## 三．4数据需求

三．4.1数据定义

DR1:系统应存储一个建账期内的所有单据记录，每次期初建账应将旧的数据导出。

DR2:系统应存储至少1000个用户，对于离职的员工应立即删除其账户数据

DR3:系统对于中途退出编辑的数据均不做存储

三．4.2默认数据

默认数据用于以下情况

#系统增加新数据、新单据时

#编辑时不小心将相关内容清空时

@系统

Default1：系统时间默认为当前机器时间（即北京时间）

Default2: 城市间距离默认如下表：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 北京 | 上海 | 广州 | 南京 |
| 北京 | -- | 1064.7 | 1888.8 | 900 |
| 上海 | 1064.7 | -- | 1213 | 266 |
| 广州 | 188.8 | 1213 | -- | 1132 |
| 南京 | 900 | 266 | 1132 | -- |

Default3：同一中转中心下营业厅距离为30KM

Default4：每千公里运费为23元，一切运费均以普通快递为基数，通过比例计算，默认比例为：经济快递、标准快递、次晨特快价格比为18：23：25

Default5：运输成本为:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 运输方式 | 单次运量  （吨） | 单位运费  （元/（吨\*公里）） |
| 飞机 | 50 | 20 |
| 火车 | 2000 | 0.2 |
| 汽车 | 10 | 2 |

Default6：中转中心在每个城市仅有1个，初始有4个中转中心，分别在北京、上海、广州、南京，初始营业厅分别对应20、20、15、10，合计65个营业厅。

Default7：人员配置如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 机构 | 配置 |
| 营业厅 | 业务员5人、快递员50人、司机20人 |
| 中转中心 | 业务员15人、仓库管理人员2人 |
| 公司本部 | 财务人员2人、总经理2人、系统管理员1人 |

@寄件单

Default1：快递类型默认为普通快递

Default2：包装默认为快递袋（1元）

Default3：到达日期默认为历史数据，若无历史数据则为0

Default4：收费默认收取体积重量和实际重量的较大者

@装车单

Default1：装车日期默认为系统时间

Default2：监装员、押运员默认为当前操作的业务员

Default3：营业厅编号默认为本营业厅，汽运编号自动生成

@营业厅到达单

Default1：到达日期默认为系统时间

Default2：货物到达状态默认为完整

@派件单

Default1：到达日期默认为包裹到达单的日期

@收款单

Default1：收款日期为系统日期

Default2：快递员默认为同一个

@中转中心到达单

Default1：中转中心编号默认为当前账号所属中转中心

Default2：到达日期默认为系统时间

Default3：货物到达状态默认为完整

@中转单

Default1：中转中心编号默认为当前账号所属中转中心

Default2：出发地为中转中心所在城市

Default3：监装员为当前账号业务员

@出、入库单

Default1：日期为系统当前日期

@付款单

Default1：付款日期默认为系统当前日期

Default2：付款人默认为当前操作账号

Default3：付款账号默认为公司总账号

三．4.3数据格式要求

Format1:日期格式为yyyy-mm-dd-hh-min，采用24小时计时制

Format2：订单编号为10位数，寄出地城市编号（3）+到达地城市编号（3）+运输方式（1）+除重编码（3）

Format3：营业厅编号为6位，城市编码（3）+营业厅编码（3）

Format4：汽运编号为19位，营业厅编号（6）+日期（8）+编码（5）

Format5：车辆代号为9位，营业厅编号（6）+车辆编码（3）

Format6：司机编号为9位，营业厅编号（6）+人员编码（3）

Format7：中转中心编号为4位，城市编码（3）+0

Format8：中转中心中转单编号12位，中转中心编号（4）+日期（8）

Format9：价格、费用如无特殊说明均保留2位小数，并且大于等于0

三．5其它需求

安装需求

Install1：在安装系统时，应初始化用户、机构、银行账户等数据

Install2：系统投入使用时，需要对用户进行1天的集中培训