

존중과 소통으로 성장하는 따뜻한 공동체

# 가 정 통 신 문

우)14788 경기도 부천시 양지남로 69-16

교훈

왜로 묻고 어떻게로 답하다

교무실 032-610-2700 행정실 032-610-2701

## 2025 과학발명품경진대회 안내

학부모님 안녕하십니까?

2025년 범박중 과학발명품경진대회에 참가하고자 희망하는 학생은 <mark>3월 25일까지 작품요약서를 작성</mark>하여 융합과학부로 제출하기를 바랍니다. 교내 대회 시상 작품 중 우수한 5 작품을 선정하여 지역 예선에 출품하고자 합니다.

#### ■ 학생과학발명품경진대회 안내 ■

- 1. 대상: 범박중 전교생
- 2. 제출 기한: 2025.3.13.~2025.3.25.
- 3. 출품 자격 및 유의 사항
- 가. 2인 이상의 공동작품은 인정하지 않으며. 1인 2작품까지 출품이 가능함
- 나. 출품할 수 없는 작품(자세한 안내는 안내 계획 참조)
- 4. 출품작품의 규격: 가로 120cm, 세로 90cm, 높이 60cm 이내, 사용 전압은 220V(멀 티선 개별준비)
- 5. 제출 방법
  - 1) 아래 서류 및 요건에 맞추어 2025년 3월 25일까지 3층 융합과학부로 제출
  - 2) 제출 서류
    - 가) 작품 요약서 1부.
  - 나) 실물 작품(작품 제작 후 실물 작품 또는 사진 또는 정확한 설계 도면이 포함되어야 함)
  - ※ 실물 작품이 없는 경우 심사에서 제외
  - ※ 교내 대회 시상 작품 중 우수한 5작품을 선정하여 지역예선에 출품

붙임 작품요약서

2025. 3. 12.

## 범 박 중 학 교 장

## (제출 양식) 과학발명품경진대회 작품요약서

작품번호

작품명

인공지능 신호등

1. 제작 동기 및 목적 : 기존의 신호등 시스템은 보행자의 유무와 관계없이 정해 진 시간에 따라 신호를 자동으로 변경하도록 설계되어 있어, 실제로 보행자가 없는 상황에서도 차량이 멈춰야 하는 비효율적인 문제가 발생했다.

이러한 구조는 도로의 흐름을 저해하고, 차량의 불필요한 정차로 인해 연료가 낭비되며, 이는 결국 환경 오염과 교통 혼잡으로 이어졌다.

우리는 이러한 비효율을 개선하고자, 보행자와 차량의 실시간 상황을 인식하여 신호를 능동적으로 제어할 수 있는 지능형 신호등 시스템을 개발했다.

- 이 시스템은 실제 도로 위의 상황에 따라 신호를 유동적으로 전환함으로써, 차량의 주행 효율을 높이고, 보행자의 대기 시간을 줄이며, 전체적인 교통 흐름을 개선하는 것을 목표로 한다.
- 2. 작품 설명 : 이 인공지능 신호등은 카메라로 촬영한 영상을 Python에서 처리하여, YOLO 기반 객체 인식 기술로 사람과 차량을 실시간으로 분류한다.

분석된 정보를 바탕으로 신호 변경 조건을 판단하고, 그 결과를 아두이노에 전달하여 실제 신호등이 동작한다.

- ·보행자가 없거나, 차량 수가 보행자보다 많을 경우
  - → 보행자 신호: 빨간불, 차량 신호: 파란불
- •보행자 수가 차량보다 같거나 많을 경우
  - → 보행자 신호: 파란불, 차량 신호: 빨간불
- 이 시스템은 실제 상황에 맞춰 신호를 유동적으로 제어함으로써, 교통 흐름 개선과 불필요한 대기 감소에 기여한다.

### 3. 제작 결과 :

※ 작품의 사진을 포함시킬 것





시스템 구현 결과, 보행자와 차량을 실시간으로 인식하고 조건에 따라 신호를 자동 제어하는 기능이 정상적으로 작동하였다.

특히, 보행자가 없는 상황에서는 차량이 불필요하게 멈추지 않아 정차 시간을 줄일수 있었고, 보행자가 많은 경우에는 안전하게 횡단할 수 있도록 신호가 전환되었다.이 기술은 보행자는 없지만 신호 때문에 차량이 멈춰야 하는 기존 신호등의 비효율을 해결할 수 있어, 실제 도로 환경에 적용하면 차량 운행 시간과 보행자 대기 시간을 모두 줄일 수 있는 높은 실용성을 보여주었다.

※ 줄간격 160%, 자간 0, 장평100, 본문 휴먼명조 12포인트, 1쪽 이내로 작성하며, ₫에서 'PDF로 저장하기'로