金融工程

海证策略周刊 WWW.HICEND.COM

2018年9月20日

股指期货套利周报

海证研究 | 投资咨询部 研究团队

蒋海辉

从业资格号: F3038812 投资咨询号: Z0013157

021-65228713

jianghaihui@hicend.com.cn

常雪梅

从业资格号: F3040127 投资咨询号: Z0013236

021-65220271

changxuemei@hicend.com.cn

侯婧

从业资格号: F3040025 投资咨询号: Z0013234

021-65220271

houjing@hicend.com.cn

▶ 收盘行情:

沪深 300 股指期货本周价格处于上涨趋势, 其中 IF1809 收于 3315, 上涨 2.37%; IF1810 收于 3312, 上涨 2.66%; IF1812 收于 3291.8, 上涨 2.5%; IF1812 收于 3272.6, 上涨 2.33%。

中证 500 股指期货本周价格处于小幅上涨趋势,其中 IC1809 收于 4743.6,上涨 0.54%; IC1810 收于 4714.4,上涨 0.94%; IC1812 收于 4650.6,上涨 0.89%; IC1903 收于 4569.4,上涨 1.09%。

上证 50 股指期货本周价格处于上涨态势,其中 IH1809 收于 2491,上涨 2.95%; IH1810 收于 2496.8,上涨 3.08%; IH1812 收于 2502,上涨 3.07%; IH1903 收于 2508.6,上涨 3.15%。

▶ 基差:

沪深 300 股指期货、中证 500 股指期货本周基差均处于上涨趋势。

上证 50 股指期货中本周基差处于震荡中且 IH1809 与 IH1810 合约基差在 0 附近 震荡。

▶ 跨品种套利:

IF1810 与 IH1810、IC1903 与 IF1903 合约间比价在周内曾突破下; IF1903 与 IH1903 合约间比价突破下轨,可以选择合适价位做多比价; 其余合约间比价均无明显开仓信号。

▶ 跨期套利:

沪深 300 股指期货本周 IF1809 和 IF1903 合约间价差在周内曾突破下轨; IF1809 与 IF1812 合约间价差突破下轨,可以选择合适价位做多价差; IF1809 与 IF1903、IF1812 与 IF1903 合约间价差突破上轨,可以选择合适价位做空价差; IF1810 与 IF1812、IF1810 与 IF1903 合约间价差在周内曾突破上轨; 其余合约间价差均无明显开仓信号。

中证 500 股指期货本周 IC1809 与 IC1810、IC1809 与 IC1812 合约间价差突破下 贵,可以选择合适价位做多价差;其余合约间价差均无明显开仓信号。

上证 50 股指期货本周 IH1809 与 IH1810 合约间价差在周内曾突破下轨; IH1810 与 IH1812 合约间价差突破上轨,可以选择合适价位做空价差; 其余合约间价差均无明显开仓信号。

▶ 轨道计算:

www. baogaoba. xyz 獨家收集 百萬報告 实时更新 日更千篇

均值:

$$X_{t} = (1 - \lambda)X_{t-1} + \lambda Y_{t}, if(t > 1)$$

$$X_{t} = Y_{t}, if(t = 1)$$

波动率:

$$\sigma_{t} = \sqrt{\frac{1}{N_{t}} \sum_{i=1}^{N_{t}} (Y_{i} - X_{i})^{2}}$$

上轨:

spread_t + $k_1 * \sigma_{1t}$

下轨:

spread, $-k_2 * \sigma_{2t}$

 λ 为贴现因子,根据回测 效果选取为 0.02; $N_{\rm t}$ 为时间长度; $k_{\rm 1}$ 和 $k_{\rm 2}$ 根据 历史价差分布和回测结 果进行选取

图 1 IF1809 基差

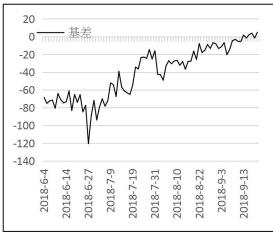
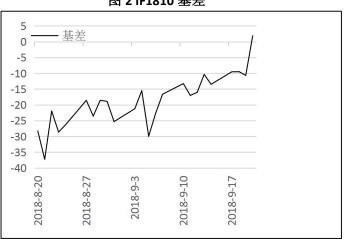
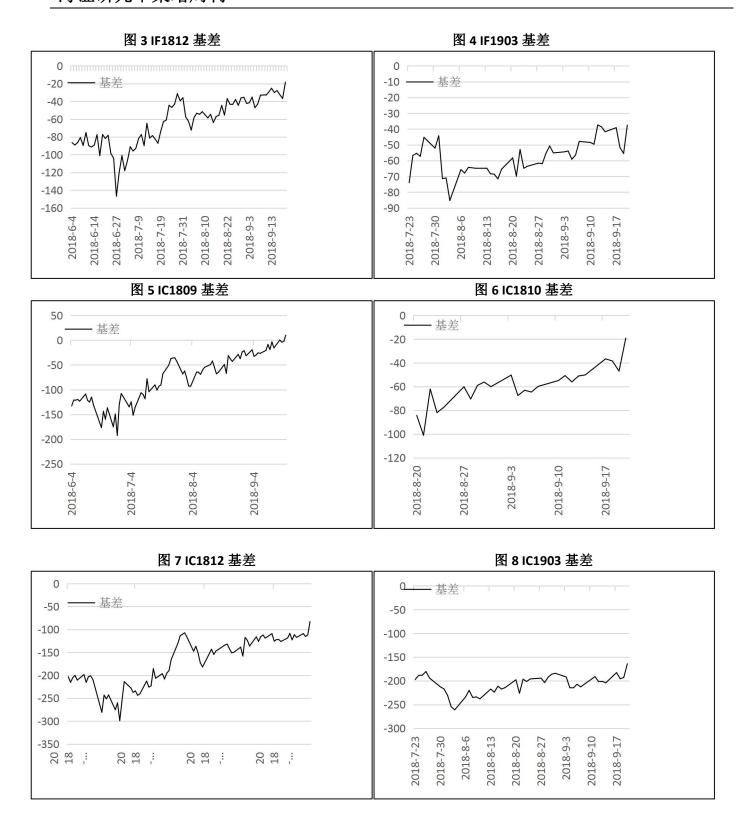


图 2 IF1810 基差



免责声明:





免责声明:



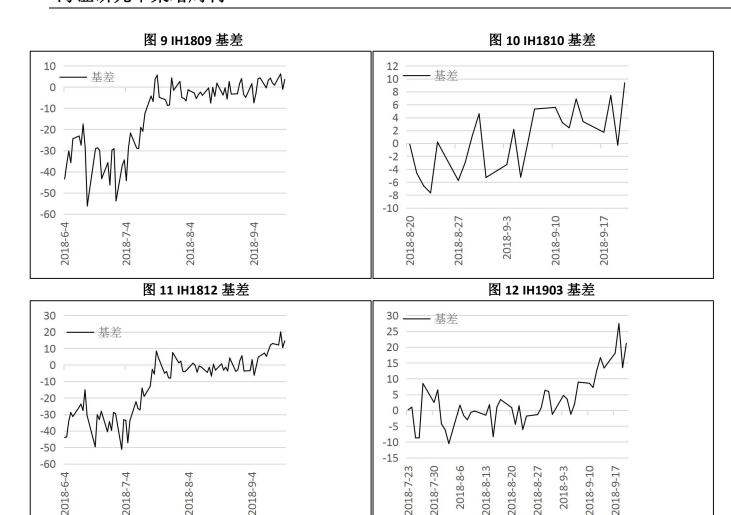
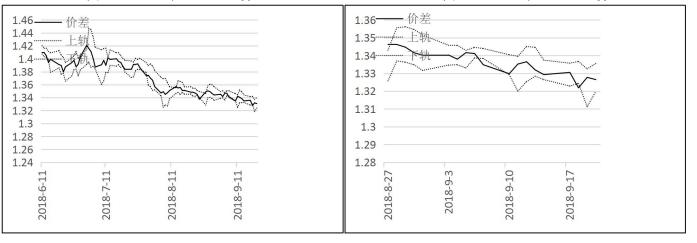


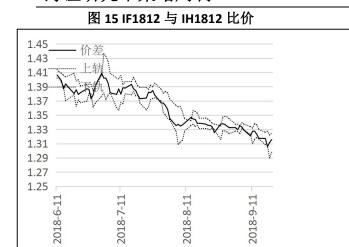
图 13 IF1809 与 IH1809 比价

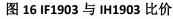
图 14 IF1810 与 IH1810 比价



免责声明:







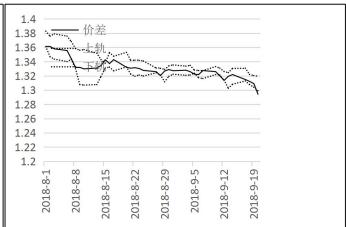
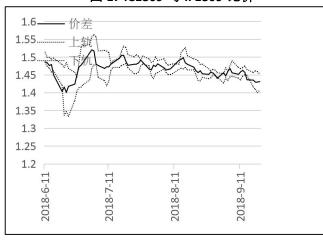


图 17 IC1809 与 IF1809 比价

图 18 IC1810 与 IF1810 比价



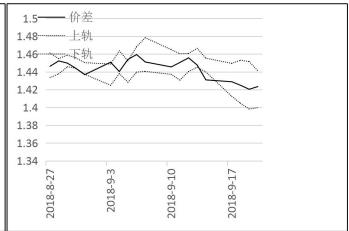
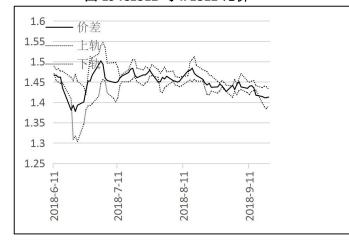
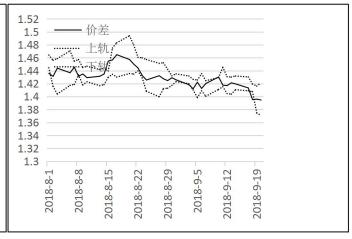


图 19 IC1812 与 IF1812 比价

图 20 IC1903 与 IF1903 比价





免责声明:



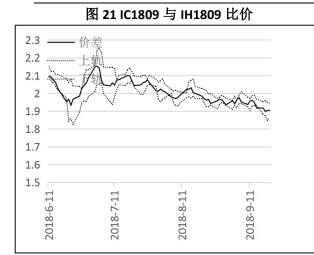


图 22IC1810 与 IH1810 比价

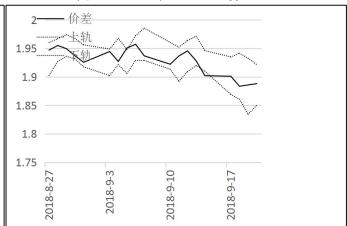


图 23 IC1812 与 IH1812 比价

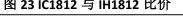
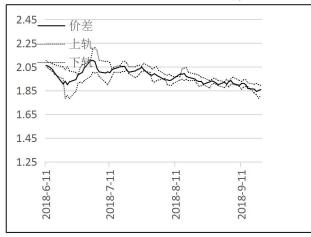


图 24 IC1903 与 IH1903 比价



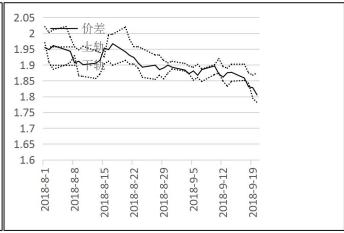
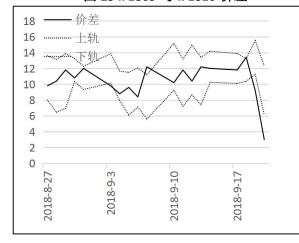
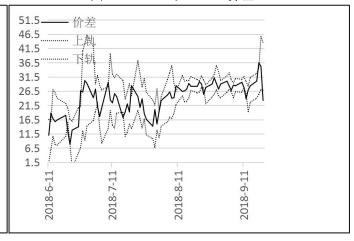


图 25 IF1809 与 IF1810 价差

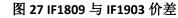
图 26 IF1809 与 IF1812 价差





免责声明:





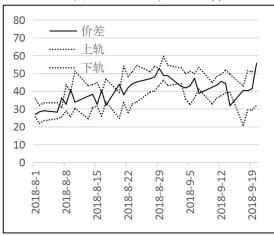
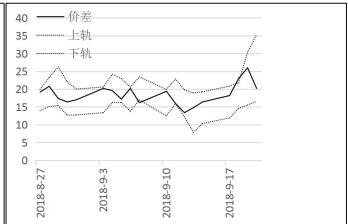
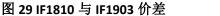
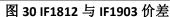
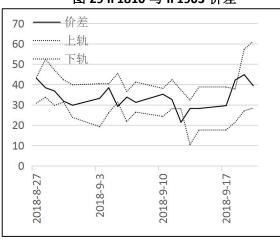


图 28 IF1810 与 IF1812 价差









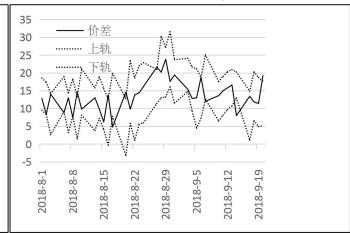
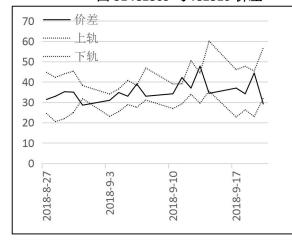
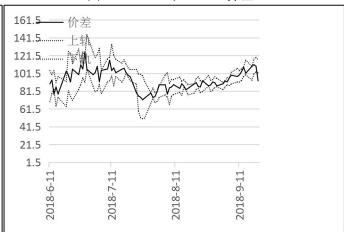


图 31 IC1809 与 IC1810 价差

图 32 IC1809 与 IC1812 价差





免责声明:



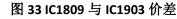
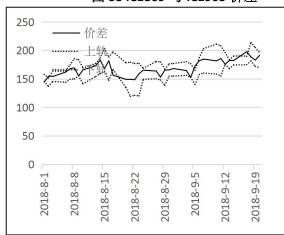


图 34 IC1810 与 IC1812 价差



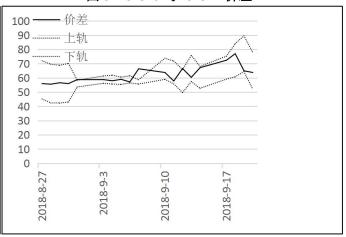
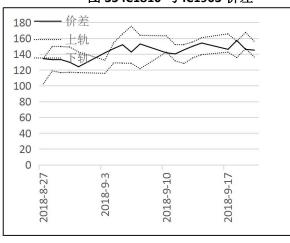


图 35 IC1810 与 IC1903 价差

图 36 IC1812 与 IC1903 价差



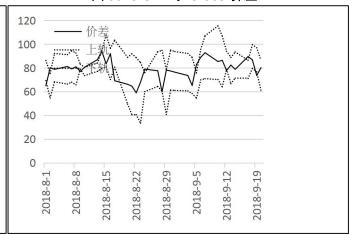
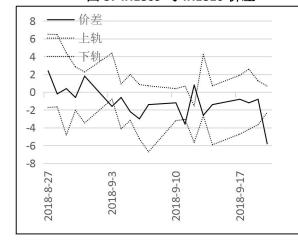
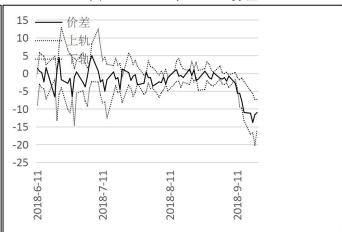


图 37 IH1809 与 IH1810 价差

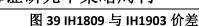
图 38 IH1809 与 IH1812 价差



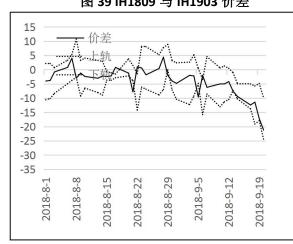


免责声明:

海证研究|策略周刊







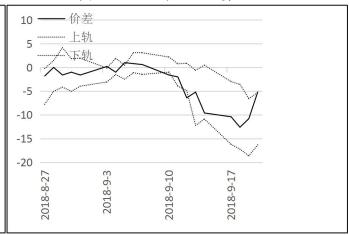


图 41 IH1810 与 IH1903 价差

图 42 IH1812 与 IH1903 价差

