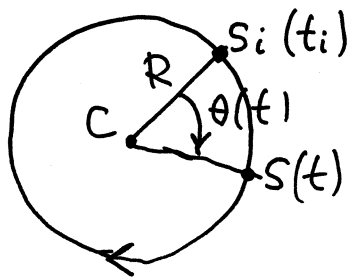


MOVIMENTO CIRCULAR



Trajetória plana, com centro de curvatura num ponto C , fixo, e com raio R constante. $s(t) = s_i + R\theta(t)$ (θ em radianos)

$\omega = \dot{\theta}$ = velocidade angular

$\alpha = \dot{\omega}$ = aceleração angular

$$\boxed{\omega = \dot{\theta} \quad \alpha = \dot{\omega} \quad \alpha = \omega \frac{d\omega}{d\theta}}$$

Resolvem-se tal como as equações do Capítulo 1.

Relação entre variáveis angulares e circulares:

$$v = R\omega \quad a_t = R\alpha \quad a_n = R\omega^2$$

MOVIMENTO CIRCULAR UNIFORME

$$\alpha = 0, \quad \omega = \omega_i = \text{constante}, \quad \theta = \theta_i + \omega(t - t_i)$$

Período. tempo que demora uma volta ($\Delta\theta = 2\pi$)

$$\Delta\theta = \omega T = 2\pi \quad \Rightarrow \quad T = \frac{2\pi}{\omega}$$

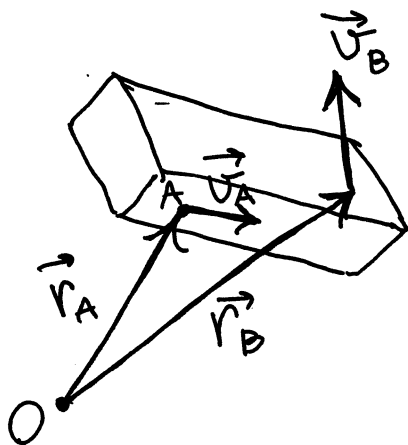
Frequência. Número de voltas por unidade de tempo.

$$f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi} \quad \Rightarrow \quad \omega = 2\pi f$$

f tem unidades de inverso do tempo. No sistema SI, $1\text{ Hz} = 1\text{ s}^{-1}$ (hertz)

$$\text{rpm} = \text{min}^{-1} = \frac{1}{60} \text{ Hz} \quad (\text{rotações por minuto})$$

ROTAÇÃO DOS CORPOS RÍGIDOS



Posição relativa a um ponto (A) do corpo:

$$\vec{r}_{B/A} = \vec{r}_B - \vec{r}_A$$

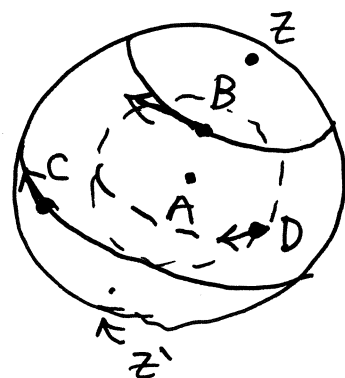
$\vec{r}_{B/A}$ pode mudar de direção, mas o seu módulo permanece constante

$$|\vec{r}_{B/A}|^2 = \vec{r}_{B/A} \cdot \vec{r}_{B/A} = \overline{AB}^2 = \text{constante}$$

$$\Rightarrow \vec{r}_{B/A} \cdot \frac{d\vec{r}_{B/A}}{dt} = \vec{v}_{B/A} \cdot \vec{r}_{B/A} = 0$$

A velocidade relativa entre dois pontos no corpo é sempre perpendicular à posição relativa entre eles.

Como tal, o movimento de B, e de qualquer outro ponto, relativo a A, é numa esfera de raio \overline{AB} . Como as distâncias entre todos os pontos do corpo devem ser constantes, $\vec{v}_{B/A}, \vec{v}_{C/A}, \dots$

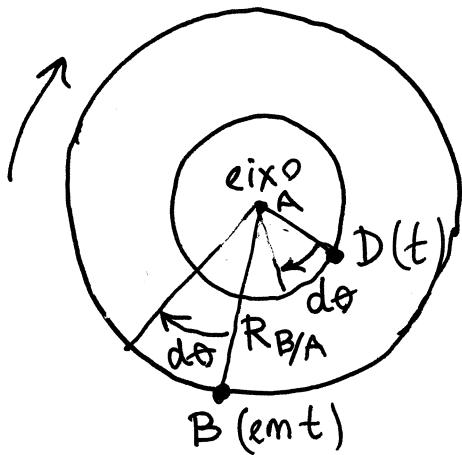


serão tangentes a arcos de circunferências paralelas entre si. Deverão existir então dois pontos, Z e Z', que estão em repouso, em relação a A ($\vec{v}_Z = \vec{v}_{Z'} = \vec{v}_A$)

Eixo de rotação: linha reta que passa por A e por todos os pontos com a mesma velocidade de A.

Plano de rotação: Plano perpendicular ao eixo de rotação

Projeção dos movimentos, relativos, no plano de rotação:
No intervalo $[t, t+dt]$, todos os pontos rodam o mesmo ângulo $d\theta$.



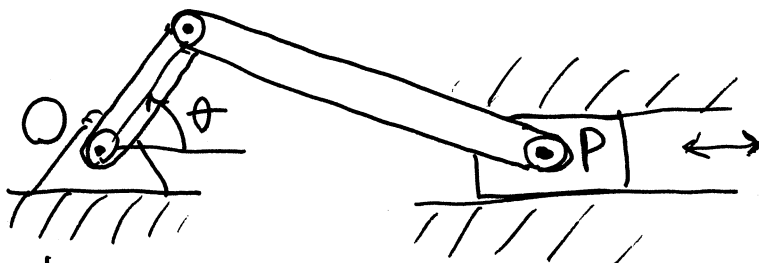
$\omega = \frac{d\theta}{dt}$ = velocidade angular do corpo, no instante t
(a cada instante, $\omega(t)$ pode ser diferente e a direção do eixo também)

$$\boxed{V_{B/A} = R_{B/A} \omega}$$

$\alpha = \dot{\omega}$ = acel. angular

$R_{B/A}$ = projeção da distância \overline{AB} , no plano de rotação

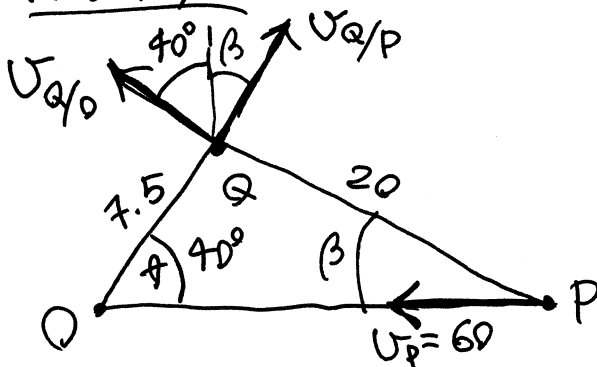
Exemplo 3.2. Sistema biela-manivela. Determine ω da biela e da manivela, no instante em que o pistão desloca-se para a esquerda, com velocidade $V_P = 60 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$ e $\theta = 40^\circ$.



$$\overline{OQ} = 7.5 \text{ cm}$$

$$\overline{PQ} = 20 \text{ cm}$$

Resolução:



$$\vec{V}_{Q/O} \perp \overline{OQ} \quad (\text{distâncias em cm, tempo em s})$$

$$\vec{V}_{Q/P} \perp \overline{PQ}$$

$$\sin \beta = \frac{7.5 \sin 40^\circ}{20} = 0.2410$$

$$\Rightarrow \beta = 13.95^\circ$$

$$\vec{V}_{Q/O} = \vec{V}_Q - \vec{V}_O = \vec{V}_Q \Rightarrow V_Q = 7.5 \omega_m$$

$$V_{Q/P} = 20 \omega_m$$

$$\vec{v}_Q = 7.5 \omega_m (-\sin 40^\circ \hat{i} + \cos 40^\circ \hat{j}) = \omega_m (-4.82 \hat{i} + 5.75 \hat{j})$$

$$\begin{aligned} \vec{v}_Q &= \vec{v}_{Q/P} + \vec{v}_P = 20\omega_b (\sin \beta \hat{i} + \cos \beta \hat{j}) - 60 \hat{i} \\ &= (4.82\omega_b - 60) \hat{i} + 19.4\omega_b \hat{j} \quad \left(\text{corrigir equação } 3.25 \text{ no livro} \right) \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} -4.82\omega_m = 4.82\omega_b - 60 \\ 5.75\omega_m = 19.4\omega_b \end{cases} \Rightarrow \begin{aligned} \omega_b &= 2.843 \text{ Hz} \\ \omega_m &= 9.603 \text{ Hz} \end{aligned}$$

Observe-se que a direção do eixo de rotação e a velocidade angular de um corpo rígido são independentes do ponto escolhido como referência.

No exemplo da manivela e a biela, a velocidade angular, ω_m , da manivela, é a derivada do ângulo θ ($\omega_m = \dot{\theta}$) e a velocidade angular da biela é a derivada de β : $\omega_b = \dot{\beta}$

Os resultados positivos, indicam que θ e β estão a aumentar, nesse instante.

Nos dois casos, o eixo de rotação é perpendicular à figura.