spar Berge-Design“ 125 B

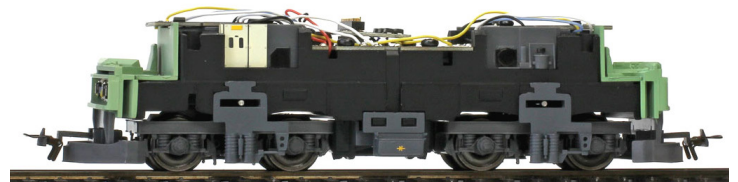


Fahrwerk Ge 4/4 II

Wir bieten das überarbeitete Fahrwerk der Ge 4/4 II zum einfachen Nachrüsten älterer Modelle dieses Loktyps mit Sound an. Mit 5-Pol-Motor, LED-Spitzenbeleuchtung 3+1 weiß, LED-Führerstandlicht, Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660), Soundvorbereitung und Maschinenraumeinrichtung. Die großen Federpakete sind zugunsten einer besseren Wartungsfreundlichkeit nicht mehr am Lokgehäuse sondern am Metallrahmen befestigt. Vom älteren Lokmodell werden der Lokkasten und das Dach übernommen. Das Digitalmodell ist mit Sounddecoder und Kurvensound bestückt.

1258 021 Fahrwerk Ge 4/4 II mit Soundvorbereitung

1358 021 Fahrwerk Ge 4/4 II mit Sounddecoder



Herbstneuheiten 2020

H0m

RhB (H0m)



Universallokk

Neuauflage einer Lok der Serie Ge 4/4 I 601-610 in der Umbauversion nach der Modernisierung beim Vorbild. Modellausführung mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel 3+1 LED weiß, Führerstandsbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660) mit Soundvorbereitung. Digitalmodell mit Kurvensound.

1252 127 1352 127 Ge 4/4 I 607 „Surselva“ rot



Einheitswagen EW I

Als Ersatz für ausverkaufte Wagenmodelle fertigen wir zwei der für die Berninalinie verkürzt ausgeführten Einheitswagen EW I mit geänderten Betriebsnummern. Ausführung im aktuellen Erscheinungsbild in neuroter Farbgebung mit breitem Zierstreifen ohne Türgriffstangen; mit gelben Bremsecken.

3255 160 B 2307 EW I BB neurot

3255 163 B 2311 EW I BB neurot



Offener Aussichtswagen

Zusätzlich zum mit Modellfiguren bestückten B 2100 nehmen wir ein zweites Fahrzeug ohne Passagiere ins Programm. Die offenen Aussichtswagen können diesen Sommer auch wieder in den „Krokodil“-bespannten Erlebnisrügen zwischen Davos und Filisur beobachtet werden. Sie verkehren außerdem durch die Rheinschlucht, auf der Berninabahn und der Arosalinie.

3280 113 B 2098 offener Aussichtswagen

FO



Pendelzug im Ablieferungszustand

Nach längerer Pause möchten wir wieder einen klassischen FO-Pendelzug im Ablieferungszustand der 70er Jahre anbieten. Der Zahnrad-Pendelzugtriebwagen mit 6-polige Digital-schnittstelle nach NEM 651 ist erstmals werkseitig mit Sound erhältlich.

1263 202 1363 202 Deh 4/4 52 „Tujetsch“ dunkelrot

3267 203 B 4253 Pendelzugwagen dunkelrot

3267 204 B 4254 Pendelzugwagen dunkelrot

3275 202 ABt 4152 Steuerwagen dunkelrot



MGB



Steuerwagen

Steuerwagen der Serie ABt 4151-4154 im MGB-Wind-Design. Mit LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot. Der ABt 4152 ersetzt den bisher erhältlichen ABt 4154, von dem jedoch alle vorbestellten Fahrzeuge produziert werden.

3275 252 ABt 4152 Steuerwagen

BVZ



Zahnrad-Gepäcktriebwagen

Gemeinsam mit dem FO-Fahrzeug nehmen wir auch die BVZ-Variante des Zahnrad-Gepäcktriebwagens Deh 4/4 21-24 wieder ins Programm. Modell mit 6-poliger Digital-schnittstelle nach NEM 651, erstmals werkseitig mit Sound erhältlich.

1263 513 1363 513 Deh 4/4 23 „Randa“



MOB



Hochleistungslokk

Trotz der Indienststellung der Stadler-Doppeltriebwagen Be 4/4 9201-9204 + ABe 4/4 9301-9304 kann die MOB noch immer nicht auf die ursprünglich sechs Gepäcklokomotiven GDe 4/4 6001-6006 verzichten. Einige der Maschinen werden wohl Verwendung im Bahndienst finden und damit die letzten drei vorhandenen Triebwagen der Serie 3001-3006 verdrängen. Wir produzieren die einst durch die benachbarte GfM in Dienst gestellte Lok 6005 in der Farbgebung des „Fête des Vignerons“, die sie Anfang 2018 erhielt. Außerdem



bieten wir diese Lok auch in der erst vor wenigen Monaten bei diesem Loktyp eingeführten neuen Farbgebung Schwarzblau/Perlweiß an. Modell mit überarbeitetem Fahrwerk mit 5-Pol-Motor, LED-Spitzenbeleuchtung, Digitalschnittstelle Next18 NEM 662 und Soundvorbereitung. Digitalausführung mit Sound.

1280 335 1380 335 GDe 4/4 6005 „Fête des Vignerons“

1280 355 1380 355 GDe 4/4 6005 neues Design

