C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

FTAF – Finite Time Air-Fuel Otto Engine Model

Prof. C. Naaktgeboren, PhD



https://github.com/CNThermSci/ApplThermSci Compiled on 2020-09-14 16h43m39s UTC







• Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;





- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;





- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!
 - Permite modelar combustão de HC's, H₂ e H₄N₂; tanto puros quanto suas misturas!







- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!
 - Permite modelar combustão de HC's, H₂ e H₄N₂; tanto puros quanto suas misturas!
 - Desenvolvido em um TCC defendido em 2018 (citação nos tópicos de leitura);





- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!
 - Permite modelar combustão de HC's, H₂ e H₄N₂; tanto puros quanto suas misturas!
 - Desenvolvido em um TCC defendido em 2018 (citação nos tópicos de leitura);
 - Não modela a cinética química: tempos de combustão permanecem dados de entrada.







• Modela combustão de forma não instantânea:







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:
- Não mais um modelo de substância pura:





- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:
- Não mais um modelo de substância pura:
 - Inclui combustão e equilíbrio químico;







- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:
- Não mais um modelo de substância pura:
 - Inclui combustão e equilíbrio químico;
 - Requer modelagem termodinâmica de misturas reativas.







• Inclui todos os parâmetros do FTHA:





- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais







- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais





- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;





- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:





- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;







- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;







- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.



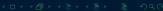




- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.
- Balanço de Energia melhorado:







- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.
- Balanço de Energia melhorado:
 - Liberação de energia interna pelas reações explícita;







- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.
- Balanço de Energia melhorado:
 - Liberação de energia interna pelas reações explícita;
 - Com separação conceitual das transferências de calor.



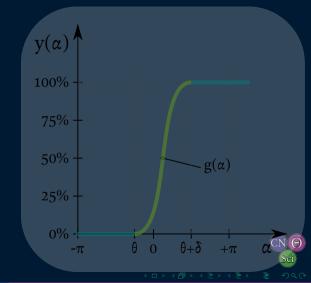








$$y(\alpha) = egin{cases} 0 & ext{para } lpha < heta, \ g(lpha) & ext{para } eta \leqslant lpha \leqslant eta + \delta, \ 1 & ext{para } lpha > eta + \delta. \end{cases}$$

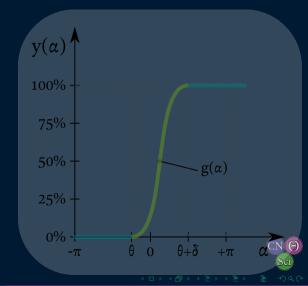




• Reações evoluem com $y(\alpha)$:

$$y(\alpha) = egin{cases} 0 & ext{para } lpha < heta, \ g(lpha) & ext{para } lpha \leqslant lpha \leqslant lpha + \delta, \ 1 & ext{para } lpha > heta + \delta. \end{cases}$$

 g(α) modela o histórico da reação química:



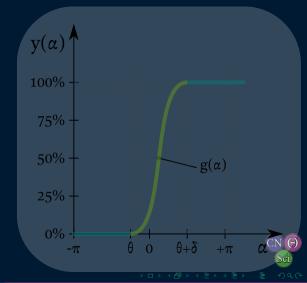


• Reações evoluem com $y(\alpha)$:

$$y(\alpha) = egin{cases} 0 & ext{para } \alpha < \theta, \ g(\alpha) & ext{para } \theta \leqslant \alpha \leqslant \theta + \delta, \ 1 & ext{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

 g(α) modela o histórico da reação química:

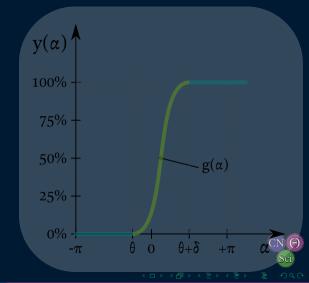
•
$$g(\theta) = 0$$
 e $g(\theta + \delta) = 1$;





$$y(\alpha) = \begin{cases} 0 & \text{para } \alpha < \theta, \\ g(\alpha) & \text{para } \theta \leq \alpha \leq \theta + \delta, \\ 1 & \text{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

- g(α) modela o histórico da reação química:
 - $g(\theta) = 0$ e $g(\theta + \delta) = 1$;
 - Função $g(\alpha)$ deve ser monotônica;

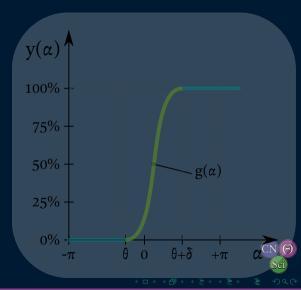




$$y(\alpha) = \begin{cases} 0 & \text{para } \alpha < \theta, \\ g(\alpha) & \text{para } \theta \leq \alpha \leq \theta + \delta, \\ 1 & \text{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

- g(α) modela o histórico da reação química:
 - $g(\theta) = 0$ e $g(\theta + \delta) = 1$;
 - Função $g(\alpha)$ deve ser monotônica;
 - $g(\alpha)$ pode basear-se em experimentos;



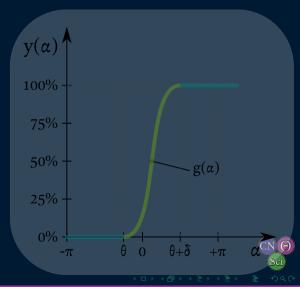


$$y(\alpha) = \begin{cases} 0 & \text{para } \alpha < \theta, \\ g(\alpha) & \text{para } \theta \leq \alpha \leq \theta + \delta, \\ 1 & \text{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

- g(α) modela o histórico da reação química:
 - $g(\theta) = 0$ e $g(\theta + \delta) = 1$;
 - Função $g(\alpha)$ deve ser monotônica;
 - $g(\alpha)$ pode basear-se em experimentos;

• Lit.:
$$g(\alpha) = \frac{1}{2} - \frac{1}{2}\cos(\frac{\pi}{\delta}(\alpha - \theta))$$
.









$$Q_i - W_i = U_{m,i+1} - U_{m,i},$$





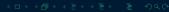


$$Q_i - W_i = U_{m,i+1} - U_{m,i}, \quad \neg$$

$$Q_i + (U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0) - W_i = U_{0,m,i+1} - U_{0,m,i},$$







$$Q_i - W_i = U_{m,i+1} - U_{m,i}, \quad \neg$$

$$Q_i + (U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0) - W_i = U_{0,m,i+1} - U_{0,m,i},$$

$$U_{0,m,i+1} = U_{0,m,i} + Q_i + \Delta U_{reac,i} - W_i, \quad \text{com}$$







$$egin{aligned} Q_i - W_i &= U_{m,i+1} - U_{m,i}, \quad
ightharpoonup \ Q_i + (U^0_{f,m,i} - U^0_{f,m,i+1}) - W_i &= U_{0,m,i+1} - U_{0,m,i}, \quad
ightharpoonup \ U_{0,m,i+1} &= U_{0,m,i} + Q_i + \Delta U_{reac,i} - W_i, \quad ext{com} \ \Delta U_{reac,i} &\equiv U^0_{f,m,i} - U^0_{f,m,i+1} &
ightharpoonup \ &= H^0_{f,m,i} - \mathsf{n}_{m,i} ar{R} T_0 - H^0_{f,m,i+1} + \mathsf{n}_{m,i+1} ar{R} T_0. \end{aligned}$$





Tópicos de Leitura I

Brunetti, F.

Motores de combustão interna. Capítulos 1 e 2.

Blücher. São Paulo. ISBN 978-85-2120-708-5.

Silva, R. K. de O.

Modelo ar-combustível de tempo finito de adição de calor de motores Otto.

Repositório Roca UTFPR.

repositorio.roca.utfpr.edu.br/jspui/handle/1/8786





