



DT技术助力企业创新转型

戴霖 数梦工场企业业务部技术总监







目录 content 一、企业级互联网架构使能DT

二、案例分享

吉利汽车的数字化运营







一、企业级互联网架构使能DT







企业IT架构正在面临的挑战







企业传统IT架构的现状

垂直架构(烟囱式) 应用以流程为中心设计 信息孤岛 扩展能力差 更新困难









传统IT架构无法应对的业务场景



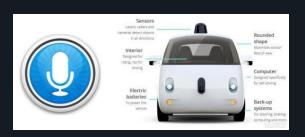
移动互联网带来的 大规模用户访问





万物互联带来的 海量数据





复杂业务场景下 对智能的需要





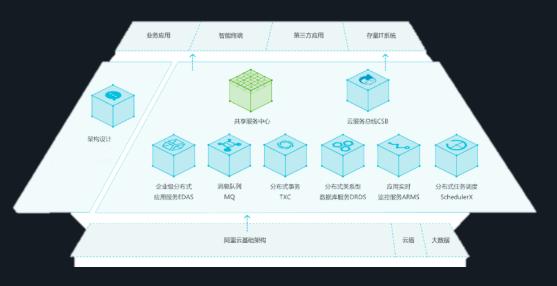




解决之道——双11锤炼出的企业级互联网架构

应用以核心能力服务化和数据为中心











案例分享

吉利汽车的数字化运营

GEELY



















客户的业务诉求:如何赢取客户的心









新一代产品陆续投放市场

客户在哪里? 如何卖的更多?







消费者已经进入数字化时代

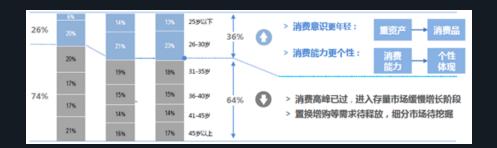








汽车的主流消费群体日益年轻化













以客户为中心规划信息系统

客户旅程



了解

体验

订车及上保

支付

交付

出险

使用及保养维护

置换

应用系统

品牌管理

- •品牌官网/H5页面
- •媒体资源库
- •微信
- •消费者APP

销售管理

- •车型配置器 / 车型选择器
- •试驾预约
- •在线商城(整车、备件、精品)
- •线索管理/销售助手

会员管理

- •会员体系
- •积分体系
- •微社群
- •留言板

售后服务

- •维保预约 / 评价
- •维保服务(平板)
- •备件商城(软服务商品)
- •备件库存管理





系统设计过程中面临的挑战

客户不愿意使用商业套件

客户不愿意因商业套件的功能限制而束缚业务创新

业务逻辑高度复杂

信息系统的用户遍及十几个业务部门,需求点多,且会发生变化。

系统存在To C端的业务场景

直面消费者的电商平台,以及移动端消费者APP, 带来海量连接和大并发访问的场景。



解决之道:采用企业级互联网架构设计系统

- 1 基于Aliware中间件进行定制开发
- _____ 分而治之,系统设计微服务化应对复杂性。

系统设计时拆分成一个个微服务模块,采用迭代开发方式,应对项目周期过程中的需求变化。

- EDAS、MQ、DRDS,为系统架构注入高度弹性;CSB完成对外交互。
- 1、灵活运用MQ服务进行前后端异步解耦,提升系统响应用户的速度。
- 2、服务设计无状态化,借助EDAS的弹性自动伸缩特性,应对大并发访问的场景。
- 3、用户中心、订单中心等服务模块,考虑分库分表设计,应对大并发访问的场景。







内部系统

外部系统

第三方支付

高德地图

钉钉

ERP系统

=

系统整体架构



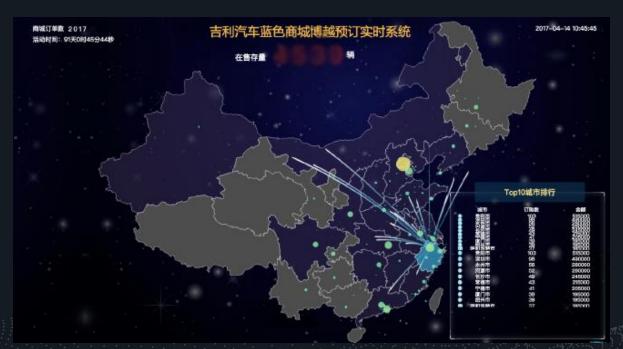






实战检验

2016.12.26, 吉利蓝色商城大促活动, 2017辆博越预售, 71分钟全部售完。



还有更重要的......

此次参加在线促销活动的消费者人数 远超2017个,达到数十万量级,都 在线上留下了联系方式,被厂家视为 宝贵的高意向性客户线索。

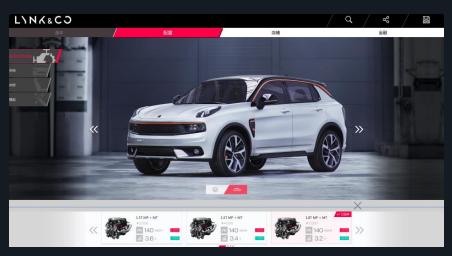


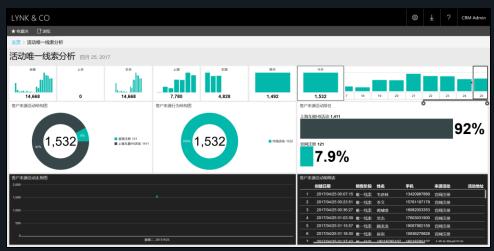




实战检验

2017.4上海车展, LYNK&CO品牌国内首发, 反响强烈, 大量消费者在线留下联系方式,被厂家视为宝贵的高意向性顾客。







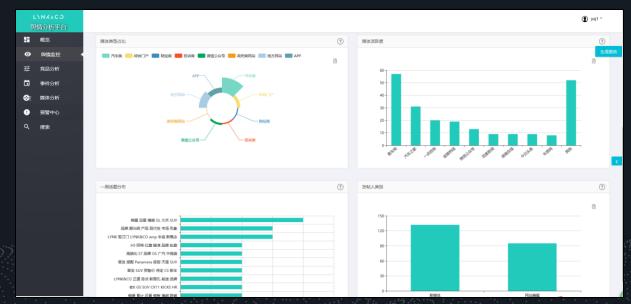




实战检验

2017.4上海车展, 迭代至第三版本的舆情监控系统开始发挥威力。

- 1、国内主流互联网媒体和平面媒体一网打尽, 吉利品牌与竞品的舆论态势一目了然。
- 2、客户为了验证新系统的有效性,采购第三方提供的舆论分析报告进行对比,新系统效果完胜。









乙天・智能