

# Navigation Log 분석 가이드

`navigation_logs` 테이블 데이터 분석을 위한 가이드 문서입니다.

## 1. 시간 칼럼 정의

예측 시간

칼럼	설명	계산 방식
<code>estimated_time_seconds</code>	예측 총 시간	<b>transit:</b> 보정된_보행시간 + 대중교통_탑승시간 <b>walking:</b> 보정된_보행시간 (전체가 도보)
<code>estimated_walk_time_seconds</code>	예측 보행 시간	<code>total_time_with_crosswalk</code> (factor 적용 + 횡단보도 1/3 대기)

실측 시간

칼럼	설명	계산 방식
<code>actual_time_seconds</code>	실제 총 시간	<code>ended_at - started_at</code>
<code>active_walking_time_seconds</code>	순수 걷기 시간	5초 이상 정지 구간 제외한 걷기만
<code>paused_time_seconds</code>	정지/대기 시간	신호대기, 환승, 대중교통 탑승 등 모두 포함

시간 차이

칼럼	설명	계산 방식
<code>time_difference_seconds</code>	전체 시간 차이	<code>actual_time_seconds - estimated_time_seconds</code> (+: 늦음, -: 빠름)
<code>walk_time_difference_seconds</code>	도보 시간 차이	<code>active_walking_time_seconds - estimated_walk_time_seconds</code>

## 2. 정확도 칼럼 정의

칼럼	비교 대상	공식	의미
<code>accuracy_percent</code>	estimated vs actual	$100 -  actual - estimated  / estimated \times 100$	전체 시간 예측 정확도
<code>walk_accuracy_percent</code>	estimated_walk vs active_walking	$100 -  active_walking - estimated_walk  / estimated_walk \times 100$	도보 예측 정확도 ★ 핵심 지표

## 3. Factor 칼럼 정의

## 공식

$$\text{최종시간} = \text{기준시간} \times \text{user\_speed\_factor} \times \text{slope\_factor} \times \text{weather\_factor}$$

## Factor 해석

Factor	계산 방식	< 1.0	= 1.0	> 1.0
user_speed_factor	$1.111 / \text{user\_speed\_mps}$ (= 4km/h ÷ 사용자속도)	빠른 사용자	4km/h 사용자	느린 사용자
slope_factor	Tobler's Hiking Function	내리막 (빠름)	평지	오르막 (느림)
weather_factor	$1 / \text{weather_coeff}$	좋은 날씨	보통	나쁜 날씨

기준 속도 (1.111 m/s)

$$4 \text{ km/h} \div 3.6 = 1.111 \text{ m/s}$$

- TMap API의 기준 보행 속도: **4 km/h**
- 백엔드에서 거리를 4km/h로 나누어 기준 시간 재계산

## Factor 예시

사용자 속도	user_speed_factor	해석
6 km/h	0.667	기준보다 50% 빠름, 시간 33% 단축
4 km/h	1.0	기준과 동일
3 km/h	1.333	기준보다 25% 느림, 시간 33% 증가

## 4. 비교 분석 방법

### 전체 시간 분석

예측: estimated\_time\_seconds  
실측: actual\_time\_seconds  
정확도: accuracy\_percent

### 도보 시간 분석 ★ 핵심

예측: estimated\_walk\_time\_seconds  
실측: active\_walking\_time\_seconds (순수 걷기)  
정확도: walk\_accuracy\_percent

## ⚠ 주의사항

- **transit** 모드에서 **paused\_time\_seconds**에는 지하철 탑승 시간도 포함됨
- **paused\_time** ≠ 신호대기만 (대중교통 이용 시)

## 5. 속도 검증

`real_walking_speed_kmh` 검증

```
real_walking_speed_kmh = walking_distance_m ÷ active_walking_time_seconds × 3.6
```

`user_speed_factor` 역산

예측에 사용된 속도(m/s) =  $1.111 \div \text{user\_speed\_factor}$

예측에 사용된 속도(km/h) =  $4.0 \div \text{user\_speed\_factor}$

## 6. 분석 예시 (`log_id=56`)

기본 정보

항목	값
user_id	25
route_mode	transit
총 거리	15,294m
도보 거리	1,866m

Factor 분석

Factor	값	해석
user_speed_factor	0.657	$4.0 \div 0.657 = \mathbf{6.1 \text{ km/h}}$ (빠른 사용자)
slope_factor	0.964	완만한 내리막 (3.6% 빠름)
weather_factor	1.014	약간 나쁜 날씨 (1.4% 느림)

`estimated_time_seconds` (2,840초) 구성

구성 요소	값	설명
보정된 보행시간	1,213초	factor 적용 + 횡단보도 1/3 대기

구성 요소	값	설명
대중교통 탑승시간	1,627초	TMap 제공 (지하철 이동)
<b>합계</b>	<b>2,840초</b>	

actual\_time\_seconds (2,980초) 구성

구성 요소	값	설명
순수 걷기	910초	active_walking_time
정지/대기	2,069초	신호대기 + 지하철 탑승/환승
<b>합계</b>	<b>2,980초</b>	

## 시간 비교 분석

구분	예측	실측	차이
보행 시간	1,213초	910초	-303초 (빠름)
대중교통+대기	1,627초	2,069초	+442초 (늦음)
<b>총합</b>	<b>2,840초</b>	<b>2,980초</b>	<b>+140초</b>

## 정확도

지표	값	평가
accuracy_percent	95.07%	우수 <input checked="" type="checkbox"/>
walk_accuracy_percent	75.02%	개선 필요 <input type="triangle-down"/>

## 분석 결론

- 사용자가 예측(6.1km/h)보다 더 빠르게(7.38km/h) 걸어서 303초 절약
- 대기/환승 시간이 예상보다 길어서 442초 추가
- 최종적으로 140초 늦음

## 7. 관련 파일

파일	설명
backend/app/models.py	NavigationLogs 모델 정의
backend/app/schemas.py	API 스키마 정의
backend/app/routers/navigation_logs.py	API 엔드포인트
backend/app/utils/Factors_Affecting_Walking_Speed.py	Factor 계산 로직
frontend/services/navigationLogService.ts	프론트엔드 로그 저장 로직

## 8. 핵심 요약

1. 우리 시스템의 핵심 지표: **walk\_accuracy\_percent** (도보 예측 정확도)
2. **Factor < 1.0**: 시간이 단축됨 (빠름)
3. **Factor > 1.0**: 시간이 증가함 (느림)
4. **transit 모드 주의**: **paused\_time**에 대중교통 탑승 시간 포함
5. **기준 속도**: 4 km/h (= 1.111 m/s)