

MOB



Hochleistungslok

Nach den beiden bereits erschienenen Versionen der GDe 4/4 6005 mit überarbeitetem Fahrwerk folgt als dritte Variante die farblich auffallende Werbelok 6006 der Firma „Badoux Vins“ in Aigle. Die Lok wurde 1983 als GDe 4/4 102 an die benachbarte GFM geliefert und 2007 gemeinsam mit ihrer bereits erwähnten Schwesterlok 101/6005 durch die MOB übernommen. Nach der Werbeplakatierung „login“ erhielt sie das Design „Aigle les Murailles“. Modell mit überarbeitetem Fahrwerk mit 5-Pol-Motor, LED-Spitzen- und Führerstandsbeleuchtung, Digitalschnittstelle Next18 NEM 662 und Soundvorbereitung. Digitalausführung mit Sound.

1280 336 1380 336

MOB GDe 4/4 6006 „Aigle les Murailles“



Nostalgie-Berninatriebwagen

Im März dieses Jahres wurde der ABe 4/4 46 von der heimischen Berninalinie nach Landquart zum Neulackieren in der Farbgebung im Ablieferungszustand überführt. Der „neue“ Nostalgetriebwagen erhielt dabei wieder eine goldene Zierlinie und zur Epoche passende Anschriften. Neben der Bespannung von Extrazügen wird er auf der Berninalinie auch für Bahndienstaufgaben genutzt. Modell mit LED-Stirnbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitalmodell mit Sounddecoder.

1266 106 1366 106

RhB ABe 4/4 46 Nostalgetriebwagen

Berninatriebwagen

Der ABe 4/4 36 erhielt im Juni 1993 als einziges Fahrzeug der 30er-Triebwagenserie eine spezielle Beschriftung mit zweisprachigem Logo und Technischem Block deutlich unterhalb der Zierlinie; außerdem mit großer Betriebsnummer in Fettschrift. Die Beschriftung lehnt sich an das Design der Triebwagen der 40er/50er-Serie bzw. Stammnetzloks an, allerdings blieb der Wagenkasten einfarbig rot ohne farblich abweichenden unteren Bereich. Modell mit 6-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 651. Digitalmodell mit LokPilot.

1268 156 1368 156

RhB ABe 4/4 36 Berninatriebwagen rot

Fahrwerk Ge 4/4 I

Wir bieten das überarbeitete Fahrwerk der Ge 4/4 I zur einfachen Sound-Nachrüstung älterer Modelle mit ursprünglich abgerundetem (Art.-Nr.1250) bzw. modernisiertem Führerstand (1252) an. Fahrwerk mit 5-Pol-Motor, LED-Spitzenbeleuchtung 3+1 weiß, LED-Führerstandlicht, Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660), Soundvorbereitung. Vom älteren Lokmodell werden der Lokkasten und das Dach übernommen. Das Digitalmodell ist mit Sounddecoder und Kurvensound bestückt.

1252 021 Fahrwerk Ge 4/4 I mit Soundvorbereitung

1352 021 Fahrwerk Ge 4/4 I mit Sounddecoder

Sommerneuheiten 2021

H0m

Steuerwagen

Neuaufgabe eines Steuerwagens der Serie BDt 1721-1723 im Zustand vor deren Modernisierung mit neuen Führerständen und außen bündigen Einstiegstüren. Ausführung mit runden Stirnlampen und verschlossener Stirnübergangstür. Modell mit LED-Spitzenbeleuchtung 3+1 weiß.
3287 131 RhB BDt 1721 Steuerwagen



Schiebewandwagen

Die beiden vom Verteillager Felsberg aus eingesetzten Schiebewandwagen 5161 und 5170 tragen nach wie vor die 2006 aufgebrachte, insgesamt zweite Werbeplakatierung der Brauerei Calanda AG; beide erhielten bereits kurz nach ihrer Indienststellung die Farben der Brauerei. Modelle in aktuellem Betriebszustand mit zusätzlichen Rangiergriffstangen.

2288 150 RhB Haikq-y 5170 „Calanda Bräu“

2288 151 RhB Haikq-y 5161 „Calanda Bräu“



Schiebewandwagen

Der Schiebewandwagen 5166 aus der zweiten Lieferserie erhielt im Herbst 2019 auf der jeweils rechten Schiebewand eine Neuplatierung für die Curea Infra Services.

2288 156 RhB Haikq-y 5166 „Curea Infra Services“



Schiebewandwagen

Der mit modernisiertem rundem Kühlgerät ausgerüstete Kühl-Schiebewandwagen 5165 wirbt seit einiger Zeit mit verschiedenen Motiven für den zur Coop-Gruppe gehörenden Fullservice-Spezialisten für Gastronomie und Gemeinschaftsverpflegung „TransGourmet“.

2288 155 RhB Haikq-y 5165 „TransGourmet“



Schienenreinigungswagen

Für eine Neuaufgabe eines Schienenreinigungswagens haben wir diesmal einen gedeckten Güterwagen mit Aufbau der Gestle AG, Chur ohne Heizkupplungen ausgewählt. Modell mit wechsel- und waschbaren Filz-Reinigungseinsätzen System Jörger.

2283 140 RhB Gbk 5630 Schienenreinigungswagen



Gedeckter Güterwagen

Als Ergänzung zum „grünen Personenzug der 70er-Jahre“ legen wir zwei gedeckte Güterwagen der Serie Gb 5001-5100 auf. Beide Modelle in der Ausführung vor Einführung des großen markanten RhB-Logos auf den Türen. Eines der beiden Fahrzeugmodelle realisieren wir im Zustand nach einem Neuanstrich in Oxidrot, das zweite mit einem dunkelbraunen Wagenkasten im Zustand nach vielen Betriebsjahren.

2250 106 RhB Gb 5056 ged. Güterwagen 70er-Jahre dunkelbraun

2250 109 RhB Gb 5089 ged. Güterwagen 70er-Jahre oxidrot neulackiert



Zementtransportwagen

Im Zuge des neuen Hauptkatalogs produzieren wir neue Betriebsnummernvarianten der für die RhB so charakteristischen Zementtransportwagen: zwei Modelle in der Epoche der 70/80er-Jahre mit angeschrägtem Zementbehälter und Kastenabdeckung auf der Plattform; ein weiteres Modell im Zustand der 90er-Jahre mit abgerundetem Zementbehälter und rotem Band.

2252 103 RhB Uce 8073 70/80er-Jahre mit Kastenabdeckung

2252 108 RhB Uce 8082 70/80er-Jahre mit Kastenabdeckung

2252 132 RhB Uce 8032 mit rotem Band