Extensões FTAF

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

FTAF - Finite Time Air-Fuel Otto Engine Model

Prof. C. Naaktgeboren, PhD







C.02.01 - Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Apresentação do FTAF Tópicos de Leitura

Como Extensão do FTAH

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:
- Não mais um modelo de substância pura:
 - Inclui combustão e equilíbrio químico;
 - Requer modelagem termodinâmica de misturas reativas.







Como Extensão do FTAH

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C; excluindo H₂ e H₄N₂ puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,\nu}(T)$, k(T), $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!
 - Permite modelar combustão de HC's, H₂ e H₄N₂; tanto puros quanto suas misturas!
 - Desenvolvido em um TCC defendido em 2018 (citação nos tópicos de leitura); • Não modela a cinética química: tempos de combustão permanecem dados de entrada.





C.02.01 - Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Tópicos de Leitura

Como Extensão do FTAH

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções do combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.
- Balanço de Energia melhorado:
 - Liberação de energia interna pelas reações explícita;
 - Com separação conceitual das transferências de calor.





Modelo de Evolução de Reação:

• Reações evoluem com $y(\alpha)$:

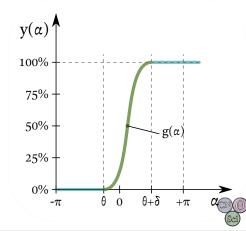
$$y(\alpha) = \begin{cases} 0 & \text{para } \alpha < \theta, \\ g(\alpha) & \text{para } \theta \leqslant \alpha \leqslant \theta + \delta, \\ 1 & \text{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

• $g(\alpha)$ modela o histórico da reação química:

$$\bullet \ g(\theta) = 0 \ \mathrm{e} \ g(\theta + \delta) = 1;$$

- Função g(α) deve ser monotônica;
- $g(\alpha)$ pode basear-se em experimentos;

• Lit.:
$$g(\alpha) = \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \cos(\frac{\pi}{\delta}(\alpha - \theta))$$
.





Prof. C. Naaktgeboren, PhD

C.02.01 - Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Extensões FTAF

Fração Cumulativa y(α)

Mistura Ativa: Composição Instantânea

A composição instantânea do sistema, que contém o fluido ativo, é:

$$\begin{split} \mathbb{M}_{\text{sys}} &= (1 - y_i) \mathbb{M}_{\text{re}} + y_i \mathbb{M}_{\text{pr}}, \\ \mathbb{M}_{\text{sys}} &= (1 - y_i) \left[(1 - \zeta) \mathbb{M}_{\text{af}} + (\zeta) \mathbb{M}_{\text{pr}} \right] + y_i \mathbb{M}_{\text{pr}}, \text{ com:} \end{split}$$





Extensões FTAF

Fração Cumulativa y(α)

Equações Termodinâmicas

Balanço de energia do *i*-ésimo (sub-)processo politrópico $P_i V_i^{n_i} = P_{i+1} V_{i+1}^{n_i}$:

$$\begin{aligned} Q_i - W_i &= U_{m,i+1} - U_{m,i}, & & \rightarrow \\ Q_i + \left(U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0 \right) - W_i &= U_{m,i+1}^0 - U_{m,i}^0, & \rightarrow \\ & U_{m,i+1}^0 &= U_{m,i}^0 + Q_i + \Delta U_{reac,i} - W_i, & \text{com} \\ & \Delta U_{reac,i} &\equiv U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0 & \rightarrow \\ & &= H_{f,m,i}^0 - \mathbf{n}_{m,i} \bar{R} T_0 - H_{f,m,i+1}^0 + \mathbf{n}_{m,i+1} \bar{R} T_0 \end{aligned}$$





C.02.01 - Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

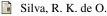
Tópicos de Leitura

Tópicos de Leitura I



Motores de combustão interna. Capítulos 1 e 2.

Blücher. São Paulo. ISBN 978-85-2120-708-5.



Modelo ar-combustível de tempo finito de adição de calor de motores Otto.

Repositório Roca UTFPR.

repositorio.roca.utfpr.edu.br/jspui/handle/1/8786.



