|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | UC10 | 名称 | 派送包裹 |
| 创建者 | 孟鑫 | 最后一次更新者 | 孟鑫 |
| 创建日期 | 2015.9.30 | 最后更新日期 | 2015.10.1 |
| 参与者 | 中转中心业务员，目标是准确记录包裹派送的相关信息 | | |
| 触发条件： | 中转中心业务员生成中转中心到达单 | | |
| 前置条件： | 快递到达目的地中转中心 | | |
| 后置条件： | 系统自动生成装车单，并且更新出库信息 | | |
| 优先级 | 高 | | |
| 正常流程： | 1. 中转中心业务员填写中转中心到达单，包含货物到达信息（中转中心编号（025城市编码+0营业厅+00鼓楼中转中心）、到达日期、中转单编号、出发地、货物到达状态（损坏、完整、丢失）） 2. 中转中心业务员进行入库管理（参考库存管理人员） 3. 中转中心业务员负责出库 4. 中转中心业务员在系统中录入装车单（记录装车日期、本中转中心汽运编号（中转中心编号+日期+0000000七位数字）、到达地（营业厅）、车辆代号、监装员、押运员、本次装箱所有订单条形码号）、运费（运费根据出发地和目的地自动生成） 5. 系统更新库存 | | |
| 扩展流程 | 1a. 中转中心业务员有项目没有填写   1. 检查是否为缺省项 若是，则允许进行 2. 若为必填项，则提示业务员正确填写未填的必填项   1b. 中转中心业务员有项目填写错误   1. 自动检测到地址信息，电话、手机、条形码位数不正确系统提示业务员重新填写该项目   1c. 系统给出的报价超过100元或预计到达日期达到7天以上   1. 系统给快递员提示，并询问是否需要重新填写   1d.货物到达状态为损坏或丢失   1. 系统提示该货物已损坏或丢失，并加以特殊标记   4a.某辆车已装货物的体积或重量超过汽车所能装载的范围   1. 系统给出提示并自动终止该车未完成的装载   5a.填写的装车日期晚于当前日期   1. 系统给出提示并自动修改为当前日期   5b.填写的中转中心汽运编号位数不符规定   1. 系统给出提示并允许修改该项目   5c.填写的车辆代号在系统中不存在   1. 系统给出提示并允许修改该项目   5d.填写的监装员名字在系统中不存在   1. 系统给出提示并允许修改该项目   5e.填写的押运员在系统中不存在   1. 系统给出提示并允许修改该项目 | | |
| 特殊需求 | 必填项和缺省项用特殊的标识加以区分 | | |