

Bilan de la SAE S1.04

A travers les 3 étapes de la SAE, nous avons abordé les différentes notions que nous avons vues lors de la ressource R1.05.

La première étape était centrée sur la collecte d'informations concernant la catastrophe du Titanic aidée par le cours de R1.09 concernant ce sujet et par les différentes sources d'informations mises à notre disposition. Ensuite, nous devons établir des règles de gestion pour aboutir à un schéma entité association modélisant la catastrophe du Titanic qui devait être expliqué.

La deuxième étape se concentrait sur la création d'une base de données à partir d'un schéma relationnel où le passage du schéma entité association au schéma relationnel a dû être expliqué. Les contraintes d'attribut et d'intégrité référentielles ont également dû être expliquées pour chaque relation. Nous devons également créer la base de données à partir du schéma relationnel en SQL et les premières requêtes SQL sur la base de données ont été écrites.

La troisième étape, quant à elle, consistait à interroger la base de données avec des requêtes SQL afin d'obtenir des informations spécifiques sur le naufrage pour qu'elles soient interprétées.

Enfin, la SAE a permis de couvrir toutes les notions abordées dans les ressources concernées en passant par de la recherche et de l'analyse d'informations jusqu'à l'implémentation complète d'une base de données afin de l'interroger.

Pour terminer, grâce à notre travail, nous pouvons désormais conclure que les facteurs qui ont influencé la survie d'un passager plutôt qu'un autre sont la classe du passager mais aussi son sexe et son âge dans une certaine mesure(notamment en faveur des enfants). Un autre facteur de survie a été si oui ou non le passager était un domestique dont les 3/4 ont survécu.

Drouiche Ilyès
Fernandes Mathias
Groupe A1