

SAE S1.04

Création d'une base de données
Étape 3

Janvier 2024

Drouiche Ilyès
Fernandes Mathias
Groupe A1

Question A1

Oui, on constate que le pourcentage de victimes des passagers de classe 3(74.5%) est beaucoup plus important que celui des classes 1(38.1%) et 2(57%). On peut aussi rajouter que la classe 1 compte le plus de survivants malgré le fait qu'ils soient presque 2 fois moins nombreux que les passagers de classe 3.

Il y a une différence entre nos résultats de survivants enfants+hommes+femmes et le total car l'âge n'est pas renseigné chez tous les passagers, ce qui fait que certains passagers ne sont pas comptés dans les requêtes.

Question A5

Les requêtes effectuées nous permettent de constater une forte différence dans le taux de survie entre un passager de classe 1 ou 2 avec celui d'un passager de classe 3 et cela quelque soit le genre ou l'âge des passagers étudiées.

On remarque aussi que beaucoup d'enfants rescapés sont morts avant d'avoir pu être rapatriés par le Carpathia(53 survivants sur 105 rescapés soit 50%environ).

Hormis la canot A qui a seulement 63% de survivants, le reste des canots a un taux de survivants entre 90 et 100%.

Compléments

Il y a 29 domestiques rescapés sur 40 sur le bateau ce qui fait 72,5% de rescapés.

Il y a 24 domestiques dont l'employeur a été rescapé, à chaque fois l'employeur se trouvait sur le même bateau que son domestique.

Que l'embarcation sur laquelle on embarque soit à l'avant ou à l'arrière change très légèrement le pourcentage de chance de survivre(96% à l'avant contre 97 à l'arrière).

Pareil pour le côté où se trouvait la barque qui ne change absolument pas le pourcentage de survie(96% à bâbord et à tribord).

Avec les canots remplis à leur capacité maximale, il aurait pu y avoir 1178 survivants soit 688 survivants de plus.

Seule la tranche d'âge entre 30 et 40 ans a réellement une grosse différence de taux de survie avec 41% soit 3% de plus que les 40/50ans et 5% de plus que les 20/30ans.

Les heures de mise à l'eau et de récupération des embarcations ne nous donnent pas vraiment de différences étudiables, on peut cependant constater que le canot A, celui avec un taux de survie de 63% est l'avant dernier à avoir été mis à l'eau à 2h15.