

建设全电网

从汽油车到电动车的转变成为全世界的热门话题。为了得到充电站的选址计划，预测换乘过程，我们建立了几个模型来解决这些问题。

对于问题1，我们首先基于排队论建立模型。此外，我们基于美国当前特斯拉充电网络的信息构造了一个多目标编程模型。在Matlab的帮助下，我们发现特斯拉已步入正轨，可以在美国完全转换为全电动汽车。我们得到的结论是，当所有的天然气汽车都转变为电动汽车时，所需的充电站数量约为170万个，而充电站在城市，郊区和农村地区的分布比例为67:23:10。

对于问题2，我们分别建立了韩国城市，郊区和农村地区充电站的选址模型。结合我们在问题1中建立的模型，我们得出了韩国充电站的数量，位置和分布。我们得到影响我们计划的关键因素是充电器的建设成本和政府投资。通过考虑六个指标，我们建立了物流模型。我们首先使用该模型给出电动汽车全面发展的时间表。我们发现这种情况的关键因素是政策导向。然后，我们进一步分别预测了韩国城市和农村地区的电动汽车数量。通过逻辑模型，我们得出韩国应该优先在城市中建立充电站的信息。同样，我们发现影响模型最主要的两个关键因素是财富分配和政府投资。此外，我们引入了一个称为滞后指数的概念来测量汽车与充电站之间的关系。

对于问题3，我们通过Q型聚类模型建立分类系统。根据不同的国情，我们将国家分为三类。通过对Q型聚类模型的分析，我们发现触发选择不同的网络增长方法的关键因素是政策导向，财富分配和政府投资。根据这些因素，提出了有针对性的电网发展计划。

对于问题4，为了研究各种新技术的影响，我们设置了一些指标来建立我们的模型，例如GDP和OPH。通过分析我们的评估模型，我们发现这些技术会影响电动汽车的增长率，这有助于电动汽车的日益普及。此外，这些技术将推动电动汽车的普及。

对于问题5，我们准备了一份一页的讲义，供领导人确定他们返回祖国时应考虑的关键因素，以制定一项国家计划，以将个人交通工具向全电动汽车迁移并制定汽油车禁令不同国家的日期。

关键词：SITC分类模型，Logistic模型，Q型聚类模型，分类网络。

