

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

FTAF – Finite Time Air-Fuel Otto Engine Model

Prof. C. Naaktgeboren, PhD



<https://github.com/CNThermSci/AplThermSci>

Compiled on 2020-09-14 21h29m40s UTC



Prof. C. Naaktgeboren, PhD

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Modelo do livro-texto (tópicos de leitura) adiciona combustão ao Ciclo Otto ideal;
 - Permite variação de combustíveis;
 - Porém, desde que sejam carbonados: norm. em C ; excluindo H_2 e H_4N_2 puros, p. ex.;
 - Ênfase nas propriedades $\bar{c}_{p,v}(T)$, $k(T)$, $\bar{u}(T)$, etc. das misturas;
 - Incorpora combustão e equilíbrio químico;
 - Não emprega o calor liberado na combustão!
- Modelo ar-combustível de tempo finito, FTAF:
 - Adiciona combustão, mantendo as demais características do FTHA;
 - Obtém tanto as propriedades quanto o calor liberado pelas reações!
 - Permite modelar combustão de HC's, H_2 e H_4N_2 ; tanto puros quanto suas misturas!
 - Desenvolvido em um TCC defendido em 2018 (citação nos tópicos de leitura);
 - Não modela a cinética química: tempos de combustão permanecem dados de entrada.



Prof. C. Naaktgeboren, PhD

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Modela combustão de forma não instantânea:
 - Interações simultâneas de liberação de energia interna e trabalho;
 - Tempos de motor discretizados em sub-processos;
 - Elemento computacional: sub-processo localmente politrópico em base extensiva;
 - Remoção de calor permanece isocórica (instantânea);
 - Requer modelos de mistura e reações não instantâneos!
- Não mais um modelo padrão a ar:
- Não mais um modelo de substância pura:
 - Inclui combustão e equilíbrio químico;
 - Requer modelagem termodinâmica de misturas reativas.



Prof. C. Naaktgeboren, PhD

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

Ciclo Otto ar-combustível de tempo finito—FTAF

- Inclui todos os parâmetros do FTHA:
 - Todos os do ciclo Otto ideal, mais
 - Todos os parâmetros construtivos do motor, mais
 - Todos os parâmetros operacionais do motor;
- Inclui parâmetros da mistura ar-combustível:
 - Proporções dos gases do ar;
 - Composições e proporções dos combustíveis;
 - Proporções da mistura ar-combustível em relação à estequiometria.
- Balanço de Energia melhorado:
 - Liberação de energia interna pelas reações explícita;
 - Com separação conceitual das transferências de calor.



Prof. C. Naaktgeboren, PhD

C.02.01 – Ciclo Otto Ar-Combustível de Tempo Finito de Combustão

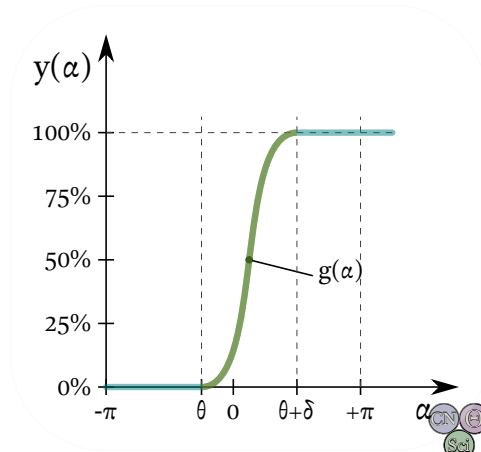
Modelo de Evolução de Reação:

- Reações evoluem com $y(\alpha)$:

$$y(\alpha) = \begin{cases} 0 & \text{para } \alpha < \theta, \\ g(\alpha) & \text{para } \theta \leq \alpha \leq \theta + \delta, \\ 1 & \text{para } \alpha > \theta + \delta. \end{cases}$$

- $g(\alpha)$ modela o histórico da reação química:

- $g(\theta) = 0$ e $g(\theta + \delta) = 1$;
- Função $g(\alpha)$ deve ser monotônica;
- $g(\alpha)$ pode basear-se em experimentos;
- Lit.: $g(\alpha) = \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \cos\left(\frac{\pi}{\delta}(\alpha - \theta)\right)$.



Equações Termodinâmicas

Balanço de energia do i -ésimo (sub-)processo politrópico $P_i V_i^{n_i} = P_{i+1} V_{i+1}^{n_i}$:

$$Q_i - W_i = U_{m,i+1} - U_{m,i}, \quad \rightarrow$$

$$Q_i + (U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0) - W_i = U_{m,i+1}^0 - U_{m,i}^0, \quad \rightarrow$$

$$U_{m,i+1}^0 = U_{m,i}^0 + Q_i + \Delta U_{\text{reac},i} - W_i, \quad \text{com}$$

$$\Delta U_{\text{reac},i} \equiv U_{f,m,i}^0 - U_{f,m,i+1}^0 \quad \rightarrow$$

$$= H_{f,m,i}^0 - n_{m,i} \bar{R} T_0 - H_{f,m,i+1}^0 + n_{m,i+1} \bar{R} T_0.$$

Mistura Ativa: Composição Instantânea

A composição instantânea do sistema, que contém o fluido ativo, é:

$$M_{\text{sys}} = (1 - y_i) M_{\text{re}} + y_i M_{\text{pr}}, \quad \rightarrow$$

$$M_{\text{sys}} = (1 - y_i) [(1 - \zeta) M_{\text{af}} + (\zeta) M_{\text{pr}}] + y_i M_{\text{pr}} \quad \rightarrow$$

$$M_{\text{sys}} = (1 - y_i)(1 - \zeta) M_{\text{af}} + [\zeta + y_i(1 - \zeta)] M_{\text{pr}}, \quad \text{com}$$

Tópicos de Leitura I



Brunetti, F.

Motores de combustão interna. Capítulos 1 e 2.

Blücher. São Paulo. ISBN 978-85-2120-708-5.



Silva, R. K. de O.

Modelo ar-combustível de tempo finito de adição de calor de motores Otto.

Repositório Roca UTFPR.

repositorio.roca.utfpr.edu.br/jspui/handle/1/8786.