



RÉSEAU CYCLABLE IDENTITAIRE: DU PORT AUX PAYSAGES MADELINOTS

Port de Cap-aux-Meules



Source: Yves Tremblay, La Presse

Localisation



Les Îles et le port

Les îles de la Madeleine forment un archipel situé au centre du golfe du Saint-Laurent, composé d'une douzaine d'îles, dont six sont reliées entre elles par des bancs de sable. Auparavant, l'archipel a été nommé *Menquit* en micmac, qui signifie « îles battues par les vagues ». Cette communauté fait partie de la région administrative québécoise de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine.

Carte de l'archipel des îles-de-la-Madeleine



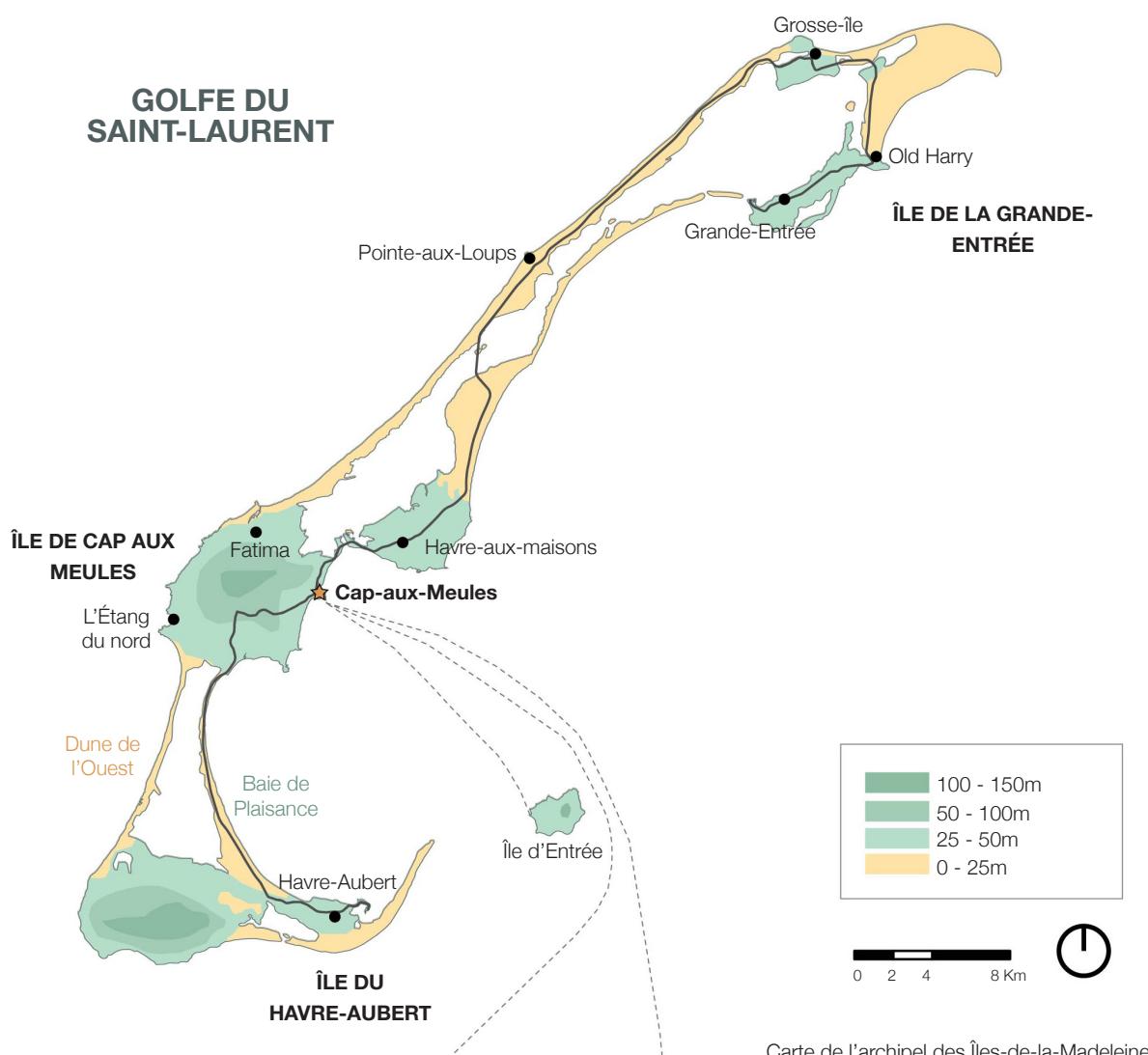
L'Île du Cap aux Meules, c'est la porte d'entrée de l'archipel.

Composée de trois localités:

Fatima
Cap-aux-Meules
L'Étang-du-Nord

Elle possède la plus importante concentration d'habitants et regroupe la plupart des services de l'archipel.

Cap-aux-Meules, c'est le port d'arrivée des traversiers, là où le visiteur prend contact avec le pays madelinot.
Population: 2 516 (2021)



Carte de l'archipel des îles-de-la-Madeleine



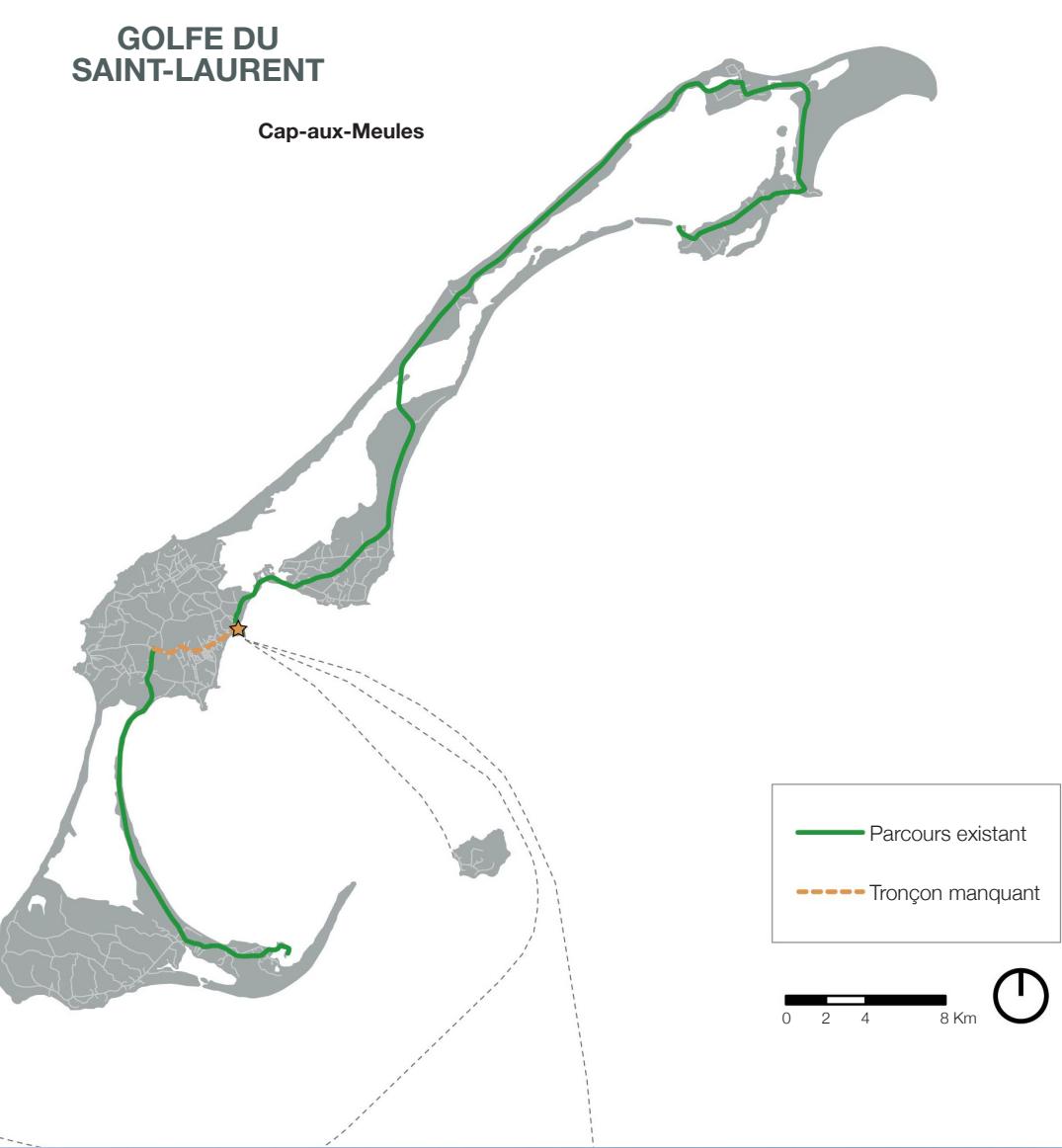
Enjeux



Érosion à Point-aux-Loups



Carte de la route verte



Source: Le Soleil

Les îles

- Érosion des berges
- Milieux naturels et habitats fragiles en péril
- Déplacement fait principalement en voiture

La route verte

“Réseau d’infrastructure cyclable au Québec, il s’agit d’un itinéraire touristique et équipement régional favorisant le transport actif et les saines habitudes de vie”

Longueur de 85 kilomètres.

Route Verte (2019)

- Parcours non continu
- Les arrêts ne sont pas définis ou identifiés
- Manque de signalisation et protection du cycliste



Source: RadioCanada

Enjeux

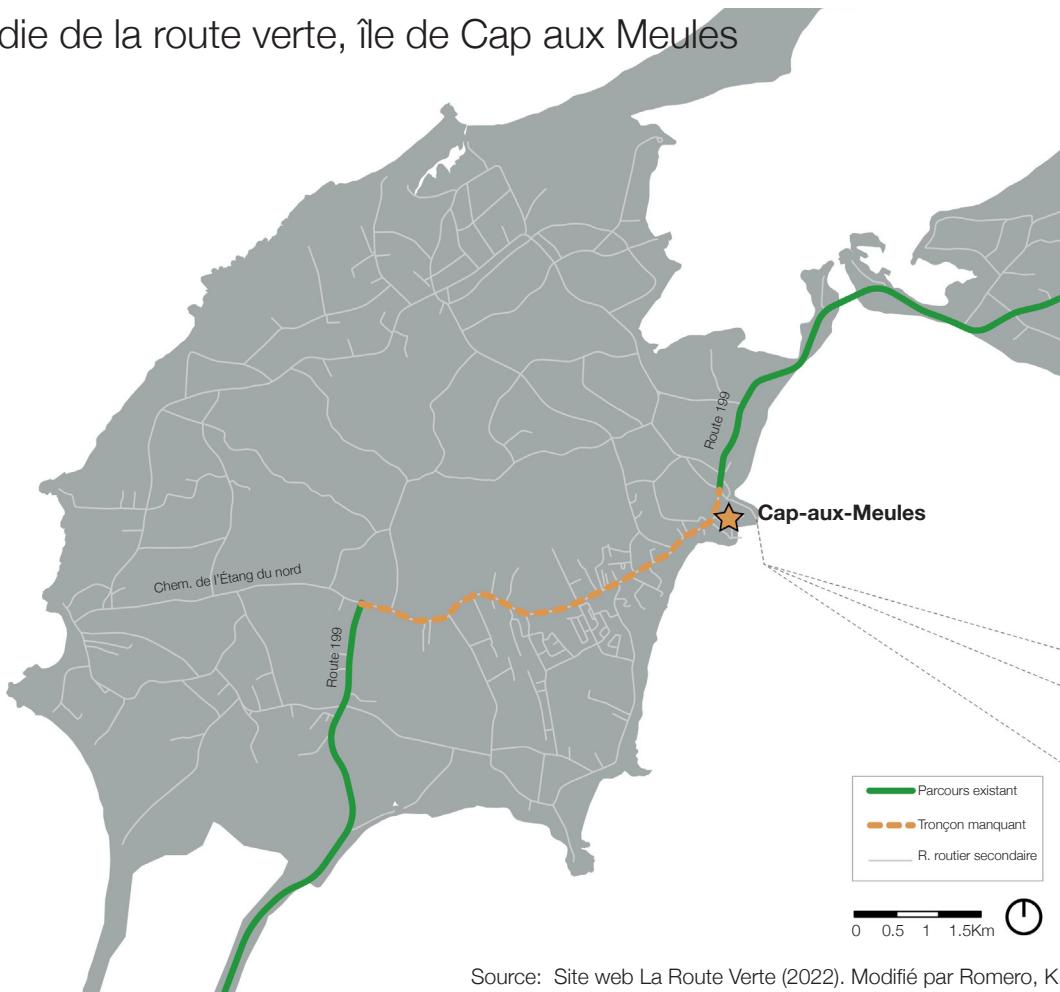


Erosion au Cap-aux-Meules



Source: Radio Canada

Carte agrandie de la route verte, île de Cap aux Meules



Source: Site web La Route Verte (2022). Modifié par Romero, K.

Sentier du littoral, Cap-aux-Meules



Source: Radio Canada

Le port

- Pas d'accès aux plans d'eau pour les habitants et les visiteurs
- Le port: porte d'entrée de la ville mais n'est pas identifiée comme tel
- Grandes superficies minérales dédiées à la voiture et aux bateaux
- Réseau cyclable endommagé ou inexistant
- Sentier et chemins piétons sont étroits
- Déplacement favorisant la voiture

Port de Cap-aux-Meules



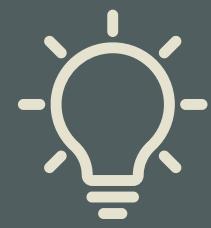
Source: Radio Canada

Port de Cap-aux-Meules



Source: Panoramio

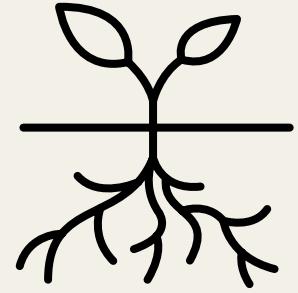
Stratégies



1

Protection des berges contre l'érosion

- Végétalisation
- Enrochement
- Recharge de sable



2

Mobilité durable

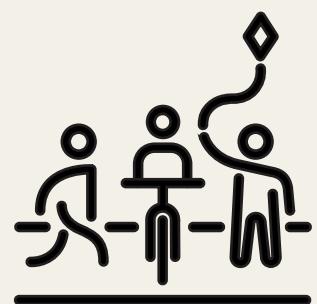
- Parcours cyclables et piétons reliant les lieux touristiques et repères naturels
- Rendre les déplacements une expérience pour les touristes
- Sécuriser les sentiers et les pistes cyclables: signalisation et panneaux d'information



3

Milieu habité

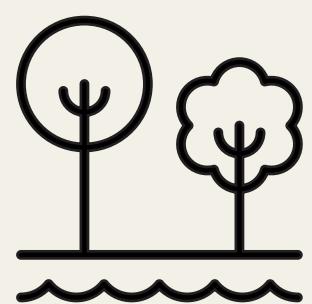
- Aménager des espaces récréatifs publics



4

Accessibilité aux espaces naturels

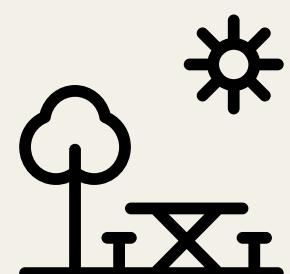
- Rendre les berges accessibles à la population sans les endommager



5

Réhabiliter les espaces sous-utilisés

- Profiter des espaces renaturalisés



Dune du nord, Point-aux-Loups



Source: Alain LeSueur

LA PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Butte et belvédère, Cap-aux-Meules

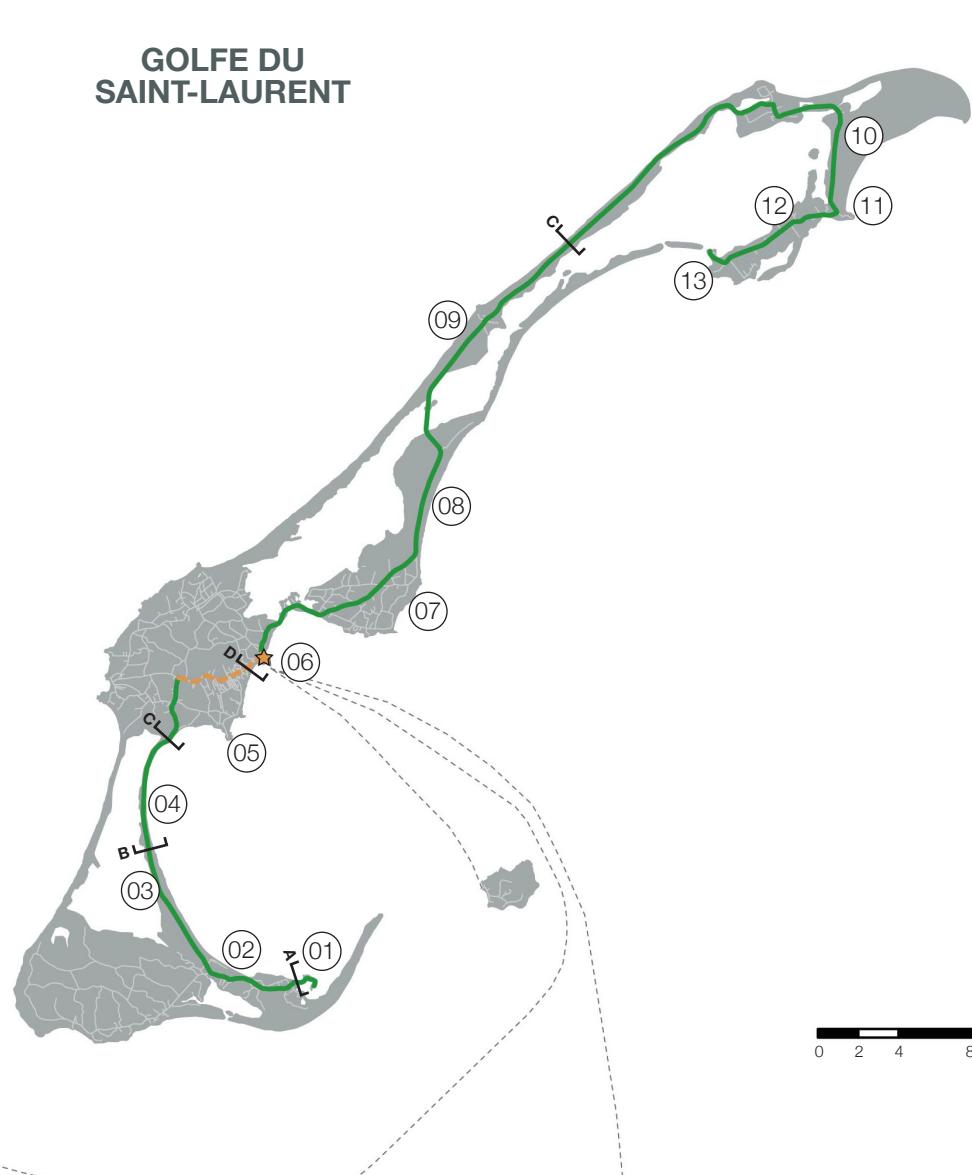


Source: Panoramio

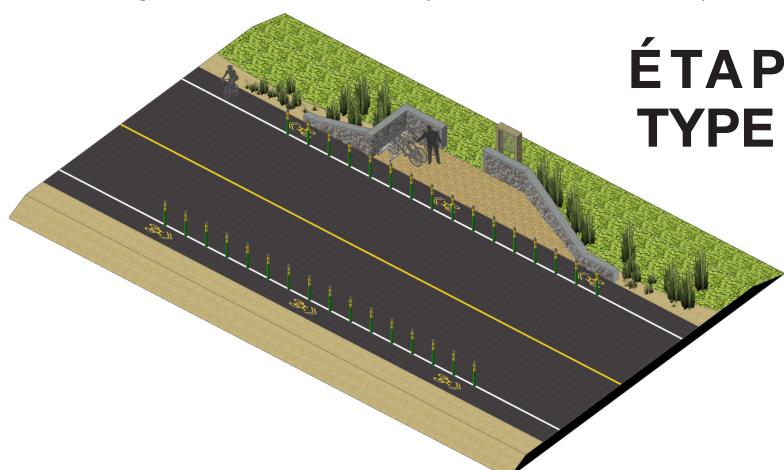
Îles de la Madeleine



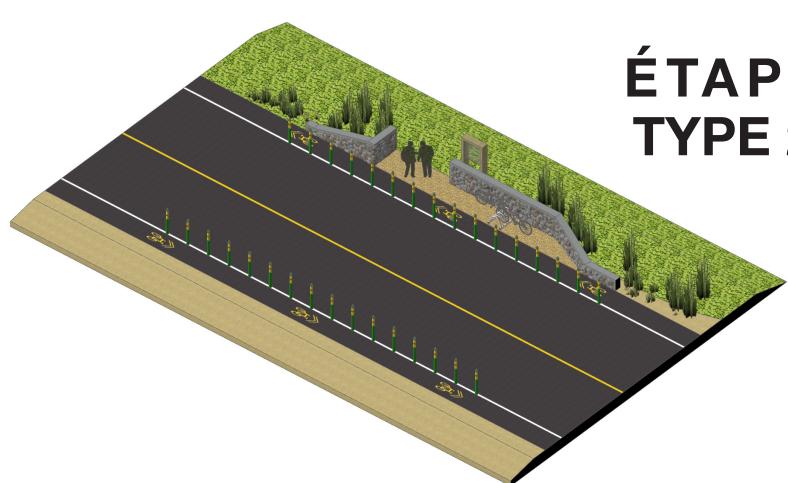
Carte des étapes proposées



ÉTAPE
TYPE 1



ÉTAPE
TYPE 2



01. LE MUSÉE DE LA MER
DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE



02. PLAGE
DU CAP



03. PARC FRED JOMPHE
(KITESURF)



04. PLAGE DE LA
MARTINIQUE



05. PARC DU
GROS CAP



06. LE PORT DE CAP-AUX-
MEULES



07. PHARE
CAP ALRIGHT



08. DUNE DU SUD
(CAMPING ET PLAGE)



09. PLAGE DE
POINT-AUX-LOUPS



10. RESERVE NATIONALE DE
FAUNE ET FLORE



11. LA POINTE
OLD HENRY



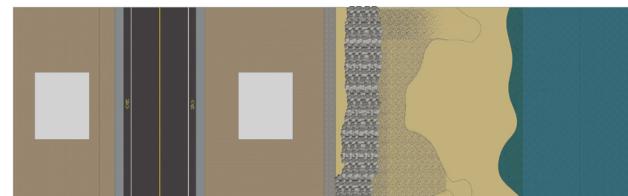
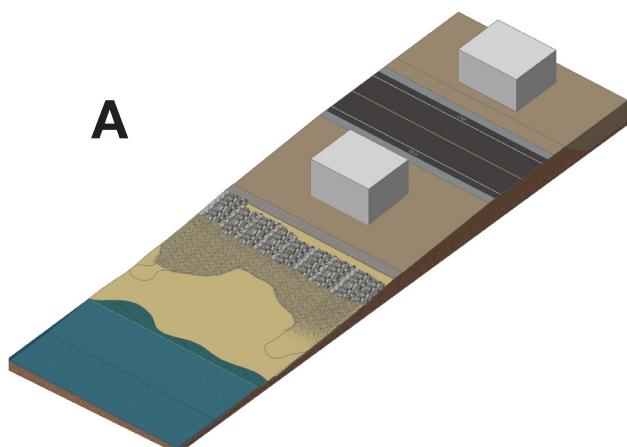
12. CENTRE D'INTERPRÉTATION
DU PHOQUE



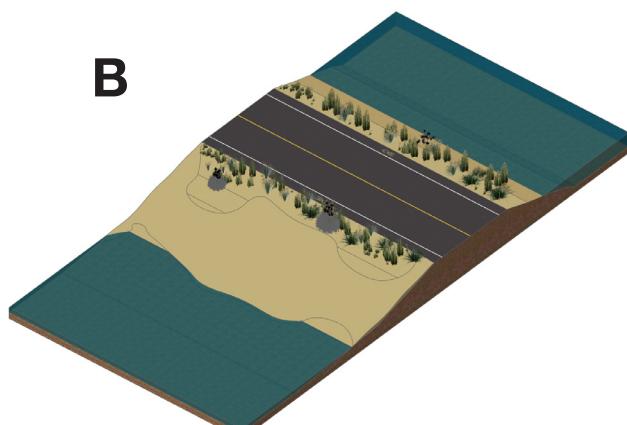
13. QUAI DE LA
GRANDE-ENTRÉE



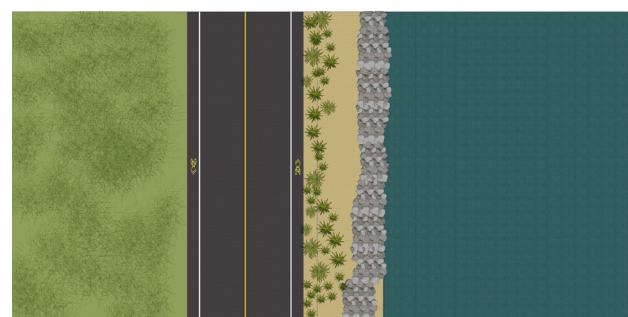
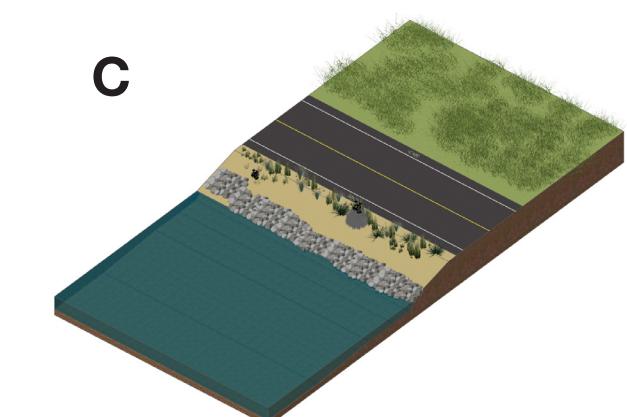
Îles de la Madeleine



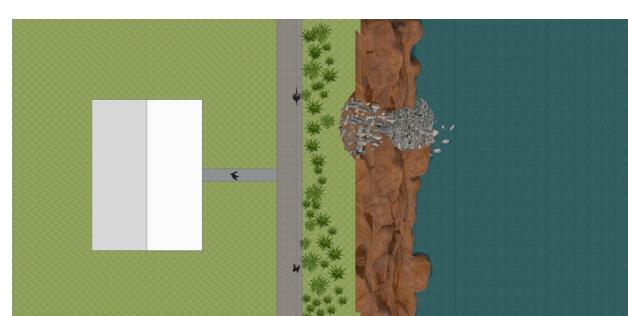
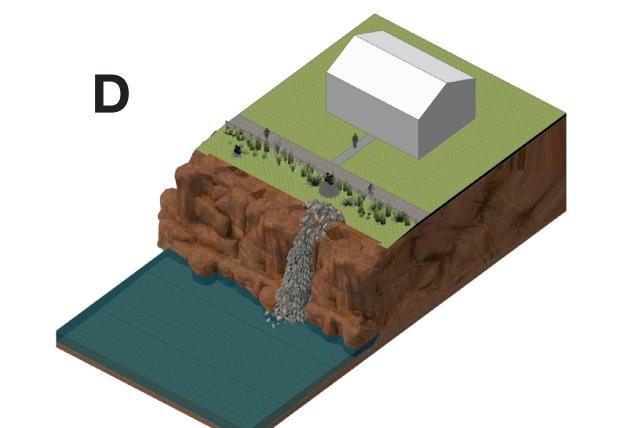
Enrochement dans le Site Historique de La Grave



Recharge de sable et végétalisation dans Parc Fred Jomphe



Enrochement et végétalisation dans Plage de la Martinique et Plage de Point-aux-Loups



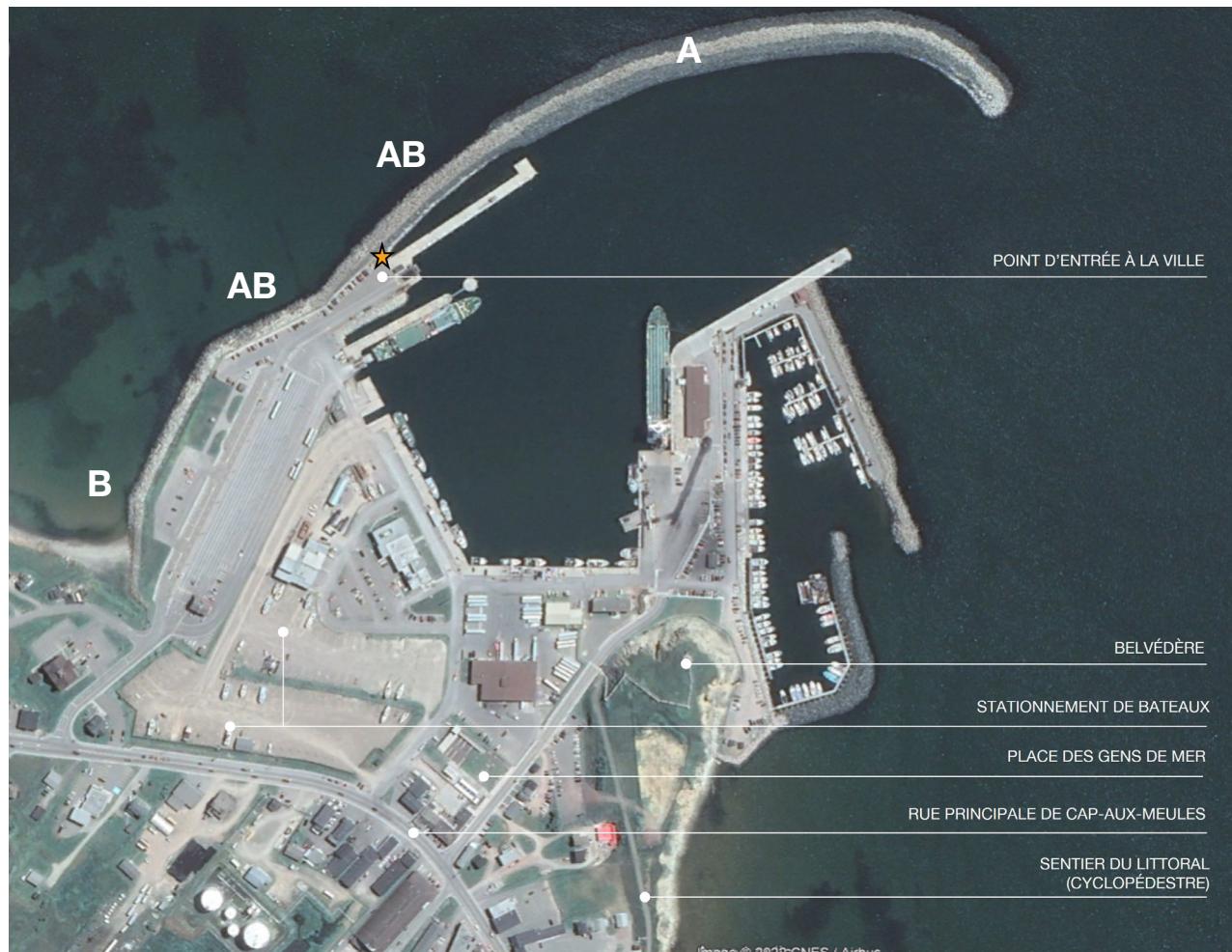
Colmatage des fissures et végétalisation dans le Sentier du Littoral

Falaise La Belle Anse, Fatima



Source: Mathieu Dupuis, Quebec Maritime

Le port Cap-aux-Meules



Vue des traversiers



Belvédère



Vue de la Place des gens de mer



Vue vers la mer



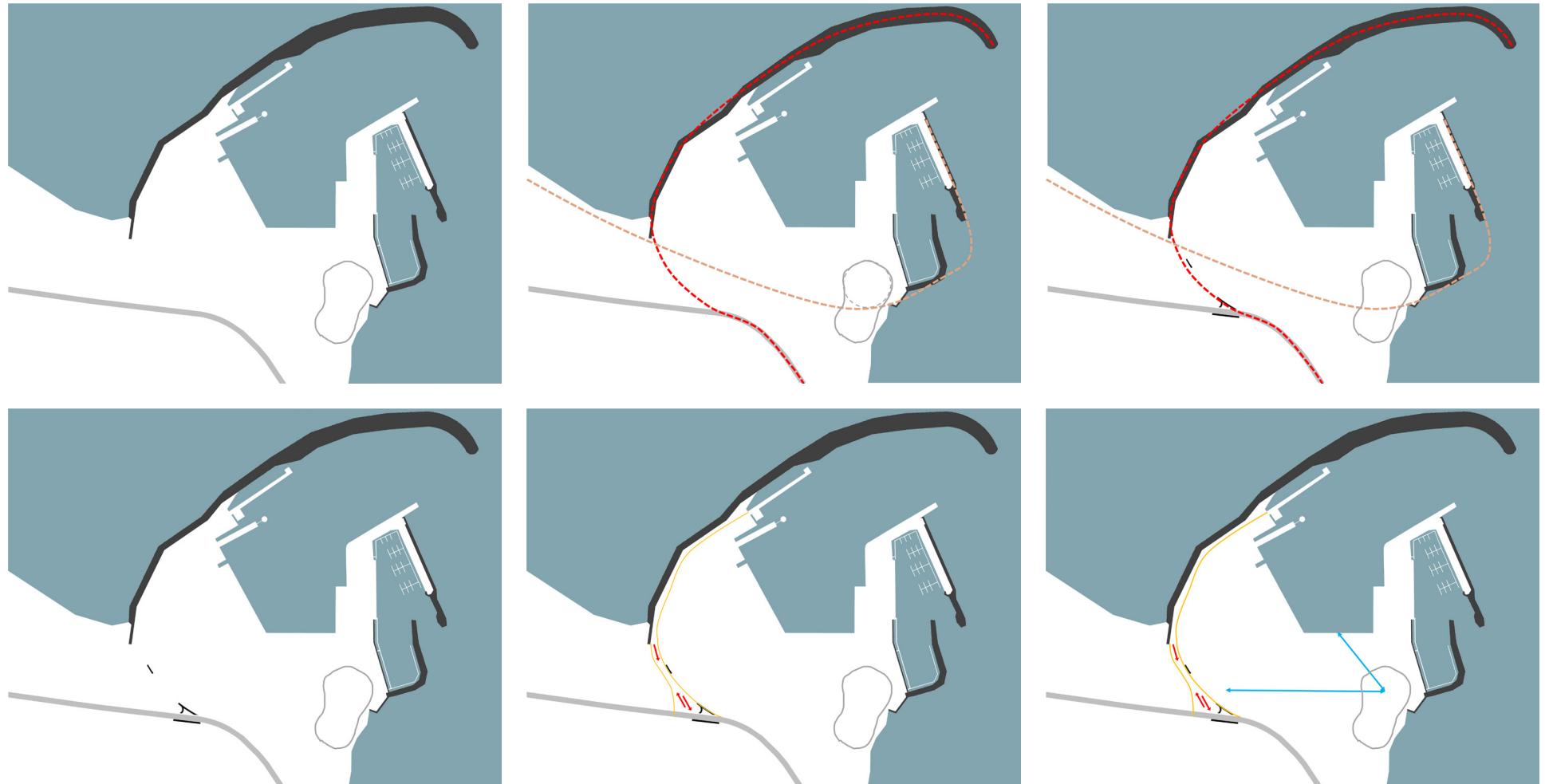
Vue vers la mer



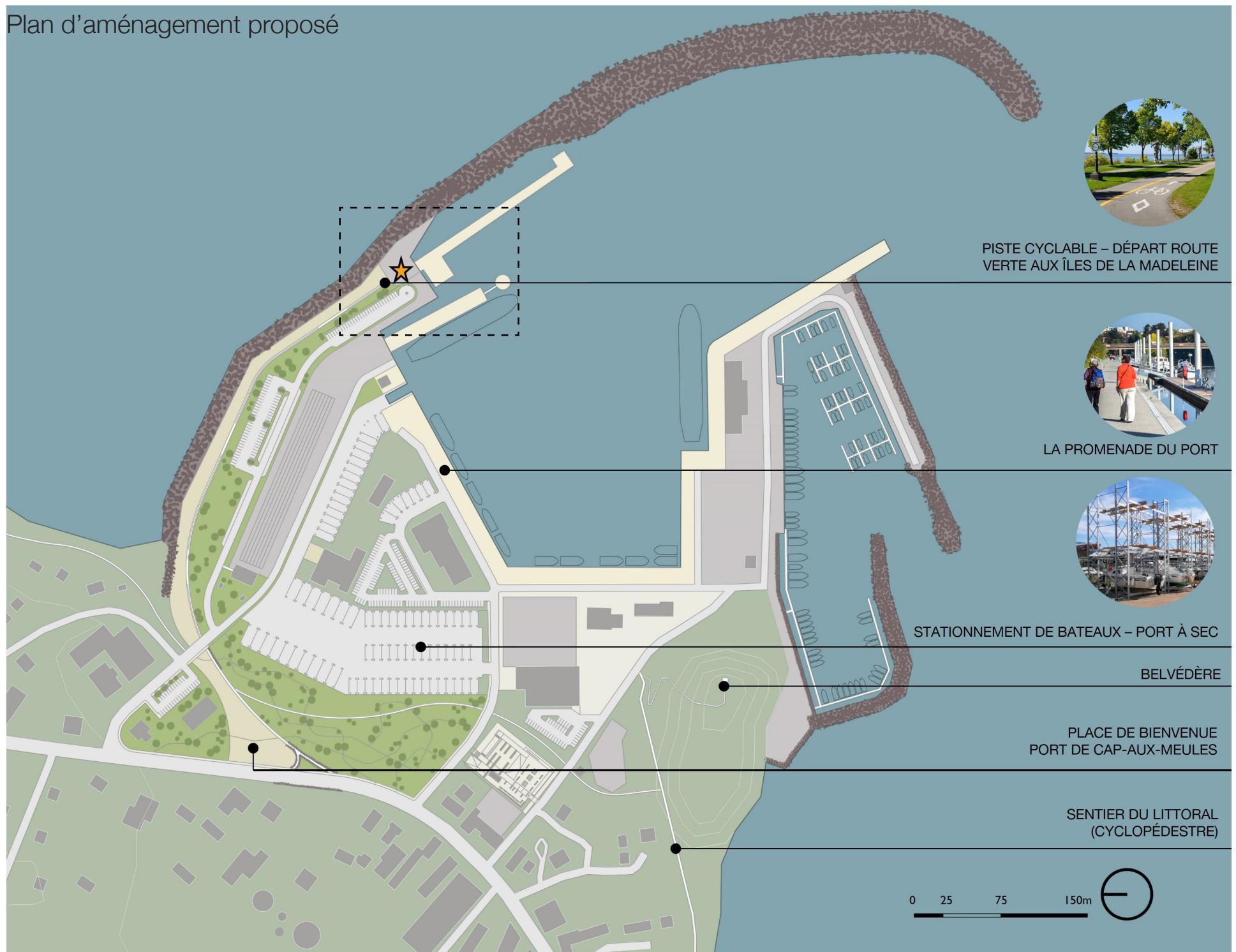
Place des gens de mer



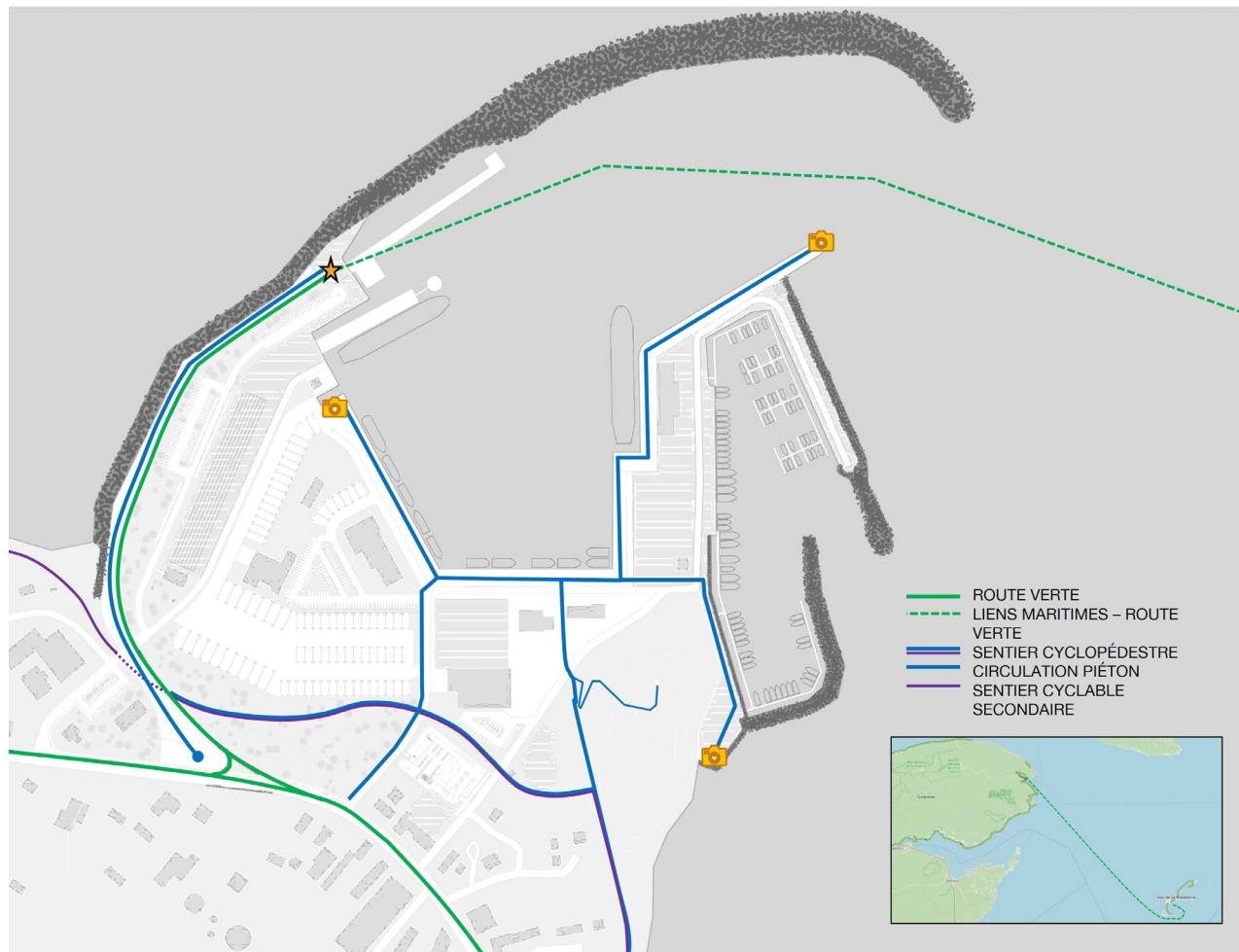
Le port Cap-aux-Meules



Plan d'aménagement proposé



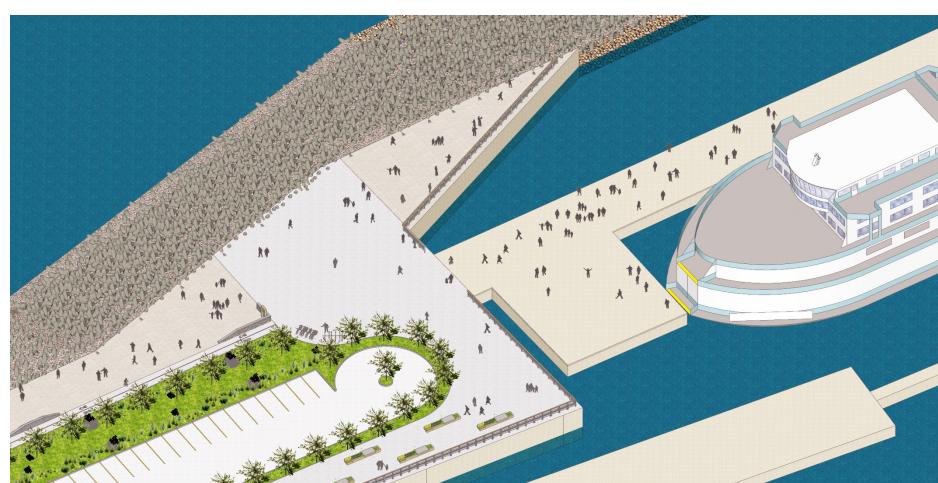
Le port Cap-aux-Meules



LE RÉSULTAT:

Un port connecté aux îles à travers d'un réseau cyclable sécuritaire, continu et défini.

- Cette stratégie d'aménagement peut être repliquée ailleurs
- L'usager (visiteur ou habitant) aura une expérience paysagère et de déplacement enrichissante et mémorable



Le belvédère de Cap-aux-Meules



Source: Panoramio

Site historique de la Grave



Source: Mathieu Dupuis, Quebec Maritime