

6070

Opetus- ja kulttuuriministeriö



24. 06. 2014

no. 18,531,2014

ANSÖKAN OM TILLSTÅND ATT ORDNA GRUNDLÄGGANDE YRKESKOMPETENSUTBILDNING INOM TILLÄGGSUTBILDNINGEN

Mottagare: Undervisnings- och kulturministeriet
PB 29
00023 STATSRADET

Avsändare: Optima samkommun
Trädgårdsgatan 30,
68600 JAKOBSTAD.

Optima samkommun ansöker om att bli utbildningscentrum i utbildning för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare inom yrkesinriktad tilläggsutbildning.

Bifogat ansökan och bilagor enligt instruktion, OKM/10/531/2012.

Jakobstad, den 23.6.2014

Rabbe Ede
direktör
Optima samkommun

Rune Nyman
chef, vuxenutbildning och arbetslivstjänster
Optima samkommun

Päivämäärä
17.6.2014

Koulutuksen järjestäjän nimi
Osoite:
 Optima samkommun
 Trädgårdsgatan 30, 68600 Jakobstad.

Yhteyshenkilö:
Puhelin:
Sähköposti:
 Rune Nyman, chef vuxenutbildning och arbetslivstjänster.
 044 7215 137
 rune.nyman@optimaedu.fi

Seuraavien koulutusten suunnitelmat po. koulutusten aloittavien opiskelijoiden määrästä vuosittain ja suunnitelma peruskoulutuksen järjestämispaikkakunnista

Logistiikan perustutkinto, kuljetuspalvelujen koulutushjelma/osaamisala, autonkuljettajan koulutus

101

101

1101

1001

1000

101

LUONNONVARA- JA YMPÄRISTÖALA
Metsäalan perustutkinto, metsäkoneenkuljetuksen koulutusohjelma/osaamisala,
metsäkoneenkuljettaja

Suunnitelma
aloittavien
opiskelijoiden
määrästä
vuosittain

Koulutuksen järjestäjä hakee lupaa kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseksi ammatillisena lisäkoulutuksena 1.1.2015 lukien

Arvio seuraavien koulutusten vuosittaisesta opiskelijajättyvuosien määrästä ja suunnitelma lisäkoulutuksen järjestämisaikakunnista

Arvio vuosittaisesta opiskelijatyövuosien määrästä

TEKNIKAN JA LIIKENTEEEN ALA

Lentoasemalvelujen ammattitukinto

100

Linja-autonkuljettajan ammattitutkinto

10

Maarakennusalan ammattitutkinto

10

Puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinto

3

Yhdistelmäajoneuvonkuljettajan ammattitutkinto

15

Ympäristöhuollon ammattitutkinto

1001

LUONNONVARA- JA YMPÄRISTÖALA

Metsäkoneenkuljettajan ammattitutkinto

1001

Optima erbjuder i dag yrkesinriktad tilläggsutbildning både som läroavtalsutbildning och som statsfinansierad yrkesinriktad tilläggsutbildning (vos) inom flera branscher. Inom transport och logistik har vi i samarbete med externa samarbetsparter, YA! och Kristinestads Bilskola, gett förberedande utbildning till busschaufförer och kombinationsfordonsförare (yrkesexamen för busschaufför och yrkesexamen för kombinationsfordonsförare) sedan 2006. Ca. 25 personer/år har gått utbildningen. Utbildningarna har varit efterfrågade med många sökande. Vi har också sedan lagen om yrkeskompetens kom, i samarbete med Kristinestads Bilskola gett yrkeskompetensfortbildning för nu verksamma yrkeschaufförer. Under 2013 uppgår dessa till ca. 1500 personer.

Omfattningen av statsfinansierad yrkesinriktad tilläggsutbildning för Optimas del är 68 årsverken.

Vi vill i vår verksamhet uppnå effektivitet, kvalitet och smidighet. Med nuvarande arrangemang/situation, når vi inte ända fram.

I våra planer ingår att så fort som möjligt hos examenskommissionen inom transportbranschen ansöka om examensrätt i yrkesexamen för busschaufför och yrkesexamen för kombinationsfordonsförare. Detta är nästan omöjligt att genomföra på svenska i dag, och bör åtgärdas med det snaraste. Vi har samarbetat inom markanläggningsbranschen med JAO i Jyväskylä, som har examensrätt (på finska), men problemet är att i nuläget kan endast 1 person vid JAO behjälpligt svenska och vi har 50 personer som väntar på att få göra examen. Förberedande utbildning inför examen fås överhuvudtaget inte på svenska från Jyväskylä. Optima samkommun har den 23.4.2013 från TraFi erhållit tillstånd att driva bilskola inom körkursgrupp 2. Tillståndet är tillsvidare. Ansvarig föreståndare är en erfaren bilskoleföretagare med mångåriga förtroendeuppdrag inom bilskolebranschen i hela Scandinavien. Dessutom har Optima egen personal som nu skaffar trafiklärarcompetens och behörighet att fungera som trafiklärare och föreståndare för en trafikskola.

Vår önskan är att vi framöver, i egen regi, delvis genom tilläggsutbildning kunde svara mot vårt näringslivs stora behov av yrkeschaufförer, tillsammans med andra utbildare med grundläggande logistikutbildning för ungdomar på programmet. Vi har ett utomordentligt gott program för den förberedande utbildningen, gott utbildningsmaterial, ändamålsenliga utrymmen och option på lämpliga fordon godkända för att användas i förarutbildning, om tillstånd erhålls.

I och med sökt tillstånd att ge grundläggande yrkeskompetens och i förlängningen examensrätt i ovan nämnda examen ser vi med tillförsikt fram emot att kunna svara mot det behov av utbildning av yrkeskunniga chaufförer för logistiksidan som vi dagligen berörs av i vår region.

SELVITYS OPETUKSESTA VASTAAVAN JOHTAJAN/JOHTAJIEN KELPOISUUDESTA JA TYÖKOKEMUKSESTA

Koulutuksen järjestäjän nimi Optima samkommun

Valtioneuvoston asetuksen 640/2007 15 §:ssä on säädetty opettajien ja opetuksesta vastaavan johtajan pätevyyydestä

Opetuksesta vastaavan johtajan/johtajien osalta toimitetaan seuraavat kelpoisuutta ja työkokemusta osoittavat tiedot

Merkitse niiden opetuksesta vastaavien johtajien lukumäärä, joilla on kohtien 1 ja 2 sekä kohdan 3 a) tai 3 b) mukainen kelpoisuus ja/tai työkokemus

1		2		3	
Liikenne- opettajalupa *)		sestä voimassaoleva		a) vähintään 1 vuoden kokemus	
1		1		johonkin seuraavista luokista kuuluvan	
1		1		ajoneuvon päätoimisena kuljettajana	
1		1		C-luokka	
1		1		tai	
1		1		CE-luokka	
1		1		tai	
1		1		D-luokka	
				b) jokin seuraavista tutkimuksista	
				linja-autonkuljettajan ammattitutkinto	
				tai	
				yhdistelmäajoneuvon- kuljettajan ammatti- tutkinto	
				tai	
				puutavaran autonkulje- tyksen ammattitutkinto	
				tai	
				kuljetuspalvelujen koulu- tushjelmassa suoritettu logistiikan perustutkinto	

*) poliisin myöntämä liikenneopettajalupa

Lisäksi:

Koulutuksen järjestäjän tulee toimittaa tämän lomakkeen liitteenä kirjallinen selvitys merkityistä kohdista. Selvityksellä ei tarkoiteta opinto- ja työtodistusten kopioita. Lisäksi tämän lomakkeen liitteenä tulee toimittaa selvitys siitä, että koulutuksen järjestäjällä on opetuksesta vastaavan johtajan tai vastaavien johtajien tehtävä (VNAsetus 640/2007, 17 § 1 mom. kohta 3). Selvitys johtajan tehtävästä voi olla kopio koulutuksen järjestäjän päätöksestä, jolla opetuksesta vastaavan johtajan tehtävästä on päätetty.

Koulutuksen järjestäjän on säilytettävä opetuksesta vastaavan johtajan tai johtajien kelpoisuutta ja työkokemusta koskevat opinto- ja työtodistukset tarpeellista valvontaa ja tarkastusta varten.

SELVITYS PERUSTASON AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUKSEN OPETTAJIEN KELPOISUUKSISTA JA TYÖKOKEMUKSISTA

Koulutuksen järjestäjän nimi Optima samkommun.

Valtioneuvoston asetuksen 640/2007 15 §:ssä on säädetty opettajien ja opetukselta vastaavan johtajan pätevyyydestä

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen opettajien osalta toimitetaan seuraavat tiedot kelpoisuudesta ja työkokemuksesta

Merkitse niiden opettajien lukumäärä, joilla on kohtien 1 ja 2 mukainen kelpoisuus sekä joko kohdan 3 a) tai 3 b) tai kohdan 4 mukainen kelpoisuus ja/tai työkokemus

1	2	3	4
Liikenne- opettajalupa *)	voimassaoleva	a) vähintään 1 vuoden kokemus	muu annettavaan koulu- tukseen soveltuva
2	2 kuorma-autonkuljettajan ammattipätevyys tai 2 linja-autonkuljettajan ammattipätevyys	johonkin seuraavista luokista kuuluvan ajoneuvon päätoimisena kuljettajana 3 C-luokka tai 3 CE-luokka tai 3 D-luokka	pedagoginen pätevyys työpaikkaohjaajan koulutus
		b) jokin seuraavista tai tutkinnoista	1. Teknisk lärare inom bilbranschen. 2. Studerar SYE för trafiklärare (JAO)
*) poliisin myöntämä liikenneopettajalupa			
HUOMI Kohta 4 koskee vaihtoehtona vain myös jatkokoulutusta antavia opettajia			

Lisäksi: Koulutuksen järjestäjän tulee toimittaa tämän lomakkeen liitteenä kirjallinen selvitys merkityistä kohdista.

Selvityksellä ei tarkoiteta opinto- ja työtodistusten kopioita.

Koulutuksen järjestäjän on säilytettävä opettajien kelpoisuutta ja työkokemusta koskevat opinto- ja työtodistukset tarpeellista valvontaa ja tarkastusta varten.

*) tarkempi selvitys liitteenä

**SELVITYS OPETUKSESSA KÄYTETTÄVÄSTÄ AJONEUVOKANNASTA JA OPETUSVÄLINEISTÄ
JA NIIDEN SOVELTUVUUDESTA AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUKSEEN (VnAsetus 640/2007, 17 §, 1. mom.)**

Koulutuksen järjestäjän nimi Optima samkommun.

Merkitse ajo-opetuksen käyttötarkoitukseen varustettujen ajoneuvojen määrät ja tyypit (nykytilanne)

Määrä	linja-autot 1*	kuorma-autot 2*	perävaunut 3*	muut	mitkä?
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	* Köpoption vid Kristinestads Bilskola Ab, se bilaga 5a. Fordon inköpes direkt efter erhållande av tillstånd att ordna kompetensutbildning på grundnivå.

Muut opetusvälineet

Selvitys opetus- ja havaintovälineistä (VnAsetus 640/2007, 16 § 1. mom)

1 st. motviktstruck, Nissan. 1 st. HIAB mobilkran. 2 st. Digiskrivarsimulatorer (VDO och Stoneridge) med utbildnings-DVD.

Oppilaitoksen harjoitteluun
ja tiloihin liittyvät välineet
(mm. kuorman kiinnitysvälineet,
harjoitusalueet):
Av Ajovarma godkända bilskoleutrymmen, bilverkstad, CE-märkt lastsäkringsutrustning (remmar och kedjor), Körövnings-
och backningsområde. Fullständig AV-utrustning i alla föreläsningssutrymmen.

Muuta: Grävmaskins- och backningssimulator samt lastsäkringssimulator (inte godkända enligt Srf 640/2007, 16 § 2.mom).

Selvitys simulaattorista (VnAsetus 640/2007, 16 § 2. mom)

Päiväys/Datum/Date 23.4.2013

Dnro/Dnr/Ind.no. TRAFI/1691/05.03.12/2013

Viite/Referens/Ref

OPTIMA SAMKOMMUNTrädgårdsgatan 30
68600 JAKOBSTAD

Vald dag	2 / 5	2013	Behandlats
Dnr	180 skst		
Arkivbet.	56	Fst	/
Detvarat		Fge	/

TILLSTÅND ATT DRIVA BILSKOLA**Tillståndsinnehavarens namn och adress**

OPTIMA SAMKOMMUN

Trädgårdsgatan 30

68600 JAKOBSTAD

Utbildningsansvarig föreståndare

Kurt Erlands

Ort där bilskolan har sitt huvudsakliga driftställe

Jakobstad

Giltighetstiden för tillståndet att driva bilskola

tillsvidare

Körkortgrupper inom vilka undervisning ges

grupp 2

Tidigare tillstånd

-

Firma under vilken bilskolsverksamheten bedrivs

Optima Bilskola

Rättslig grund

Körkortslag 77§, 78§, 79§, 80§, 83§, 85§, 89§, 104§, 105§

Sökande av ändring

Ändring i detta beslut kan sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol.

Tillståndsvillkor

1. Förarexamensmottagaren ska godkänna undervisningslokalen innan den tas i bruk. Undervisningslokalen ska vara godkänd innan verksamheten inleds.
2. För att bedriva undervisning ska bilskolan ha behövliga fordon, som ska uppfylla de krav som gäller för skolbilar och de ska vid ändringsbesiktning ha godkänts för att användas för förarutbildning. Den materiel som används i undervisningen ska motsvara den godkända läroplanen.
3. En lärare som ger körundervisning måste ha trafiklärartillstånd och kör rätt i den fordonsklass som undervisning ges för.
4. Detta tillstånd kan återkallas helt och hållet eller för en bestämd tid, om tillståndsinnehavaren inte längre uppfyller villkoren för att få tillstånd att hålla bilskola, om bestämmelserna, föreskrifterna och anvisningarna om förarundervisning inte följs eller om undervisningen inte sköts på ett vederbörligt sätt. Ett tillstånd som återkallas ska återlämnas till Trafiksäkerhetsverket utan dröjsmål.
5. På bilskolans varje filial bör det finnas en kopia av bilskoltillståndet. På examensmottagarens begäran bör tillståndet uppvisas.

Avgift 400 euro

Distribution Ajovarma Oy, Vasa

Bilaga besvärсанvisning

Enhetschef


Jukka Sironen

Överinspektör


Ismo Sirainen

INTENTIONSAVTAL

om arrangemangen kring utveckling av chaufförs- och logistikfunktionerna vid Optima.

Parter: Optima samkommun och Kurt Erlands (Kristinestads Bilskola).

INTENTIONSAVTAL

De undertecknade har i dag gjort upp detta avtal ("Intentionsavtal")

1. AVTALSPARTER

- 1.1. Optima samkommun, Trädgårdsgatan 30, 68600 Jakobstad ("Köpare")
- 1.2. Kurt Erlands (Kristinestads Bilskola), Alesundsvägen 5, 64100 Kristinestad ("Säljare")

Säljaren och Köparen benämns härafter gemensamt för "parter" och var för sig för "part".

2. BAKGRUND OCH AVSIKT

- 2.1. Optima har under åtta års tid i samarbete med Kristinestads Bilskola utbildat yrkeschaufförer för nejdens transport- och logistikföretag. Säljaren har meddelat att han nu avser att avveckla den tunga sidan av bilskoleverksamheten. Optimas avsikt är att fortsättningsvis utbilda yrkeschaufförer och att verksamheten ytterligare skall utvecklas. För att detta skall vara möjligt krävs följande inledande åtgärder:
 - 2.1.1. Optima ansöker hos TraFi om bilskoletillstånd för att de köptjänster som Kristinestads Bilskola erbjudit oss hittills skall kunna produceras inom Optima, som egen verksamhet.
 - 2.1.2. Optima ansöker hos Utbildnings- och kulturministeriet om tillstånd att ordna grundläggande yrkeskompetensutbildning för blivande chaufförer i egen regi (Koulutuskeskus). Erhålls detta tillstånd, ger det också möjlighet att i egen regi anordna yrkesfortbildning för aktiva yrkeschaufförer.
 - 2.1.3. Optima ansöker efter att ha fått ovan nämnda tillstånd om examensrätt gällande yrkesexamen för busschaufförer och kombinationsfordonsförare. Avtal om detta ansöks hos respektive examenskommission.
- 2.2. Verksamheten i sig kräver fordon och utrustning för att fullskaliga tjänster skall kunna erbjudas kunderna, men förvärvande av dessa blir steg två om- och när Optima erhållit nödvändiga tillstånd och avtal för fortsatt verksamhet. Kristinestads Bilskola erbjuder Optima möjligheten att köpa nödvändiga fordon och övrig utrustning av Kristinestads Bilskola, men eventuella förhandlingar om dessa förvärv tar vid när Optima erhållit ansökta utbildningstillstånd och avtal och regleras genom särskilt köpeavtal. Optima är inte genom detta avtal bunden till eventuella fordonsköp av Kristinestads Bilskola utan det sker via normalt upphandlingsförfarande.

3. AVSIKTEN MED INTENTIONSAVTALET

3.1. För att Optima skall kunna bedriva bilskoleverksamhet och ha möjlighet att förvärva rätten att utbilda personer i grundläggande yrkeskompetens finns krav på verksamhetens ansvarsperson. Denna formella kompetens finns inte i dag inom Optima.

Därför avtalas om följande arrangemang gällande en övergångstid på 2-4 år, eller tills formell kompetens finns bland Optimas egen personal för övertagande av ansvarsposten:

3.1.1. Avtalets intention är att båda avtalsparter skall samarbeta på så sätt, att bilskolelärare och ägare av Kristinestads Bilskola, Kurt Erlands står till tjänst med sin bransch erfarenhet och kunskap som bilskollärare inom kategorin yrkeschaufförsutbildning för Optimas del.

3.1.2. Optima anlitar sig av denna tjänst och tillsammans utvecklar och effektiviserar parterna verksamheten.

4. TJÄNSTER, ANSVAR OCH ÅTAGANDEN

4.1. Kurt Erlands förbinder sig att vara ansvarsperson för Optimas bilskoleverksamhet samt övervaka bilskole- och yrkeskompetensutbildningarna till de delar hans formella kompetens krävs under övergångstiden (3.1).

4.2. Optima förbinder sig att i motsvarande mån anlita sig av Kurt Erlands yrkesexpertis mot en överenskommen ersättning (lön eller arvode), som förhandlas fram och godkänns av båda parter efter undertecknandet av detta avtal.

4.3. Parterna förbinder sig att i god anda förhandla om innehållet i framtida och eventuella kompletterande avtal utgående från villkoren i detta intentionsavtal.

4.4. Efter att villkoren för övergångstiden (punkt 3.1) uppfyllts, har parterna inga förpliktelser mot varandra gällande tjänster beskrivna i detta avtal.

4.5. Under giltighetstiden för detta avtal förbinder sig båda parter att inte ingå avtal med tredje person om åtaganden och tjänster som berör, eller påverkar den verksamhet som intentionsavtalet beskriver.

4.6. Säljaren förbinder sig att under en tid av fem (5) år efter detta avtals undertecknande inte starta upp eller delta i sådan verksamhet som kan ses som konkurrerande verksamhet till den i intentionsavtalet beskrivna verksamheten.

5. ÖVRIGA VILLKOR

5.1. I händelse av att sökta tillstånd och avtal (punkt 2.1) inte erhålls, förfaller möjligheten till avsedd verksamhet (Intention) och parternas åtaganden, förbindelser och ansvar förfaller i sin helhet.

- 5.2. Alla ändringar i detta intentionsavtal skall göras skriftligt. Ändringarna i intentionsavtalet träder ikraft då båda parter befulldmäktigade företrädare har undertecknat de handlingar som innehåller ändringarna på ett korrekt sätt.
- 5.3. Alla eventuella på basis av detta intentionsavtal uppkomna skiljaktigheter skall främst lösas genom förhandlingar mellan parterna. Om skiljaktigheterna inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna löses skiljaktigheterna enligt finländsk rättspraxis.
- 5.4. Avtalsexemplar: Av detta intentionsavtal har två (2) likalydande exemplar gjorts upp, ett (1) exemplar för respektive part.

Jakobstad, den 4.2.2013

OPTIMA SAMKOMMUN



Rabbe Ede
Direktör

Tiina Sjölund
Förvaltningsdirektör

KURT ERLANDS
(Kristinestads Bilskola)

Kurt Erlands
Företagare, bilskolelärare

Hänvisning:

Optima samkommunstyrelse 29.1.2013 § 7

Optima samkommun

Trädgårdsgatan 30
68600 JAKOBSTAD

Anmälning	17/7 2013	Behandlats
Dnr	2910 SKST	/-§
Arkivbet.	EB	Fst. /-§
Desvarat		Fge. /-§

27.06.2013

144/531/2013



TILLSTÅND ATT ORDNA UTBILDNING

Undervisnings- och kulturministeriet har med stöd av 9 § 2 mom. i lagen om yrkesutbildning (630/1998) och 4 § i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) inom ramen för verkställigheten av anpassningen och nyorienteringen av antalet studerande inom den grundläggande yrkesutbildningen beslutat att från och med 01.01.2014 ändra sitt beslut av den 05.12.2012 om tillstånd att ordna utbildning (261/531/2012). Utbildningsanordnaren har hörts 16.04.2013.

I punkt 2.4. fastställs maximiantalet studerande per år för 2014, 2015 och 2016. Ministeriet bedömer utbildningsanordnarens förutsättningar att uppfylla de maximiantal studerande som fastställs för 2015 och 2016 på basis av informationen om beläggningsgraden för 2013 och 2014, och ändrar vid behov detta beslut under år 2014. Ministeriet kan även ändra detta beslut, om genomförandet av statsfinansiella besparingsåtgärder, regionala utbildningsbehov, verkställigheten av utvecklingsbehov som gäller strukturen för anordnare av utbildning inom yrkesutbildning eller andra skäl så kräver.

Verkställigheten av den strukturella utvecklingen av nätverk för anordnare av yrkesutbildning fortsätter i enlighet med regeringsprogrammet (punkt 2.7.).

Genom detta beslut avgörs även utbildningsanordnarens ansökan/ansökningar om en höjning av antalet studerande dnr 92/531/2012.

Avgift 1 145 euro; undervisnings- och kulturministeriets förordning om undervisnings- och kulturministeriets avgiftsbelagda prestationer (263/2012) 2 § (avgiftstabellen: punkt 2). Gällande avgiften bifogas anvisningar om rättelseyrkande 10/091/2012 och besväransvisning 4/091/2012.

Opetus- ja kulttuuriministeriö

Undervisnings- och kulturministeriet

www.minedu.fi

1. Utbildningsanordnaren

Optima samkommun

2. Utbildningsanordnarens utbildningsuppgift i den grundläggande yrkesutbildningen

2.1. De kommuner där utbildningen kan ordnas

Medlemskommuner

2.2. Läroanstalternas undervisningsspråk

svenska

2.3. Utbildningsområden och begränsad utbildning

Utbildningsanordnaren kan ordna grundläggande yrkesutbildning på följande utbildningsområden med nedannämnda begränsningar:

DET HUMANISTISKA OCH PEDAGOGISKA OMRÅDET

Inte utbildning för grundexamen i barn- och familjearbete

Inte utbildning för grundexamen i teckenspråkshandledning

KULTUR

Inte utbildning för grundexamen i audiovisuell kommunikation

Inte utbildning för grundexamen i dans

Inte utbildning för grundexamen inom cirkusbranschen

Inte utbildning för grundexamen i musik

Inte utbildning för grundexamen i visuell framställning

DET SAMHÄLLSVETENSKAPLIGA, FÖRETAGSEKONOMISKA OCH ADMINISTRATIVA OMRÅDET

DET NATURVETENSKAPLIGA OMRÅDET

TEKNIK OCH KOMMUNIKATION

Inte utbildning för grundexamen i flygplansmekanik

Inte utbildning för grundexamen i flygledning

Inte utbildning för grundexamen i sjöfart

Inte utbildning för grundexamen inom säkerhetsbranschen

Inte utbildning för grundexamen inom byggnadsbranschen, utbildningsprogrammet för schaktningsmaskintransport

NATURBRUK OCH MILJÖOMRÅDET

Inte utbildning för grundexamen inom hästhushållning

Inte utbildning i utbildningsprogrammet för lantbruksteknologi i grundexamen inom lantbruksbranschen

Inte utbildning i utbildningsprogrammet för montering av skogsmaskiner i grundexamen inom skogsbranschen

Inte utbildning i utbildningsprogrammet för körning av skogsmaskiner i grundexamen inom skogsbranschen

SOCIAL-, HÄLSO- OCH IDROTTSOMRÅDET

Inte utbildning för grundexamen i tandteknik

Inte utbildning för grundexamen inom läkemedelsbranschen

Inte utbildning för grundexamen i idrott

Inte utbildning för grundexamen i social- och hälsovård

TURISM-, KOSTHÅLLS- OCH EKONOMIBRANSCHEN

2.4. Antal studerande

Det totala antalet studerande inom den grundläggande yrkesutbildningen uppgår till högst 1205 studerande år 2014, högst 1185 studerande år 2015 och högst 1160 studerande år 2016.

2.5. Särskild utbildningsuppgift

Utbildningsanordnaren har en särskild utbildningsuppgift, förutsatt att det bestäms om den under denna punkt. Den särskilda utbildningsuppgiften genomförs inom ramen för det totalantal studerande som anges under punkt 2.4., om inte något annat bestäms.

Specialundervisning som särskild utbildningsuppgift

Utbildningsanordnaren har som särskild utbildningsuppgift att sörja för ordnandet av specialundervisning, för den undervisning och handledning för handikappade som ges i tränings- och rehabiliteringssyfte i samband med specialundervisningen samt för utvecklings-, handlednings- och stöduppgifter i anslutning till undervisningen. Det genomsnittliga antalet studerande i denna särskilda utbildningsuppgift är högst 140 studerande.

2.6. Utbildningsform

Utbildningen kan ordnas som när-, distans- och flerformsundervisning och på en arbetsplats i samband med arbetsuppgifter eller som läroavtalsutbildning enligt vad som särskilt bestäms under denna punkt.

Att ordna utbildningen som läroavtalsutbildning

Utbildningsanordnaren kan ordna läroavtalsutbildning som leder till/förbereder för en yrkesinriktad grundexamen enligt detta beslut utan hinder av vad som bestäms under punkt 2.1. om de kommuner där utbildningen kan ordnas, under punkt 2.3. om utbildningsområdena och under punkt 2.4. om antalet studerande. Att ordna teoristudierna i utbildningsanordnarens egna läroanstalter är dock bundet till de utbildningsområden som bestäms under punkt 2.3.

2.7. Andra bestämmelser

Undervisning i huslig ekonomi

Utbildningsanordnaren kan ordna undervisningen i huslig ekonomi också som annan utbildning än grundläggande yrkesutbildning. Undervisningen i huslig ekonomi sker inom turism-, kosthålls- och ekonomibranschen och bör genomföras inom ramen för det totalantal studerande per år som gäller för utbildningsanordnaren.

Undervisningsspråk

Enligt detta beslut utan hinder av vad som bestäms under punkt 2.2. om läroanstalternas undervisningsspråk utbildningsanordnaren kan ordna utbildning för grundexamen också på finska i teknik och kommunikation, inom det samhällsvetenskapliga, företagsekonomiska och administrativa området, inom det naturvetenskapliga området och inom turism-, kosthålls- och ekonomibranschen.

Den strukturella utvecklingen av nätverket av utbildningsanordnare

Sparåtgärderna inom statshushållningen försvagar verksamhetsförutsättningarna för

utbildningsanordnarna. Med anledning av detta bör man se till att utbildningsanordnarna är tillräckligt starka aktörer som kan svara på arbetslivets och individernas behov av kunskande. Ministeriet framhåller att aktiva åtgärder bör inledas för att få till stånd de fusioner av utbildningsanordnare som ministeriet rekommenderat (2.4.2009, dnr 5/500/2009 och 31.3.2011, dnr 1/500/2011). Ministeriet drar under hösten upp de nationella riktlinjerna och anger åtgärderna för den strukturella utvecklingen av yrkesutbildningen.

Ändring i detta beslut får sökas hos högsta förvaltningsdomstolen genom besvär. Besvär får anföras på den grund att beslutet är lagstridigt. Besvärstiden är 30 dagar från delgivningen. Förfaringssättet då man söker ändring framgår av bifogade besvärsguiden.

Undervisningsminister



Krista Kiuru

Överinspektör



Tarja Koskimäki

FÖR KÄNNEDOM

Utbildningsstyrelsen
Utbildningsstyrelsen/enheten för data och finansiering
Regionsförvaltningsverket i Västra och Inre Finland
Österbottens förbund
Statistikcentralen

Beslutsdatum
25.11.2008

Diarienummer
357/530/2008

Optima samkommun

Trädgårdsgatan 30
68600 JAKOBSTAD



OPETUSMINISTERIÖ

HERTUALLINKATU 10, HELSINKI

PL 29

00023 VALTIONEUVOSTO

PUH. (09) 160 04

FAX (09) 135 9335

etu sukunimi@minedu.fi

Undervisningsministeriet

Sjötullsgatan 10, Helsingfors

PB 29

00023 Statsrådet

Tel. (09) 160 04

Fax (09) 135 9335

for.surnamn@minedu.fi

MINISTRY OF EDUCATION

HERTUALLINKATU 10, HELSINKI

P.O. Box 29

FIN-00023 GOVERNMENT

FINLAND

TEL. +358 9 160 04

FAX +358 9 135 9335

given surname@minedu.fi

Ministère de l'Éducation

Meritullinkatu 10, Helsinki

B.P. 29

FIN-00023 Gouvernement

Finlande

Tél. +358 9 160 04

Fax +358 9 135 9335

pi.e.nom@minedu.fi

www.minedu.fi

TILLSTÅND ATT ORDNA YRKESINRIKTAD TILLÄGGSUTBILDNING

Undervisningsministeriet har med stöd av 5 § i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) beslutat ändra tillståndet att ordna yrkesinriktad tilläggsutbildning för Optima samkommun på följande sätt:

Utbildningsanordnare och hemort

Optima samkommun, Jakobstad

Utbildningsanordnarens utbildningsuppgift i den yrkesinriktade tilläggsutbildningen

Utbildningsanordnaren kan ordna sådan utbildning som avses i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning och som förbereder för en yrkesexamen och specialyrkesexamen och annan yrkesinriktad tilläggsutbildning både i läroanstaltsform och i form av läroavtalsutbildning.

Undervisningsspråk

svenska

Utbildningsområden

Utbildningsanordnaren kan ordna tilläggsutbildning på alla utbildningsområden.

Antalet studerandeårsverken

Antalet studerandeårsverken per år som läggs till grund för statsandelen är minst 65.

Antalet läroavtal

Antalet läroavtal per år som läggs till grund för statsandelen är minst 160.

Utvecklings- och serviceuppgift för arbetslivet

Utbildningsanordnaren har en sådan utvecklings- och serviceuppgift för arbetslivet som anges i 1 § 6 mom. i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning.

AVGIFT 870 euro (undervisningsministeriets förordning om undervisningsministeriets avgiftsbelagda prestationer 1198/2006, punkt 2 i avgiftstabellen)

SAMTYCKE TILL UPPDRAG SOM ANSVARSPERSON VID OPTIMA BILSKOLA I JAKOBSTAD

Undertecknad Erlands, Kurt Johan (290645-459Y) samtycker till uppdraget som ansvarsperson (opetustoiminnasta vastaava johtaja) för Optima Bilskola i Jakobstad.



Jakobstad 11.4.2013

Kurt Erlands

Bevittnar



Leena Svenlin



Rune Nyman

Utlåtande

Till Undervisningsministeriet
Avdelningen för tillståndsärenden

Undertecknande företag inom transport- och logistikbranschen i Jakobstadsregionen önskar uttala sig i frågan om beviljande av tillstånd att genomföra grundläggande kompetensutbildning för yrkeschaufförer vid Optima i Jakobstad.

Vi har under åren 2008-2014 anlitat Optima vuxenutbildning och arbetslivstjänster som yrkeskompetensfortbildare för våra anställda chaufförer i yrkesmässig trafik och önskar göra så även i fortsättningen.

Utbildningsdagarna har motsvarat våra förväntningar både vad gäller innehåll och genomförande.

Sedan yrkeskompetensdirektivet kom har vägen till att bli yrkeschaufför försvårats. Detta har i sin tur resulterat i att vi med oro ser på möjligheten att under kommande år kunna rekrytera nya chaufförer till våra företag i samma takt som pensioneringar.

Vi ser den svenskspråkiga grundläggande kompetensutbildningen och fortbildningen som en naturlig och nödvändig del bland annan yrkesutbildning inom transport och logistik som vi erbjuds i vår region via Optima.

Vi hoppas att Optima erhåller eget tillstånd och blir så kallad utbildningscentral för grundläggande yrkeskompetens (perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi) så att vi får både grundläggande utbildning och fortbildning på svenska också i fortsättningen.

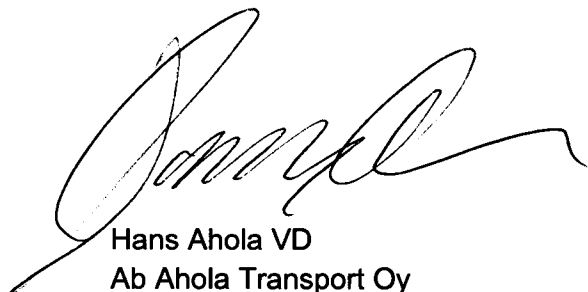
Jakobstad, den 25.4.2014



Mikael Nyman VD
Ab Haldin & Rose Oy
Jakobstad



Staffan Molander
Molanders Transport Ab
Pedersöre



Hans Ahola VD
Ab Ahola Transport Oy
Karleby



Kennet Svanbäck
Ab Svanbäcks Bussar Oy
Nykarleby

Sid 1 (10)**UTBILDNINGENS INNEHÅLL****1. ETT BÄTTRE OCH FÖRNUFTIGARE KÖRBETEENDE GRUNDAT PÅ SÄKERHETSFÖRORDNINGAR**

- 1.1. Motorns egenskaper och hur man optimerar kraftöverföringen.
- 1.2. Kännedom om de tekniska egenskaperna hos bilens instrument vid manövrering, hur man minimerar slitage och förhindrar funktionsstörningar.
- 1.3. Optimering av bränsleförbrukningen.
- 1.4. Lastning av fordon enligt säkerhetsbestämmelser och med hänsyn till adekvat användning av fordonet.
- 1.5. Passagerares trygghet och trevnad.
- 1.6. Lastning av fordon enligt säkerhetsbestämmelser och med hänsyn till adekvat användning av fordonet.

2. TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGAR

- 2.1 Kännedom om vägtrafiken som social miljö samt gällande förordningar.
- 2.2 Kännedom om förordningar gällande godstrafik
- 2.3 Förordningar gällande transport av passagerare.

3. HÄLSA, VÄG- OCH MILJÖSÄKERHET, SERVICE, LOGISTIK

- 3.1 Information om risker knutna till trafik samt risker för arbetsolyckor.
- 3.2 Förebyggande åtgärder mot kriminalitet och människosmuggling.
- 3.3 Fysisk ork och medvetenhet om risker.
- 3.4 Fysisk och psykisk prestationsförmåga.
- 3.5 Bedömning av nödsituationer.
- 3.6 Beteende som gynnar företaget.
- 3.7 Godstrafikens ekonomiska villkor och marknadssystem.
- 3.8 Passagerartrafikens ekonomiska villkor och marknadssystem.

PLANERING FÖR GRUNDLÄGGANDE YRKESBEHÖRIGHETSUTBILDNING INOM TRANSPORTBRANSCHEN

Godstrafik, timmar för körundervisning och förutseende körning ingår i det sammanlagda antalet timmar

Grund-nivå	280 t utbildning	Varav kör-undervisning	Teori för förutseende körning	EAK praktik	70 t utökning	Varav kör-undervisning	EAK praktik
1.1	14						
1.2	21						
1.3	45	15	13				
1.4	49	5		7	49	5	7
1.5							
1.6							
2.1	18						
2.2	14				14		
2.3							
3.1	21						
3.2	7						
3.3	21						
3.4	14						
3.5	35						
3.6	14						
3.7	7				7		
3.8							
Till-sammans	280	20	13	7	70	5	7

Grund-nivå, snabbfart	140 t utbildning	Varav kör-undervisning	Teori för förutseende körning	EAK praktik	35 t utökning	Varav kör-undervisning	EAK praktik
1.1	7						
1.2	7						
1.3	21	7	7				
1.4	24	3		7	24	3	7
1.5							
1.6							
2.1	7						
2.2	4				4		
2.3							
3.1	14						
3.2	5						
3.3	14						
3.4	7						
3.5	16						
3.6	7						
3.7	7				7		
3.8							
Till-sammans	140	10	7	7	35	3	7

Godstrafik, timmar för körundervisning och förutseende körning ingår i det sammanlagda antalet timmar

Grund-nivå	280 t utbildning	Varav kör-undervisning	Teori för förutseende körning	EAK praktik	70 t utökning	Varav kör-undervisning	EAK praktik
1.1	14						
1.2	21						
1.3	45	15	13				
1.4							
1.5	28	5			28	5	
1.6	21			7	21		7
2.1	18						
2.2							
2.3	14				14		
3.1	21						
3.2	7						
3.3	21						
3.4	14						
3.5	35						
3.6	14						
3.7							
3.8	7	0			7		
Till-sammans	280	20	13	7	70	5	7

Persontrafik, timmar för körundervisning och förutseende körning ingår i det sammanlagda antalet timmar

Grund-nivå, snabbfart	140 t utbildning	Varav kör-undervisning	Teori för förutseende körning	EAK praktik	35 t utökning	Varav kör-undervisning	EAK praktik
1.1	7						
1.2	7						
1.3	21	7	7				
1.4							
1.5	10	3			10	3	
1.6	14			7	14		7
2.1	7						
2.2							
2.3	4				4		
3.1	14						
3.2	5						
3.3	14						
3.4	7						
3.5	16						
3.6	7						
3.7							
3.8	7				7		
Till-sammans	140	10	13	7	35	3	7

Persontrafik, timmar för körundervisning och förutseende körning ingår i det sammanlagda antalet timmar

Målsättningar, centralt innehåll, omfång och undervisningssätt

Antalet timmar är angivna som lång/snabbfart

1. ETT BÄTTRE OCH FÖRNUFTIGARE KÖRBETEENDE GRUNDAT PÅ SÄKERHETSFÖRORDNINGAR

1.1. Målsättningen är att känna till bilmotorns egenskaper, för att kunna optimera användningen av kraftöverföringen.

Centralt innehåll:

Scheman rörande vridmoment, effekt och bränsleförbrukning, optimal användning av varvräknaren samt scheman rörande transmissionen.

Den planerade sammanlagda tiden för hithörande utbildning är 14/7 timmar.

Undervisningssätt: gruppleddning (föreläsning)

1.2 Målsättningen är att eleven ska känna till manövreringsinstrumentens tekniska egenskaper och funktioner för att behärska fordonet, kunna minimera slitage och förhindra funktionsstörningar.

Centralt innehåll:

De hydrauliska bromskretsarnas specialegenskaper, begränsningar av användningen av bromsar och farthinder, gemensam användning av bromsar och farthinder, förbättring av samspelet mellan hastighet och växlingssystem, utnyttjande av fordonets friktion, hur man använder farthindrande ägenskaper och bromsar i nedförsbacke, åtgärder vid funktionsstörningar.

Det planerade omfånget av utbildningen i sin helhet 21/ 7 timmar.

Utbildningsmetoder:

Gruppleddning (föreläsning) och praktisk orientering om uppbyggnad och funktion i anslutning till ovannämnda utrustning tillsammans med lärare och yrkeskunnig person i reparationsbranschen.

1.3 Målsättningen är att kunna optimera bränsleförbrukningen

Centralt innehåll:

Optimering av bränsleförbrukningen anpassad till vad som tas upp under punkterna 1.1. och 1.2. Den sammanlagda längden av utbildningen i detta ämne planerad till 45/21 t.

Utbildningsmetoder:

17/7 t gruppleddning (föreläsning) ekonomisk körning
15/7 t övningskörning
13/7 t förutseende körning, teori

1.4 Målsättningen är att kunna lasta ett fordon enligt säkerhetsbestämmelser och med iakttagande av fordonets adekvata användning.

Centralt innehåll:

Krafter som påverkar fordonet när det är i rörelse, användning av transmissionen med hänsyn till fordonets last och till vägprofilen, bestämning av fordonets eller fordonskombinationens nyttolast, bestämning av nyttovolym, fördelning av lasten, följderna av överbelastning av axeln, fordonets stabilitet och tyngdpunkt, olika slag av förpackningar och lastpallar, de viktigaste godsklasserna som kräver fästning, kilning- och låsningsförfaranden, användning av låsningsremmar, kontroll av låsningsanordningar, användning av lastningsredsakap, placering och avlägsnande av presenningar. Den sammanlagda mängden timmar planerad för denna utbildning 49/24 timmar.

Utbildningsmetoder: 37/ 14 t föreläsningar och övningar
7/7 t praktiska övningar i förutseende körning
5/3 t övningskörning

1.5. Målsättningen är att kunna bevaka passagerarnas trygghet och trevnad.

Centralt innehåll:

Behärskande av vertikala rörelser, indelning av väganvändningen, placering på vägbanan, mjuk bromsning, behärskande av axelöverhäng, användning av specialinfrastruktur (allmänna områden, specialfiler), lösande av konflikter mellan en säker körning och förarens andra uppgifter, kommunikation med passagerarna, speciella omständigheter knutna till transport av vissa passagerargrupper (handikappade, barn).

Det beräknade totalantalet timmar för utbildning på detta område 28/10 t.

Utbildningsmetoder: 23/7 gruppleddning och övningar
5/3 övningskörning

1.6. Målsättningen är att kunna lasta fordonet med iakttagande av säkerhetsförfordningar och enligt fordonets adekvata användning.

Centralt innehåll:

Krafter som påverkar fordonet när det är i rörelse, användning av transmission med hänsyn till fordonets last och vägprofilen, bestämning av fordonets eller fordonskombinationens nyttolast, fördelning av lasten, följderna av axelöverbelastning, fordonets stabilitet och tyngdpunkt. Det planerade sammanlagda antalet timmar för utbildning på detta ämnesområde 21/14 t.

Utbildningsmetoder: 14/7 gruppleddning (föreläsning)
7/7 praktiska övningar i förutseende körning

2. TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGAR

2.1. Målsättningen är att känna till den sociala trafikmiljön och de förordningar som reglerar den.

Centralt innehåll:

De maximala arbetstiderna inom transportbranschen: Principerna i förordningarna (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85, tillämpning och följder; konsekvenser av att inte använda färdskrivaren, samt av felanvändning eller förfalskning; kännedom om vägtrafikens sociala miljö: förarens rättigheter och skyldigheter enligt grundläggande yrkesbehörighet och fortbildning. Det sammanlagda antalet timmar som planerats för utbildning i de berörda ämnena 18/7 t.

Utbildningsmetoder:

18/7 gruppleddning, föreläsning och övningsuppgifter.

2.2. Målsättningen är att känna till förordningar som rör godstrafik.

Centralt innehåll:

Transporttillstånd, skyldigheterna i standardöverenskommelserna om godstrafik, upprättande av handlingar i samband med överenskommelse om godstransport, internationella transporttillstånd, skyldigheterna i den internationella allmänna fraktöverenskommelsen (CMR), upprättande av internationell fraktbok, gränspassager, speditörer, speciella handlingar som medföljer godset. Det sammanlagda antalet utbildningstimmar med anknytning till ämnet 14/4 t.

Utbildningsmetoder:

14/4 gruppleddning (föreläsning, övningsuppgifter)

2.3 Målsättningen är att känna till förordningar om passagerartransport

Centralt innehåll:

Transport av specialgrupper, säkerhetsanordningar i bussar, säkerhetsbälten, fordonets belastning. Det planerade totalantalet utbildningstimmar i ämnet 14/4 t.

Utbildningsmetoder:

14/4 gruppleddning (föreläsning, övningar)

3. HÄLSA, VÄG- OCH MILJÖSÄKERHET, SERVICE, LOGISTIK

3.1. Målsättningen är att informera om risker för arbetsolyckor i trafiken.

Centralt innehåll:

Olika slag av arbetsolyckor inom transportbranschen, olycksstatistiken inom vägtrafiken, tunga fordon och bussars andel i olycksstatistiken, mänskliga, fysiska och ekonomiska följder.

Vägtrygghet 1 -utbildning.

Det planerade antalet utbildningstimmar i ämnet 21/14 t

Utbildningsmetoder:

21/14 t gruppleddning (föreläsning, övningar)

3.2 Målsättningen är att kunna förebygga kriminalitet och smuggling av människor

Centralt innehåll:

Allmän information, följder för chaufförer, förebyggande åtgärder, nödvändiga kontroller, lagstiftning som rör förarens ansvar. Totalantalet utbildningstimmar 7/5 t.

Utbildningsmetoder:

7/5 gruppleddning (föreläsning)

3.3 Målsättningen är att kunna förebygga fysiska risker.

Centralt innehåll:

Översiktlig hälsokunskap, arbetshälsans betydelse, fysisk kondition och test.

Totalantalet utbildningstimmar i anslutning till ämnet 21/14 t.

Utbildningsmetoder:

21/14 t gruppleddning (föreläsning), motion/övningar för att stärka och upprätthålla arbetsförmågan.

3.4 Målsättningen är att informera om den fysiska och psykiska prestationsförmågens betydelse.

Centralt innehåll:

Principerna för hälsosamt och balanserat kostval, alkoholens påverkan, mediciner och andra ämnen som påverkar beteendet, symptom på trötthet och stress, orsaker och effekter, den centrala betydelsen av en grundläggande arbets- och vilorytm.

Totalantalet utbildningstimmar 14/7.

Utbildningsmetoder:

14/7 gruppleddning (föreläsning)

3.5 Målsättningen är att kunna bedöma nödsituationer

Centralt innehåll:

Agerande i nödsituationer: Bedömning av läget, förhindrande av att läget förvärras, tillkallande av hjälp till platsen, hjälp till skadade och förstahjälp, åtgärder för att hindra brand, evakuering av personer i tunga fordon och bussar, omsorg om alla passagerare, agerande i våldssituationer, principerna för skadeanmälan.

Utbildningsmetoder:

35/16 t gruppleddning och aktionsövningar i grupper

3.6 Målsättningen är att kunna agera på ett sätt som gynnar företagets image

Centralt innehåll:

Förarens uppträdande och företagets image: Kvaliteten i förarens arbete och dess betydelse för företaget, förarens olika roller, personer föraren möter i sitt arbete, underhåll av fordonet, arbetsorganisation, följer av tvister på affärsmässig och ekonomisk nivå.
Totalantalet planerade utbildningstimmar i anslutning till ämnet 14/7.

Utbildningsmetoder:

14/7 t gruppleddning (föreläsning)

3.7 Målsättningen är att känna till godstrafikens ekonomi och marknadssystem.

Centralt innehåll:

Vägtransporter i relation till andra transporter (konkurrens, fraktföretag), vägtransporternas olika verksamhetsformer (andra hithörande transporter, verksamheter i anslutning till transporter), transportföretagens huvudsakliga verksamhetsformer, speciella transportformer (tank- och kyltransporter osv), utvecklingen på området (ökad mångfald av tjänster, järnvägs- och landsvägstransporter, underleverantörer osv).

Utbildningsmetoder:

7/7 t gruppleddning (föreläsning)

3.8 Målsättningen är att känna till passagerartransporternas ekonomiska läge och marknadsorganisation.

Centralt innehåll:

Vägtransporter i relation till andra transportformer (bantrafik, privatbilar), vägtransporternas olika arbetsformer, gränsövergångar (internationell trafik), reseföretagens huvudsakliga organisationsformer.

Utbildningsmetoder:

7/7 gruppleddning (föreläsning)

4. UTBILDNING I FÖRUTSEENDE KÖRNING

Centralt innehåll och centrala målsättningar:

Principerna för förutseende körning, förberedelse inför körning, föraren och hans/hennes körförmåga, förmåga att hålla fordonet på vägen, att köra i trafikström, omkörning, körning i korsningar, ekonomi, påverkan av stress på körförmågan, mörkerkörning, praktiska övningar.

Sätt att utföra praktiska övningar:

Praktiska övningar genomförs på för omständigheterna lämpliga övningsområden.

Övningar i mörkerkörning genomförs antingen på mörkt övningsområde, alternativt med för mörkerkörning godkänd simulator.

Övriga övningar i förutseende körning enligt omständigheterna och deltagarnas behov:

- jämförelse mellan olika sätt att bromsa
- bromssträckans indelning
- hastighetens betydelse för bromssträckan
- kvarstående hastighet
- säkerhetsavstånd
- fordonets utrymmesbehov
- svängningstid i korsning
- starttid ut i trafiken och annan anslutning till trafiken
- bedömning av hastigheten
- körfältets ”döda punkter”
- väjande för hinder
- bromsning i kurva
- slalomkörning i olika hastigheter
- säkerhetskontroll av fordonet
- upptagning av passagerare vid hållplatser
- omkörning av lätttrafik
- körsättets påverkan på passagerare och last

Utbildningsmetoder:

1. Utbildning på grundnivå 20 t
13 t gruppleddning (föreläsning)
7 t praktiska övningar
2. Utbildning i snabbfart 14 t
7 t gruppleddning (föreläsning)
7 t praktiska övningar
2. Utökning av verksamheten 7 t
7 t praktiska övningar