

Copenhague

Mathieu KERN
Contact: kernmathieu@gmail.com
IUT Charlemagne

9 décembre 2014

Résumé

Copenhague est la capitale et la plus grande ville du Danemark. Son nom danois, København, déformation de Købmandshavn, le port des commerçants, rappelle sa position stratégique à l'entrée de la mer Baltique. Le nom français est, lui, dérivé de l'allemand Kopenhagen. **Copenhague** est la ville, du gouvernement et de la monarchie danoise. Le premier fort fut bâti dans la ville en 1167. La ville de **Copenhague** ou, plus officiellement, la commune de **Copenhague** (Københavns Kommune) à proprement parler, compte 557 920 habitants (janvier 2008) (voir également les articles sur la ville de **Copenhague** et le Grand **Copenhague**). Néanmoins, le nom de **Copenhague** est généralement donné à l'ensemble du comté de **Copenhague**, qui regroupe 1 645 825 d'habitants (janvier 2008). Son maire est, depuis le 1^{er} janvier 2010, le social-démocrate Frank Jensen. Ses habitants s'appellent, en français, les Copenhaguois(es).

Table des matières

Table des matières	2
I La ville	3
1 Histoire et géographie de la ville	4
2 attractions de la ville	6
2.1 Quartiers	6
2.2 Châteaux	6
2.3 Autres	6
3 Transports	8
3.1 Sur la terre	8
3.2 autres	9
II Sciences	10
3.3 Codes	11
3.4 mathématiques	14

Première partie

La ville

Chapitre 1

Histoire et géographie de la ville

Premières colonies

Bien que les premiers documents historiques de **Copenhague** sont datés de la fin du XIIe siècle, les découvertes archéologiques récentes dans le cadre des travaux sur le métro de la ville ont révélé les vestiges d'un manoir de grand marchand construit environ vers 1020 ap. J.-C. près de la place publique Kongens Nytorv ainsi que les restes d'une ancienne église, avec des tombes datant du XIe siècle près du lieu où se réunit la rue commerçante Strøget et la place de l'hôtel de ville Rådhuspladsen².

Ces découvertes indiquent que les origines de **Copenhague** en tant que ville remontent au moins au 11ème siècle. De plus, les découvertes importantes d'outils en silex de la région fournissent des preuves des établissements humains datant de l'Âge de la pierre. Plusieurs historiens croient que la ville moderne de **Copenhague** prend racine à la fin de l'Âge des Vikings et que celle-ci a été probablement fondée par Sven Ier de Danemark.

Des fouilles ont mis en évidence l'existence de deux colonies au XIe siècle. La première était située entre les actuelles rues Mikkels Bryggersgade, Vestergade, Gammeltorv/Nytorv et Løngangsstræde, ce qui correspondait à peu près à la ligne côtière de l'époque. La seconde, plus petite correspond à l'actuel Kongens Nytorv.

LA PREMIÈRE MENTION DE LA VILLE SE SITUE EN 1043 DANS LA KNÝTLINGA SAGA SOUS LE NOM DE PORT (HAFNÆ, PUIS HAFNIA), OÙ IL EST DIT QUE SVEN II DE DANE-

MARK S'Y RÉFUGIE APRÈS AVOIR ÉTÉ BATTU PAR MAGNUS IER DE NORVÈGE. DANS LA GESTE DES DANOIS, ÉCRITE DANS LES ANNÉES 1200, SAXO GRAMMATICUS SE RÉFÈRE À LA VILLE SOUS LE NOM DE

Absalon

En 1157, Valdemar Ier de Danemark fait don de la ville et des villages des environs à Absalon, évêque de Roskilde³. La lettre de don originale est perdue³ mais la lettre de confirmation du pape Urbain III du 21 octobre 1186 est conservée⁴. Absalon y construit alors un château en 1167, ce qui marqua le début de la montée en puissance de la ville. Durant les années qui suivirent, la taille de la ville décupla, plusieurs églises et abbayes furent construites (dont la cathédrale Notre-Dame, détruite aujourd'hui, l'édifice actuel datant de 1829 ; l'église du Saint-Esprit et l'église Saint-Pierre) et l'économie se développa grâce au commerce du hareng.

Géographie

La ville de **Copenhague** est située sur la côte orientale de l'île de Seeland, mais aussi sur l'île plus petite d'Amager, laquelle se trouve face au détroit d'Øresund, qui relie la mer du Nord à la mer Baltique et sépare le Danemark de la Suède.

La partie ouest de **Copenhague** est relativement plate, mais on trouve un terrain plus accidenté au nord et au sud de la ville. Au nord-ouest de **Copenhague** se dresse par exemple une assez grande chaîne de collines culminant à 50 m d'altitude. Ces paysages vallonnés sont coupés par des lacs et la rivière Mølleåen. Le point culminant du Grand-**Copenhague** se trouve dans le bois de Rude à 91 m d'altitude. À cause de l'altitude plus élevée autour de Gladsaxe, on y a placé une réserve pour l'approvisionnement en eau de **Copenhague** ainsi que le poste émetteur de Gladsaxe. Au sud-ouest, se dresse une déformation calcaire dans la faille de Carlsberg. Les parties centrales de **Copenhague** se situent plutôt sur un terrain plus plat ou plus ou moins vallonné comme à Valby ou Brønshøj. Deux systèmes de vallées suivent du nord-est au sud-ouest ces petites chaînes de collines ; dans l'une des vallées, se situent les lacs du centre de **Copenhague**, dans l'autre se trouve le lac Damhussøen. Ces petites vallées sont recoupées par les rivières Harestrup Å et Ladegårdsåen. Amager et une grande partie de la vieille ville se situe sur un terrain côtier plat. Une partie de la vieille ville, y compris Christianshavn et Islandsbrygge, se trouve aujourd'hui sur une zone qui constituait le fond marin il y a 500 ans.

D'un point de vue géologique, **Copenhague** se situe, comme la plus grande partie du Danemark, sur une moraine de fond datant de la période glaciaire, qui elle-même repose sur un fond calcaire plus dur. À certains endroits, il n'y a que 10 m jusqu'au fond calcaire, ce qui posa d'importants problèmes lors de la construction des voies de métro.

Chapitre 2

attractions de la ville

2.1 Quartiers

- Christiana : "la ville libre de Christiania"
- Indre By : le centre-ville historique
- Nyhavn : le nouveau port

2.2 Châteaux

1. Palais Amalienborg
2. Christiansborg
3. Château de Frederiksborg à Hillerød
4. Château Kronborg à Helsingør
5. Château de Rosenborg
6. Rundetårn
7. Kastellet

2.3 Autres

musées

Listes des musées

- Musée des Beaux Arts Danois
- Musée d'art moderne Louisiana à Humlebæk
- Musée national du Danemark
- Ny Carlsberg Glyptotek
- La Collection Hirschsprung

Réligieuses

Eglise

- a) Cathédrale Notre-Dame
- b) Église Saint-Alban

c) Église du Saint-Esprit

...

Chapitre 3

Transports

3.1 Sur la terre

velo

Copenhague est l'une des villes les plus accueillantes pour les cyclistes et les piétons. La ville fait un gros effort pour favoriser l'utilisation de la bicyclette. Pour cela, de nombreuses pistes cyclables (400 km) existent dans quasiment toute la ville, et des vélos publics sont disponibles gratuitement de mai à octobre. Chaque jour, 1,2 million de kilomètres sont parcourus à vélo à **Copenhague**⁵. 36 ou à l'école à vélo. L'objectif des autorités est de dépasser 40 Depuis 2010, aux heures de pointe, les feux des principaux axes sont réglés sur la vitesse des cyclistes (vingt kilomètres à l'heure). La ville a aussi accueilli, du 19 au 25 septembre 2011, les championnats du monde sur route.

Transports en communs

Il existe cinq types de transports à **Copenhague** et dans son aire urbaine : "le RER" (chemin de fer régional de l'île Sjælland orientale) et le chemin de fer urbain (S-tog) avec 6 lignes et 84 stations (170 km), le métro (2 lignes et 22 stations), les bus et le chemin de fer local (lokalbaner). Le réseau de S-tog est la base du maillage des transports publics de **Copenhague**, couvrant l'essentiel de la métropole. Le métro a été mis en service en 2002, mais sa construction récente explique sa faible étendue. La ville compte 251 lignes de bus, qui s'étendent sur 4 500 km⁷. L'aire urbaine est un système très compliqué découpé en 95 zones. Il est possible d'effectuer des changements avec le même ticket, y compris d'un moyen de transport à un autre, dans une limite de durée qui dépend du nombre de zones pour lequel le ticket est valable.

3.2 autres

port

Copenhague n'est plus le port industriel qu'il était auparavant, mais l'activité touristique a pris le relais. En 2001, le port de **Copenhague** a fusionné avec celui de Malmö pour créer le Copenhagen-Malmö Port. L'objectif principal de cette entité est d'être le point de départ ou une escale des navires de croisière qui sillonnent la mer Baltique. Ainsi, en 2008, 310 bateaux de croisière y sont passés, pour un total de 560 000 passagers⁸, ce qui fait de **Copenhague** la première destination de croisière en Europe⁹.

Aéroport

L'Aéroport de **Copenhague** (Code AITA : CPH, Code OACI : EKCH) est situé sur l'Île d'Amager, au Sud-Est de la Ville. C'est un aéroport international.

Deuxième partie

Sciences

3.3 Codes

Un peu de codes

```

Makefile.PL

1  #!/usr/bin/perl
2  require 5.6.1;
3
4  use strict;
5  use warnings;
6  use Config;
7
8  use ExtUtils::MakeMaker;
9
10 # Store the version for later use
11 my $mm_version = $ExtUtils::MakeMaker::VERSION;
12
13 # avoid stupid 'Argument "6.30_01" isn't numeric in
14   numeric ge (>=)' warnings;
15 # strip off the beta subversion noise that causes the
16   trouble.
17 $mm_version =~ s/_\S+$//;      # "6.30_01" => "6.30"
18 $mm_version += 0;
19
20 if ($mm_version < 6.17) {
21     die "SpamAssassin Makefile.PL requires at least
22         ExtUtils::MakeMaker v6.17";
23 }
24
25 use constant RUNNING_ON_WINDOWS => ($^O =~ /^(mswin|
26   dos|os2)/oi);
27 use constant HAS_DBI => eval { require DBI; };
28
29 my @ATT_KEYS = (
30     # PLEASE READ THE FILE 'PACKAGING' FOR INFORMATION
31     # ON THESE VARIABLES.
32     #
33     # (Current) EU::MMs make a difference between these
34     # three possible general
35     # install destinations. One can set INSTALLDIRS to
36     # 'perl', 'site' or

```

```

30 # 'vendor' to choose one explicitly (the default is
    # 'site'). They have the
31 # following meaning:
32 # * PERL:    Only essential modules shipped with
    #           Perl should be installed
33 #           there. Don't put SpamAssassin there.
34 # * SITE:    The default. Normal installations via
    #           CPAN or from the sources
35 #           should use these dirs.
36 # * VENDOR:  A special set of paths for packaged (
    #           RPM, deb, portage, ...)
37 #           Perl modules. Not always (correctly)
    #           used but the intention
38 #           is to keep the system from
    #           overwriting the modules installed
39 #           by the user.
40 #
41 # See also
42 # <http://search.cpan.org/author/MSCHWERN/ExtUtils-
    #   MakeMaker-6.16/lib/ExtUtils/MakeMaker.pm#
    #   Default_Makefile_Behaviour>
43 # <http://www.debian.org/doc/packaging-manuals/perl
    #   -policy/ch-module_packages.html#s-vendor_dirs>
44 # <http://archive.develooper.com/perl5-porters@perl
    #   .org/msg94113.html>
45 # <https://bugzilla.redhat.com/bugzilla/show_bug.
    #   cgi?id=78053>
46 # <http://www.mail-archive.com/makemaker@perl.org/
    #   msg00779.html>
47 #
48 # The options SYSCONFDIR, DATADIR and CONFDIR all
    # support those three
49 # possibilities. The '*' in the following comments
    # refers to those.
50
51 'SYSCONFDIR',      # Overwrite all $*SYSCONFDIRs;
    # normally determined
52 'PERLSYSCONFDIR', # based on $*PREFIX.
53 'SITESYSCONFDIR', #
54 'VENDORSYSCONFDIR', #
55
56 'DATADIR',        # Overwrite all INSTALL*DATAs;
    # normally determined

```

```

57 'INSTALLDATA',      # based on $*PREFIX.
58 'INSTALLSITEDATA', #
59 'INSTALLVENDORDATA',#
60
61 'CONFDIR',          # Overwrite all INSTALL*CONFs;
        normally determined
62 'INSTALLCONF',      # based on $*SYSCONFDIR.
63 'INSTALLSITECONF',  #
64 'INSTALLVENDORCONF',#
65
66 'DEFRULESDIR',      # A synonym for 'DATADIR'.
67 'LOCALRULESDIR',    # " " " " 'CONFDIR'.
68
69 'LOCALSTATEDIR',    # normally determined based on
        $*PREFIX.
70 'PERLLOCALSTATEDIR',
71 'SITELOCALSTATEDIR',
72 'VENDORLOCALSTATEDIR',
73
74 'PERL_BIN',         # Sets the Perl interpreter
        used by the scripts.
75 'PERL_WARN',        # Can be used to disable
        warnings in the scripts
76 'PERL_TAINT',       # " " " " " taint
        mode for the scripts (DON'T)
77
78
79 'BUILD_SPAMC' ,      # Set to 'no' to skip build of
        spamc.
80 'ENABLE_SSL',        # Set to 'yes' to build spamc
        with SSL support.
81 'CONTACT_ADDRESS',   # To not ask for the contact
        address, use this.
82 );
83
84
85 sub parse_arg {
86     my($val, $name) = (@_);
87     if ($val =~ /^($name)=[\" '\]?(.*?)[\" '\]?$/ ) {
88         return $2;
89     } else {
90         return undef;
91     }

```

```

92 }
93
94 sub bool {
95     my($val, $def) = (@_, undef, undef);
96     $def = 0          unless defined $def;
97     return bool($def) unless defined $val;
98
99     $val =~ s/^\s+|\s+$//g;
100    return 0 if $val =~ /^(0|N(o)?|Off)$/i;
101    return 1 if $val =~ /^(1|Y(es)?|On)$/i;
102    return bool($def);
103 }
104 sub yesno {
105     my($val, $def) = (@_, undef, undef);
106     return 'yes' if bool($val, $def);
107     return 'no';
108 }
109
110
111 my %opt = (
112     'build_spamc'      => undef,
113     'enable_ssl'       => undef,
114     'contact_address' => undef,
115     'destdir'          => undef,
116 );
117 ARGV: foreach (@ARGV) {
118     foreach my $key (keys %opt) {
119         my $val = parse_arg($_, uc($key));
120         if (defined $val) {
121             $opt{$key} = $val;
122             next ARGV;
123         }
124     }
125 }

```

3.4 mathématiques